



# Città Metropolitana di Messina

*Ai sensi della L.R. n. 15/2015*

Proposta di determinazione n. 4741 del 12/11/2024

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 4415 del 12/11/2024

## III DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

**OGGETTO: D.M. MIT n. 141 del 09/05/2022 – “Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento funzionale del piano viabile, messa in sicurezza e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale della Città Metropolitana di Messina - SS.PP. 14, 16, S.P.A. 232/a, ricadenti nella zona jonica” – COD.02466.R1.ME.**

**C.U.P. B47H22003480001**

**Decisione a contrarre ai sensi dell'art. 17 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.**

**IMPORTO COMPLESSIVO: € 453.800,00**

**IMPORTO A BASE DI GARA: € 350.710,54**

**Approvazione atti di gara**

**Prenotazione impegno di spesa**

## IL DIRIGENTE

**VISTO** l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. relativo alle competenze dei Dirigenti;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 106 del 24/05/2024 relativo all'approvazione della nuova Struttura organizzativa dell'ente (Organigramma) e del nuovo Funzionigramma;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 319 del 30/12/2023 con il quale sono state conferite le funzioni dirigenziali al sottoscritto, competente alla sottoscrizione del presente atto;

**VISTA** la Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 02 del 27/05/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024/2026;

**VISTO** il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 123 del 14/06/2024 avente per oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024 - 2026, ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs. n. 267/2000”;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 37 del 23/02/2024 che approva l'Adozione dello Schema di Programma Triennale (ANNI 2024-2025-2026) ed Elenco Annuale dei Lavori Pubblici secondo il D. Lgs. 36/2023;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 77 del 08/04/2024 che approva il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2024-2026;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 136 del 12/07/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 9 del 31/01/2024 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di direzione della struttura di livello dirigenziale Direzione "Viabilità metropolitana";

**PREMESSO CHE:**

- con D.M. MIT n. 141 del 09/05/2022 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria ed adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici, della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di Regioni, Province e Città Metropolitane, sulla base del programma ottennale 2022-2029, le risorse assegnate per l'annualità 2022, sono pari ad € 1.361.518,00 e consentono alla Città Metropolitana di Messina di beneficiare dell'avvio delle attività necessarie all'attuazione degli interventi;
- l'intervento per il quale si procede, il cui CUP è indicato in oggetto, è previsto nell'ambito del Programma Triennale delle OO.PP. 2024/2026, prima annualità di cui all'art. 37 del D. Lgs. 36/2023, approvato con Decreto Sindacale n. 37 del 23/02/2024 – CUI 80002760835202200162;
- con Determinazione Dirigenziale n. 972 del 11/03/2024 è stata individuato, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) l'Ing. Alessandro MAIORANA - Titolare E.Q. del Servizio Viadotti Gallerie e Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati, inoltre responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- ai sensi dell'art. 41, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 1 dell'Allegato 1.7 al medesimo decreto, è stato predisposto il Quadro delle necessità o Quadro esigenziale per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- con Determinazione del Dirigente della III Direzione n. 4177 del 24/10/2024 è stato approvato il Progetto esecutivo per l'affidamento dei lavori in oggetto, redatto dal sottoscritto, predisposto sulla base del progetto tecnico economica e composto dai seguenti allegati:

1. Relazione tecnica;
2. Elenco Prezzi;
3. Analisi Prezzi;
4. Computo Metrico Estimativo;
5. Quadro Tecnico Economico;
6. Capitolato Speciale d'Appalto;
7. Schema di contratto;
8. Oneri Sicurezza Aziendali;
9. Calcolo Costi Manodopera;
10. Planimetrie;
11. Particolari costruttivi;
12. Cronoprogramma;
13. Piano di sicurezza;
14. Piano di manutenzione;
15. Categoria prevalente;
16. Costi sicurezza;

