





CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3[^] Direzione – Viabilità Metropolitana

APQ "Area Interna Nebrodi"- PO. FESR. 2014-2020 Delibera CIPE 52/2018

Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza "ITINERARIO STRADALE S. P. 146 bis e S. P. 145 di Ponte Naso Sinagra -Limari".

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Elaborati:

- 1. RELAZIONE TECNICA
- 2. FASCICOLO FOTOGRAFICO
- 3. PLANIMETRIE DI PROGETTO
- 4. SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 5. ANALISI PREZZI
- 6. ELENCO PREZZI

7. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO

- STIMA COSTI DI SICUREZZA AZIENDALE
- TEMPI DI ESECUZIONE
- 10. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 11. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 12. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Messina, lì 27/04/2020

I PROGETTISTI:

Geom. Antonino LETIZIA

Geom. Carmelo MANGANO

Manga Cuch

VERIFICA PROGETTO Art. 26 del D. Lgs N° 50/2016 Verbale in data <u>25/02/2021</u>

IL VERIFICATORE Fto. Arch. Maurizio Parisi

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA

VERBALE DI VALIDAZIONE del 01/03/2021

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Fost rio BONANNO



Num.Ord.			DIME	NSIONI	[IM	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							
1 / 1 A.P.01	LAVORI A MISURA Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente BORDO STRADA LATO SX dal km.1+150 al km.1+500 dal km.2+360 al km.2+410 dal km.3+200 al km.3+500 dal km.5+200 al km.5+400 lato sx al km.6+600 lato dx e sx BORDO STRADA LATO DX dal km.7+740 lato dx e sx BORDO STRADA LATO DX dal km.9+890 al km.1+500 lato dx dal km.3+400 al km.3+450 dal km.4+000 al km.4+160 dal km.4+350 al km.4+500 dal km.4+380 al km.4+500 dal km.5+380 al km.4+580 lato dx al km.6+530 dal km.7+500 al km.7+570	2,00 2,00 2,00	12,00			350,00 50,00 300,00 280,00 24,00 24,00 50,00 160,00 80,00 200,00 70,00 2'032,00	6,35	12′903,20
2/2 A.P.02	Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, retta o curva, già collocata su rilevato o su manufatto. Nel prezzo è compresa l'eventuale sosti ola esclusione della fornitura e collocazione di nuovi paletti, terminali e catadiottri che verranno compensati a parte. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente BORDO STRADA LATO SX dal km.1+630 al km.1+900 (fino al parapetto in calcestruzzo) dal km.2+600 al km.3+200 (bivio Ristorante Fiumara) dal km.3+500 al km.3+750 (innesto rampa) dal km.3+500 al km.5+000 dal km.5+200 al km.5+850 (di fronte innesto stradina a dx) dal km.6+550 al km.6+900 dal km.7+050 al km.7+880 dal km.7+000 dal km.9+400 al km.9+000 dal km.9+400 al km.9+700 dal km.9+400 al km.9+700 dal km.9+800 al km.10+000 BORDO STRADA LATO DX dal km.1+900 (parapetto calcestruzzo) dal km.1+920 al bivio lato dx dal km.3+120 al km.3+400 lato dx (bivio Bontempo) dal km.4+500 al km.4+580 dal km.7+650 al km.7+900 al km.7+650 al km.7+900 al km.9+900		270,00 600,00 250,00 1200,00 650,00 350,00 70,00 230,00 200,00 400,00 48,00 280,00 80,00 250,00 63,00			270,00 600,00 250,00 1′200,00 650,00 350,00 70,00 230,00 300,00 200,00 48,00 280,00 80,00 250,00 63,00		
3/3 06.05.01.003 6.5.1.3)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve ipla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 6 - Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale BORDO STRADA LATO SX dal km.1+990 al km.2+600		610,00			5′721,00	12,29	70′311,09
	A RIPORTARE					610,00		83′214,29

Num.Ord.			DIMEN	NSIONI			I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					610,00		83′214,29
	dal km.5+000 al km.5+200 (tratto privo di barriera esistente) dal km.5+850 al km.6+300 (tratto privo di barriera esistente) dal km.6+900 al km.7+050 (tratto privo di barriera esistente) dal km.7+880 (innesto stradina a sx tratto privo di barriera esistente) dal km.8+670 al km.8+770 (tratto privo di barriera esistente)		200,00 450,00 150,00			200,00 450,00 150,00		
	dal km.9+000 al km.9+400 (tratto privo di barriera esistente) dal km.9+700 al km.9+800 (tratto privo di barriera esistente) BORDO STRADA LATO DX dal km.0+150 al km.0+200 lato dx su rilevato, a protezione da		400,00 100,00			400,00 100,00		
	ostacoli a margine strada dal km.0+300 (piloni autostrada) al km.0+500 a protezione di		50,00			50,00		
	ostacoli dal km.0+700 al km.0+760 lato dx su rilevato, a protezione da ostacoli a margine strada		200,00			200,00		
	dal km.1+000 al km.1+500 lato dx su rilevato, a protezione da ostacoli a margine strada		500,00			500,00		
	dal km.2+010 al km.2+360 lato dx su rilevato (tratto privo di barriera esistente) dal km.3+400 al km.3+450 (con smonto barriera esistente) dal km.3+500 al km.3+965 (tratto privo di barriera esistente) al km.5+300 (cabina Enel, tratto davanti fabbricato) dal km.6+100 al km.6+460 dal km.7+500 al km.7+620 (con smonto barriera esistente)		350,00 50,00 465,00 16,00 360,00 120,00			350,00 50,00 465,00 16,00 360,00 120,00		
	dal km.8+000 al km.8+200 (tratto privo di barriera esistente)		200,00			200,00	00.04	422/004.24
	SOMMANO m					4′381,00	99,04	433′894,24
4 / 4 06.05.01.009 6.5.1.9)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve menti complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 6 - Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale al km.0+000 lato dx al bivio con la S.P.146 al km.0+000 lato sx al bivio con la S.S.113 al km.1+480 lato dx e lato sx sul ponticello al km.5+770 lato dx sul ponticello al km.6+600 lato dx e lato sx sul ponticello al km.7+740 lato dx sul ponticello al km.9+100 lato dx sul tombino	2,00 1,00 2,00 1,00 1,00	60,00 31,00 16,00 8,00 12,00 12,00 4,00			60,00 31,00 32,00 8,00 24,00 12,00 4,00	107.00	22/702.20
	SOMMANO m					171,00	197,09	33′702,39
5 / 5 06.05.01.006 6.5.1.6)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve menti complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 6 - Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale BORDO STRADA LATO SX dal km.0+890 al km.1+480 (con smonto barriera esistente) dal km.1+500 al km.1+620 (fino al bivio con stradina laterale a dx con smonto barriera esistente)		590,00 120,00 80,00			590,00 120,00		
	dal km.1+910 al km.1+990 (con smonto barriera esistente) dal km.3+200 al km.3+500 (con smonto barriera esistente) BORDO STRADA LATO DX		80,00 300,00 490,00			80,00 300,00 490,00		
	dal km.6+460 al km.6+530 (con smonto barriera esistente)		110,00			110,00		
	SOMMANO m					1′690,00	161,79	273′425,10
6 / 6 06.05.05.001 6.5.5.1)	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza stradale antiurto, con profilo testato per urto del motociclista secondo UNE 135900, modello "ET100"; per utilizzo come spar ivi tiranti, dadi e rondelle, il tutto zincato a caldo. Certificata da ICMQ e marcatura CE. elemento di barriera lineare SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza							
	A RIPORTARE							824′236,02

Num.Ord.	DEGLOVAZIONE DELL'AVORI		DIME	NSIONI		0 (1)	IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							824′236,02
	SbCat 6 - Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale BORDO STRADA LATO SX dal km.7+120 al km.7+400 (con smonto barriera esistente) BORDO STRADA LATO DX dal km.2+360 al km.2+480 (con smonto barriera esistente dal km.4+000 al km.4+200 (con smonto barriera esistente) dal km.4+350 al km.4+500 (con smonto barriera esistente) dal km.4+580 al km.4+750 (con smonto barriera esistente) dal km.5+380 al km.5+580 (con smonto barriera esistente)		280,00 120,00 200,00 150,00 170,00 200,00			280,00 120,00 200,00 150,00 170,00 200,00	184,98	207′177,60
7 / 7 01.04.04 1.4.4	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da la o ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Lato dx per continuazione parapetto esistente al km.0+100		20,00			20,00		
8 / 8 01.03.04 1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qual iale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari					20,00	3,62	72,40
	Lato dx per continuazione parapetto esistente al km.0+100 SOMMANO m³		20,00	0,900	0,300	5,40	17,95	96,93
9/9 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3 SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari quantità di cui all'art.1.3.4. *(H/peso=3,8+0,9)		5,40		4,700	25,38 25,38	0,53	13,45
10 / 10 03.02.03 3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizz teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Fondazione parapetto al km.0+100 lato dx Elevazione parapetto Elevazione parapetto, copertina Elkevazione parapetto, tappi		20,00 20,00 20,00 20,00 0,40		0,300 0,700 0,200 0,800	12,00 28,00 8,00 0,64 48,64	23,91	1′162,98
11 / 11 03.08.07 3.8.7	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen rsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in fondazione lavori stradali con C20/25 SpCat 1 - S.P.146/BIS							
	A RIPORTARE							1′032′759,38

Norm Ond			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′032′759,38
	Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Fondazione parapetto al km.0+100 lato dx SOMMANO m³		20,00	0,900	0,300	5,40	134,70	727,38
12 / 12 03.08.09 3.8.9	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen rsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in elevazione lavori stradali con C20/25 SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Elevazione parapetto al km.0+100 lato dx		20,00	0,400	0,700	5,60	138,19	773,86
13 / 13 03.08.10 3.8.10	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei im i, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arteper lavori stradali con C16/20 SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Copertina parapetto al km.0+100 lato dx		20,00	0,450	0,150	1,35	173,40	234,09
3.2.1.2)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Armatura parapetto al km.0+100 lato dx (peso per ml. di fondazione + elevazione)		20,00		38,000	760,00 760,00	1,86	1′413,60
15 / 15 01.04.01.002 1.4.1.2)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Per risagomatura trasversale curva al km.2+440		312,00	0,800		249,60 249,60	3,35	836,16
16 / 16 01.04.02.002 1.4.2.2)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per sp , dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Perrisagomatura trasversale curva al km.2+440		312,00	0,800	3,000	748,80	0.96	718,85
	SOWINIANO m ²					748,80	0,96	/18,83

