

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^a Direzione – Viabilità Metropolitana

APQ "Area Interna Nebrodi"- PO. FESR. 2014-2020
Delibera CIPE 52/2018

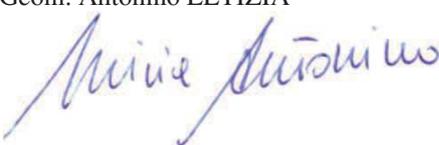
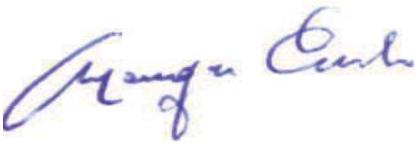
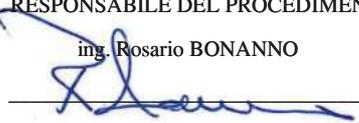
Progetto dei Lavori di *Manutenzione e messa in sicurezza*
"ITINERARIO STRADALE S. P. 160 DI SAN MARCO D'ALUNZIO".

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 Comma 8 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Elaborati: 1. RELAZIONE TECNICA 2. RELAZIONE PAESAGGISTICA 3. FASCICOLO FOTOGRAFICO 4. PLANIMETRIE DI PROGETTO 5. SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI 6. ANALISI PREZZI	7. ELENCO PREZZI 8. COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO 9. STIMA COSTI DI SICUREZZA AZIENDALE 10. TEMPI DI ESECUZIONE 11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO 12. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO 13. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
---	--

Messina, li 16/03/2020

I PROGETTISTI: Geom. Antonino LETIZIA  Geom. Carmelo MANGANO 	VERIFICA PROGETTO Art. 26 del D. Lgs N° 50/2016 Verbale in data 29/07/2020  IL VERIFICATORE APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA  VERBALE DI VALIDAZIONE del 29 LUGLIO 2020 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Rosario BONANNO 
--	--



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3^ Direzione – Viabilità Metropolitana-

OGGETTO: Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza “ITINERARIO STRADALE S.p. 160 di San Marco d’Alunzio”.-

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE INTERVENTI IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.

(redatta ai sensi del D. A. 9280 del 28/07/2006)

1. RICHIEDENTE: **CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA 3° Direzione**

- persona fisica
- società
- impresa
- ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL 'INTERVENTO

L'indicazione della tipologia dell'opera o dell'intervento deve essere accompagnata dal riferimento preciso alle disposizioni del Regolamento edilizio, ovvero dei PRG o degli atti per il governo del territorio cui l'intervento inerisce:

Lavori di manutenzione e messa in sicurezza della strada provinciale S.P. 160 nel Comune di San Marco d'Alunzio.

Il progetto prevede l'intervento per la messa in sicurezza di alcuni tratti della S.P. 160, a in continuazione degli interventi già eseguiti in altri tratti della strada nella parte più a valle. Le opere previste in progetto rientrano quindi in un contesto di manutenzione dell'esistente e miglioramento dei livelli di sicurezza lungo la strada Provinciale.

Nella scelta degli interventi da eseguire, viene data precedenza a quelli la cui risoluzione eliminerà le maggiori condizioni di pericolo.

Notevole importanza ha quindi, in tale contesto, la stabilità del manto stradale usurato e di alcuni tratti di barriera di sicurezza ritenute non idonee alla tipologia di transito veicolare.

La strada oggetto di intervento è la via principale tra l'abitato di San marco D'Alunzio con la viabilità principale territoriale del comprensorio e quindi con le vie di grandi comunicazioni, (autostrada - casello autostradale di S.Agata Militello) con particolare riguardo al collegamento con i nodi portuali di Milazzo, Patti e il costruendo porto di S. Agata Militello, garantendo la transitabilità, in caso di emergenza, si assicura l'evacuazione della popolazione.

3. OPERA CORRELATA A:

- edificio
- area di pertinenza o intorno dell'edificio

- lotto di terreno
- ✓ **strade**
- corsi d'Acqua
- territorio aperto

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- temporaneo o stagionale
- ✓ **permanente**

a) fisso

b) rimovibile

5.a DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata(se edificio o area di pertinenza)

- residenziale
- ricettiva/turistica
- industriale/artigianale
- agricolo
- commerciale/direzionale
- ✓ **altro – OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- urbano
- agricolo
- boscato
- naturale non coltivato
- ✓ **altro -PERTINENZA STRADALE**.