- il Progetto *de quo*, è stato verificato ai sensi dell'art. 42, commi 1, 2 e 3 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2 lettere c) e d), dell'Allegato I.7 al medesimo decreto, dal sottoscritto con verbale del 22/07/2024;
- il predetto progetto esecutivo è stato validato in linea tecnica dal sottoscritto con verbale n. 31 del 26/09/2024, ai sensi del comma 4 del suddetto articolo 42;

**VISTO** il Quadro tecnico economico del progetto, redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 5 dell'Allegato 1.7 al D. Lgs. n. 36/2023, per l'importo complessivo di € 453.800,00 così ripartito:

| III DIREZIONE - VIABIL. METROP. - SERV. PROGETT. STRADALE - ZONA OMOG. JONICA ALCANTARA |           |                 |                 | Pag. 14                 |
|---|-----------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| RIEPILOGO CAPITOLI  | Pag.      | Importo Paragr. | Importo subCap. | IMPORTO                 |
| SP 14 dal km. 0+400 al 0+800 ca.  | 1         |                 |                 | 35.930,50               |
| SP 14 km 1+200 ca.  | 2         |                 |                 | 61.960,20               |
| Tratti vari   | 2         |                 | 61.960,20       |                         |
| S.P. 14 - Km. 1+450 ca.   | 3         | 61.960,20       |                 | 6.596,00                |
| Tratti vari   | 3         |                 | 6.596,00        |                         |
| SP 14 - km. 1+700   | 4         | 6.596,00        |                 | 16.604,73               |
| Tratti vari   | 4         |                 | 16.604,73       |                         |
| S.P. 14 - km. 2+100 ca.   | 5         | 16.604,73       |                 | 15.311,68               |
| S.P. 14 - km. 2+200   | 6         |                 |                 | 21.939,27               |
| sp 14 - km 2+300  | 7         |                 |                 | 10.742,40               |
| SP 14 - Tratti vari   | 8         |                 |                 | 65.827,20               |
| SP 16 km. 1+100 ca.   | 9         |                 |                 | 28.557,96               |
| SPA 232 - tratti vari   | 11        |                 |                 | 73.519,60               |
| <b>COSTI SICUREZZA A SOMMARE</b>  | <b>12</b> |                 |                 | <b>13.721,00</b>        |
| <b>SOMMANO I LAVORI</b>   |           |                 |                 | € 350.710,54            |
| Costo netto manodopera incluso nei lavori € 85.582,91                                   |           |                 |                 |                         |
| Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (3,912343% sui lavori)              |           |                 |                 | 13.721,00               |
| a detrarre  |           |                 |                 | 13.721,00 € 13.721,00   |
| Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso                                     |           |                 |                 | € 336.989,54            |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>   |           |                 |                 |                         |
| IVA su lavori [350710,54*0,22]  |           |                 |                 | 77.156,32               |
| Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (Art. 45 comma 1 D.Lgs.36/23)         |           |                 |                 |                         |
| [350710,54*0,02]  |           |                 |                 | 7.014,21                |
| Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.  |           |                 |                 | 250,00                  |
| Oneri di conferimento a discarica   |           |                 |                 | 1.100,00                |
| Imprevisti e arrotondamento   |           |                 |                 | 17.568,93               |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>                                      |           |                 |                 | 103.089,46 € 103.089,46 |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO del Progetto</b>   |           |                 |                 | € <b>453.800,00</b>     |

**CONSIDERATO** che:

- l'intervento in oggetto si prefigge di aumentare i livelli di sicurezza realizzando opere di convogliamento acque, parapetti e barriere di sicurezza laterale, bonifica di alcuni tratti dei versanti soprastanti, un allargamento della sede stradale (S.P. 14) che consentirà il passaggio dei veicoli in entrambi i sensi di marcia ed il ripristino di alcuni tratti del piano viabile con la posa in opera di conglomerati bituminosi. Inoltre soprattutto lungo la S.P.A. n° 232/A saranno collocati idonei segnali stradali verticali;
- protrarre ulteriormente i tempi di attuazione degli interventi potrebbe causare la perdita del finanziamento;