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELI AVODI		DIMEN	NSIONI		Overtità	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′037′463,32
17 / 17 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3 SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari quantità di cui al nº d'ordine 15 quantità di cui al nº d'ordine 16 *(lung.=312,00*0,80)		249,60 249,60	0,030 0,030	7,000 7,000	52,42 52,42 104,84	0,53	55,57
18 / 18 06.01.04.001 6.1.4.1)	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (stra % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 2 - Comglomerati bituminosi Per risagomatura trasversale entrata curva al km.2+440 *(H/							
	peso=14,000/2) Per risagomatura trasversale tratto centrale curva al km.2+440 Per risagomatura trasversale uscita curva al km.2+440 *(H/		100,00 112,00	7,000 7,000	7,000 14,000	4′900,00 10′976,00		
	peso=14,000/2) Per risagomatura trasversale entrata curva al km.4+100 *(H/		100,00	7,000	7,000	4′900,00		
	peso=14,000/2) Per risagomatura trasversale tratto centrale curva al km.4+100		100,00 141,63	7,000 7,000	7,000 14,000	4′900,00 13′879,74		
	Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+100 *(H/peso=14/2) Per risagomatura trasversale entrata curva al km.4+750 *(H/		100,00	7,000	7,000	4′900,00		
	peso=14/2) Per risagomatura trasversale tratto centrale curva al km.4+750		100,00 187,44	7,000 7,000	7,000 14,000	4′900,00 18′369,12		
	Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+750 *(H/peso=14/2)		100,00	7,000	7,000	4′900,00		
	SOMMANO m²/cm					72′624,86	1,54	111′842,28
19 / 19 06.01.05.001 6.1.5.1)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 2 - Comglomerati bituminosi Per risagomatura trasversale entrata curva al km.2+440 *(H/peso=7,000/2) Per risagomatura trasversale tratto centrale curva al km.2+440 Per risagomatura trasversale uscita curva al km.2+440 *(H/peso=7,000/2) Per risagomatura trasversale entrata curva al km.4+100 *(H/peso=7,000/2) Per risagomatura trasversale tratto centrale curva al km.4+100 Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+100 Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+100 Per risagomatura trasversale entrata curva al km.4+100 *(H/peso=7/2) Per risagomatura trasversale tratto centrale curva al km.4+750 *(H/peso=7/2) Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+750 Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+750 *(H/peso=7,000/2) Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+750 Per risagomatura trasversale uscita curva al km.4+750 *(H/peso=7,000/2)		100,00 112,00 100,00 141,63 100,00 100,00 100,00 187,44 100,00	7,900 7,900 7,900 7,900 7,900 7,900 7,900 7,900 7,900	3,500 7,000 3,500 3,500 3,500 3,500 3,500 7,000 3,500	2'765,00 6'193,60 2'765,00 2'765,00 2'765,00 2'765,00 10'365,43 2'765,00		
	SOMMANO m²/cm					43′746,17	1,71	74′805,95
20 / 20 06.01.06.001 6.1.6.1)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore							
	A RIPORTARE							1′224′167,12

Num Ond			DIMEN	NSIONI			IMF	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′224′167,12
	SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 2 - Comglomerati bituminosi Per risagomatura trasversale curva al km.2+440 Per risagomatura trasversale curva al km.4+100 Per risagomatura trasversale curva al km.4+750 SOMMANO m²/cm		312,00 341,63 387,44	9,500 9,500 9,500	3,000 3,000 3,000	8′892,00 9′736,46 11′042,04 29′670,50	2,19	64′978,39
21 / 21 01.01.05.001 1.1.5.1)	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal pia dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari BORDO STRADA LATO SX posa cunette prefabbricate dal km.6+800 al km.6+900 dal km.9+400 al km.9+500 dal km.9+600 al km.9+700		100,00 100,00 100,00	0,800 0,800 0,800	0,400 0,400 0,400	32,00 32,00 32,00 32,00		
	dal km.9+800 al km.9+900 SOMMANO m ³		100,00	0,800	0,400	32,00	4,99	638,72
22 / 22 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3 SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari quantità di cui al nº d'ordine 21 *(H/peso=(3,600+9,800)/2+4,600) SOMMANO m³ x km		128,00		11,300	1′446,40	0,53	766,59
23 / 23 A.P.14	Fornitura e posa in opera di Geomembrane in HDPE di spessore minimo di mm.1 colore nero, dotato di stabilità dimensionale e di elevata resistenza al punzonamento ed all'attacco del e per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte, compresi gli sfridi e le eventuali sovrapposizioni. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche BORDO STRADA LATO DX PER BONIFICA DA CANNETI Al km.3+600 dal km.3+700 al km.4+000 dal km.4+400 al km.4+600 dal km.4+900 al km.4+950 dal km.6+600 al km.6+750		20,00 300,00 200,00 50,00 150,00	1,800 1,800 1,800 1,800 1,800		36,00 540,00 360,00 90,00 270,00 1′296,00	10,10	13′089,60
24 / 24 03.08.01 3.8.1	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen ivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in fondazione con C8/10 SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche BORDO STRADA LATO SX Posa cunette prefabbricate dal km.6+800 al km.9+500 dal km.9+400 al km.9+700 dal km.9+800 al km.9+900		100,00 100,00 100,00 100,00	0,800 0,800 0,800 0,800 0,800	0,250 0,250 0,250 0,250 0,250	20,00 20,00 20,00 20,00		
	SOMMANO m ³					80,00	115,16	9′212,80
	A RIPORTARE							1′312′853,22

26 / 26	cciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A ntrollato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori cemento armato, dato in opera compreso l'on ed il nferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture cemento armato escluse quelle intelaiate ocat 1 - S.P.146/BIS at 1 - OG 3 Strade ocat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, sseforme, armature metalliche ORDO STRADA LATO SX ER ARMATURA MASSETTO DI ALLETTAMENTO UNETTA PREFABBRICATA (Kg.7 x ml. di massetto) ORDO STRADA LATO SX 1 km.6+800 al km.6+900 1 km.9+400 al km.9+500 1 km.9+600 al km.9+700 1 km.9+800 al km.9+900 SOMMANO kg		100,00 100,00 100,00	larg.	H/peso 7,000	Quantità	unitario	TOTALE 1'312'853,22
03.02.01.002 contri in comparison conficient	cciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A ntrollato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori cemento armato, dato in opera compreso l'on ed il inferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture cemento armato escluse quelle intelaiate ocat 1 - S.P.146/BIS at 1 - OG 3 Strade ocat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, sseforme, armature metalliche ORDO STRADA LATO SX ER ARMATURA MASSETTO DI ALLETTAMENTO UNETTA PREFABBRICATA (Kg.7 x ml. di massetto) ORDO STRADA LATO SX 1 km.6+800 al km.6+900 1 km.9+400 al km.9+500 1 km.9+600 al km.9+700 1 km.9+800 al km.9+900 SOMMANO kg		100,00 100,00		7,000			1′312′853,22
03.02.01.002 contri in confici in	ntrollato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori cemento armato, dato in opera compreso l'on ed il inferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture cemento armato escluse quelle intelaiate oCat 1 - S.P.146/BIS at 1 - OG 3 Strade oCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, sseforme, armature metalliche ORDO STRADA LATO SX ER ARMATURA MASSETTO DI ALLETTAMENTO UNETTA PREFABBRICATA (Kg.7 x ml. di massetto) ORDO STRADA LATO SX 1 km.6+800 al km.6+900 l km.9+400 al km.9+500 l km.9+600 al km.9+700 l km.9+800 al km.9+900 SOMMANO kg		100,00 100,00		7,000			
06.04.12.004 calce 6.4.12.4) acqua dare SpCa Cat 1 SbCa casse BOR dal k dal k dal k	ornitura e posa in opera di cunetta stradale prefabbricata in		100,00		7,000 7,000 7,000	700,00 700,00 700,00 700,00		
06.04.12.004 calce 6.4.12.4) acqua dare SpCa Cat 1 SbCa casse BOR dal k dal k dal k						2′800,00	1,86	5′208,00
	lcestruzzo vibrato, con superficie inclinata per lo scorrimento di qua ai bordi della carreggiata stradale, nonché ogni altro onere per re il lavoro finito a regola d'arte. di dimensioni 80 x 34 x 150 cm cCat 1 - S.P.146/BIS at 1 - OG 3 Strade oCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, sseforme, armature metalliche DRDO STRADA LATO SX 1 km.6+800 al km.6+900 1 km.9+400 al km.9+500		100,00 100,00			100,00 100,00		
	l km.9+600 al km.9+700 l km.9+800 al km.9+900 SOMMANO m		100,00 100,00			100,00 100,00 400,00	82,39	32′956,00
06.06.22 medi 6.6.22 spart onere presc SpCa Cat 3 SbCa	secuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, ediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice artitraffico non rifrangente di all'usura, compreso ogni lere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le escrizioni regolamentari. oCat 1 - S.P.146/BIS at 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale oCat 3 - Segnaletica orizzontale							
Per ri	er rifacimento strisce longitudinali	3,00	10000,00			30′000,00		
A.P.07 centr rifrar longi al me SpCa Cat 3 SbCa	SOMMANO m secuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo ntralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rangente di grande resistenza all'usura, ferito alla striscia ngitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 DCat 1 - S.P.146/BIS at 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale DCat 3 - Segnaletica orizzontale er rifacimento strisce longitudinali		10000,00	3,000		30,000,00	1,14	34′200,00
1011	•	ĺ	10000,00	3,000		60′000,00	0.00	5/400.00
06.06.21 bivi o 6.6.21 o gia presc figur SpCa Cat 3	SOMMANO m*cm secuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di vi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco giallo, o vernice spartitraffico non ri gola d'arte e secondo le escrizioni regolamentari - per ogni m² vuoto per pieno per la gura geometrica circoscritta oCat 1 - S.P.146/BIS at 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale oCat 3 - Segnaletica orizzontale					60 000,00	0,09	5'400,00

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′390′617,22
	Fascia d'arresto al bivio con la S.S.113 Scritta STOP al bivio con la S.S.113 Fascia d'arresto al kmn.10+000 bivio c.a. Sinagra Scritta STOP al km.10+000 bivio c.a. Sinagra SOMMANO m²		6,00 2,10 6,00 2,10	0,500 1,600 0,500 1,600		3,00 3,36 3,00 3,36	9,22	117,28
30 / 30 06.06.17 6.6.17	Fornitura e collocazione di palo in ferro tubolare di diametro 60 mm, della lunghezza di 3,00 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Ceppo chilometro 1+000 lato dx Ceppo chilometro 5+000 sostituzione palo					1,00 1,00 1,00		
	Ceppo chilometro 7+000 lato dx Ceppo chilometro 10+000 lato dx SOMMANO cad					1,00 1,00 5,00	84,41	422,05
31 / 31 A.P.11	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di ceppo chilometrico monofacciale di forma quadrata di dimensioni cm. 30x30 in lamiera di ferro dello spessore non in i, sagome e scritte regolamentari. Per analogia con la voce 6.6.10 del Prezziare Re3gionale LL.PP. in Sicilia anno 2019. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale					2.00		
	Ceppo chilometro 1+000 lato dx Ceppo chilometro 4+000 lato dx Ceppo chilometro 7+000 lato dx Ceppo chilometro 10+000 lato dx					2,00 2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	40,43	323,44
32 / 32 A.P.13	Fornitura di cippo ettometrico in lamiera di alluminio a doppia faccia delle dimensioni di 25x25 cm., con struttura scatolata rinforzata, atta a garantire le prestazioni struttural sostegno scatolare a sezione rettangolare da 50x30 mm e spessore 3 mm., con lunghezza di ml.1,50, internamente zincato. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Integrazione ceppi ettometrici mancanti					35,00		
	SOMMANO cadauno					35,00	31,97	1′118,95
33 / 33 06.06.01 6.6.1	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, c isso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale SEGNALETICA LATO DX della strada							
	al km.1+100 pericolo generico accessi laterali (con pannello integrativo) al km.1+920 su incrocio laterale dare precedenza (con pannello integrativo) al km.2+250 curva pericolosa a sx al km.2+700 limite max velocità 70 km/h al km.5+150 doppia curva la 1° a dx (con pannello integrativo)					1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		
	al km.5+250 limite max velocità 70 km/h al km.5+800 incrocio a dx al km.5+850 pericolo generico (con pannello integrativo uscita automezzi) al km.6+250 curva pericolosa a dx al km.6+300 incrocio a dx					1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		
	A RIPORTARE					10,00		1′392′598,94

