



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

3^a DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

PROGETTO ESECUTIVO

Art.23 comma 8 del D.Lgs n.50/2016

Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le SS.PP. ricadenti nella valle dell'Alcantara - S.P. 3 di Malvagna, S.P. 6 di Motta Camastra, S.P. 7 di Graniti, SS.PP. n° 165 e 167 ricadenti nei Comuni di Cesarò e San Teodoro.

Regione Siciliana - Contributi di cui al comma 883 dell'art. 1 della Legge 145/2018 – D.A. A.A.L.L. n°159 del 10/06/2020

C.U.P. B57H21001120002

Elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. **ELABORATI GRAFICI**
3. ANALISI NUOVI PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. STIMA OAP (Oneri Aziendali Presunti)
6. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
7. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

8. QUADRO ECONOMICO
9. ELENCO PREZZI
10. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO CON SCHEMA DI CONTRATTO
11. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
12. PIANO DI MANUTENZIONE

Messina, 27/04/2021

I PROGETTISTI:

ing. Rosario BONANNO

geom. Rosario CANNAVO

geom. Carmelo Gaetano MAGGIOLOTI

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art.5 comma 3 L.R. n. 12/2011 così come modificato dall'art. 24 della L.R. 8/2016.

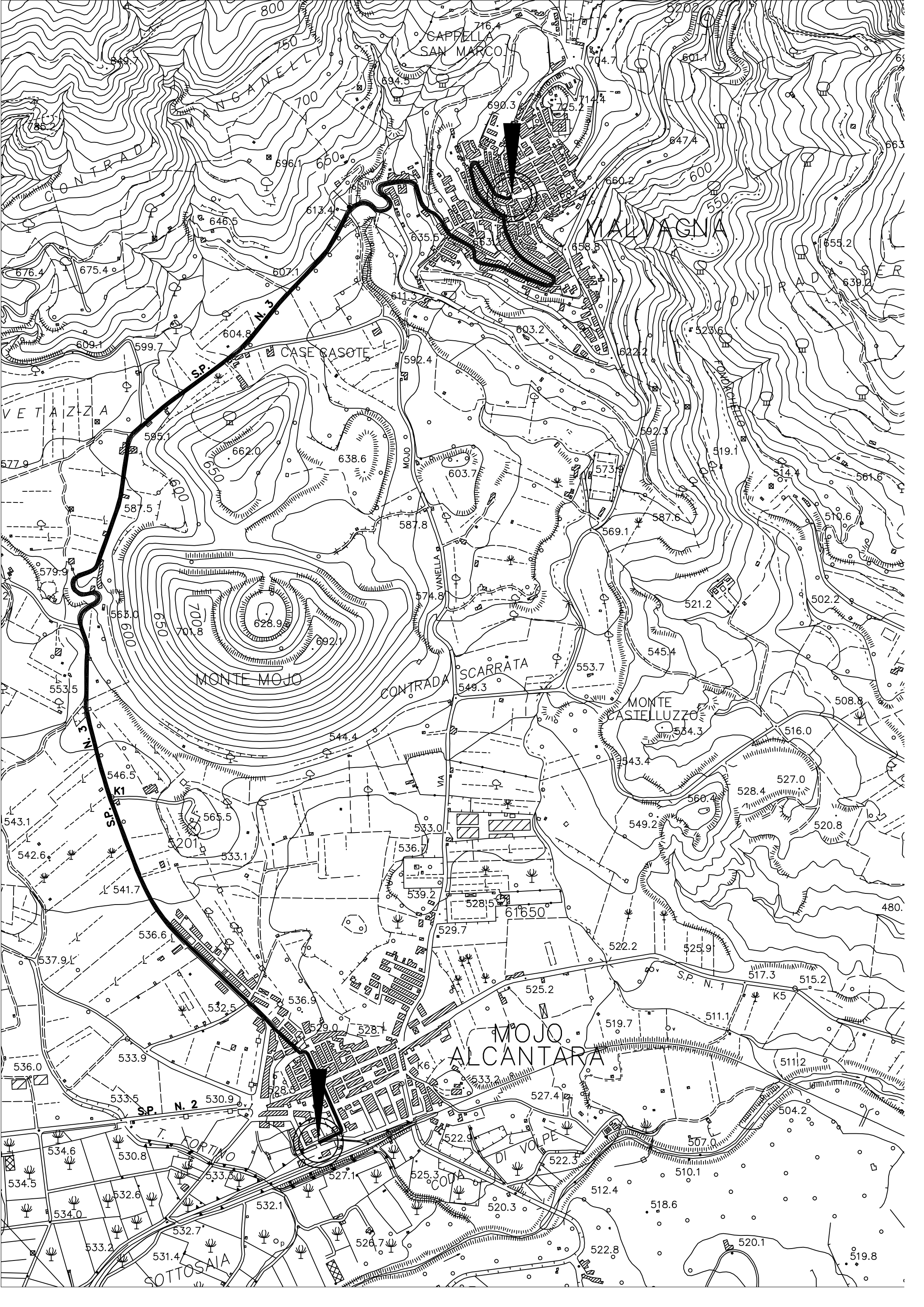
PARERE n° 39 del 14.06.2021

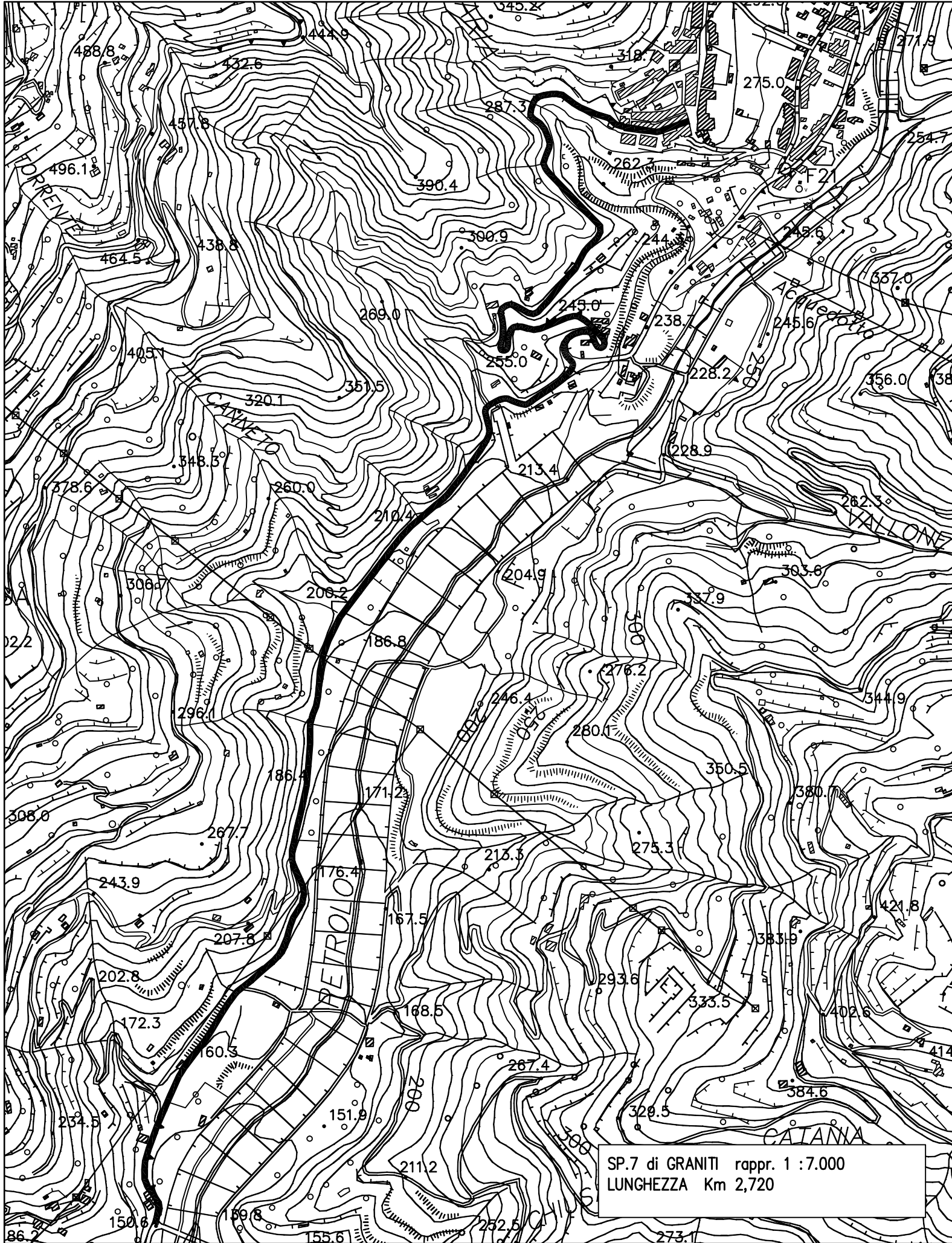
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. G. LENTINI