**DATO ATTO** che al finanziamento dei suddetti lavori si provvede mediante copertura finanziaria sul bilancio dell'Ente al cap. 7446 bilancio 2024 denominato "Trasferimento Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Ripartizione ed utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria" bilancio 2024 codice imputazione 10.5.2.2.1.9.12;

**DATO ATTO** che:

- il RUP con nota prot. n. 1781 del 12/11/2024 ha trasmesso, al sottoscritto, la proposta di indizione per l'affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura negoziata senza bando, previa richiesta d'offerta ad almeno cinque (5) operatori economici, ove esistenti, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, in possesso dei necessari requisiti e abilitati e iscritti nell'Albo regionale di cui all'art. 12 della L.R. n. 12/2023, con il criterio del minor prezzo;
- la procedura verrà espletata interamente in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ai fini della selezione degli operatori economici, da invitare alla procedura negoziata e sulla base dei principi

di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e pubblicità, proporzionalità e rotazione, il possesso della qualificazione SOA nelle categorie OG3 – classifica II e O12/a – classifica I;

**PREDISPOSTA** la documentazione per l'affidamento dei lavori in oggetto, che forma parte integrante e sostanziale della presente determinazione, da cui si desumono gli elementi essenziali dell'appalto dei lavori che si intende affidare;

**RILEVATA** l'esigenza di procedere all'espletamento della procedura negoziata relativi ai lavori sopraindicati ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. n. 36/2023;

**CONSIDERATO** che questa Stazione Appaltante non è in grado di garantire le prestazioni di che trattasi, con propri mezzi e personale, deve procedere ad apposito affidamento in appalto ad Operatore Economico specializzato nel settore;

**TENUTO CONTO CHE:**

- in tema di imposto di bollo si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D. Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 11, comma 1, e dell'art. 57, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 all'affidamento dei lavori di cui trattasi si applica il seguente contratto collettivo nazionale e territoriale: Edilizia - Industria;
- i lavori di cui trattasi non rientrano nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi di cui al Decreto Ministeriale del 11/10/2017 in vigore e adottati in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

**DATO ATTO** che nella documentazione di gara è stata inserita la clausola sociale di cui all'art. 57 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023 che gli OO.EE. invitati assumono l'impegno di rispettare;

**VISTO** l'art. 48, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 secondo cui *"Restano fermi gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa"*;

**CONSIDERATO CHE:**

- ai sensi dell'art. 25 comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023, *"le stazioni appaltanti sono tenute ad utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26 del predetto decreto"*;
- ai sensi dell'art. 4, comma 6, della L.R. n. 12/2011 nel testo modificato dalla L.R. n. 12/2023 *"Per assicurare la piena digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti aggiudicatori o realizzatori della Regione e gli enti di cui all'art. 2 si avvalgono della piattaforma digitale regionale di cui al comma 4 lettera n bis). Quest'ultima, in attuazione del principio di unicità dell'invio, assicura la tempestiva trasmissione dei dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici"*;
- ai sensi dell'art. 12, comma 4 della L.R. n. 12/2011 nel testo modificato dalla L.R. n. 12/2023 *"Nelle more della realizzazione della piattaforma digitale regionale di cui al comma 6 dell'art. 4, le stazioni appaltanti che operano sul territorio regionale, per gli specifici affidamenti di cui all'art. 50, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, si avvalgono delle piattaforme informatiche esistenti alimentati con gli Albi di cui ai commi 1 e 2"*;

**DATO ATTO CHE** al fine di procedere alla presente procedura negoziata senza bando si utilizza la Piattaforma di approvvigionamento digitale Maggioli (PAD) della Città Metropolitana di Messina;

**RILEVATO CHE** in relazione all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023 i lavori in oggetto non presentano carattere transfrontaliero certo;

**DATO ATTO CHE** in relazione all'affidamento in parola si è inoltre provveduto all'acquisizione di apposito CUP, anch'esso indicato in oggetto;