Non Onl			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					10,00		1′392′598,94
	al km.6+550 bivio per c/da Mulinazzo segnale Stop sull'immissione da dx al km.6+650 pericolo generico (con pannello integrativo uscita automezzi)					1,00		
	al km.7+100 curva per a dx al km.7+550pericolo generico (con pannello integrativo uscita automezzi)					1,00		
	al km.9+100 pericolo generico (con pannello integrativo uscita automezzi) SEGNALETICA LATO SX DELLA STRADA al km.0+500 pericolo generico con pannello "accessi laterali"					1,00		
	al km.0+600 limite max velocità 50 km/h al km.2+900 limite max velocità 70 km/h al km.3+600 curva pericolosa a sx al km.3+700 incrocio a sx al km.5+000 curva pericolosa a dx					1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		
	al km.7+700 incrocio a sx al km.7+800 doppia curva la 1° a sx con pannello estesa km.1,5 al km.7+900 pericolo generico uscita automezzi al km.8+700 limite max velocità 70 km./h al km.9+750 doppia curva la 1° a sx con estesa km.1 al km.9+800 pericolo generico con pannello uscita automezzi					1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					27,00	139,21	3′758,67
34 / 34 A.P.08	Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza							
	al km.9+800 lato sx limite max velocità 50 km./h					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	59,00	59,00
35 / 35 26.01.32 26.1.32	Transenna modulare di tipo prefabbricato per delimitazione zone di lavoro per la sicurezza dei lavoratori, per passaggi obbligati, ecc, delle dimensioni minime cm 200x110, costitu ccatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Valutata cadauna posta in opera, per tutta la durata dei lavori. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza							
	delimitazione zone di lavoro					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	47,16	471,60
36 / 36 26.01.35 26.1.35	Barriera fissa in ferro, piedi di sostegno e con losanghe bianco/rosse eventualmente in caso di lavori notturni anche rifrangente, secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M arti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni standard: cm 20x120 - 20x150. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza							
	delimitazione percorsi					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	23,47	281,64
37 / 37 26.01.41 26.1.41	Divisore di corsia new-jersey realizzata con barriere in polietilene per separazione di carreggiate, separazione dei sensi di marcia, canalizzazioni del traffico, ecc., di l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. SpCat 1 - S.P.146/BIS							
	Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza delimitazione zone di transito veicolare					20,00		
	A RIPORTARE					20,00		1′397′169,85

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Ouantità	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					20,00		1′397′169,85
38 / 38	SOMMANO cad Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con					20,00	41,53	830,60
26.03.04 26.3.4	alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compres lizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza segnalazione notturna zone di transito					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,41	364,92
39 / 39 26.03.05 26.3.5	Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per i ilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori per ogni mese di impiego SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza					200		
	per tratti a senso unico alternato					2,00	45.50	01.16
	SOMMANO cad					2,00	45,58	91,16
40 / 40 26.03.06 26.3.6	Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori per ogni mese di impiego SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza							
	per tratti a senso unico alternato					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	31,78	63,56
41 / 41 26.07.01.001 26.7.1.1)	Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico comprendente un punto luce e una presa calda e fredda e di un WC completo di cassetta di cacciata Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza							
						1,00		
42 / 42	SOMMANO cad Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato,					1,00	390,91	390,91
	convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico comprendente un punto luce e una presa e fredda e di un WC completo di cassetta di cacciata Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza							
	SbCat 8 - Oneri di sicurezza					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	126,50	1′265,00
43 / 43 26.07.02.001 26.7.2.1)	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, comp oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza							
	A RIPORTARE							1′400′176,00

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′400′176,00
	SbCat 8 - Oneri di sicurezza SOMMANO cad					1,00	488,66	488,66
44 / 44 26.07.02.002 26.7.2.2)	Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, comp e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza					10,00	224,25	2′242.50
45 / 45 26.07.05.001 26.7.5.1)	Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza							
	SOMMANO cad					1,00	614,87	614,87
26.7.5.2)	Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo SpCat 1 - S.P.146/BIS Cat 4 - Oneri specifici per la sicurezza SbCat 8 - Oneri di sicurezza							
	SOMMANO cad					10,00	353,05	3′530,50
47 / 47 01.04.01.002 1.4.1.2)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km.14+000 le due testate d'attacco Al km.14+400 Al km.14+570 Al km.17+790	2,00	7,00 50,00 40,00 68,00 15,00	1,000 5,000 5,500 5,500 5,000		14,00 250,00 220,00 374,00 75,00		
48 / 48 01.04.02.002 1.4.2.2)	SOMMANO m² Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per sp , dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade					933,00	3,35	3′125,55
	SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km.14+400 Al km.14+570 Al km.17+000 Al km.17+790		50,00 40,00 68,00 15,00	5,000 5,500 5,000 5,000	7,000 7,000	1′750,00 1′540,00 2′380,00 525,00		
	A RIPORTARE					6′195,00		1′410′178,08

Num.Ord.	DESIGNA ZIONE DELI AVODI		DIMEN	NSIONI		Overetità	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					6′195,00		1′410′178,08
	SOMMANO m²					6′195,00	0,96	5′947,20
49 / 49 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3 SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari quantità di cui al n.d'ordine 41 *(H/peso=3,90+15) quantità di cui al n.d'ordine 42 *(H/peso=3,90+15) SOMMANO m³ x km		858,00 6195,00	0,030 0,070	18,900 18,900	486,49 8'195,99 8'682,48	0,53	4′601,71
50 / 50 06.01.05.001 6.1.5.1)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade							
	SbCat 2 - Comglomerati bituminosi Al km.14+000 risagomatura avvallamenti Al km.14+400 risagomatura avvallamenti Al km.14+570 risagomatura avvallamenti Al km.17+000 risagomatura avvallamenti Al km.17+790 risagomatura avvallamenti		20,00 50,00 40,00 68,00 15,00	7,000 5,000 5,500 5,000 5,000	7,000 7,000 7,000 7,000 7,000	980,00 1'750,00 1'540,00 2'380,00 525,00		
	SOMMANO m²/cm					7′175,00	1,71	12′269,25
51 / 51 06.01.06.001 6.1.6.1)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 2 - Comglomerati bituminosi Al km.13+970 AL KM.14+800 rifacimento piano viabile Al km.17+000 rifacimento piano viabile		856,00 68,00 15,00	6,000 5,000 5,000	3,000 3,000 3,000	15′408,00 1′020,00 225,00		
	SOMMANO m²/cm					16′653,00	2,19	36′470,07
52 / 52 01.04.04 1.4.4	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da la o ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari PER COLLOCAZIONE CUNETTA PREFABBRICATA Al km.14+330 lato sx Al km.14+370 lato sx Al km.14+390 lato dx Al km.16+800 lato dx Al km.16+800 lato dx		32,00 90,00 128,00 144,00 81,00			32,00 90,00 128,00 144,00 81,00		
	Al km.18+280 lato sx Al km.18+690 lato sx PER CORDOLO DI AMMORSAMENTO BARRIERA STRADALE Al km.18+750 lato sx		82,00 58,00 60,00			82,00 58,00 60,00		
F A A A A A A A	PER REALIZZAZIONE MURETTO PARATERRA Al km.17+110 lato sx Al km.17+350 lato dx Al km.17+490 lato dx Al km.17+720 lato sx Al km.17+960 lato dx Al km.18+340 lato dx		224,00 140,00 90,00 94,00 124,00 73,00			224,00 140,00 90,00 94,00 124,00 73,00		
	A RIPORTARE		,			1′420,00		1′469′466,31

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Quantità	I M P	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
	RIPORTO					1′420,00		1′469′466,31
	SOMMANO m					1′420,00	3,62	5′140,40
53 / 53 01.01.05.001 1.1.5.1)	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal pia dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scariffche, lavori vari PER COLLOCAZIONE CUNETTA PREFABBRICATA							
	Al km.14+330 lato sx Al km.14+370 lato sx Al km.14+390 lato dx Al km.16+800 lato dx Al km.18+090 lato sx Al km.18+280 lato sx Al km.18+690 lato sx PER CORDOLO DI AMMORSAMENTO BARRIERA STRADALE Al km.18+750 lato sx		32,00 90,00 128,00 144,00 81,00 82,00 58,00	0,700 0,700 0,700 0,700 0,700 0,700 0,700	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	8,96 25,20 35,84 40,32 22,68 22,96 16,24		
			60,00	0,500	0,400	12,00	4.00	010.16
	SOMMANO m³					184,20	4,99	919,16
54 / 54 01.01.01.001 1.1.1.1)	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 2 dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari PER REALIZZAZIONE MURETTO PARATERRA Al km.17+110 lato sx *(H/peso=(0,40+1,20)/2) Al km.17+350 lato dx *(H/peso=(0,40+1,20)/2) Al km.17+720 lato sx *(H/peso=(0,40+1,20)/2) Al km.17+960 lato sx *(H/peso=(0,40+1,20)/2) Al km.18+340 lato dx *(H/peso=(0,40+1,20)/2)		224,00 140,00 90,00 94,00 124,00 73,00	1,200 1,200 1,200 1,200 1,200 1,200	0,800 0,800 0,800 0,800 0,800 0,800	215,04 134,40 86,40 90,24 119,04 70,08		
	SOMMANO m³					715,20	4,16	2′975,23
55 / 55 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3 SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari quantità di cui al n°d'ordine 47 *(H/peso=3,90+15) quantità di cui al n°d'ordine 48 *(H/peso=3,9+17)		184,37 715,20		18,900 20,900	3′484,59 14′947,68	0.52	0/7/0 *0
	SOMMANO m³ x km					18′432,27	0,53	9′769,10
56 / 56 03.08.01 3.8.1	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen ivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in fondazione con C8/10 SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche PER ALLETTAMENTO CUNETTA PREFABBRICATA Al km.14+330 lato sx Al km.14+370 lato sx Al km.14+390 lato dx Al km.16+800 lato dx		32,00 90,00 128,00 144,00	0,700 0,700 0,700 0,700 0,700	0,250 0,250 0,250 0,250 0,250	5,60 15,75 22,40 25,20		
	Al km.18+090 lato sx		81,00	0,700	0,250	14,18		
	A RIPORTARE					83,13		1′488′270,20

