



**Provincia Regionale di Messina**  
**Gabinetto del Presidente**



**EUROPANEWS**  
Newsletter redatta a cura  
dell' "Ufficio Europa ed Interventi Comunitari"

**12 Settembre 2014**

## **Trasporti: 11,9 miliardi di euro per migliorare i collegamenti europei**

La Commissione europea ha invitato gli Stati membri a proporre progetti per utilizzare 11,9 miliardi di euro di finanziamenti dell'UE destinati a migliorare i trasporti. Si tratta del maggior importo di finanziamenti mai destinati dall'UE alle infrastrutture di trasporto. Gli Stati membri dovranno presentare le loro proposte entro il 26 febbraio 2015. I finanziamenti si concentreranno su nove corridoi che, insieme, formeranno la rete centrale dei trasporti e rappresenteranno la linfa economica del mercato unico eliminando le strozzature, rivoluzionando i collegamenti est-ovest e snellendo le operazioni transfrontaliere di trasporto per le imprese e i cittadini in tutta l'UE. Siim Kallas, *vicepresidente* della Commissione e responsabile per i Trasporti, ha dichiarato: "I trasporti sono fondamentali per l'efficienza dell'economia europea: investire in questo settore è quindi più importante che mai per alimentare la ripresa. Le zone d'Europa sprovviste di buoni collegamenti non sono destinate a crescere o a prosperare. Gli Stati membri devono cogliere questa opportunità di finanziamento per avere migliori collegamenti, essere più competitivi e garantire spostamenti più rapidi e confortevoli a cittadini e imprese."

**leggi tutto:**

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-14-988\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-14-988_it.htm)

## **Progressi della competitività industriale per ciascun paese UE**

Dalla relazione 2014 sulla competitività degli Stati membri dal titolo "Reindustrializzare l'Europa" è emerso che durante la crisi, iniziata nel 2008, le imprese europee si sono battute con grande determinazione per mantenere la propria competitività. Nonostante questi sforzi, in mancanza di un intervento adeguato a livello di UE e di Stati membri non è tuttavia possibile superare il pesante retaggio della crisi. I dati aggregati dimostrano la ripresa delle esportazioni e un aumento della produttività nella maggior parte degli Stati membri. Questi dati positivi a livello di UE celano tuttavia notevoli differenze tra le performance e le politiche degli Stati membri e tra i diversi settori. La relazione indica che molti dei fattori che ostacolano la competitività sono comuni a tutti gli Stati membri. Tra gli esempi si annoverano la mancanza di investimenti, l'accesso limitato ai finanziamenti e ai mercati, in particolare per le PMI, prezzi energetici elevati e la necessità di un contesto e di una pubblica amministrazione più favorevoli alle imprese.

**leggi tutto:**

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-14-526\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-14-526_it.htm)

## **La nuova politica delle infrastrutture dei trasporti dell'UE**

I trasporti sono cruciali per l'economia europea: l'Europa non potrà crescere e prosperare senza buone connessioni. La nuova politica infrastrutturale dell'UE consentirà di realizzare nei 28 Stati membri una rete europea dei trasporti robusta e capace di promuovere la crescita e la competitività, che collegherà l'est all'ovest e sostituirà il mosaico attuale con una rete autenticamente europea.

La nuova politica delle infrastrutture dell'UE triplica i finanziamenti concessi dall'Unione al settore dei trasporti portandoli a 26 miliardi di euro nel periodo 2014-2020 e li concentra su una nuova *rete centrale* precisamente definita. La rete centrale costituirà l'asse portante dei trasporti nel mercato unico europeo ed eliminerà le strozzature, ammodernerà l'infrastruttura e snellerà le operazioni transfrontaliere di trasporto per passeggeri e imprese in tutta l'UE. Per la sua realizzazione saranno creati nove corridoi principali di trasporto, con la collaborazione di Stati membri e soggetti interessati, il che consentirà di concentrare le risorse e di conseguire risultati. La nuova rete centrale TEN-T poggerà su una rete organica di collegamenti che alimenteranno la rete centrale a livello regionale e nazionale. L'obiettivo finale è fare in modo che progressivamente, entro il 2050, la grande maggioranza dei cittadini e delle imprese europei non disti più di 30 minuti di viaggio dalla rete principale.

