



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

VI DIREZIONE - AMBIENTE
SERVIZIO INGEGNERIA TERRITORIALE

DENOMINAZIONE APPALTO: Lavori urgenti per la messa in sicurezza del ponte sul Canale degli Inglesi, lungo la S.P. 47 di Torre Faro e lago Piccolo, a salvaguardia delle matrici ambientali, all'interno della R.N.O. "Capo Peloro" - C.U.P.: B48E24000130003.



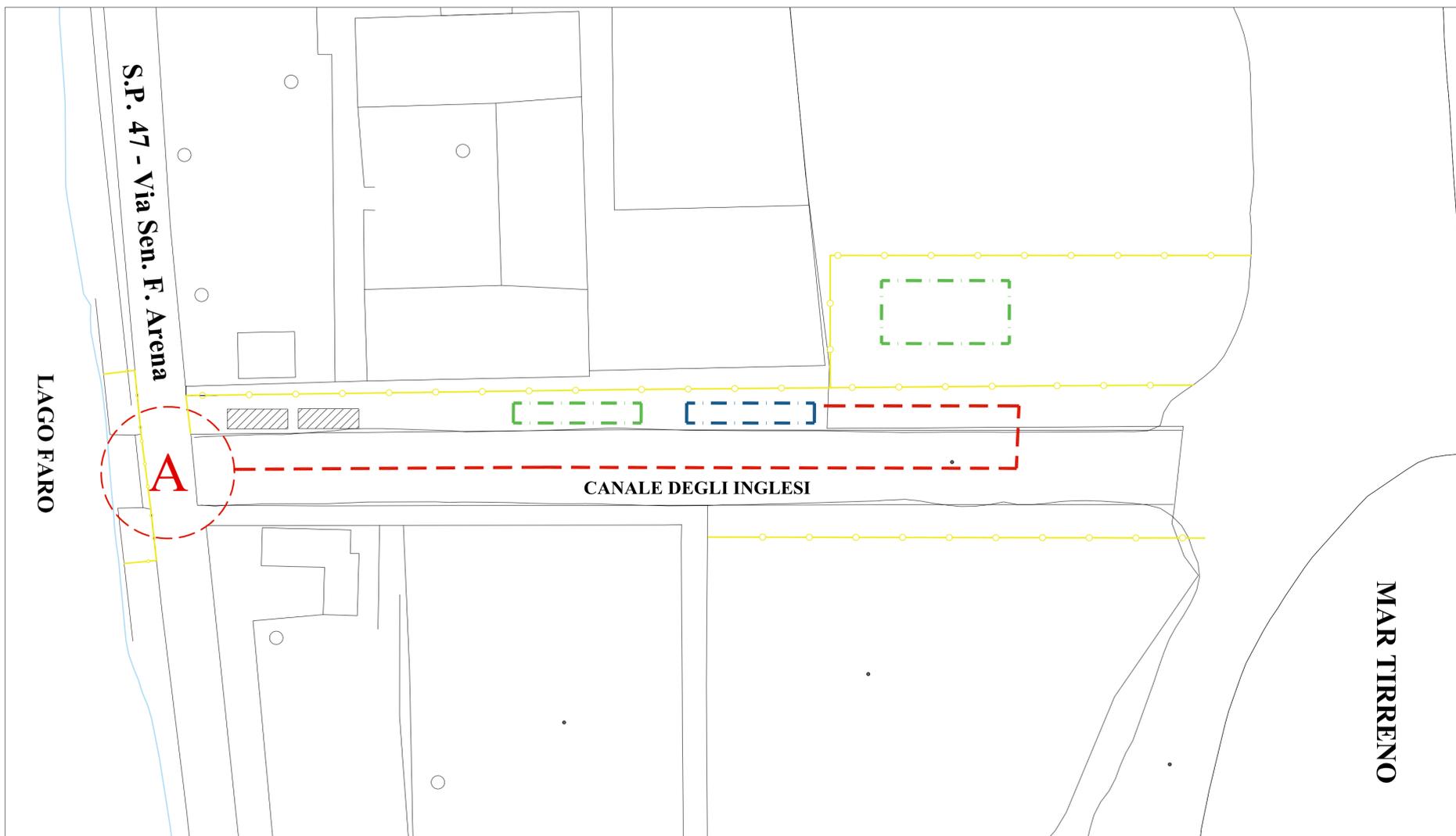
PROGETTO ESECUTIVO

DATA	ELABORATO: PLANIMETRIA DI CANTIERE	TAV. 05
10.10.2024		

Firmato il R.U.P.: Ing. Carmelo BATTAGLIA	Visti ed approvazioni:
--	------------------------

Firmato, il progettista Dirigente della VI Direzione: Ing. Giovanni LENTINI	L'IMPRESA:
---	------------

Planimetria di cantiere - scala : 1:500



Legenda



Area di intervento



Pista di cantiere



Area deposito materiali



Area ricovero mezzi d'opera



Delimitazione area cantiere



Area baracca di
cantiere/spogliatoi/uffici

Note:

La Circolazione dei mezzi di cantiere deve essere circoscritta ai percorsi individuati, i mezzi devono procedere a passo d'uomo.

Durante le fasi di manovra sarà interdetto il transito alle persone non autorizzate.

Ogni manovra di ingresso e uscita dall'area di cantiere deve essere eseguita con l'assistenza dei movieri.

I movieri devono indossare indumenti ad alta visibilità.

In nessun caso i mezzi d'opera dovranno essere lasciati in aree esterne a quelle identificate.

Eventuali perdite di macerie e fango sulla sede stradale dovranno essere prontamente ripulite con spazzature e getti d'acqua se necessari per evitare pericoli alla viabilità ordinaria.

E' vietato bruciare qualsivoglia residuo o scarto di imballaggi.