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		0	IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					83,13		1′488′270,20
	Al km.18+280 lato sx Al km.18+690 lato sx PER FONDAZIONE MURETTO PARATERRA Al km.17+110 lato sx *(H/peso=(0,40+0,30)/2) Al km.17+350 lato dx *(H/peso=(0,40+0,30)/2) Al km.17+490 lato dx *(H/peso=(0,40+0,30)/2)		82,00 58,00 224,00 140,00 90,00	0,700 0,700 1,200 1,200 1,200	0,350 0,350 0,350	14,35 10,15 94,08 58,80 37,80		
	Al km.17+720 lato sx *(H/peso=(0,40+0,30)/2) Al km.17+960 lato sx *(H/peso=(0,40+0,30)/2) Al km.18+340 lato dx PER CORDOLO DI AMMORSAMENTO BARRIERA STRADALE		94,00 124,00 73,00	1,200 1,200 1,200	0,350 0,350 0,350	39,48 52,08 30,66		
	Al km.18+750 lato dx		60,00	0,500	0,400	12,00		
	SOMMANO m³					432,53	115,16	49′810,15
57 / 57 A.P.10	Muratura ordinaria in pietrame calcareo o lavico e malta cementizia con C 25/30 data in opera a qualsiasi profondità o altezza e per qualsiasi spessore, compresi gli eventuali pont armo, compresa la realizzazione di faccia vista ed ogni altro onere per dare il lavoro in sito a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche PER RIALZO PARAPETTI IN MURATURA ESISTENTI Rialzo parapetto esistente al km.13+600 lato dx PER REALIZZAZIONE MURETTI PARATERRA Al km.17+110 lato sx *(larg.=(0,50+0,35)/2) Al km.17+490 lato dx *(larg.=(0,50+0,35)/2)		44,00 224,00 140,00 90,00	0,400 0,425 0,425 0,425	ŕ	5,28 71,40 44,63 28,69		
	Al km.17+720 lato sx *(larg.=(0,50+0,35)/2)		94,00	0,425	0,750	29,96		
	Al km.17+960 lato sx *(larg.=(0,50+0,35)/2) Al km.18+340 lato dx *(larg.=(0,50+0,35)/2)		124,00 73,00	0,425 0,425	0,750 0,750	39,53 23,27		
	SOMMANO m3					242,76	320,92	77′906,54
58 / 58 03.08.10 33.8.10	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei im i, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arteper lavori stradali con C16/20 SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche PER RIALZO PARAPETTI IN MURATURA ESISTENTI Al km.13+600 lato dx PER REALIZZAZIONE MURETTI PARATERRA		44,00	0,450	0,120	2,38		
	Al km.17+110 lato sx Al km.17+350 lato dx Copertina muretto paraterra Al km.17+490 lato dx Copertina muretto paraterra Al km.17+720 lato sx Copertina muretto paraterra Al km.17+960 lato sx Copertina muretto paraterra Al km.18+340 lato dx Copertina muretto paraterra		224,00 140,00 90,00 94,00 124,00 73,00	0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400	0,110 0,110 0,110 0,110 0,110 0,110	9,86 6,16 3,96 4,14 5,46 3,21		
	SOMMANO m ³					35,17	173,40	6′098,48
59 / 59 03.02.03 3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizz teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche							
	PER RIALZO PARAPETTI IN MURATURA ESISTENTI Al Km.13+600 lato dx Al Km.13+600 lato dx	2,00 2,00	44,00 0,45		0,120 0,120	10,56 0,11		
	PER REALIZZAZIONE MURETTI PARATERRA Al km,.17+110 lato sx Al km,.17+350 lato dx	2,00 2,00	224,00 140,00		0,110 0,110	49,28 30,80		
	A RIPORTARE		<u> </u>			90,75		1′622′085,37

			DIME	NSIONI			IMI	pag. 15
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					90,75		1′622′085,37
	Al km, 17+490 lato dx Al Km.17+720 lato sx Al km, 17+960 lato sx Al km, 18+340 lato dx	2,00 2,00 2,00 2,00 2,00	90,00 94,00 124,00 73,00		0,110 0,110 0,110 0,110	20,68 27,28 16,06		
	SOMMANO m²					174,57	23,91	4′173,97
3.2.1.2)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche PER ARMATURA FONDAZIONE MURETTO PARATERRA (Kg.21 x ml. di fondazione) Al km.17+110 lato sx Al km.17+350 lato dx Al km.17+900 lato sx Al km.17+900 lato sx Al km.18+340 lato dx PER ARMATURA CORDOLO DI AMMORSAMENTO BARRIERA STRADALE (Kg.26 x ml. di cordolo) Al km.18+750 lato sx PER ARMATURA MASSETTO DI ALLETTAMENTO CUNETTA PREFABBRICATA (Kg.7 x ml.di cunetta) Al km.14+370 lato sx Al km.14+370 lato sx Al km.14+390 lato dx Al km.14+390 lato dx Al km.18+090 lato dx Al km.18+090 lato sx Al km.18+280 lato sx		224,00 140,00 91,00 94,00 124,00 73,00 60,00 32,00 90,00 128,00 81,00 82,00		21,000 21,000 21,000 21,000 21,000 21,000 7,000 7,000 7,000 7,000 7,000	1'911,00 1'974,00 2'604,00 1'533,00 1'560,00 224,00 630,00 896,00 1'008,00 567,00		
	Al km.18+690 lato sx		58,00		7,000			
61 / 61 03.08.09 3.8.9	SOMMANO kg Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen rsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in elevazione lavori stradali con C20/25					21′531,00	1,86	40'047,66
	SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche PER CANALETTA A TERGO MURETTO PARATERRA Al km.17+110 lato sx Al km.17+350 lato dx Copertina muretto paraterra Al km.17+290 lato dx Copertina muretto paraterra Al km.17+960 lato sx Copertina muretto paraterra Al km.17+960 lato sx Copertina muretto paraterra Al km.17+940 lato sx Copertina muretto paraterra Al km.18+340 lato dx Copertina muretto paraterra		224,00 140,00 90,00 94,00 124,00 73,00	0,300 0,300 0,300 0,300 0,300 0,300	0,110 0,110 0,110 0,110	4,62 2,97 3,10 4,09		
	SOMMANO m³					24,58	138,19	3′396,71
	Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciot i posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, con eventuale regolarizzazione finale effettuata a mano. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche A TERGO MURETTO PARATERRA		224.00	0.200	0.700	21.26		
	Al km.17+110 lato sx *(larg.=(0,300+0,10)/2) Al km.17+350 lato dx Copertina muretto paraterra *(larg.=(0,30+0.10)/2)		224,00	0,200	,	Í		
	0,10)/2)		140,00	0,200	0,700	· ·		1/660/502 51
	A RIPORTARE					50,96		1′669′703,71

N 0.1			DIME	NSIONI			I M P	PORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					50,96		1′669′703,71
	Al km.17+490 lato dx Copertina muretto paraterra *(larg.=(0,30+0,10)/2)		90,00	0,200	0,700	12,60		
	Al km.17+720 lato sx Copertina muretto paraterra *(larg.=(0,30+0,10)/2)		94,00	0,200	0,700	13,16		
	Al km.17+960 lato sx Copertina muretto paraterra *(larg.=(0,30+0,10)/2)		124,00	0,200	0,700	17,36		
	Al km.18+340 lato dx Copertina muretto paraterra *(larg.=(0,30+0,10)/2)		73,00	0,200	0,700	10,22		
	SOMMANO m ³					104,30	33,38	3′481,53
63 / 63 06.03.07 6.3.7	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.3.5 e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore per ogni m³ e per ogni km SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Quantità di cui al n°d'ordine 62 *(H/peso=3,9+18-5)		104,30		16,900	1′762,67		
	SOMMANO m³ x km					1′762,67	0,53	934,22
64 / 64 06.04.12.003 6.4.12.3)	Fornitura e posa in opera di cunetta stradale prefabbricata in calcestruzzo vibrato, con superficie inclinata per lo scorrimento di acqua ai bordi della carreggiata stradale, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. di dimensioni 70 x 34 x 150 cm SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi,							
	casseforme, armature metalliche Al km.14+330 lato sx Al km.14+370 lato sx Al km.14+390 lato dx Al km.16+800 lato dx Al km.18+090 lato sx Al km.18+280 lato sx Al km.18+690 lato sx		32,00 90,00 128,00 144,00 81,60 82,00 58,00			32,00 90,00 128,00 144,00 81,60 82,00 58,00		
	SOMMANO m					615,60	64,96	39′989,38
65 / 65 01.03.04 1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qual iale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Demolizione copertina parapetto esistente al km.13+600 lato dx Demolizione parapetti al km.14+890 lato dx Demolizione parapetti al km.16+060 lato sx Demolizione parapetti al km.16+120 lato sx		44,00 1,00 1,00 1,00	0,450 0,300 0,300 0,300	0,150 0,700 0,700 0,700	2,97 1,47 1,05 3,57		
	SOMMANO m³					9,06	17,95	162,63
66 / 66 01.04.04 1.4.4	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da la o ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km.14+710 per consolidamento cassonetto stradale, alle due testate di attacco Al Km.17+900 per consolidamento cassonetto stradale Al km.17+9100 per consolidamento cassonetto stradale Al km.17+9101 per consolidamento cassonetto stradale Al km.18+750 lato sx per cordolo ammorsamento barriera H2		5,00 5,00 40,00 60,00			10,00 10,00 40,00 60,00		
			50,00					
	A RIPORTARE					120,00		1′714′271,47

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVORI		DIME	NSIONI			I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					120,00		1′714′271,47
67 / 67 01.01.01.001 1.1.1.1)	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 2 dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata					120,00	3,62	434,40
	potenza non inferiore ai 45 kW SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km.14+710 per consolidamento cassonetto stradale SOMMANO m³		40,00	5,000	1,600	320,00	4,16	1′331,20
68 / 68 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3 SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari quantità di cui all'articolo 1.1.1.1. *(H/peso=3,9+11,3) quantità di cui all'articolo 1.3.4. *(H/peso=3,9+11,3)		320,00 8,99		15,200 15,200	4′864,00 136,65		
	SOMMANO m³ x km		8,99		13,200	5′000,65	0,53	2′650,34
69 / 69 19.02.02.008 19.2.2.8)	Fornitura e posa di una struttura di sostegno in terra rinforzata con marcatura CE, rinverdibile, realizzate con elementi di armatura planari orizzontali, costituiti da rete i altezza compresa fra 0,70 e 0,76 m filo 2,20mm e per ogni m² di superficie in vista per lunghezza di ancoraggio di 5 m SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche							
	Al km.14+710 per risanamento cassonetto stradale $SOMMANO\ m^{2}$	2,00	40,00		0,700	56,00	153,94	8′620,64
70 / 70 06.01.04.001 6.1.4.1)	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (stra % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 2 - Comglomerati bituminosi Al km.14+710 sulle terre armate per rifacimento piano viabile		40,00	5,000	10,000	2′000,00		
	SOMMANO m²/cm		40,00	3,000	10,000	2′000,00	1,54	3′080,00
71 / 71 06.01.05.001 6.1.5.1)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade							
	SbCat 2 - Comglomerati bituminosi Al km.14+710 per rifacimento piano viabile SOMMANO m²/cm		40,00	5,000	6,000	1′200,00	1,71	2′052,00
72 / 72 A.P.01	Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.							
	A RIPORTARE							1′732′440,05

Num.Ord.	DEGLOVA MOVE DELL'AMON		DIMEN	NSIONI			IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′732′440,05
	SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente Al km.14+890 lato dx Al km.18+650 lato dx Al km.18+750 lato sx SOMMANO m		35,00 43,00 60,00			35,00 43,00 60,00 138,00	6,35	876,30
73 / 73 06.05.01.001 6.5.1.1)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve pia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 6 - Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale Al km.13+900 lato dx Al km.14+000 lato dx Al km.14+35 lato dx Al km.14+30 lato sx a tergo nuova cunetta Al km.15+30 lato dx Al km.15+000 lato dx Al km.15+000 lato dx Al km.15+200 lato dx Al km.15+900 lato sx Al km.16+540 lato dx (ex Scuola) Al km.16+906 lato dx (a tergo nuova cunetta) Al km.17+380 lato sx Al km.17+380 lato sx Al km.17+860 lato dx Al km.17+860 lato dx Al km.18+310 lato dx Al km.18+310 lato dx		19,00 41,00 127,00 30,00 88,00 112,00 65,00 60,00 130,00 144,00 209,00 28,00 113,00 26,00 52,00 40,00			19,00 41,00 127,00 30,00 88,00 112,00 60,00 130,00 144,00 134,00 209,00 28,00 113,00 26,00 52,00 40,00		
74 / 74 A.P.02	SOMMANO m Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, retta o curva, già collocata su rilevato o su manufatto. Nel prezzo è compresa l'eventuale sosti ola esclusione della fornitura e collocazione di nuovi paletti, terminali e catadiottri che verranno compensati a parte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza					1′516,00	50,14	76'012,24
	esistente Al km.15+000 lato dx SOMMANO m		19,00			19,00	12,29	233,51
75 / 75 06.05.01.006 6.5.1.6)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve menti complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 6 - Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale Al km.14+890 lato dx in sostituzione su ponticello Al km.15+460 lato dx Al km.15+690 lato dx Al km.16+120 lato sx Al km.16+120 lato sx Al km.16+420 lato dx Al km.18+650 lato dx Al km.18+650 lato dx Al km.18+750 lato sx		36,00 90,00 70,00 26,00 120,00 41,00 65,00 60,00			36,00 90,00 70,00 26,00 120,00 41,00 65,00 60,00		
	SOMMANO m					508,00	161,79	82′189,32