**leggi tutto:**

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-14-525\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-14-525_it.htm)

## **La Commissione adotta proposte per migliorare la salute dell'uomo e degli animali**

La Commissione ha adottato alcune proposte sui medicinali veterinari e sui mangimi medicati finalizzate a migliorare la salute e il benessere degli animali, a combattere la resistenza antimicrobica (AMR) nell'UE e a promuovere l'innovazione.

- La proposta sui medicinali veterinari mira in particolare a rendere disponibile nell'UE un numero maggiore di medicinali per curare e prevenire le malattie degli animali.
- La proposta volta ad aggiornare la legislazione sui mangimi medicati include ora nel suo campo di applicazione i mangimi per animali da compagnia. L'idea è quella di garantire un adeguato livello di qualità e di sicurezza dei prodotti nell'UE, aprendo nel contempo la strada a cure migliori per gli animali malati.

La regolamentazione proposta apporterà benefici agli animali, comprese le specie acquatiche, ai loro detentori, ai proprietari di animali da compagnia, ai veterinari e alle imprese dell'UE, comprese le imprese del settore farmaceutico e dei mangimi.

Tonio Borg, Commissario europeo per la Salute, ha dichiarato: "Queste proposte, seppur imperniate sulla salute e sul benessere degli animali, costituiscono anche un fondamentale passo in avanti per la sanità pubblica in quanto introducono misure che contribuiscono a combattere la crescente minaccia della resistenza antimicrobica (AMR), assicurando l'efficacia degli antibiotici sia per l'uomo sia per gli animali."

**leggi tutto:**

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-14-987\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-14-987_it.htm)

## **La Russia vieta le importazioni UE: come sostenere le aziende interessate?**

Le imprese europee hanno cominciato a sentire l'impatto del divieto russo di importazione introdotto il 7 agosto. La misura comprende tutte le merci: dalle pere polacche alla carne di maiale belga. Si tratta della risposta russa alle sanzioni UE in seguito alla crisi in Ucraina. Abbiamo incontrato il deputato Bernd Lange, presidentessa della commissione per il Commercio

internazionale, e il deputato Czesław Siekierski, presidente della commissione all'Agricoltura. Durante la plenaria di settembre, che avrà luogo a Strasburgo la prossima settimana, i deputati discuteranno e voteranno una risoluzione relativa all'impatto del divieto d'importazione sulle aziende agricole europee.

**leggi tutto :**

<http://www.europarl.europa.eu/news/it/news-room/content/20140911STO61103/html/La-Russia-vieta-le-importazioni-UE-come-sostenere-le-aziende-interessate>

## **Istruzione, relazione OCSE: investimenti importanti per crescita e occupazione**

Investire nell'istruzione può favorire crescita e occupazione. Questo uno degli aspetti più importanti emersi da "[Education at a Glance 2014](#)", la relazione annuale sulla situazione dei sistemi di istruzione nazionali pubblicata dall'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico (OCSE). La Commissione Europea accoglie con favore la presentazione e sottolinea l'importante ruolo che può svolgere l'istruzione nel processo di rilancio dell'economia europea. La relazione sottolinea la crescente importanza degli investimenti nell'istruzione per lo sviluppo e l'occupazione future nell'UE e per una società europea più inclusiva. La relazione riguarda i 34 paesi membri dell'OCSE, di cui 21 Stati membri dell'UE. Anche la Lettonia, pur non essendo un membro dell'OCSE, è nella relazione in qualità di paese partner. "Dobbiamo garantire che i giovani in particolare acquisiscano le competenze di cui avranno bisogno nella loro vita lavorativa; dobbiamo inoltre offrire opportunità di apprendimento permanente per adulti", ha dichiarato Androulla Vassiliou, Commissaria per l'Istruzione, la cultura, il multilinguismo e la gioventù.

