



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

Servizio Progettazione Stradale Zona Omogenea Ionica-Alcantara – Ufficio del RUP

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Decreto 49 del 16 febbraio 2018

“Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”

C.U.P. B77H18005210001

C.I.G.

PROGETTO ESECUTIVO

dei Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le SS.PP. del Secondo Ufficio Viabilità - (dal comune di Furci Siculo al comune di Gaggi)
COD. 03602.19.ME (Annualità 2023)

ALLEGATO 08

ONERI DI SICUREZZA AZIENDALI

Messina 21/09/2023

Il Progettista

geom Giovanni PINTO



Firmato digitalmente da:
PINTO GIOVANNI
Firmato il 17/07/2024 07:11
Seriale Certificato: 1697994
Valido dal 26/08/2022 al 26/08/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Revisioni

n.

data

01

15/04/2024

VERIFICA PROGETTO

Ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023

VERBALE del 22/07/2024

Il Responsabile Unico del Progetto

ing. Alessandro Maiorana

VALIDAZIONE n° 33 del 26/09/2024

Il Responsabile Unico del Progetto

ing. Alessandro Maiorana

OS = Psg x SGONERI SICUREZZA = Percentuale Spese Generali x Spese Generali

Importo Lavori = € 708.271,21

A) IMPORTO SPESE GENERALI SG

l'importo Spese Generali si ottiene dividendo l'importo dei lavori per il coeff. C_{sg1} ottenuto dalla seguente relazione = $1,1 \times (1 + C_{sg2}) = 1,1 \times (1 + 0,1364) =$

1,25

e poi moltiplicando il risultato per la percentuale spese generali del prezziario pari a C_{sg2}=

15,00%

SG = (IL/1,25) X 0,1364

SG = € 84.992,55

B) PERCENTUALE SPESE GENERALI Psg

Psg e una percentuale calcolata sulla base delle 4 tabelle seguenti:

- Tabella 1** *percentuale base determinata mettendo in relazione l'importo lavori con le tipologie di opere;*
- Tabella 2** *incremento della percentuale base per difficoltà operative*
- Tabella 3** *incremento della percentuale base per livello di rischio;*
- Tabella 4** *incremento della percentuale base per lavori particolari*

Tabella 1

T1% - Percentuale di base						
Raggruppamento per categorie	A		B	C	D	E
	Ristrutturazioni	Nuove Costruzioni	Opere a rete	Opere Stradali	Opere di Bonifica	Opere Tecnologiche
Importo Lavori (€)						
0<IL<150.000	40,0%	34,0%	28,9%	24,6%	20,9%	17,7%

150.000<IL<500.000	34,5%	29,3%	24,9%	21,2%	18,0%	15,3%
500.000<IL<1.500.000	25,3%	21,5%	18,3%	15,5%	13,2%	11,2%
1.500.000<IL<5.000.000	16,8%	14,3%	12,2%	10,3%	8,8%	7,5%
IL>5.000.000	12,6%	10,7%	9,1%	7,8%	6,6%	5,6%

Tabella 2

T2% - Incremento per difficoltà operative				
Mezzi impiegabili in riferimento all'area di cantiere	Area di cantiere	Area di cantiere	Area di cantiere	Area di cantiere
	Disagevole ²	Disagevole ²	Agevole	Agevole
Natura dei lavori	Mezzi piccoli	Mezzi normali	Mezzi piccoli	Mezzi normali
Opere edili	10%	8%	5%	2%
Opere stradali	7%	5%	3%	1%

²Nel caso di opere a rete si considera la condizione di lavoro peggiore

Tabella 3

T3% - Incremento per livello di rischio			
	Basso rischio	Medio rischio	Alto rischio
Livello di Rischio ²	5%	10%	15%

²Valutazione del progettista collegata alla analisi e valutazione dei rischi connessi al cantiere

Tabella 4

T4% - Altri incrementi	
Lavori rimozione amianto o di altre materie pericolose	10%
Demolizioni estese > 70% della cubatura preesistente	10%
Opere prefabbricate	10%

In relazione all'importo dei lavori e alla natura dell'opera, con la tabella 1, si determina la percentuale di base per l'applicazione dei successivi incrementi.

Per l'applicazione degli incrementi si sommano alla percentuale base le percentuali delle tabelle 2, 3 e 4.

Gli incrementi della tabella 2 e della tabella 3 si applicano in tutti i casi, mentre quelli della tabella 4 si sommano esclusivamente laddove applicabili o pertinenti.

La somma degli "incrementi", quindi, aumenta la percentuale inizialmente individuata sulla tabella 1; il numero percentuale così ottenuto e sempre arrotondato per eccesso all'unità superiore ed applicato all'importo delle spese generali "SG".

Di seguito si riporta la formula di calcolo: $P_{sg} = T_1\% \times [1 + (T_2\% + T_3\% + T_4\%)]$

Nel caso in progetto si ha:

T1% - Percentuale di base	15,5%	Opere Stradali
T2% - Incremento per difficoltà operative	1%	Area di cantiere Disagevole ² Mezzi piccoli
T3% - Incremento per livello di rischio	10%	Medio rischio

$$\text{Psg} = 0,17$$

Nel caso in progetto l'importo degli oneri della sicurezza diventa:

OS	=	SG	x	Psg		
OS	=	€ 84.992,55	x	0,17	=	€ 14.448,73

calcolo percentuale sui laori complessivi computati:

Percentuale OS	=	OS	/	IL		
Percentuale OS	=	€ 14.448,73	/	€ 708.271,21	=	€ 0,020400