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- insediamento urbano
 - centro storico
 - area limitrofa al centro storico
 - area di edificazione recente
 - area di margine urbano
- insediamento rurale
 - nucleo storico
 - area limitrofa al nucleo storico
 - area di margine
 - casa sparsa
- ✓ **territorio rurale**
 - **ZONA DI PERTINENZA STRADALE**
- area naturale
 - (indicare la tipologia)

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- costa(bassa/alta)
- ambito lacustre/vallivo
- pianura
- ✓ **versante (collinare/montano)**
- altopiano
- promontorio
- piana valliva (montana/collinare)
- terrazzamento
- crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

Ai fini dell'inquadramento territoriale dell'intervento si allegano le seguenti tavole e/o elaborati:

- a) Corografia (scala 1:5.000)
- b) planimetria interventi (scala 1:500)
- c) Profilo e sezioni dell'alveo con indicazione della zona di intervento.

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Si allega inoltre, in calce alla presente relazione, l'elaborato "Documentazione fotografica" con n° 4 foto di dettaglio, che indicano il contesto paesaggistico e la tipologia costruttiva della zona d'intervento, oltre una planimetria con indicazione del punto di ripresa fotografica.

10a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (Legge 8 agosto 1985 N° 431 – Legge Galasso):

- La zona oggetto del presente intervento – individuato nella planimetria ricade all'interno dell'area Forestale.

10b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE: la zona di intervento ricade all'interno della strada S.P. 160 di San Marco d'Alunzio denominata "ALUNTINA" .

11. - NOTE DESCRITTIVE DELL'AREA TUTELATA

Trattandosi di intervento urgente per la salvaguardia delle infrastrutture esistenti non saranno apportate particolari modifiche all'ambiente circostante se non per la parte necessaria alla ricostruzione della soglia e delle briglie.

Essendo previsti solamente interventi all'interno dell'alveo del torrente, non è necessaria l'acquisizione di aree private.

I lavori progettati comportano un impatto trascurabile sull'ambiente e sulla salute dei cittadini (infatti, gli stessi lavori, non essendo indicati negli allegati A e B del D.P.R. 12 aprile 1996, non sono soggetti alla procedura di verifica e alla procedura di valutazione di impatto ambientale, di cui agli articoli, rispettivamente, 10 e 5 dello stesso decreto).

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO (5)

Con il presente progetto sono previste le seguenti opere:

- Risagomatura dei alcuni tratti del manto stradale deformato da radici di alberi.
 - Smonto e ricollocazione di vecchi tratti di barriera metallica danneggiata o vetusta;
 - costruzione di muretti e parapetti con rivestimento in pietra locale e copertina di cemento sulla tipologia già realizzata in precedenti interventi di riqualificazione della strada provinciale n° 160;
 - posizionamento di rete paramassi corticale;
 - costruzione di gabbionate altezza max 1 metro.
- Per migliore definizione e individuazione degli interventi previsti in progetto si rimanda alla relazione tecnica e agli elaborati grafici e particolari costruttivi;

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA (6)

Le opere rientrano all'interno del programma di riqualificazione funzionale della rete viaria della provincia regionale di Messina. Le opere previste in progetto hanno la finalità di mettere in sicurezza la S. P. 160. La tipologia delle opere da realizzare, al di là dello stretto periodo necessario per la costruzione, ed in particolare degli scavi di fondazione, avrà un effetto positivo sull'ambiente circostante in quanto ne manterrà la tipologia costruttiva e migliorerà il decoro architettonico della strada che, attualmente, ad eccezione della manutenzione ordinaria, non ha avuto grossi interventi di riparazione.

14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO (7)

Le opere previste in progetto, proprio per la sua caratteristica tipologica ed architettonica, non presentano particolare necessità di mitigazione dell'impatto, in ogni caso le superfici esposte alla vista saranno rivestite in pietrame locale.