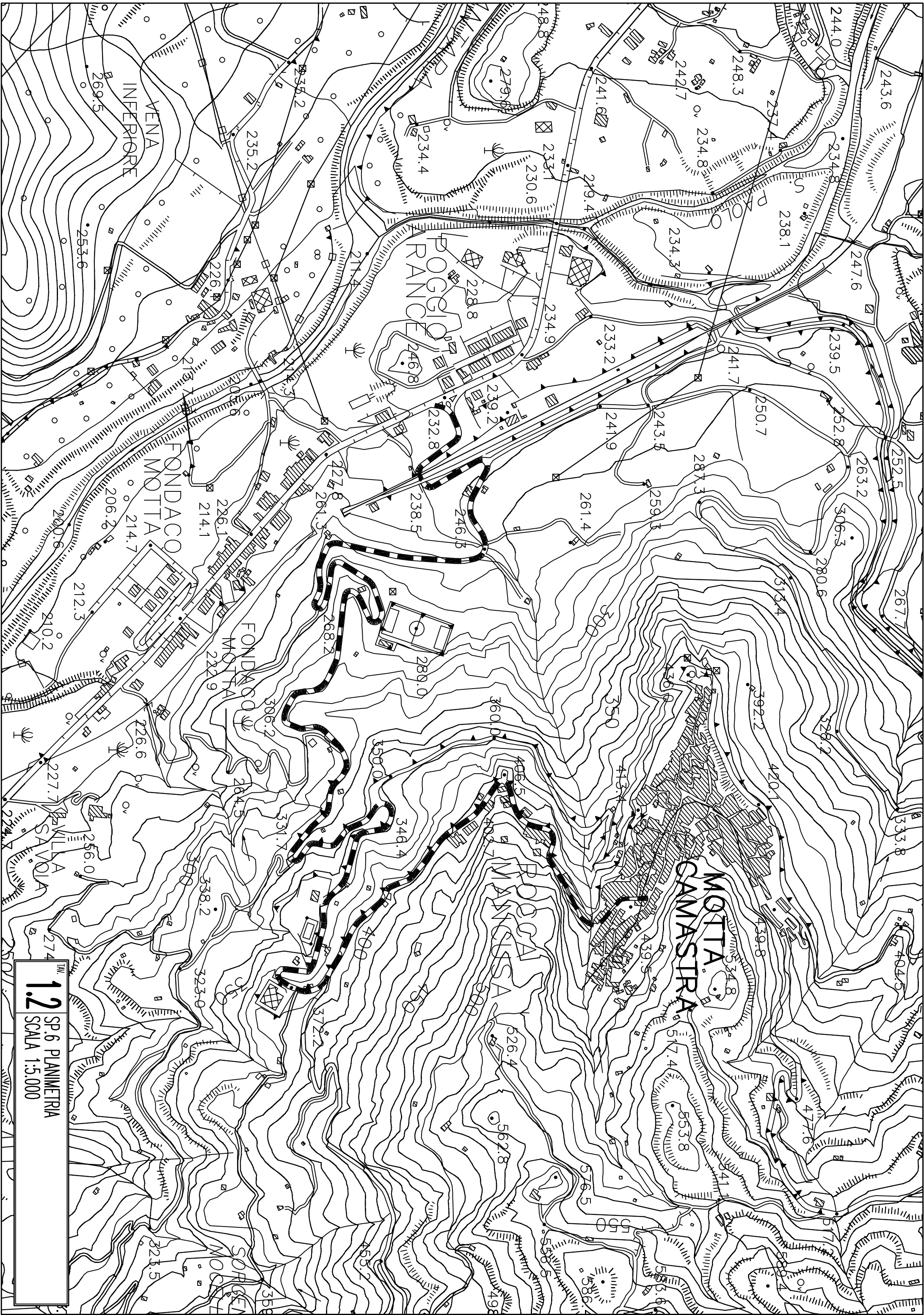
Verbale di Verifica in data 10.06.2021

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