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′891′751,42
76 / 76 06.06.17 6.6.17	Fornitura e collocazione di palo in ferro tubolare di diametro 60 mm, della lunghezza di 3,00 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Ceppi chilometrici mancanti ai km. 14, 15 16,17,18					5,00	84,41	422,05
77 / 77 A.P.11	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di ceppo chilometrico monofacciale di forma quadrata di dimensioni cm. 30x30 in lamiera di ferro dello spessore non in i, sagome e scritte regolamentari. Per analogia con la voce 6.6.10 del Prezziare Re3gionale LL.PP. in Sicilia anno 2019. SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Ceppi chilometrici mancanti ai km.14, 15, 16, 17, 18 *(par.ug.=2*							
	5)	10,00	1			10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	40,43	404,30
78 / 78 A.P.12	Rimozione di palo e segnale stradale obsoleti tale operazione comprende la rimozione del palo e del blocco di fondazione se necessario anche con l'impiego di martello pneumatico, i o carico su autocarro, e il trasporto a discarica o ad altro impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla D.L. SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Rimozione segnaletica progressive varie					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	6,07	36,42
79 / 79 A.P.08	Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Sostituzione segnali stradali obsoleti su pali esistenti, progressive varie					7,00		
	SOMMANO cadauno					7,00	59,00	413,00
80 / 80 A.P.05	Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per l'applicazione su barriere di sicurezza, nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e nagistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente							
	sostituzione degli elementi danneggiati					266,00		
	SOMMANO cadauno					266,00	4,50	1′197,00
81 / 81 A.P.06	Fornitura e posa in opera di dispositivi rifrangenti da installare su muri o parapetti in calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 opportunamente sagomato, provvi piegatura del catadiottro. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza							
	A RIPORTARE							1′894′224,19

Num.Ord.	DEGLOVA ZIONE DELL'AMORI		DIME	NSIONI		0	IMF	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′894′224,1
	SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente integrazione elementi mancanti SOMMANO cadauno					133,00	9,44	1′255,5
32 / 82 A.P.04	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra le fasce di classe e tipolo 0,00. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente Integrazione elementi mancanti	12,00			7,200	86,40 86,40	6,08	525,3
33 / 83 A.P.03	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barri ice della Strada). Nel prezzo è compresa la bullonatura ed ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 2 - OS 12-A Barriere stradali di sicurezza SbCat 5 - Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza							
	esistente Sostituzione elementi deformati SOMMANO kg	15,00			13,000	195,00	2,93	571,35
84 / 84 06.06.22 5.6.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 3 - Segnaletica orizzontale Dal km.13+530 al km.18+986 strisce laterali SOMMANO m	3,00	5456,00			16′368,00 16′368,00	1,14	18′659,5
35 / 85 A.P.07	Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, ferito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 al metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 3 - Segnaletica orizzontale Strisce laterali dal km.13+530 al km.18+986	2,00	5456,00	3,000		32′736,00	0,09	2′946,2-
36 / 86 20.10.09 20.10.9	Prova Marshall completa (confezionamento, costipamento e rottura): determinazione della stabilità e dello scorrimento di miscele di bitume ed inerti lapidei. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 9 - Prove su materiali SOMMANO cad					1,00	320,40	320,40
87 / 87 20.10.13 20.10.13	Resistenza per attrito radente (Skid-test) (Normativa: UNI EN 13036-04) da eseguirsi in situ. La prova è costituita da 2 allineamenti sui quali sono ubicate 5 postazioni per un totale di 10							
	A RIPORTARE							1′918′502,53

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′918′502,53
	punti di misura. UNI EN 13036-04 per ogni prova completa SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 9 - Prove su materiali					1,00	524,26	524,26
88 / 88 20.10.17 20.10.17	Prelievo in situ di conglomerato bituminoso - con un minimo di 15 carote - eseguito con carotatrice, compreso il rilievo dello spessore degli strati rinvenuti e ripristino con conglomerato bituminoso a freddo. UNI EN 12697-27 per ogni carota prelevata sul punto d'indagine SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 9 - Prove su materiali					15,00		
89 / 89	SOMMANO cad Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma					15,00	72,09	1′081,35
06.06.02 6.6.2	ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati erreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Segnale STOP al km.14+290 immissione strada laterale Segnale STOP al km.18+960 immissione S.S.116					1,00 1,00 2,00	151,86	303,72
90 / 90 06.06.01 6.6.1	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, c isso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Al km.18+020 lato dx segnale curva per a sx con pannello integrativo Al km.18+600 lato sx segnale curva per a sx con pannello integrativo Al km.18+800 lato sx segnale limite velocità 50 km./h con pannello estesa Al km.15+400 lato dx segnale curva per a sx con pannello integrativo Al km.15+800 lato sx segnale curva per a dx con pannello integrativo Al km.14+200 lato dx segnale curva per a sx con pannello integrativo Al km.14+700 lato sx segnale curva per a sx con pannello integrativo Al km.14+700 lato sx segnale curva per a sx con pannello integrativo Al km.13+850 lato dx segnale limite max velicità 50 km./h con estesa					1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	139,21	1′113,68
91 / 91 06.06.11 6.6.11	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare di dimensioni 20x60 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivesti egolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari. SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Al km.18+020 lato dx sotto segnale curva per a sx, pannello integrativo "4 tornanti" Al km.18+600 lato sx sotto segnale curva per a sx, pannello					1,00		
	A RIPORTARE					1,00		1′921′525,54

No. or Ord			DIME	NSIONI			IMF	ORTI
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					1,00		1′921′525,54
	integrativo "4 tornanti" Al km.18+800 lato sx sotto limite velocità estesa km.5,4 Al km.15+400 lato dx sotto segnale curva per a sx, con pannello integrativo "3 tornanti" Al km.15+800 lato sx sotto segnale curva per a dx, pannello integrativo "3 tornanti" Al km.14+200 lato dx sotto segnale curva per a sx, pannello integrativo "2 tornanti" Al km.14+700 lato sx sotto segnale curva per a sx, pannello integrativo "2 tornanti" Al km.13+850 lato dx sotto segnale limite max velocità, pannello estesa km.5,4					1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO cad					8,00	46,75	374,00
92 / 92 07.01.02 7.1.2	Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati pieni per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere e e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al km.17+100 lato sx per grata tombino	1,00			35,000	35,00		·
	SOMMANO kg					35,00	3,12	109,20
93 / 93 07.01.01 7.1.1	Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati scatolari per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi sezione e forma, compos e e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Sostituzione elementi deteriorati parapetti	10,00			8,000	80,00	2.40	270.20
	SOMMANO kg					80,00	3,49	279,20
94 / 94 07.01.03 7.1.3	Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Quantità di cui al n.d'ordine 85 Quantità di cui al n.d'ordine 86				35,000 80,000	35,00 80,00		
	SOMMANO kg					115,00	2,42	278,30
95 / 95 06.06.15.001 6.6.15.1)	Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, ver egrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 4 - Segnaletica verticale Tornante al km.17+350 lato sx Tornante al km.14+280 Tornante al km.14+530 Tornante al km.16+240					3,00 3,00 3,00 3,00 3,00		
	Tornante al km.17+580					3,00		
	SOMMANO cad					15,00	142,98	2′144,70
	A RIPORTARE							1′924′710,94

Section Sect	Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	ORTI
Seave of inhancements per qualisais finaliti, per lavori di eseguizia (1) 1010 101 maribiti estrantivo, eseguito con mezzo meccanici, arche in properti con marzo meccanici, arche in properti con marzo meccanici, arche in properti con marzo di eservazione di adeguatia potena ano miferio cei al Senti di Gardini di Gardini di Colori di Seleguiti potena ani finali cei al Senti di Gardini di Colori di eservazione di adeguatia potena ana il Rin 16-540 lato se per realizzazione murro vende "filarg=(1.50-0.50/2) 50,000 1,000 2,000 40,00 125,00 10,000 2,500 125,00 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 2,500 10,000 10,000 2,500 10,000 10,000 2,500 10,000		DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
01.01.01.01 in ambite estrunthane, eseguint cen mezeo mezeo mezeo mezeo anche in particular de control de cont		RIPORTO							1′924′710,94
Seave a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da seguris in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal pia dall'altra fino a 30 cm alla profondità di 2,00 m dal pia dall'altra fino a 30 cm alla profondità di 2,00 m dal pia dall'altra fino a 30 cm inferiore ai 45 kW Spicit 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SSCat 1 - Seavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km. 16-540 lato ex per fondazione muro verde SOMMANO m² SOMMANO m² SOMMANO m² SPA 72 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SSCat 1 - Seavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km. 16-540 lato ex per fondazione muro verde SOMMANO m² SOMMANO m² SPA 72 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SSCat 1 - Seavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Spa 72 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SSCat 1 - Seavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Spa 72 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SSCat 1 - Seavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Spa 72 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SSCat 1 - Seavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Spa 72 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SSCat 1 - Sova stenuture per muro verde "(Hypeso-3.9+16.5) SoMMANO m² km SOMMANO m² km SOMMANO m² km SOMMANO m² km SOMMANO scarifiche, lavori vari scare, s	1.01.01.001	in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 2 dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al Km.18+410 per rifacimento parte di gabbionata Al Km.16+540 lato sx per realizzazione muro verde *(larg.=(1,50+			, i	ŕ	ŕ		
1.15.10 1.15		SOMMANO m³					165,00	4,16	686,40
discarcine del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarcia del comprensorio di cui fa p	1.01.05.001	eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal pia dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km.16+540 lato sx per fondazione muro verde		54,00	1,200	0,400		4,99	129,34
06.03.01 sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fionassorbenti e opere a carat occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al Km.18+410 lato sx per rifacimento gabbionata esistente * (par.ug.=10+5) SOMMANO kg 100 / 100 Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, a mento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al Km.18+410 lato sx per rifacimento gabbionata *(par.ug.=10+5) 15,00 2,00 2,00 1,000 60,00	1.02.05.001	discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3 SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Quantità da sbancamento per rifacimento gabbionata *(H/peso=3,9+18,4) Quantità da sbancamento per muro verde (quasi interamente reimpiegata in sito) *(H/peso=3,9+16,5) Quantità da scavo a sezione per muro verde *(H/peso=3,9+16,5)		125,00	0,250	20,400	637,50 528,77	0,53	1′090,88
06.03.05 o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, a mento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al Km.18+410 lato sx per rifacimento gabbionata *(par.ug.=10+5) 15,00 2,00 1,000 60,00	6.03.01	sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carat occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al Km.18+410 lato sx per rifacimento gabbionata esistente * (par.ug.=10+5)	15,00			19,000		8,32	2′371,20
SOMMANO m ² 60,00 44,88	6.03.05	o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, a mento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche	15,00	2,00	2,000	1,000	60,00	44,88	2′692,80