**DATO ATTO** che ai fini dell'avvio della presente procedura, il Direttore dei Lavori nominato con Determinazione Dirigenziale n. 3935 del 11/10/2024 ha constatato, in conformità a quanto disposto dall'art. 1, commi 1 e 2, dell'Allegato II.14 al D. Lgs. n. 36/2023:

- l'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori;
- l'assenza di impedimenti sopravvenuti;
- la realizzabilità del progetto;

**DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023, i lavori di cui trattasi non possono essere suddivisi in lotti in quanto l'interesse della Stazione Appaltante, anche di natura organizzativa, è quella di una efficiente ed efficace esecuzione delle prestazioni senza compromettere l'efficacia complessiva dei lavori medesimi e comunque è garantita la partecipazione delle piccole imprese in ragione dell'importo;

**RITENUTO**, pertanto, che per l'affidamento dei "Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento funzionale del piano viabile, messa in sicurezza e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale della Città Metropolitana di Messina - SS.PP. 14, 16, S.P.A. 232/a ricadenti nella zona jonica" - D.M. MIT n. 141 del 09/05/2022 – COD. INT. 02466.R1.ME, sussistono i presupposti per l'esperimento della procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D. Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti individuati tramite Albo Fornitori della Regione Siciliana;

**DATO ATTO CHE:**

- l'art. 17, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023 prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti con apposito atto adottino la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- ai sensi dell'art. 192 del TUEL e ss.mm.ii., il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:
- Fine che con il contratto si intende perseguire:
  - è quello di migliorare le condizioni di percorribilità della viabilità provinciale;
- Oggetto del contratto: "Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento funzionale del piano viabile, messa in sicurezza e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale della Città Metropolitana di Messina - SS.PP. 14, 16, S.P.A. 232/a ricadenti nella zona jonica";
- Forma del contratto: mediante scrittura privata;
- le clausole del contratto ritenute essenziali sono quelle indicate negli allegati Schemi di Lettera d'invito-Disciplinare di gara e Capitolato Speciale d'Appalto, che si uniscono al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
- la modalità di scelta del contraente: è quella della procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. c del D. Lgs. n. 36/2023, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti;

**VISTA** la L.R. 12/2011, come in ultimo modificata dalla L.R. 12/2023, che ha previsto, all'art. 12, commi 1 e 2, l'istituzione dell'Albo Regionale ove sono iscritti, ad istanza di parte, gli operatori economici ai quali possono essere affidati, con le modalità previste dall'articolo 50, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, i lavori, i servizi e le forniture, fatta eccezione per i servizi di ingegneria e architettura (SIA) di cui alle lettere b) ed e) del medesimo comma 1 dell'articolo 50;

**ATTESO CHE** dall'entrata in vigore della L.R. 12/2023, che ha modificato, nei termini sopra citati, l'art. 12 della L.R. 12/2011, è quindi estesa la previsione dell'attingimento agli Albi Regionali citati a tutti gli enti di cui all'art. 2 della legge regionale, in relazione a tutti gli affidamenti di cui all'art. 50 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

**RITENUTO CHE** ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c del D. Lgs. n. 36/2023 – può precedersi all'affidamento dei lavori di mediante la procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati, tra gli iscritti nell'Albo regionale di cui all'art. 12 della L.R. n. 12/2023;

**DATO ATTO CHE** verrà rispettato il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023 in quanto non verrà invitato il contraente uscente;

**PRECISATO, inoltre, che:**

- gli Operatori Economici invitati alla predetta procedura devono essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale come disciplinati dagli artt. 94, 95 e 100 del D.Lgs. n. 36/2023;
- che il CIG per le procedure assoggettate al D.Lgs. n. 36/2023, pubblicate a decorrere dal 01/01/2024, avverrà attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate;
- è necessario procedere all'assolvimento del contributo ANAC ai sensi dell'art. 1 comma 65 della Legge n. 266/2005;