. G. LENTINI

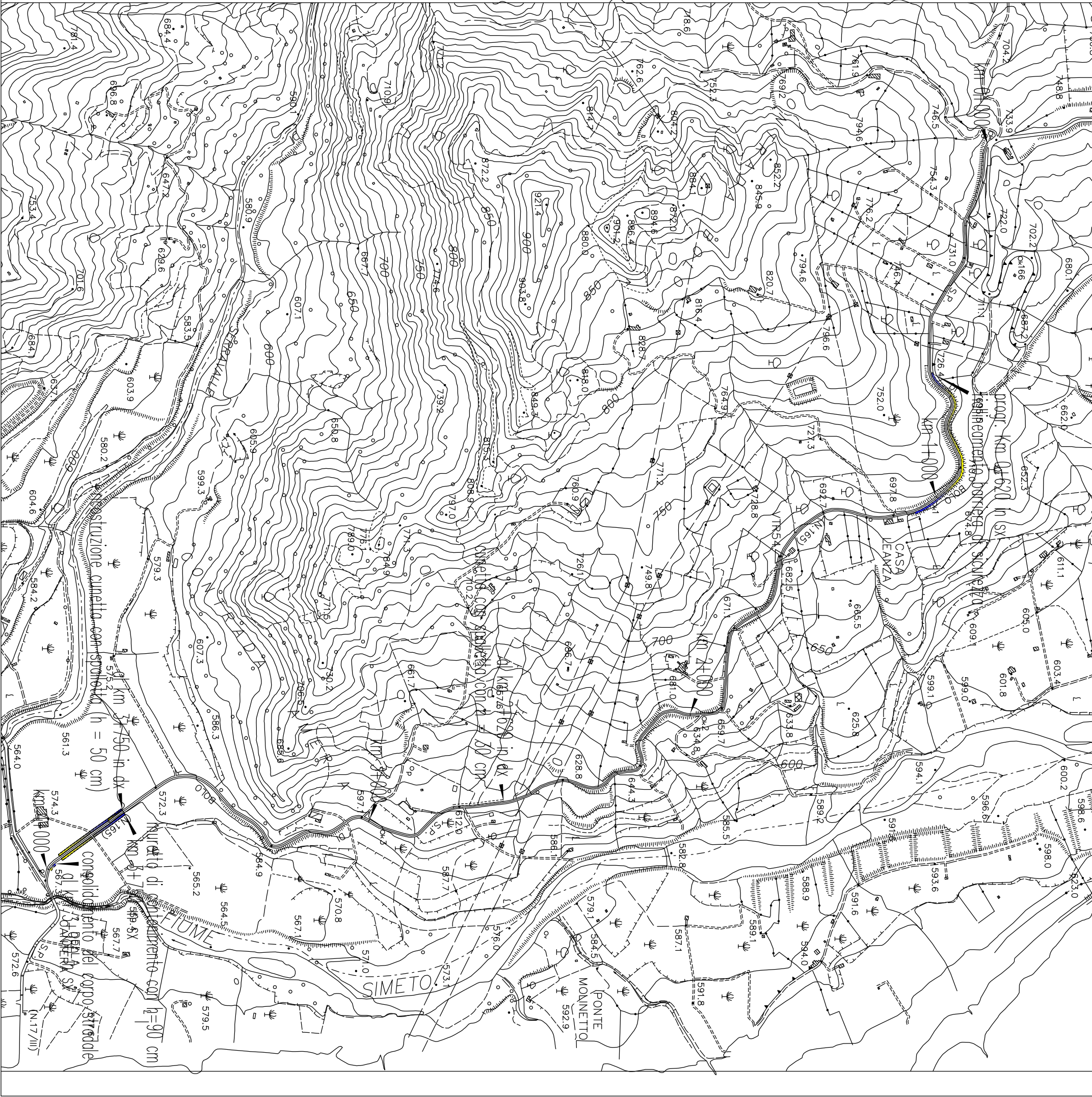


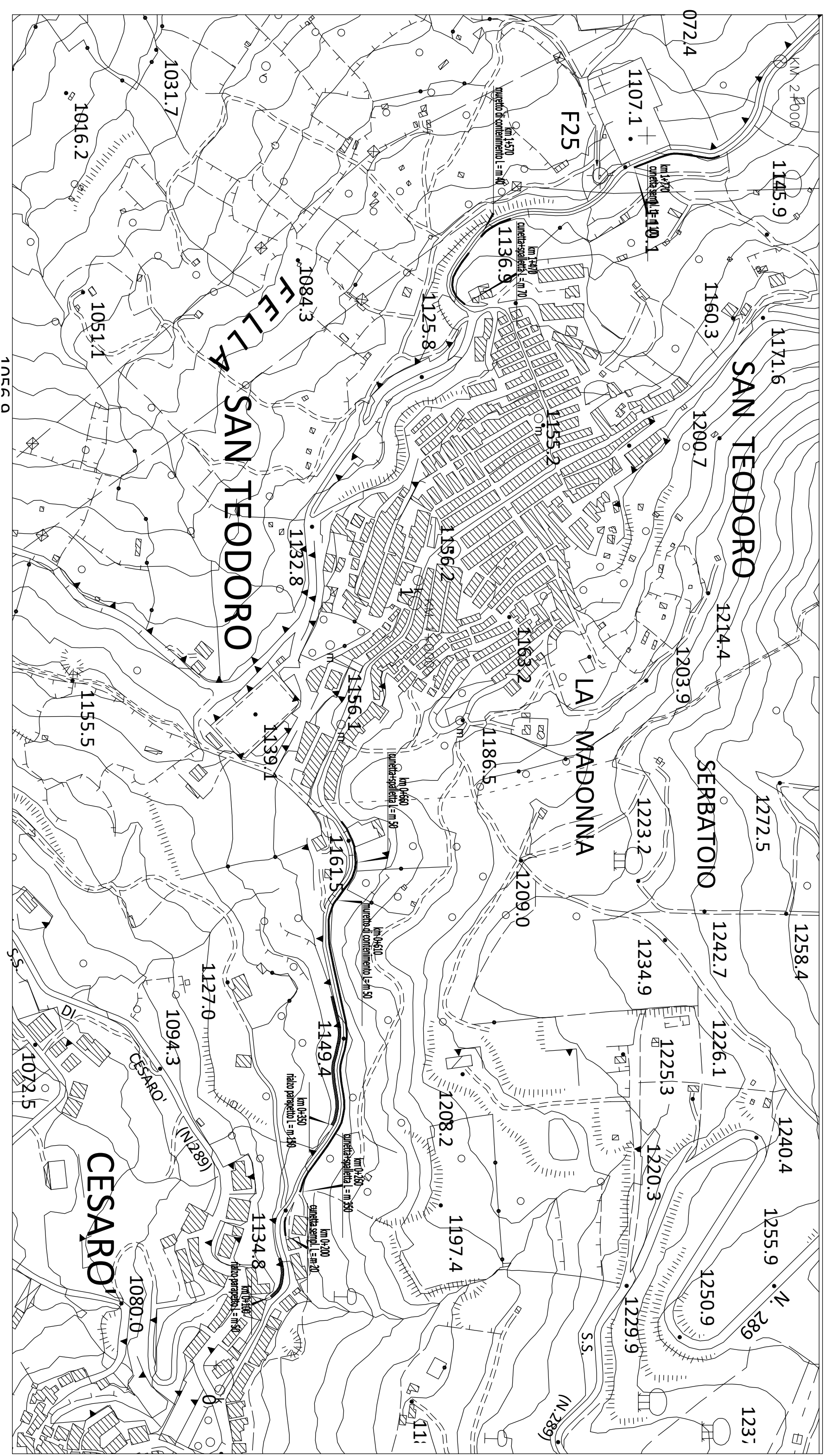






