



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a Direzione – Viabilità Metropolitana

APQ “Area Interna Nebrodi”- PO. FESR. 2014-2020
Delibera CIPE 52/2018

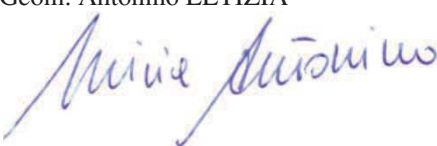
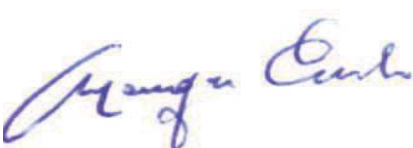
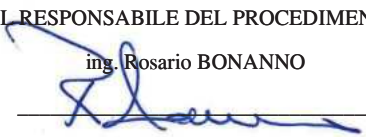
Progetto dei Lavori di *Manutenzione e messa in sicurezza*
“ ITINERARIO STRADALE S. P. 160 DI SAN MARCO D'ALUNZIO”.

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Elaborati: 1. RELAZIONE TECNICA 2. RELAZIONE PAESAGGISTICA 3. FASCICOLO FOTOGRAFICO 4. PLANIMETRIE DI PROGETTO 5. SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI 6. ANALISI PREZZI	7. ELENCO PREZZI 8. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO 9. STIMA COSTI DI SICUREZZA AZIENDALE 10. TEMPI DI ESECUZIONE 11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO 12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO 13. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
---	--

Messina, lì 16/03/2020

I PROGETTISTI: Geom. Antonino LETIZIA  Geom. Carmelo MANGANO 	VERIFICA PROGETTO Art. 26 del D. Lgs N° 50/2016 Verbale in data 29/07/2020  IL VERIFICATORE APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA VERBALE DI VALIDAZIONE del 29 LUGLIO 2020  IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  ing. Rosario BONANNO
--	---



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a Direzione Viabilità Metropolitana – Servizio Progettazione Stradale

Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza

“ITINERARIO STRADALE S.P. 160 di San Marco d'Alunzio”.

FASCICOLO FOTOGRAFICO



Foto N° 1: Tratto di piano viabile al km.2+450 con previsione di rifacimento del conglomerato bituminoso per l'intero spessore.



Foto N° 2: Tratto di guard rail con altezza e tipologia non adeguate.



Foto N° 3: Tratto di guard rail fuori norma al km. 5+160 da sostituire con parapetto in c. a. e paramento in pietrame.



Foto N° 4: Tratto di guard rail in centro abitato da sostituire con ringhiera tipo Fracasso su cordolo.