**leggi tutto:**

[http://ec.europa.eu/italy/news/2014/20140909\\_ocse\\_istruzione\\_it.htm](http://ec.europa.eu/italy/news/2014/20140909_ocse_istruzione_it.htm)

## **Come rendere l'UE un posto migliore per le PMI? La Commissione sollecita osservazioni**

Di che cosa hanno bisogno le piccole e medie imprese dalla futura politica dell'UE? È questa la domanda al centro di una consultazione avviata dalla Commissione, allo scopo di contribuire a migliorare lo Small Business Act (SBA). Lo SBA - che consiste in un'ampia gamma di misure volte a semplificare la vita delle piccole imprese - si è già rivelato una valida base per la politica in materia di PMI. Basato sullo scambio di migliori pratiche, sul sostegno all'internazionalizzazione e all'imprenditorialità nonché sull'accesso ai finanziamenti (realizzato attraverso gli strumenti finanziari del CIP e del COSME), lo SBA stimola i paesi dell'UE ad adottare soluzioni rivelatesi efficaci altrove e a trovare essi stessi idee altrettanto valide ed ha contribuito, unitamente a vigorose iniziative in tema di regolamentazione intelligente, alla capacità delle PMI di far fronte alla crisi economica. **08-09-2014**

**leggi tutto:**

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-14-975\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-14-975_it.htm)

## Tessuti innovativi per stimolare l'alghicoltura dell'UE

Le alghe sono una risorsa importante ma poco utilizzata per la produzione di alimenti e ingredienti per mangimi, prodotti biochimici e biocarburanti; finora, però, è stato difficile raccoglierle in modo efficiente su larga scala. Il progetto [AT~SEA](#), finanziato dall'UE, ha sviluppato tessuti innovativi che aumentano il rendimento dell'alghicoltura galleggiante consentendo una coltivazione facile e meccanizzata. Secondo il coordinatore del progetto, Bert Groenendaal, del gruppo belga Sioen Industries, coltivare le alghe marine sulla scala resa possibile dai nuovi tessuti può contribuire a creare in Europa un settore industriale in grado di generare profitti per svariati miliardi di euro, promuovendo la crescita e l'occupazione. Sioen Industries è una delle sette imprese che partecipano al progetto, insieme a quattro centri di ricerca. Groenendaal ha dichiarato: "Le alghe offrono un enorme potenziale economico. Le imprese sono interessate alle alghe marine per molte applicazioni diverse: dagli alimenti agli additivi alimentari, dai mangimi ai prodotti chimici e anche al carburante.

**leggi tutto:**

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-14-962\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-14-962_it.htm)

## Impatto #EmbargoRussia: Commissione fornirà 30 mln di euro per la PAC

30 milioni di euro in più per i programmi di promozione della [PAC](#) dal 2015. Questo quanto deciso dalla Commissione europea al fine di mitigare gli effetti negativi causati dalle restrizioni imposte dalla Russia. Questo nuovo finanziamento va ad aggiungersi al finanziamento di 60 milioni di euro che è previsto annualmente nel budget per il programma PAC (Politica agricola comune). La decisione è stata presa per alleviare l'impatto negativo delle misure adottate dalla Russia contro alcuni prodotti agricoli prodotti nel territorio dell'Unione europea. L'impegno supplementare di sostegno alla produzione prenderà avvio attraverso una serie di programmi che verranno presentati entro la fine di settembre.