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Opentità	I M I	ORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′931′681,56
101 / 101 06.03.07 6.3.7	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.3.5 e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore per ogni m³ e per ogni km SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Percorso a partire da Torrenova attraverso S.S.113 - Scorrevole Mirto-valle Zappulla - S.P.154 - S.P.152 - S.S.116 *(H/peso=26,00-5,00)		60,00		21,000	1′260,00	0,53	667,80
	30.1.1.1.10 11.1.1.11						0,00	007,00
102 / 102 01.04.04 1.4.4	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da la o ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 1 - Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Al km.16+540 lato sx per muro verde		54,00			54,00		
	SOMMANO m					54,00	3,62	195,48
103 / 103 03.08.07 3.8.7	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen rsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in fondazione lavori stradali con C20/25 SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al km.16+540 lato sx per fondazione muro verde Al km.16+540 lato sx per fondazione muro verde		54,00 54,00	1,200 0,560	0,300 0,100	19,44 3,02	124.70	2/025.26
	SOMMANO m³					22,46	134,70	3′025,36
104 / 104 06.04.12.003 6.4.12.3)	Fornitura e posa in opera di cunetta stradale prefabbricata in calcestruzzo vibrato, con superficie inclinata per lo scorrimento di acqua ai bordi della carreggiata stradale, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. di dimensioni 70 x 34 x 150 cm SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al km.16+540 lato sx al piede del muro verde SOMMANO m		54,00			54,00	64,96	3′507,84
105 / 105 03.04.03.002 3.4.3.2)	Fornitura, trasporto e posa in opera di elementi modulari prefabbricati in calcestruzzo pressovibrato, la cui forma consenta il riempimento con terra vegetale, per re olorati (rosso, antracite, giallo) a scelta della D.L.per ogni m² di paramento misurato sulla proiezione verticale SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Al km.16+540 lato sx per muro verde		54,00		2,600	140,40	202,17	28′384,67
106 / 106 06.06.21 6.6.21	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non ri gola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m² vuoto per pieno per la							
	A RIPORTARE							1′967′462,71

			DIME	N.G.LO.N.I.			73.6	pag. 23
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI			NSIONI	TT/	Quantità		PORTI
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1′967′462,71
	figura geometrica circoscritta SpCat 2 - S.P.145 Cat 3 - OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale SbCat 3 - Segnaletica orizzontale Fascia d'arresto al bivio con la S.S.116 Scritta STOP al bivio con la S.S.113 Altri innesti Altri innesti SOMMANO m²	3,00 3,00	4,00 2,10 4,00 2,10	0,500 1,600 0,500 1,600		2,00 3,36 6,00 10,08 21,44	9,22	197,68
107 / 107 A.P.09	Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti,compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a perfetta regola d'arte. SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche progressive varie					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	169,58	339,16
108 / 108 z	Arrotondamento SpCat 2 - S.P.145 Cat 1 - OG 3 Strade SbCat 7 - Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche					1,00		
	SOMMANO					1,00	0,45	0,45
	Parziale LAVORI A MISURA euro							1′968′000,00
	TOTALE euro							1′968′000,00
	A RIPORTARE							

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DELL'AVODI	IMPORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE
	RIPORTO	
001	Riepilogo SUPER CATEGORIE S.P.146/BIS	1′407′052,53
002	S.P.145	560′947,47
	Totale SUPER CATEGORIE eur	1′968′000,00
	A RIPORTARE	

			pag. 2
Num.Ord.		IMPORTI	incid.
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE	%
	DANCETTO		
	RIPORTO		
001	Riepilogo CATEGORIE OG 3 Strade	690'675,21	35,09
002	OS 12-A Barriere stradali di sicurezza	1'194'274,17	60,68
003	OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale	72′355,70	3,67
004	Oneri specifici per la sicurezza	10′694,92	0,54
	Totale CATEGORIE euro	1′968′000,00	100,00

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		IMPORTI
TARIFFA			TOTALE
		RIPORTO	
001 002 003 004 005 006 007 008 009	Riepilogo SUB CATEGORIE Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari Comglomerati bituminosi Segnaletica orizzontale Segnaletica verticale Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche Oneri di sicurezza Prove su materiali Totale S	SUB CATEGORIE eu	42'357,69 305'497,94 61'520,72 10'834,98 87'873,28 1'106'400,89 340'893,57 10'694,92 1'926,01
	MESSINA, 27/04/2020 Il Tecnico Geom A. Letizia Geom. C. Mangano Mive Martin Wo Ang Cant		
		A RIPORTARE	

DESIGNAZIONE DELL'AVODI	IMPORTI
DESIGNAZIONE DEI LAVORI	TOTALE
RIPORTO	
OVANDO ECOVOMICO DEM AVODI	
QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	
a) Importo Complessivo dei Lavori (comprensivo dei costi per la sicurezza aziendale e del costo della mano d'opera) A misura euro	1′968′000,00
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza(NON soggetti a Ribasso d'asta) euro	10′694,92
Importo dei Lavori a base d'Asta euro	1′957′305,08
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	· ·
c1) IVA 22% sui lavori euro c2) Spese tecniche 2% per attività svolte da personale dipendente euro	432′960,00 39′360,00
c3) Per contributo ANAC (ex AVCP), imprevisti ed arrotondamento euro	16′000,00
c4) Per forniture e servizi euro c5) Per oneri di smaltimento compreso I.V.A. euro	19′680,00 20′000,00
c6) Per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche euro	4′000,00
Sommano euro	532′000,00
TOTALE euro	2′500′000,00
MESSINA, 27/04/2020	
II Tecnico Geom.A.Letizia Geom.C.Mangano	
Geom.A.Leuzia Geom.C.iviangano	
Milie Sursulus Jaganga Carl	
Manga Carr	
A RIPORTARI	

						pag. 1
Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE	Quantità	IMPORTI		COSTO	incid. %
TAKIFFA	SOMMINISTRAZIONI		unitario	TOTALE	Manodopera	70
	RIPORTO					
	<u>LAVORI A MISURA</u>					
1 01.01.01.001 1.1.1.1)	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 2 dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW					
	SOMMANO m³	1′200,20	4,16	4′992,83	169,26	3,390
2 01.01.05.001 1.1.5.1)	Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal pia dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW		1.00			4.5.00
	SOMMANO m³	338,12	4,99	1′687,22	264,55	15,680
3 01.02.05.001 1.2.5.1)	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa 1.1.1 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano Per ogni m3					
	SOMMANO m³ x km	35′750,29	0,53	18′947,64	0,00	
4 01.03.04 1.3.4	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qual iale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto.					
	SOMMANO m ³	14,46	17,95	259,56	22,63	8,720
5 01.04.01.002 1.4.1.2)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi					
	SOMMANO m ²	1′182,60	3,35	3′961,71	512,65	12,940
6 01.04.02.002 1.4.2.2)	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per sp, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm					
	SOMMANO m²	6′943,80	0,96	6′666,05	782,59	11,740
7 01.04.04 1.4.4	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da la o ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte per ogni m di taglio effettuato					
	SOMMANO m	1′614,00	3,62	5′842,68	2′636,22	45,120
8 03.02.01.002 3.2.1.2)	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate					
	SOMMANO kg	25′091,00	1,86	46′669,26	10′103,89	21,650
9 03.02.03 3.2.3	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizz teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.					
	SOMMANO m ²	223,21	23,91	5′336,95	1′318,23	24,700
10 03.04.03.002 3.4.3.2)	Fornitura, trasporto e posa in opera di elementi modulari prefabbricati in calcestruzzo pressovibrato, la cui forma consenta il riempimento con terra vegetale, per re olorati (rosso, antracite, giallo) a scelta della D.L.per ogni m² di paramento misurato sulla proiezione verticale					
	SOMMANO m ²	140,40	202,17	28′384,67	3′454,41	12,170
11 03.08.01 3.8.1	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen ivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in fondazione con C8/10					
	SOMMANO m³	512,53	115,16	59′022,95	1′924,15	3,260
12 03.08.07 3.8.7	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen rsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in fondazione lavori stradali con C20/25					
	SOMMANO m ³	27,86	134,70	3′752,74	104,70	2,790
	A RIPORTARE			185′524,26	21′293,28	

Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI		I M l	PORTI	COSTO	incid.
TARIFFA	E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	unitario TOTALE		Manodopera	%
	RIPORTO			185′524,26	21′293,28	
13 03.08.09 3.8.9	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamen rsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura per opere in elevazione lavori stradali con C20/25 SOMMANO m³	30,18	138,19	4′170,57	141,80	3,400
14 03.08.10 3.8.10	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei im i, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arteper lavori stradali con C16/20 SOMMANO m³	36,52	173,40	6′332,57	457,21	7,220
15 06.01.04.001 6.1.4.1)	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (stra % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	30,02	173,10	0 332,07	,	7,220
	SOMMANO m²/cm	74′624,86	1,54	114′922,28	1′746,82	1,520
16 06.01.05.001 6.1.5.1)	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore					
	SOMMANO m²/cm	52′121,17	1,71	89′127,20	1′221,04	1,370
17 06.01.06.001 6.1.6.1)	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore SOMMANO m²/cm	46′323,50	2,19	101′448,46	1′744,92	1,720
18 06.03.01 6.3.1	Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carat occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte.					
	SOMMANO kg	285,00	8,32	2′371,20	420,89	17,750
19 06.03.05 6.3.5	Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, a mento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.					
	SOMMANO m ³	60,00	44,88	2′692,80	402,84	14,960
20 06.03.06 6.3.6	Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciot i posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, con eventuale regolarizzazione finale effettuata a mano. SOMMANO m³	104,30	33,38	3′481,53	419,87	12,060
21 06.03.07 6.3.7	Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.3.5 e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore per ogni m³	Ź	,	,	·	Ź
	e per ogni km SOMMANO m³ x km	3′022,67	0,53	1′602,02	0,00	
22 06.04.12.003 6.4.12.3)	Fornitura e posa in opera di cunetta stradale prefabbricata in calcestruzzo vibrato, con superficie inclinata per lo scorrimento di acqua ai bordi della carreggiata stradale, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. di dimensioni 70 x 34 x					
	150 cm SOMMANO m	669,60	64,96	43′497,22	2′696,83	6,200
23 06.04.12.004 6.4.12.4)	Fornitura e posa in opera di cunetta stradale prefabbricata in calcestruzzo vibrato, con superficie inclinata per lo scorrimento di acqua ai bordi della carreggiata stradale, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. di dimensioni 80 x 34 x 150 cm					
	SOMMANO m	400,00	82,39	32′956,00	1′611,55	4,890
24 06.05.01.001 6.5.1.1)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve pia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative					
	SOMMANO m	1′516,00	50,14	76′012,24	10′428,88	13,720
25 06.05.01.003 6.5.1.3)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve ipla onda ed elementi complementari, come da documento certificante					
	A RIPORTARE			664′138,35	42′585,93	

Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE	Quantità	IMI	IMPORTI		incid.
TARIFFA	SOMMINISTRAZIONI	Quantita	unitario	TOTALE	Manodopera	%
	RIPORTO			664′138,35	42′585,93	
	l'effettuazione delle prove previste dalle normative SOMMANO m	4′381,00	99,04	433′894,24	36′186,78	8,34
6.05.01.006 (5.5.1.6)	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve menti complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative	2/109.00	161.70	255'614 42	22/400 20	6.20
.7 06.05.01.009	SOMMANO m Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o	2′198,00	161,79	355′614,42	22′688,20	6,38
5.5.1.9)	curve menti complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative SOMMANO m	171,00	197,09	33′702,39	3′528,64	10,47
8 6.05.05.001 5.5.1)	Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza stradale antiurto, con profilo testato per urto del motociclista secondo UNE 135900, modello "ET100"; per utilizzo come spar ivi tiranti, dadi e rondelle, il tutto zincato a caldo. Certificata da ICMQ e marcatura CE.	171,00	177,07	33 702,39	3 320,01	10,17
	elemento di barriera lineare SOMMANO m	ĺ	184,98	207′177,60	4′205,71	2,03
9 6.06.01 5.6.1	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, c isso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.					
	SOMMANO cad	35,00	139,21	4′872,35	263,11	5,40
60 06.06.02 5.6.2	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati erreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.					
	SOMMANO cad	2,00	151,86	303,72	15,03	4,95
61 06.06.11 6.6.11	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare di dimensioni 20x60 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivesti egolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari.					
	SOMMANO cad	8,00	46,75	374,00	30,07	8,04
2 06.06.15.001 06.15.1)	Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, ver egrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)					
	SOMMANO cad	15,00	142,98	2′144,70	140,91	6,57
3 06.06.17 0.6.17	Fornitura e collocazione di palo in ferro tubolare di diametro 60 mm, della lunghezza di 3,00 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.	10.00	0.4.41	944 10	62.64	7.42
4	SOMMANO cad Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali,	10,00	84,41	844,10	62,64	7,42
6.06.21	mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non ri gola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta					
	SOMMANO m ²	34,16	9,22	314,96	64,16	20,37
6.06.22 6.6.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.					
	SOMMANO m	46′368,00	1,14	52′859,52	11′613,24	21,97
6 7.01.01 .1.1	Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati scatolari per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi sezione e forma, compos e e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.					
	SOMMANO kg	80,00	3,49	279,20	66,06	23,66
7 7.01.02 7.1.2	Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati pieni per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere e e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a					
	perfetta regola d'arte. SOMMANO kg	35,00	3,12	109,20	28,89	26,46
8	Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o					
	A RIPORTARE			1′756′628,75	121′479,37	

Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI		I M I	PORTI	COSTO	pag. 4
TARIFFA	E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	unitario	TOTALE	Manodopera	%
	RIPORTO			1′756′628,75	121′479,37	
07.01.03 7.1.3	profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte.	115,00	2,42	278,30	135,84	48,810
39 19.02.02.008 19.2.2.8)	Fornitura e posa di una struttura di sostegno in terra rinforzata con marcatura CE, rinverdibile, realizzate con elementi di armatura planari orizzontali, costituiti da rete i altezza compresa fra 0,70 e 0,76 m filo 2,20mm e per ogni m² di superficie in vista per lunghezza di ancoraggio di 5 m					
	SOMMANO m²	56,00	153,94	8′620,64	1′252,58	14,530
40 20.10.09 20.10.9	Prova Marshall completa (confezionamento, costipamento e rottura): determinazione della stabilità e dello scorrimento di miscele di bitume ed inerti lapidei. SOMMANO cad	1,00	320,40	320,40	75,49	23,560
41 20.10.13 20.10.13	Resistenza per attrito radente (Skid-test) (Normativa: UNI EN 13036-04) da eseguirsi in situ. La prova è costituita da 2 allineamenti sui quali sono ubicate 5 postazioni per un totale di 10 punti di misura. UNI EN 13036-04 per ogni prova completa	1,00	524,26	524,26	123,52	23,560
42 20.10.17 20.10.17	Prelievo in situ di conglomerato bituminoso - con un minimo di 15 carote - eseguito con carotatrice, compreso il rilievo dello spessore degli strati rinvenuti e ripristino con conglomerato bituminoso a freddo. UNI EN 12697-27 per ogni carota prelevata sul	1,00	22.,20	<i>22</i> 1,20	22,02	23,000
	punto d'indagine SOMMANO cad	15,00	72,09	1′081,35	254,77	23,560
43 26.01.32 26.1.32	Transenna modulare di tipo prefabbricato per delimitazione zone di lavoro per la sicurezza dei lavoratori, per passaggi obbligati, ecc, delle dimensioni minime cm 200x 110, costitu ccatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Valutata cadauna posta in opera, per tutta la durata dei lavori.					
	SOMMANO cad	10,00	47,16	471,60	9,38	1,990
44 26.01.35 26.1.35	Barriera fissa in ferro, piedi di sostegno e con losanghe bianco/rosse eventualmente in caso di lavori notturni anche rifrangente, secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M arti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni standard: cm 20x120 - 20x150.	12.00	22.47	201.64	0.01	2 200
45 26.01.41 26.1.41	SOMMANO cad Divisore di corsia new-jersey realizzata con barriere in polietilene per separazione di carreggiate, separazione dei sensi di marcia, canalizzazioni del traffico, ecc., di l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno per tutta la	12,00	23,47	281,64	9,01	3,200
	durata della segnalazione. SOMMANO cad	20,00	41,53	830,60	46,93	5,650
46 26.03.04 26.3.4	Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compres lizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.					
	SOMMANO cad	12,00	30,41	364,92	11,28	3,090
47 26.03.05 26.3.5	Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per i ilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori per ogni mese di impiego					
	SOMMANO cad	2,00	45,58	91,16	3,76	4,120
48 26.03.06 26.3.6	Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori per ogni mese di impiego					
	SOMMANO cad	2,00	31,78	63,56	3,76	5,910
49 26.07.01.001 26.7.1.1)	Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico comprendente un punto luce e una presa calda e fredda e di un WC completo di cassetta di cacciata Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego					
	SOMMANO cad	1,00	390,91	390,91	165,12	42,240
50 26.07.01.002 26.7.1.2)	Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico comprendente un punto luce e una presa e fredda e di un WC completo di cassetta di cacciata Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo					
	SOMMANO cad	10,00	126,50	1′265,00	0,00	
	A RIPORTARE			1′771′213,09	123′570,81	

TARIFFA S. COMMINISTRACION Commission	Num.Ord.	INDICAZIONE DEI LAVORI		IMI	PORTI	COSTO	pag. 5
Locale pogliation della dinamina approximative di ni 4,002.202.40. sostituto di un monoblecco problemica, convoluciamente colomina, comp. sci diprime nume dell'accio problemica, convoluciamente colomina, comp. sci diprime nume dell'accio problemica di processimato del ma monoblecco problemica di construito del ma monoblecco problemica conveniente colomina, comp. sci diprime nume dell'accio problemica di construito di ma monoblecco problemica conveniente colomina, comp. considerato di un monoblecco problemica conveniente colomina, comp. considerato di un monoblecco problemica conveniente colomina, comp. considerato di un monoblecco problemica conveniente colomina, comp. conce più la presidente polizia el i redativi nationali di constitutione di un monoblecco polizia dell'accio di constitutione di ma monoblecco polizia dell'accio di un monoblecco polizia dell'accio di constitutione di constitutione di ma monoblecco polizia dell'accio di constitutione di constitutione di manobile dell'accio di un monoblecco più presidente applicato di redativi nationali di constitutione di manobile dell'accio di un monoblecco più presidente più discussione di proprime monoblecco di risporti delle dimensioni approsimente di monoblecco di manobile discussioni di un monoblecco di constituti di cons			Quantità	unitario	TOTALE		
26 67 0.20 01 15. 27. 21) 15. 27. 21, 15.		RIPORTO			1′771′213,09	123′570,81	
26.07.02.00 continute de un monoblecco predibineato, convenientemente cohemino, comp. — control of 27.22 con	51 26.07.02.001 26.7.2.1)	costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, comp oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego	1,00	488,66	488,66	165,12	33,790
Lecele servizi di canificer (fiantioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delide dimensioni appressimativo di micho y 2,40 x 2,40, contituto da m. — delide dimensioni appressimativo di micho y 2,40 x 2,40, contituto da m. — delide dimensioni appressimativo di micho y 2,40 x 2,40, contituto da m. — per la principa dei dimensioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delide dimensioni appressimativo di micho y 2,40 x 2,40, contituto da m. — per la presidiata pullulare di ridutivi nuteriali di consumo, uno per oggi. 10 addetti, per la presidiata pullulare di ridutivi nuteriali di consumo, uno per oggi. 10 addetti, per la presidiata pullulare di ridutivi nuteriali di consumo, uno per oggi. 10 addetti, per garanti di consumo, consumo di consumo, uno per oggi. 10 addetti, per garanti di consumo, consumo dei suppita di ricuto di micho di consumo, uno per oggi. 10 addetti, per garanti di consumo, consumo dei suppita di ricuto di micho di consumo, uno per oggi. 10 addetti, per garanti di consumo, consumo dei suppita di ricuto, consumo, con per oggi. 10 addetti, per garanti di consumo, consumo di consumo, uno per oggi. 10 addetti, per oggi. per la presidiata pullulare di ricuto di micho di micho di consumo, con per oggi. 10 addetti, per oggi. per la presidiata pullulare di ricuto di micho di m	52 26.07.02.002 26.7.2.2)	costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, comp e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo	10.00	224.25	2′242.50	0.00	
Locale servizi di cantiere (numoni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc) delle dimensioni approsimative din 6,00 x 2,00 x 2,40, contituito da un per 1 mese saucessiva di primo per 1,573.2 li controli delle dimensioni approsimative din 6,00 x 2,00 x 2,40, contituito da un per 1 mese saucessiva di primo SOMMANO cad SOMMANO cad service in facilità di controli dei singilori controli dei controli dei controli dei singilori controli dei controli dei controli dei controli dei controli dei controli dei controli della controli dei	53 26.07.05.001 26.7.5.1)	Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti.	, in the second	ŕ		ŕ	
mese successivo al primo SOMMANO cad 10,00 353,05 3'530,50 0,00 AP.01 Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonito dei singoli elementi e dei montanti vertie o su autocarro el il trasporto al sicurica o ad impianto di riciclaggio od aditra arre indicana dalla direzione lavori. SOMMANO m Sistemazione ed allineamento di barriera mebilica di sicurezza in acciaio zincato, retta o care comprende di practica della formitura e collocazione di nuovi paletti, terrimali e catadiottri che verramo comprensati a parte. SOMMANO m Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, qual paletto di sostegno in acciaio zincato con profili o C, o altra sezione adeguata lalla barria rice della Strado). Nel prezza è compresa la bullonatura el oggi altro onere per pioter collocare l'opera a regola datte. SOMMANO kg Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali turbolari, elementi di raccordo tra le fasce di classe e tipolo 0,00. Nel prezza è compresa la bullonatura ed è comprensato ogni altro onere per pioter collocare l'opera a regola darte. SOMMANO kg Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza, nelle versioni bifaccianti barrioriona. E compresa qualsiani opera e aggiutero per collocare i entadioriti a perfetta regola darte. SOMMANO della di considera per l'applicazione su harriere di sicurezza, nelle versioni bifaccianti barrioriona. E compresa qualsiani opera e negola comprena qualsiani opera e negola comprena qualsiani opera e negola comprena di care collocare i entadioriti a perfetta regola darte. SOMMANO m*en Fornitura e posa in opera di dispositivi rifrangenti di initalla resulti a muri o parapetti in elacestruzzo, ossittuiti da supporto di all'unimio 20-25/10 opporturamente sagomato, provvi piegatura del catadiottire. E'conpresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catad		Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un per	1,00	614,87	614,87	195,28	31,760
AP.01 Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertie os au autorarco dil triasporto a discarica o ad impianto di ricicilaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori. SOMMANO m 2170,00 6.35 13779,50 12.857,66 93,310 Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, retta o curva, già collocata su rilevato o su manufatto. Nel prezzo e compresa l'eventuale sosti ola esclasione della forrittura e coltecazione di muovi paletti, terminali e catadottri che vertaumo compensati a parte. SOMMANO m Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle harriere di sicurezza esistenti, quali pubbico di sostegno in accialo zincato one profilo a C, o altra sezione adegutta alla burri ice della Strada). Nel prezzo e compresa la bullonatura ed ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. SOMMANO kg Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra le fasce di classe e tipolo 0,00. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. SOMMANO kg Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per l'applicazione su burriere di sicurezza, nelle versioni bificicati binacciorsos. El compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno Porvivi picatura del catadiottre. E'compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno Porvivi picatura del catadiottre. E'compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno Porvivi picatura del catadiottre. E'compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno SOMMANO cadaun	ŕ	mese successivo al primo SOMMANO cad	10,00	353,05	3′530,50	0,00	
AP.02 curva, già collocata si rilevato o su manufatto. Nel prezzo è compresa l'eventuale sossi — ola esclusione della formitura e collocazione di nuovi paletti, terminali e catadiottri che verramo compensati a parte. SOMMANO m 5'740,00 12,29 70'544,60 40'400,89 57,270 Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciato zincato con profilo a C, o altra sezione adeguatta alla barri icollocare l'opera a regola d'arte. SOMMANO kg 57 270 SOMMANO kg SOMMANO	A.P.01	Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.	2′170,00	6,35	13′779,50	12′857,66	93,310
Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barri ice della Strada). Nel prezzo è compresa la bullonatura ed ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. SOMMANO kg Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra le fasce di classe e tipolo 0,00. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. SOMMANO kg Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per l'applicazione su barriere di sicurezza, nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e nagistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di dispositivi rifrangenti da installare su muri o parapetti in calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 opportunamente sagomato, provv piegatura del catadiottro. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte SOMMANO cadauno AP.06 Escuzzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice sparitiraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, frito alla strisca longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1,14 al metro: € 1,14/cm,12=€ 0.09 SOMMANO m\u00e9con di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale sonnataggio e smaltimento del vecchio segnale SOMMANO cadauno Sovellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'ena modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	56 A.P.02	curva, già collocata su rilevato o su manufatto. Nel prezzo è compresa l'eventuale sosti ola esclusione della fornitura e collocazione di nuovi paletti, terminali e catadiottri che verranno compensati a parte.	5/740.00	12.20	70/544 (0)	40/400 00	57, 270
SOMMANO kg 8.8 Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra le fasce di classe e tipolo 0,00. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte. SOMMANO kg 86,40 6,08 525,31 104,64 19,920 Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per l'applicazione su barriere di sicurezza, nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e nagistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di dispositivi rifrangenti da installare su muri o parapetti in calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 opportunamente sagomato, provvi piegatura del catadiottro. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno AP.07 Recuzione di strisca longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di concerni catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno SOMMANO cadauno 133,00 9,44 1'255,52 606,92 48,340 61 Esecuzione di strisca longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 al metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SOMMANO m*cm 92'736,00 0,09 8'346,24 1'833,67 21,970 62 Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.o cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1º classe munito i, completo di staffe è bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SOMMANO cadauno SVellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditorie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre c quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	57 A.P.03	Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali paletto di sostegno in acciaio zincato con profilo a C, o altra sezione adeguata alla barri ice della Strada). Nel prezzo è compresa la bullonatura ed ogni altro onere per poter	5 /40,00	12,29	70 344,60	40 400,89	37,270
SOMMANO kg Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezzidali completi di supporto in alluminio di dimensioni adeguate per l'applicazione su barriere di sicurezza, nelle versioni bifacciali bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e nagistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno Fornitura e posa in opera di dispositivi rifrangenti da installare su muri o parapetti in calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 opportunamente sagomato, provvi piegatura del catadiottro. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte SOMMANO cadauno Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, ferito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 al metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SOMMANO m*em 92.736,00 0,09 8.346,24 1.833,67 21,970 SOMMANO cadauno 8,00 Syellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	58 A.P.04	SOMMANO kg Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra le fasce di classe e tipolo 0,00. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter	,	2,93	571,35	58,62	10,260
bianco/rosso. E' compresa qualsiasi opera e nagistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno 60 Fornitura e posa in opera di dispositivi rifrangenti da installare su muri o parapetti in calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 opportunamente sagomato, provvi piegatura del catadiottro. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte SOMMANO cadauno 61 Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, ferito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 al metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SOMMANO m*cm 92 ′736,00 0,09 8′346,24 1′833,67 21,970 62 Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SOMMANO cadauno 8,00 59,00 472,00 0,42 0,090 63 Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	59	SOMMANO kg Fornitura e posa in opera di catadiottri trapezoidali completi di supporto in alluminio di	86,40	6,08	525,31	104,64	19,920
A.P.06 calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 opportunamente sagomato, provvi piegatura del catadiottro. E' compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte SOMMANO cadauno 133,00 9,44 1′255,52 606,92 48,340 61 Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, ferito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 al metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SOMMANO m*cm 92′736,00 0,09 8′346,24 1′833,67 21,970 62 Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SOMMANO cadauno Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	A.P.05	bianco/rosso. E compresa qualsiasi opera e nagistero per collocare i catadiottri a perfetta regola d'arte.	266,00	4,50	1′197,00	299,25	25,000
SOMMANO cadauno Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, ferito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 al metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SOMMANO m*cm 92 ′736,00 0,09 8 ′346,24 1 ′833,67 21,970 A.P.08 Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffè e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SOMMANO cadauno 8,00 59,00 472,00 0,42 0,090 A.P.09 Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	60 A.P.06	calcestruzzo, costituiti da supporto di alluminio 20-25/10 opportunamente sagomato, provvi piegatura del catadiottro. El compresa qualsiasi opera e magistero per collocare i					
metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SOMMANO m*cm 92 ′736,00 0,09 8′346,24 1′833,67 21,970 Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SOMMANO cadauno Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	61 A.P.07	SOMMANO cadauno Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura,		9,44	1′255,52	606,92	48,340
A.P.08 con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale SOMMANO cadauno Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a		metro: € 1.14/cm.12= € 0.09 SOMMANO m*cm		0,09	8′346,24	1′833,67	21,970
Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a	62 A.P.08	con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito i, completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale					
	63 A.P.09	Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti,compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pre e	8,00	59,00	472,00	0,42	0,090
		^ ^ *			1/0=1/5	40045	