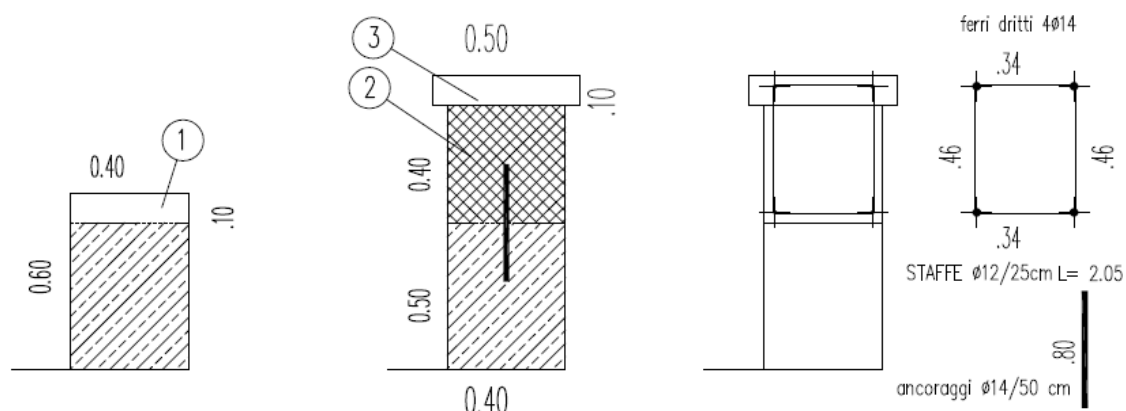
PLANIMETRIA
INTERVENTI
S.P.166 DI BOLO





PLANIMETRIA INTERVENTI S.P. 167 ANCIPA

S.P. n. 167 dell'Ancipa - rialzo parapetti esistenti ai kmm 0+100 e 0+350

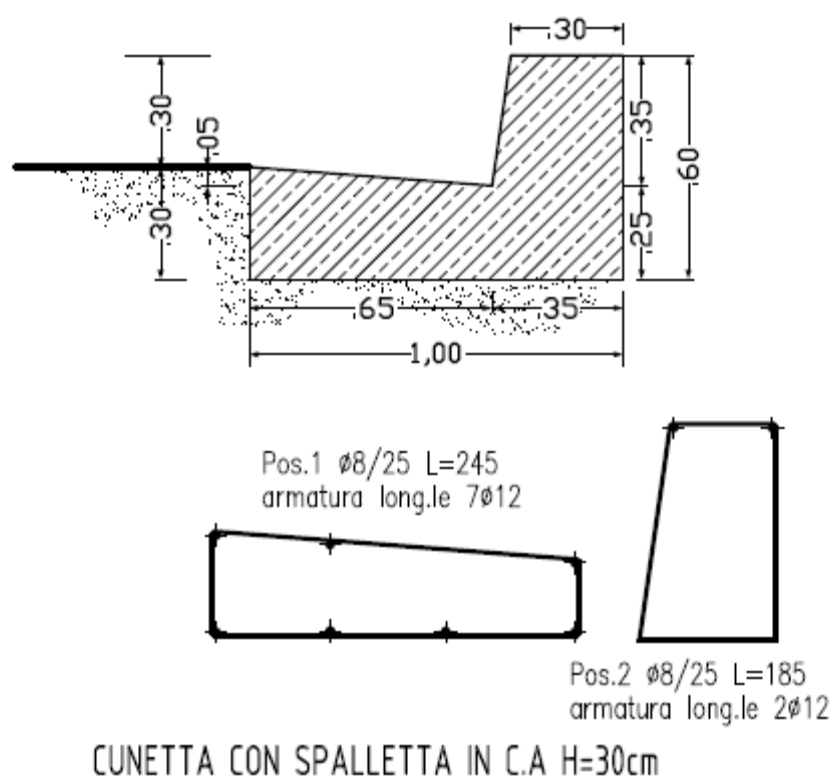


① Demolizione parziale (1.3.4)