**leggi tutto:**

[http://ec.europa.eu/italy/news/2014/20140903\\_misureue\\_embargo\\_russia\\_it.htm](http://ec.europa.eu/italy/news/2014/20140903_misureue_embargo_russia_it.htm)

## La Tua Europa: i diritti dei cittadini europei a portata di ... click!

Conoscere i propri diritti è un dovere! Per conoscere i tuoi diritti in quanto cittadino europeo, la Commissione europea mette a disposizione una risorsa in più. " [La Tua Europa](#) " è un servizio rapido, qualificato, efficiente e soprattutto europeo. La Tua Europa Consulenza è un servizio di consulenza dell'UE per il pubblico, attualmente fornito dai giuristi dello European Citizen Action Service (ECAS), un'organizzazione esterna che opera per conto della Commissione europea. Il gruppo è formato da avvocati che lavorano in tutte le lingue ufficiali dell'UE e conoscono sia la normativa europea sia quella nazionale di tutti gli Stati membri. Mediante l'apposito [formulario](#) presente sul sito del servizio "La Tua Europa" sarà possibile inviare richieste relative alle materie rientranti nei diritti della libera circolazione in Europa: [Lavoro e pensioni](#), [imprese](#), [viaggi](#), [veicoli](#), [formalità di soggiorno](#), [istruzione e gioventù](#), [salute](#), [famiglia](#) e [consumatori](#).

**leggi tutto:**

[http://ec.europa.eu/italy/news/2014/20140902\\_la\\_tua\\_europa\\_consulenza\\_it.htm](http://ec.europa.eu/italy/news/2014/20140902_la_tua_europa_consulenza_it.htm)

## Scambi universitari Erasmus - un anno record

Nel 2012-2013 hanno partecipato al programma Erasmus dell'UE 270.000 studenti provenienti da tutta Europa, il numero più elevato registrato nei 27 anni della sua esistenza. Erasmus consente agli studenti europei di trascorrere un anno in un paese straniero studiando o facendo esperienza pratica. Il programma prevede che gli studenti siano esentati dalle tasse di iscrizione dovute all'università che li ospita e che ricevano una sovvenzione come contributo alle spese di mantenimento. Oltre agli studenti, Erasmus consente anche al personale accademico e a professionisti di vari settori di recarsi all'estero fino a 6 settimane per svolgere attività di insegnamento o formazione. Nel 2012-13 oltre 269.000 studenti vi hanno preso parte - 15.000 in più dell'anno precedente - assieme a oltre 52.000 insegnanti. In media gli studenti Erasmus passano all'estero più di 6 mesi e ricevono una sovvenzione di €253 al mese. I paesi più richiesti per studiare sono stati la Spagna, la Germania e la Francia, mentre il Regno Unito è stato preferito per le esperienze di lavoro. Il programma riguarda tutti i paesi dell'UE, insieme a Islanda, Liechtenstein, Norvegia, Svizzera e Turchia. La ex Repubblica jugoslava di Macedonia si è aggiunta quest'anno.

**leggi tutto:**

[http://ec.europa.eu/news/culture/140819\\_it.htm](http://ec.europa.eu/news/culture/140819_it.htm)

## Migliorano le condizioni di mercato per i consumatori europei

Nuovi dati mostrano un miglioramento delle condizioni in tutti i mercati europei, nonostante il settore energetico e i servizi destino preoccupazione. Secondo quanto riporta l'ultima valutazione dei mercati dei beni al consumo dell'UE, la decima del suo genere, la maggior parte degli europei sono soddisfatti dei mercati dei beni. Migliorano anche i settori che hanno registrato i rendimenti peggiori negli ultimi anni, ad esempio i servizi automobilistici e ferroviari. Il settore bancario continua a dare i risultati meno soddisfacenti, con i mercati dei prodotti d'investimento e i mutui in fondo alla graduatoria. La Commissione seleziona centinaia di prodotti e servizi tra i 52 mercati di beni al consumo. I consumatori di tutta l'UE li classificano quindi in base a prezzo, problemi e reclami, fiducia nelle imprese e livello di soddisfazione.

**leggi tutto:**

[http://ec.europa.eu/news/environment/140812\\_it.htm](http://ec.europa.eu/news/environment/140812_it.htm)