**RITENUTO** di assumere quale criterio di selezione delle offerte, in conformità a quanto previsto dall'art. 50, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 il criterio del minor prezzo;

**TENUTO CONTO:**

- di quanto previsto dall'art. 54, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, nel caso di aggiudicazione, con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti in deroga a quanto previsto dall'art. 110, prevedono negli atti di gara l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- di quanto previsto dal comma 1, del medesimo articolo 54, le stazioni appaltanti indicano negli atti di gara il metodo per l'individuazione delle offerte anomale, scelto fra quelli indicati nell'allegato II.2 ovvero lo selezionano in sede di valutazione delle offerte tramite sorteggio tra i metodi compatibili dell'allegato II.2;

**VISTI** i seguenti allegati facenti parte integrante della proposta di indizione procedura negoziata senza bando:

- Lettera d'invito/disciplinare di gara;
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di contratto;
- Allegato A - Schema di domanda di partecipazione;
- Allegato B - Modello di dichiarazione "Patto di Integrità";
- Allegato C - Modello di dichiarazione "Clausola Pantouflage";
- Allegato D - Modello di dichiarazione del "Protocollo di Legalità";
- Allegato E – Modello dichiarazione accettazione ed impegno Clausola Sociale";

**DATO ATTO** che il DGUE viene prodotto e compilato tramite PAD, firmato digitalmente dal rappresentante legale ed allegato alla documentazione prodotto dall'operatore economico;

**PRECISATO CHE:**

- in conformità delle disposizioni di cui all'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la garanzia provvisoria di cui all'articolo 106 del medesimo decreto;
- in riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D. lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;

**VERIFICATO** che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 55 del D. Lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'art. 18, commi 3 e, dello stesso decreto non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;

**RILEVATA** l'insussistenza di un conflitto di interesse, anche potenziale, del RUP, dei Progettisti, delle figure nominate nel Nucleo Tecnico di Progetto con D.D. n. 4129 del 24/10/2024 e del sottoscritto, in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del Nuovo Codice dei Contratti, giusta dichiarazione agli atti;

**VISTO** l'art. 18 – comma 1 - del D.Lgs. n. 36/2023 secondo il quale *"Il contratto è stipulato...omissis...in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82,...omissis...in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, oppure mediante scrittura privata. Omissis..."*;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D. Lgs. n. 36/2023;

**VISTA** la L.R. n. 12/2011 nel testo modificato dalla L.R. n. 12/2023;

**VISTO** il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi della Città Metropolitana di Messina;

**VISTO** il vigente Regolamento di disciplina dell'Ordinamento finanziario e contabile;

## **D E T E R M I N A**

**Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:**

- 1) DI INDIRE**, per i motivi descritti in premessa, una procedura negoziata senza bando di gara, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D. Lgs. 36/2023 per l'appalto indicato in oggetto, in modalità telematica (ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.) su piattaforma Maggioli utilizzata dall'Ente metropolitano di Messina;
- 2) DI PROCEDERE** all'affidamento dei "Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento funzionale del piano viabile, messa in sicurezza e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale della Città Metropolitana di Messina - SS.PP. 14, 16, S.P.A. 232/a ricadenti nella zona jonica" - D.M. MIT n. 141 del 09/05/2022 – COD. INT. 02466.R1.ME, mediante la presente procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c, del D.Lgs n. 36/2023, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati, tra gli iscritti nell'Albo Fornitori della Regione Siciliana di cui all'art. 12 della L.R. n. 12/2023;
- 3) DI STABILIRE:**
  - che gli operatori economici da invitare alla gara saranno individuati, in linea con le previsioni contenute nell'art. 3 allegato II.1 del CCP, sulla base dei seguenti requisiti:
  - possesso della qualifica SOA per la gara specifica e classe pari o superiore alla somma richiesta;
  - nessuna aggiudicazione nell'anno precedente;
  - minor numero di inviti nell'ultimo anno;
  - non siano stati invitati nelle procedure in corso;
- 4) DARE ATTO CHE:**
  - che si procederà all'affidamento dell'appalto sulla base del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del Codice dei Contratti anche in presenza di una sola offerta valida;
  - che nella lettera d'invito sarà inserito il giorno della gara ed il termine di scadenza per la ricezione delle offerte;
  - in conformità delle disposizioni di cui all'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la garanzia provvisoria di cui all'articolo 106 del medesimo decreto;
- 5) DI RISERVARSI** di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e di decidere, ai sensi dell'art. 108, c. 10, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- 6) DI APPROVARE** i seguenti documenti allegati facenti parte integrante della presente determinazione:
  - Lettera d'invito/disciplinare di gara;
  - Capitolato Speciale d'Appalto;

