



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE

Viabilità Metropolitana

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

C.I.G. :

C.U.P. : B97H20013610001

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE CON MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LA S.P. 129/C E LA S.P.A. MARTINELLO – GRANATELLO – CIUCIUMI' E VALDORIA – TESORIERO - BALZE.

ALLEGATI :

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. RELAZIONE TECNICA 2. RELAZIONE CAM 3. RELAZIONE GESTIONE DELLE MATERIE 4. RELAZIONE INTERFERENZE 5. ANALISI PREZZI 6. ELENCO PREZZI 7. COSTI SICUREZZA E ONERI PRESUNTI AZIENDALI 8. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO 9. CALCOLO COSTI MANODOPERA 10. QUADRO TECNICO ECONOMICO 11. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E FASCICOLO DELL'OPERA | <ol style="list-style-type: none"> 12. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA 13. CRONOPROGRAMMA 14. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO 15. ELABORATI GRAFICI : <ul style="list-style-type: none"> TAV. 1 Tavola di inquadramento territoriale su base IGM; TAV. 2 Corografia scala 1:10.000; TAV. 3 Tavola interventi; TAV. 4 Particolari costruttivi; TAV. 5 Specifiche SS.PP. da stradario Città Metropolitana; |
|---|---|

ALLEGATO 5

ANALISI PREZZI

Messina, li 30/09/2024

Progettista :

f.to Geom. S. Castorina

f.to Geom. R. Cannavò

Visti ed Approvazioni

VALIDAZIONE N. 36 in data 30/09/2024

(ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023)

IL R.U.P.

f.to Ing. Anna Chiofalo

Visto: IL R.U.P.
f.to Ing. Anna Chiofalo

PR	ELEMENTI DI COSTO	U.M.	Quantità	Costo unitario	Importo €
AN-1	Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade provinciali, anche con l'ausilio di più mezzi meccanici (bob cat e trincia, ecc.) ed eventuale uso del martello demolitore per la pulizia approfondita di cunette e dei pozzetti laterali dal materiale che impedisce il normale scorrimento delle acque meteoriche di qualunque natura e consistenza, compresa l'eliminazione di eventuale vegetazione spontanea. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto, o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante (qualora consentito per Legge) ed ogni altro onere per sistemare l'area a perfetta regola d'arte. Per ogni metro quadrato di area sistemata				
	A - Manodopera				
1	RU24_M4 Operaio Comune per decespugliamento ed eliminazione sterro	h	0,02	24,91	0,50
2	RU24_M4 Operaio Comune per eliminazione e carico su mezzo di trasporto	h	0,01	24,91	0,25
	TOTALE Manodopera				0,75
	C - Trasporti				
3	AN-1.03 Trasporto	cad	0,05	1,00	0,05
	TOTALE Trasporti				0,05
	D - NOLI				
4	AN-1.04 Pala tipo Bob Cat con operatore	h	0,01	64,10	0,64
	TOTALE Nolo				0,64
	TOTALE				1,44
	Spese Generali (15,0000 %)				0,22
	di cui Sicurezza (0,0000 %)				0,00
	Utile d'impresa (10,0000 %)				0,17
	arrotondamento (4,0000 %)				0,07
	SOMMANO				1,90
	Unità di misura: mq				
	Prezzo di applicazione				1,90
	Diconsì euro: uno,90				

PR	ELEMENTI DI COSTO	U.M.	Quantità	Costo unitario	Importo €
AN-2	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A,B,C,D e F extraurbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di natura basaltica o silicea, purchè rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico tipo L (urbana), della Norma C.N.R. B.U. n. 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra 5,5 e 6%. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,30 - 0,35 kg/m²), la stesa di conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiori a 3 m. ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. Misurato in frasca, previo spianamento, sugli autocarri, a piè d'opera, prima della posa. Premesso che il prezzo dovrà essere ricavato ragguagliandolo con quello dell'elenco prezzi regionale 2024, pari ad € 3,42 per m²*cm, e constatato sperimentalmente che il conglomerato bituminoso per strato di usura, misurato in frasca sugli autocarri, in cantiere, durante la messa in opera e la rullatura subisce un calo medio del 20% del volume, si ha che il prezzo di un metro cubo in opera è uguale ad € 3,42*100 = € 342,00. Pertanto, per un metro cubo di materiale in frasca sull'autocarro si ha: € 342,00 * 0,80 = € 273,60 Per strade in ambito extraurbano</p>				
	<p>E - ALTRO</p>				
1	<p>AN-2.01 Prezzo di applicazione per ogni metro cubo in frasca sull'autocarro a piè d'opera</p>				
			1,00	221,40	221,40
	<p>TOTALE Altro</p>				221,40
	<p>TOTALE</p>				221,40
	<p>Spese Generali (0,0000 %)</p>				0,00
	<p>di cui Sicurezza (NaN %)</p>				0,00
	<p>Utile d'impresa (0,0000 %)</p>				0,00
	<p>Pers. (%)</p>				
	<p>SOMMANO</p>				221,40
	<p>Unità di misura: mc</p>				
	<p>Prezzo di applicazione</p>				221,40
	<p>Diconsi euro:</p>				
	<p>duecentoventuno,40</p>				

PR	ELEMENTI DI COSTO	U.M.	Quantità	Costo unitario	Importo €
AN-3	Sistemazione e pulitura di aree di pertinenza delle Strade provinciali, anche con l'ausilio del decespugliatore e del tagliasiepi (trincia), per la eliminazione di vegetazione spontanea, compreso rovi e canne. E' compresa la sistemazione finale dell'area, il trasporto a rifiuto, o presso impianto di compostaggio della vegetazione estirpata, l'eventuale uso di diserbante (qualora consentito per Legge) ed ogni altro onere per sistemare a perfetta regola d'arte. Per pertinenze fino ad uno sviluppo di m. 1,00				
	A - Manodopera				
1	AN-2.02 Operaio Comune	h	0,003	24,91	0,07
	TOTALE Manodopera				0,07
	D - NOLI				
2	AN-2.03 Autocarro	h	0,002	84,10	0,17
3	AN-2.01 Decespugliatore	h	0,01	32,20	0,32
	TOTALE Nolo				0,49
	TOTALE				0,49
	Spese Generali (15,0000 %)				0,08
	di cui Sicurezza (0,0000 %)				0,00
	Utile d'impresa (10,0000 %)				0,06
	Pers. (0,0000 %)				0,00
	SOMMANO				0,70
	Unità di misura: ml				
	Prezzo di applicazione				0,70
	Diconsi euro: zero,70				