	INDICAZIONE DELL'AVORI	INDICAZIONE DEI LAVORI I M P O R T I			pag. 6	
Num.Ord. TARIFFA	E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità			COSTO Manodopera	incid. %
	RIPORTO		umano	1′874′781,14	180′093,28	
				1 0/4 /01,14	100 073,20	
	perfetta regola d'arte. SOMMANO cadauno	2,00	169,58	339,16	274,41	80,910
A.P.10	Muratura ordinaria in pietrame calcareo o lavico e malta cementizia con C 25/30 data in opera a qualsiasi profondità o altezza e per qualsiasi spessore, compresi gli eventuali pont armo, compresa la realizzazione di faccia vista ed ogni altro onere per dare il lavoro in sito a perfetta regola d'arte. SOMMANO m3	242,76	320,92	77′906,54	66′493,23	85,350
		242,76	320,92	// 900,34	00 493,23	83,330
A.P.11	Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di ceppo chilometrico monofacciale di forma quadrata di dimensioni cm. 30x30 in lamiera di ferro dello spessore non in i, sagome e scritte regolamentari. Per analogia con la voce 6.6.10 del Prezziare Re3gionale LL.PP. in Sicilia anno 2019.					
	SOMMANO cadauno	18,00	40,43	727,74	67,61	9,290
A.P.12	Rimozione di palo e segnale stradale obsoleti tale operazione comprende la rimozione del palo e del blocco di fondazione se necessario anche con l'impiego di martello pneumatico, i o carico su autocarro, e il trasporto a discarica o ad altro impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla D.L.					
	SOMMANO cadauno	6,00	6,07	36,42	32,33	88,760
A.P.13	Fornitura di cippo ettometrico in lamiera di alluminio a doppia faccia delle dimensioni di 25x25 cm., con struttura scatolata rinforzata, atta a garantire le prestazioni struttural sostegno scatolare a sezione rettangolare da 50x30 mm e spessore 3 mm., con lunghezza di ml.1,50, internamente zincato.					
	SOMMANO cadauno	35,00	31,97	1′118,95	205,22	18,340
A.P.14	Fornitura e posa in opera di Geomembrane in HDPE di spessore minimo di mm.1 colore nero, dotato di stabilità dimensionale e di elevata resistenza al punzonamento ed all'attacco del e per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte, compresi gli sfridi e le eventuali sovrapposizioni.					
	SOMMANO m2	1′296,00	10,10	13′089,60	1′939,88	14,820
69 z	Arrotondamento SOMMANO	1,00	0,45	0,45	0,00	
	Parziale LAVORI A MISURA euro			1′968′000,00	249′105,96	12,658
	TOTALE euro			1′968′000,00	249′105,96	12,658
	A RIPORTARE					

	INDICAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	95	
Num.Ord. TARIFFA	E DELLE SOMMINISTRAZIONI	TOTALE	COSTO Manodopera	incid. %
	RIPORTO	TOTALE		
	KITOKTO			
	Riepilogo Strutturale CATEGORIE			
M	LAVORI A MISURA euro	1′968′000,00	249′105,96	12,658
M:001	S.P.146/BIS euro	1′407′052,53	133′288,48	9,473
M:001.001	OG 3 Strade euro	319′603,60	9′812,43	3,070
M:001.001.001 M:001.001.002 M:001.001.007	Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari euro Comglomerati bituminosi euro Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche euro	3′198,67 251′626,62 64′778,31	333,86 3′842,47 5′636,10	10,437 1,527 8,701
M:001.002	OS 12-A Barriere stradali di sicurezza euro	1′031′413,62	113′672,79	11,021
M:001.002.005 M:001.002.006	Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente euro Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale euro	83′214,29 948′199,33	52′307,14 61′365,65	62,858 6,472
M:001.003	OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale euro	45′340,39	9′193,57	20,277
M:001.003.003 M:001.003.004	Segnaletica orizzontale euro Segnaletica verticale euro	39′717,28 5′623,11	8′724,01 469,56	21,965 8,351
M:001.004	Oneri specifici per la sicurezza euro	10′694,92	609,69	5,701
M:001.004.008	Oneri di sicurezza euro	10′694,92	609,69	5,701
M:002	S.P.145 euro	560′947,47	115′817,48	20,647
M:002.001	OG 3 Strade euro	371′071,61	92′989,29	25,060
M:002.001.001 M:002.001.002 M:002.001.007 M:002.001.009	Scavi, demolizioni, scarifiche, lavori vari euro Comglomerati bituminosi euro Sovrastrutture stradali, murature, conglomerati cementizi, casseforme, armature metalliche euro Prove su materiali euro	39'159,02 53'871,32 276'115,26 1'926,01	4'054,04 870,31 87'611,16 453,78	10,353 1,616 31,730 23,561
M:002.002	OS 12-A Barriere stradali di sicurezza euro	162′860,55	17′693,40	10,864
M:002.002.005 M:002.002.006	Dismissione e/o riallineamento di barriera di sicurezza esistente euro Collocazione nuova barriera di sicurezza stradale euro	4′658,99 158′201,56	2′020,84 15′672,56	43,375 9,907
M:002.003	OS 10 Segnaletica orizzontale e verticale euro	27′015,31	5′134,79	19,007
M:002.003.003 M:002.003.004	Segnaletica orizzontale euro Segnaletica verticale euro	21′803,44 5′211,87	4′787,06 347,73	21,956 6,672
	TOTALE euro	1′968′000,00	249′105,96	
				,
	Messina, 27/04/2020			
	II Tecnico Geom.A.Letizia Geom.C.Mangano			
	Mine Sursuino Junga Carl			
	A RIPORTARE			