- Schema di contratto;
- Allegato A - Schema di domanda di partecipazione;
- Allegato B - Modello di dichiarazione "Patto di Integrità";
- Allegato C - Modello di dichiarazione "Clausola Pantouflage";
- Allegato D - Modello di dichiarazione del "Protocollo di Legalità";
- Allegato E – Modello dichiarazione accettazione ed impegno "Clausola Sociale";

**7) DI DARE MANDATO al RUP** ai fini della pubblicazione con valore legale, di cui all'art. 85 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 di pubblicare i documenti di gara, come sopra individuati, nella Piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) Maggioli **comunicando**, ai sensi dell'art. 85 comma 4 citato, **alla BDNCP il relativo collegamento ipertestuale, al fine di garantire l'accesso ai documenti di gara fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto;**

**8) DI PUBBLICARE** sul sito istituzionale nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" – Sottosezione di I livello "Bandi di gara e Contratti", ai sensi dell'art. 85 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii., la presente determinazione a contrarre e i documenti di gara.

**9) DI APPROVARE** la spesa complessiva pari a € 453.800,00 così ripartita:

| III DIREZIONE - VIABIL. METROP. - SERV. PROGETT. STRADALE - ZONA OMOG. JONICA ALCANTARA |           |                 |                 | Pag. 14                 |
|---|-----------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| RIEPILOGO CAPITOLI  | Pag.      | Importo Paragr. | Importo subCap. | IMPORTO                 |
| SP 14 dal km. 0+400 al 0+800 ca.  | 1         |                 |                 | 35.930,50               |
| SP 14 km 1+200 ca.  | 2         |                 |                 | 61.960,20               |
| Tratti vari   | 2         |                 | 61.960,20       |                         |
| S.P. 14 - Km. 1+450 ca.   | 3         | 61.960,20       |                 | 6.596,00                |
| Tratti vari   | 3         |                 | 6.596,00        |                         |
| SP 14 - km. 1+700   | 4         | 6.596,00        |                 | 16.604,73               |
| Tratti vari   | 4         |                 | 16.604,73       |                         |
| S.P. 14 - km. 2+100 ca.   | 5         | 16.604,73       |                 | 15.311,68               |
| S.P. 14 - km. 2+200   | 6         |                 |                 | 21.939,27               |
| sp 14 - km 2+300  | 7         |                 |                 | 10.742,40               |
| SP 14 - Tratti vari   | 8         |                 |                 | 65.827,20               |
| SP 16 km. 1+100 ca.   | 9         |                 |                 | 28.557,96               |
| SPA 232 - tratti vari   | 11        |                 |                 | 73.519,60               |
| <b>COSTI SICUREZZA A SOMMARE</b>  | <b>12</b> |                 |                 | <b>13.721,00</b>        |
| <b>SOMMANO I LAVORI</b>   |           |                 |                 | € 350.710,54            |
| Costo netto manodopera incluso nei lavori € 85.582,91                                   |           |                 |                 |                         |
| Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (3,912343% sui lavori)              |           |                 |                 | 13.721,00               |
| a detrarre  |           |                 |                 | 13.721,00 € 13.721,00   |
| Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso                                     |           |                 |                 | € 336.989,54            |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>   |           |                 |                 |                         |
| IVA su lavori [350710,54*0,22]  |           |                 |                 | 77.156,32               |
| Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti PA (Art. 45 comma 1 D.Lgs.36/23)         |           |                 |                 |                         |
| [350710,54*0,02]  |           |                 |                 | 7.014,21                |
| Versamento di Autorità di Vigilanza LL.PP.  |           |                 |                 | 250,00                  |
| Oneri di conferimento a discarica   |           |                 |                 | 1.100,00                |
| Imprevisti e arrotondamento   |           |                 |                 | 17.568,93               |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>                                      |           |                 |                 | 103.089,46 € 103.089,46 |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO del Progetto</b>   |           |                 |                 | <b>€ 453.800,00</b>     |