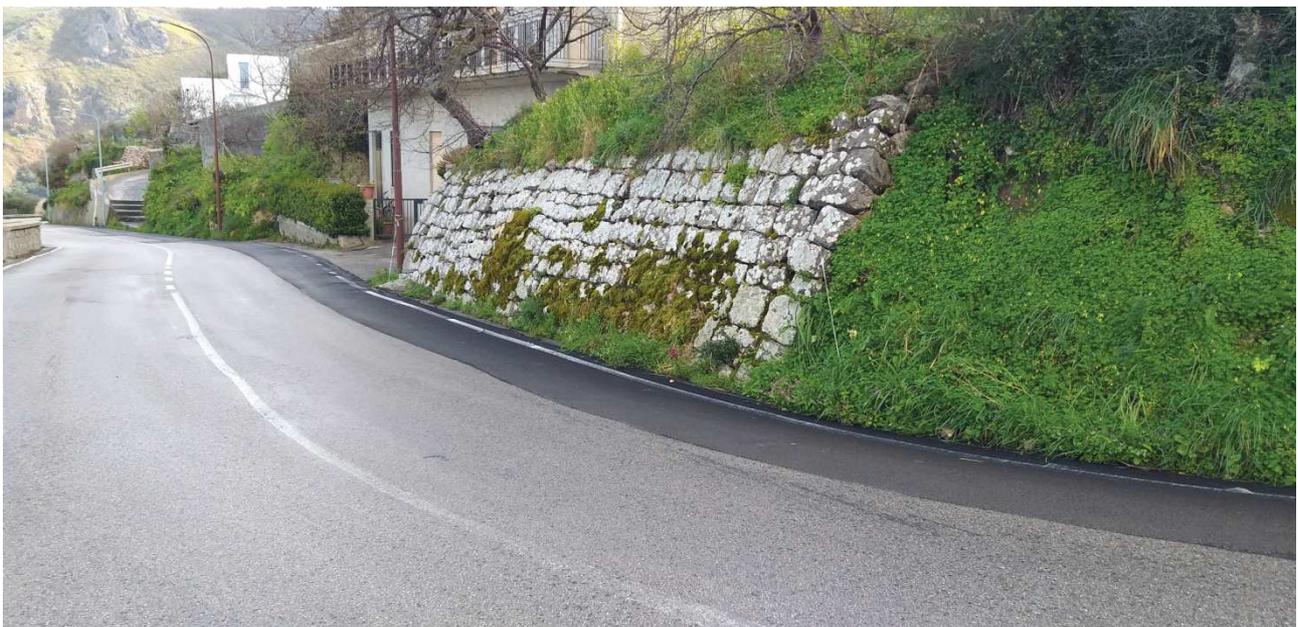


Foto N° 1: Stato di fatto – zona sottoposta a vincolo - imbocco curva al Km. 5+600