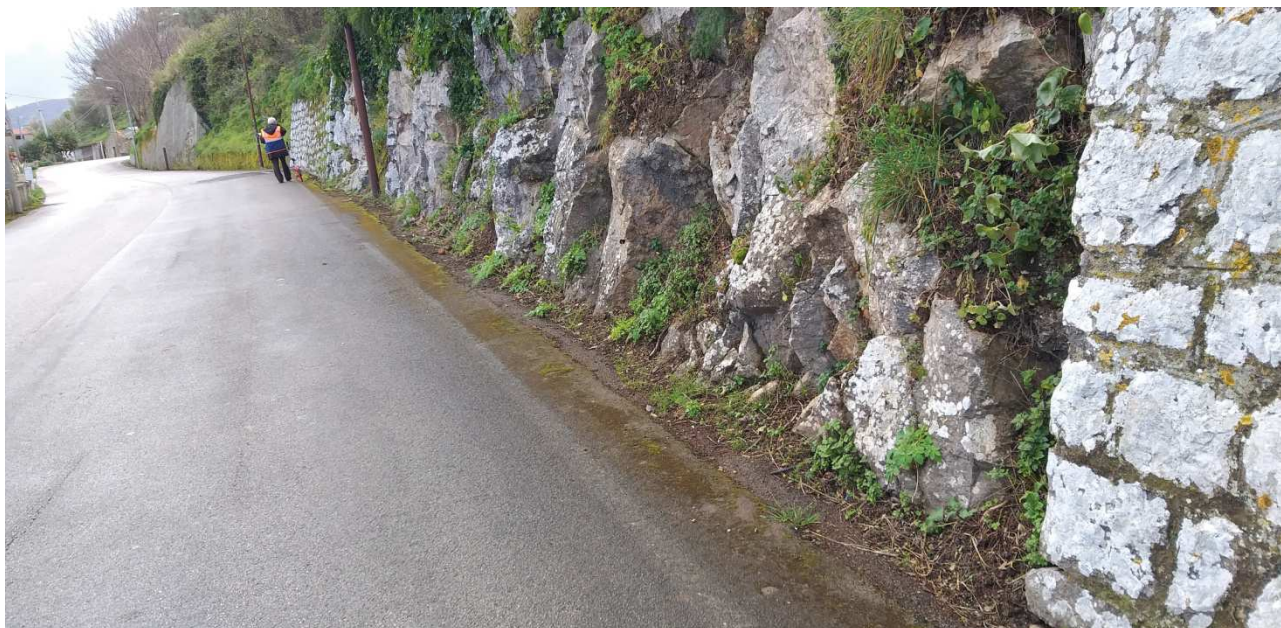


Foto N° 5: Tratto di parete rocciosa al km. 6+429, ai piedi della quale eseguire una cunetta con spalletta.



Foto N° 6: Tratto di parapetto da sostituire con nuovo parapetto in c.a. e paramento in pietrame.

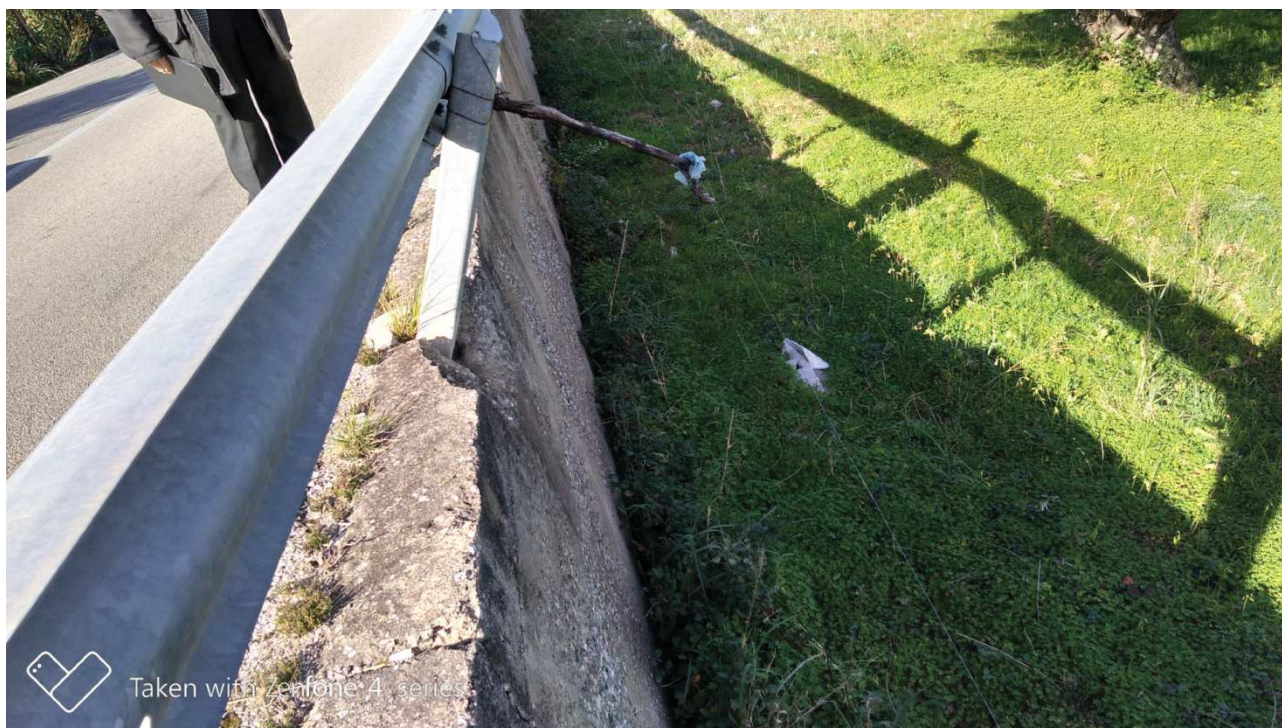


Foto N° 7: Tratto di guard rail obsoleto su muro, da sostituire con nuova barriera H2 su manufatto.



Foto N° 8: Altro tratto di guard rail obsoleto, da sostituire con nuova barriera H2 su manufatto.



Foto N° 9: Altro tratto misto guard rail e parapetti obsoleti, da sostituire con nuova barriera H2.



Foto N° 10: Tratti di guard rail di tipologia diversa, da uniformare con H2 tripla onda.

Messina, li 16/03/2020

Geom. Antonino LETIZIA

Antonino Letizia

I Progettisti

Geom. Carmelo MANGANO

Carmelo Mangano