**10) DI PRENOTARE** la suddetta spesa complessiva di € 453.800,00 come segue:

**Esercizio finanziario di esigibilità: 2024**

**Capitolo: 7446**

**Descrizione:** Trasferimento Ministero Infrastrutture e dei Trasporti – Ripartizione ed utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria" bilancio 2024 codice imputazione 10.5.2.2.1.9.12;

**Missione:** 10

**Programma:** 5

- 11) DI DARE ATTO** che l'impegno di spesa effettivo a favore della Ditta che risulterà aggiudicataria, nella misura effettivamente determinata a seguito dell'aggiudicazione, verrà assunto con successiva determinazione, precisandosi sin da ora che i capitoli di spesa del Bilancio di previsione vigente presenta sufficiente disponibilità perché si possa far fronte ai pagamenti conseguenti all'aggiudicazione di che trattasi e che per gli esercizi ulteriori si procederà come da normativa vigente;
- 12) DI DARE ATTO CHE** sarà rispettato il principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del D. Lgs. n. 36/2023;
- 13) DI STABILIRE** che l'affidatario dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii. con l'individuazione del conto corrente dedicato, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare, con l'impegno a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi;
- 14) DI DARE ATTO CHE**, ai sensi dell'art. 17 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, la procedura di selezione di cui in oggetto deve concludersi nel rispetto dei termini previsti nell'Allegato I.3 al medesimo decreto, ovvero i termini della durata dell'affidamento sono stabiliti in tre mesi;
- 15) DI DARE ATTO, altresì, che** il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 16) DI DARE ATTO che** il RUP Ing. Alessandro MAIORANA non si trova in alcune delle ipotesi di conflitto di interessi previste dalla disciplina applicabile;
- 17) DI DISPORRE CHE** lo scrivente Dirigente, a seguito dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione relativa alla procedura de qua, provvederà alla sottoscrizione con firma digitale mediante scrittura privata;
- 18) DI DARE ATTO CHE** la presente determinazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio online, sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente" e comunicati alla BDNCP ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023;
- 19) DI DARE ATTO CHE** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016 in materia di protezione dei dati personali;
- 20) DI ATTESTARE**, in riferimento a quanto previsto dall'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito con modificazioni dalla L. n. 102/2009 e ss.mm.ii., e dall'art. 183, co. 8, del TUEL, che il programma dei pagamenti di cui sopra è coerente con gli stanziamenti di cassa del bilancio e con i principi contabili in materia di equilibrio di bilancio;
- 21) DI ATTESTARE**, inoltre, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere è reso unitamente

alla sottoscrizione del medesimo provvedimento da parte dello scrivente;

**22) DARE ATTO, infine, che:**

- il sottoscritto, in qualità di soggetto competente ad adottare il presente provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, non si trova in alcuna situazione di conflitto d'interesse con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e dell'art. 6 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina, approvato con Decreto sindacale n. 114 del 01/06/2021.
- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. - a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia.

**IL DIRIGENTE**  
**Dott. Biagio PRIVITERA**

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del D.Lgs. n. 82/2005 (Codice Amministrazione Digitale) e ss.mm.ii.**