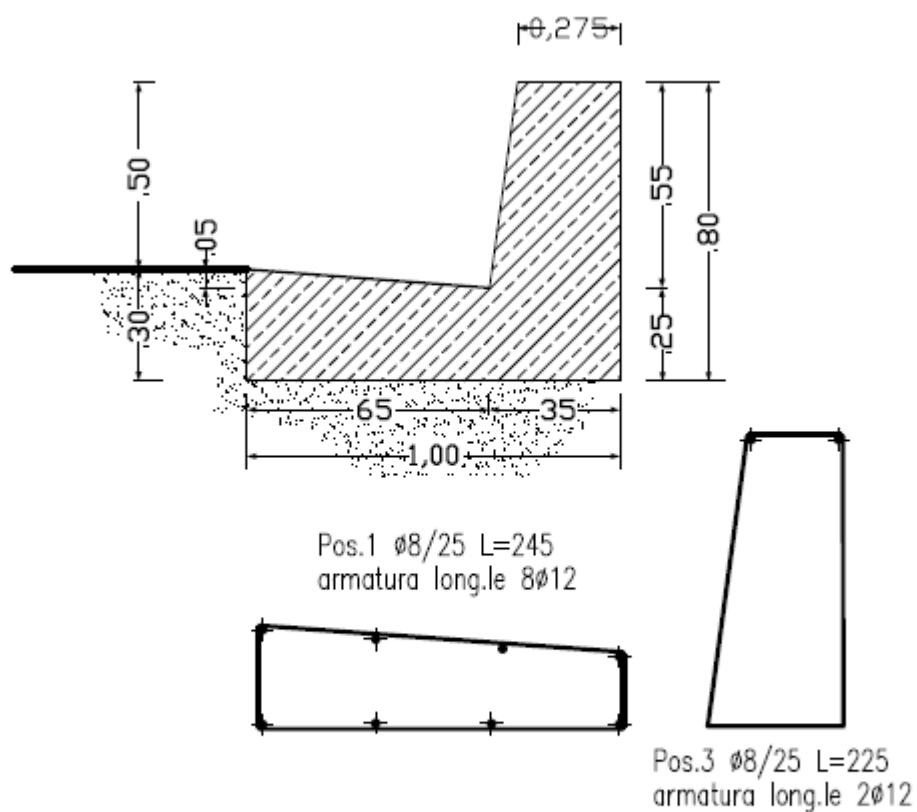
② Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
 Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
 Acciaio FeB450C (3.2.1.2)

③ Cong. cem. vibrato per copertine. (3.1.5)
 Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)

