



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

Servizio Progettazione Stradale Zona Omogenea Ionica-Alcantara – Ufficio del RUP

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE oggi MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Decreto 141 del 09 maggio 2022

“Ripartizione ed utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici, della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di Regioni, Province e Città Metropolitane”

C.U.P. B47H22003480001

C.I.G.

PROGETTO ESECUTIVO

dei Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento funzionale del piano viabile, messa in sicurezza e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale della Città Metropolitana di Messina - SS.PP. 14, 16, S.P.A. 232/a ricadenti nella zona jonica – COD.02466.R1.ME - (Annualità 2022)

ALLEGATO 08

ONERI DI SICUREZZA AZIENDALI

Messina 12/06/2023



Firmato digitalmente da:

Progettista
PINTO GIOVANNI

geom. Giovanni PINTO

Firmato il 12/07/2024 07:11

Seriale Certificato: 1697994

Valido dal 26/08/2022 al 26/08/2025

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Revisioni

n.

data

01

08/04/2024

VERIFICA PROGETTO

Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023

VERBALE del 22/07/2024

Il Responsabile Unico del Progetto

ing. Alessandro Maiorana

VALIDAZIONE n° 31 del 26/09/2024

Il Responsabile Unico del Progetto

ing. Alessandro Maiorana

OS = Psg x SGONERI SICUREZZA = Percentuale Spese Generali x Spese Generali

Importo Lavori = € 350.710,54

A) IMPORTO SPESE GENERALI **SG**

l'importo Spese Generali si ottiene dividendo l'importo dei lavori per il coeff. C_{sgl} ottenuto dalla seguente relazione = $1,1 \times (1 + C_{sg2}) = 1,1 \times (1 + 0,1364) =$

1,25

e poi moltiplicando il risultato per la percentuale spese generali del prezzario pari a C_{sg2}=

15,00%

SG = (IL/1,25) X 0,1364

SG = € 42.085,26

B) PERCENTUALE SPESE GENERALI **Psg**

Psg e una percentuale calcolata sulla base delle 4 tabelle seguenti:

- Tabella 1** *percentuale base determinata mettendo in relazione l'importo lavori con le tipologie di opere;*
- Tabella 2** *incremento della percentuale base per difficoltà operative*
- Tabella 3** *incremento della percentuale base per livello di rischio;*
- Tabella 4** *incremento della percentuale base per lavori particolari*

Tabella 1

T1% - Percentuale di base						
Raggruppamento per categorie	A		B	C	D	E
	Ristrutturazioni	Nuove Costruzioni	Opere a rete	Opere Stradali	Opere di Bonifica	Opere Tecnologiche
Importo Lavori (€)						
0<IL<150.000	40,0%	34,0%	28,9%	24,6%	20,9%	17,7%

150.000<IL<500.000	34,5%	29,3%	24,9%	21,2%	18,0%	15,3%
500.000<IL<1.500.000	25,3%	21,5%	18,3%	15,5%	13,2%	11,2%
1.500.000<IL<5.000.000	16,8%	14,3%	12,2%	10,3%	8,8%	7,5%
IL>5.000.000	12,6%	10,7%	9,1%	7,8%	6,6%	5,6%

Tabella 2

T2% - Incremento per difficoltà operative				
Mezzi impiegabili in riferimento all'area di cantiere Natura dei lavori	Area di cantiere	Area di cantiere	Area di cantiere	Area di cantiere
	Disagevole ²	Disagevole ²	Agevole	Agevole
	Mezzi piccoli	Mezzi normali	Mezzi piccoli	Mezzi normali
Opere edili	10%	8%	5%	2%
Opere stradali	7%	5%	3%	1%

²Nel caso di opere a rete si considera la condizione di lavoro peggiore

Tabella 3

T3% - Incremento per livello di rischio			
	Basso rischio	Medio rischio	Alto rischio
Livello di Rischio ²	5%	10%	15%

²Valutazione del progettista collegata alla analisi e valutazione dei rischi connessi al cantiere

Tabella 4

T4% - Altri incrementi	
Lavori rimozione amianto o di altre materie pericolose	10%
Demolizioni estese > 70% della cubatura preesistente	10%
Opere prefabbricate	10%

In relazione all'importo dei lavori e alla natura dell'opera, con la tabella 1, si determina la percentuale di base per l'applicazione dei successivi incrementi.

Per l'applicazione degli incrementi si sommano alla percentuale base le percentuali delle tabelle 2, 3 e 4.

Gli incrementi della tabella 2 e della tabella 3 si applicano in tutti i casi, mentre quelli della tabella 4 si sommano esclusivamente laddove applicabili o pertinenti.

La somma degli "incrementi", quindi, aumenta la percentuale inizialmente individuata sulla tabella 1; il numero percentuale così ottenuto e sempre arrotondato per eccesso all'unità superiore ed applicato all'importo delle spese generali "SG".

Di seguito si riporta la formula di calcolo: $P_{sg} = T_1\% \times [1 + (T_2\% + T_3\% + T_4\%)]$

Nel caso in progetto si ha:

T1% - Percentuale di base	21,2%	Opere Stradali
T2% - Incremento per difficoltà operative	1%	Area di cantiere Disagevole ² Mezzi piccoli
T3% - Incremento per livello di rischio	10%	Medio rischio

$$\text{Psg} = 0,24$$

Nel caso in progetto l'importo degli oneri della sicurezza diventa:

OS	=	SG	x	Psg	
OS	=	€ 42.085,26	x	0,24	= € 10.100,46

calcolo percentuale sui laori complessivi computati:

Percentuale OS	=	OS	/	IL	
Percentuale OS	=	€ 10.100,46	/	€ 350.710,54	= € 0,028800