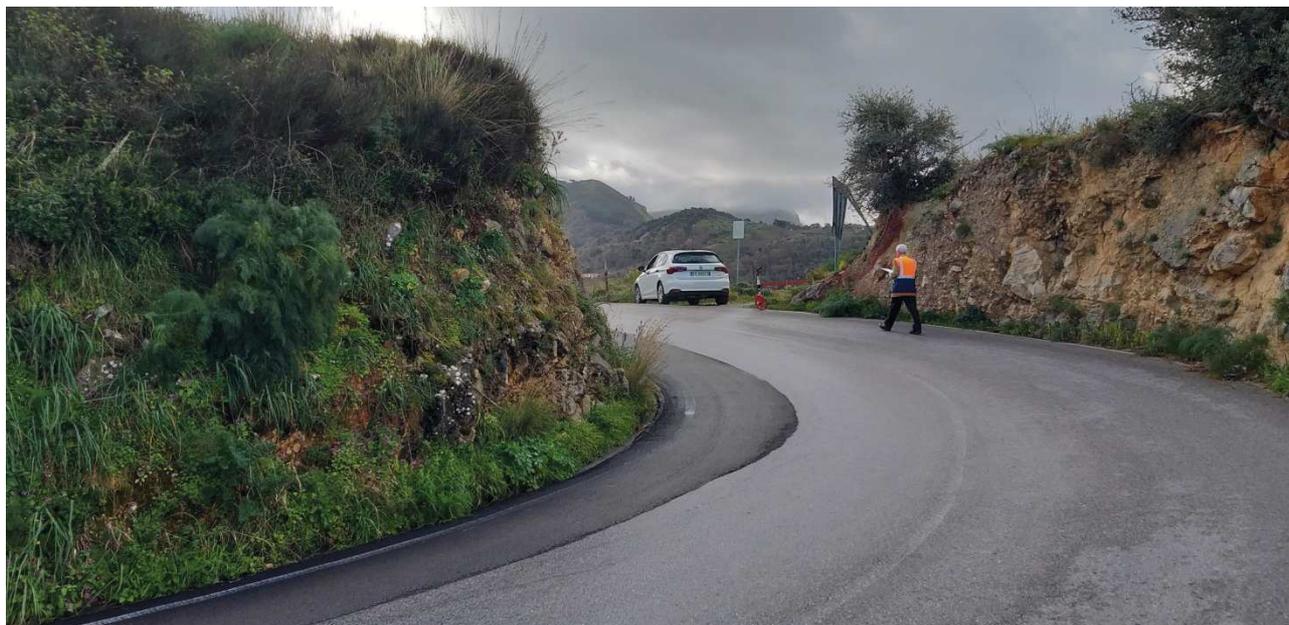


Foto N° 2: Stato di fatto – zona sottoposta a vincolo - interno curva al Km. 5+600



Foto N° 3: Stato di fatto – zona sottoposta a vincolo - esterno curva al Km. 5+600

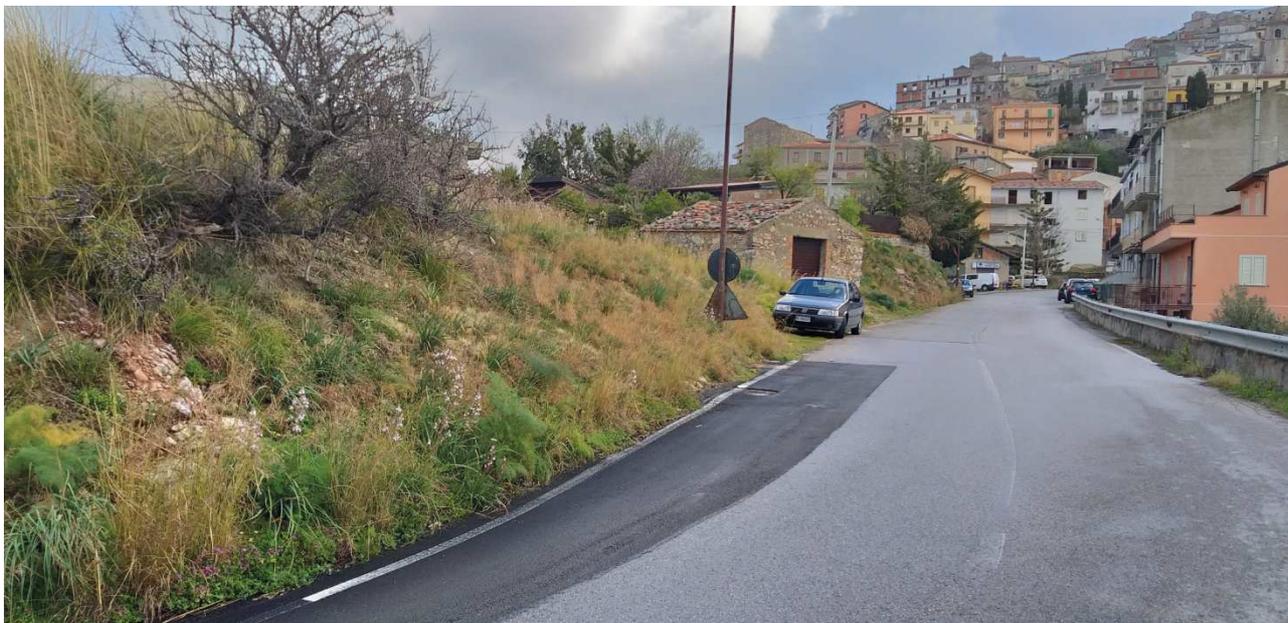


Foto N° 4: Stato di fatto – zona sottoposta a vincolo - uscita curva al Km. 5+600



Foto N° 5: Stato di fatto –precedente intervento al Km. 4+970 costruzione parapetto con paramento in pietrame, alla cui tipologia si fa riferimento nel presente progetto

Messina, lì 16/03/2020

I Progettisti:

Geom. Antonino LETIZIA

Geom. Carmelo MANGANO