CIGLIONETTO IN C.A. - S.P. n. 165 di Bolo km 2+620

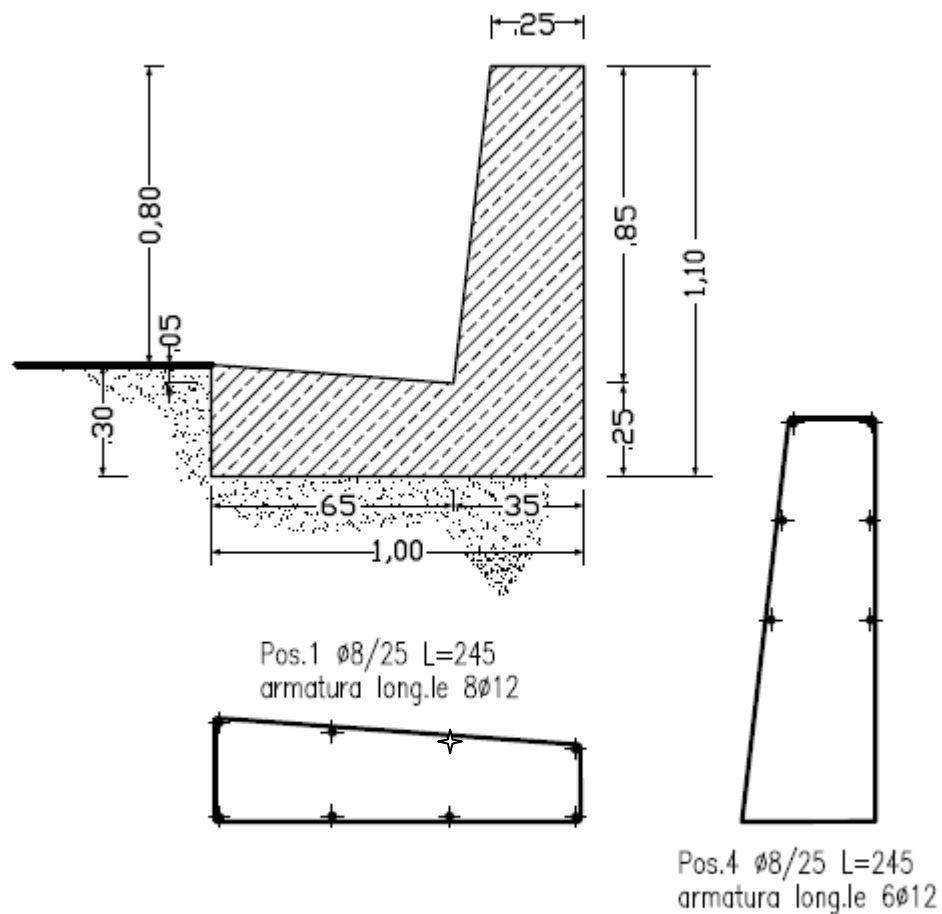


CIGLIONETTO IN C.A. - S.P. n. 7 di Graniti km 1+900
 S.P. n. 165 di Bolo km 3+750
 S.P. n. 167 dell'Ancipa kmm 0+260, 0+660, 1+470



CUNETTA CON SPALLETTA IN C.A. H=50cm

CIGLIONETTO IN C.A. - S.P. n. 7 di Graniti
kmm. 1+750, 1+950, 2+000 e 2+2200

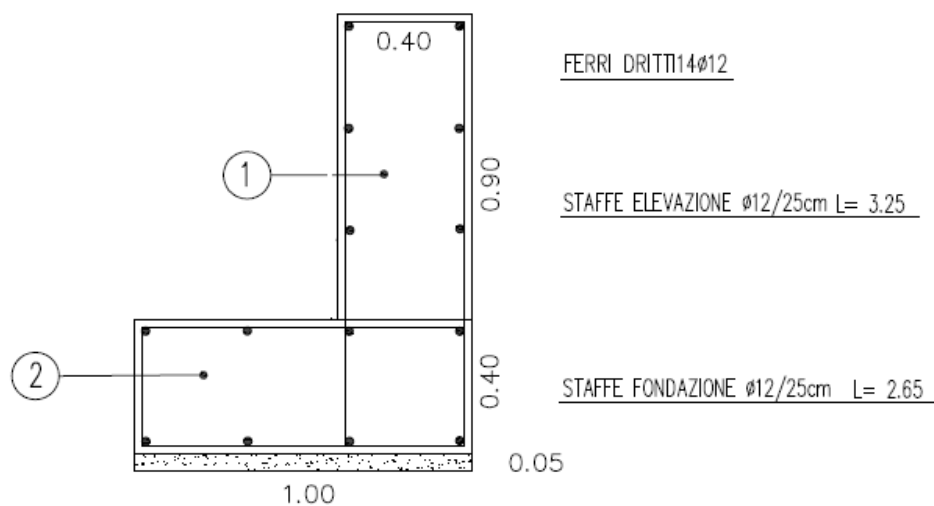


CUNETTA CON SPALLETTA IN C.A. H=80cm

Realizzazione muretti di contenimento con $h = 90$ cm

S.P. n. 165 di Bolo al km 3+750 in sx

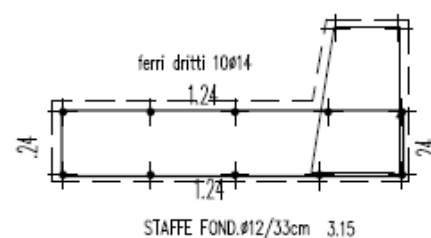
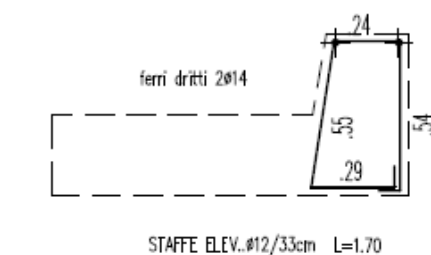
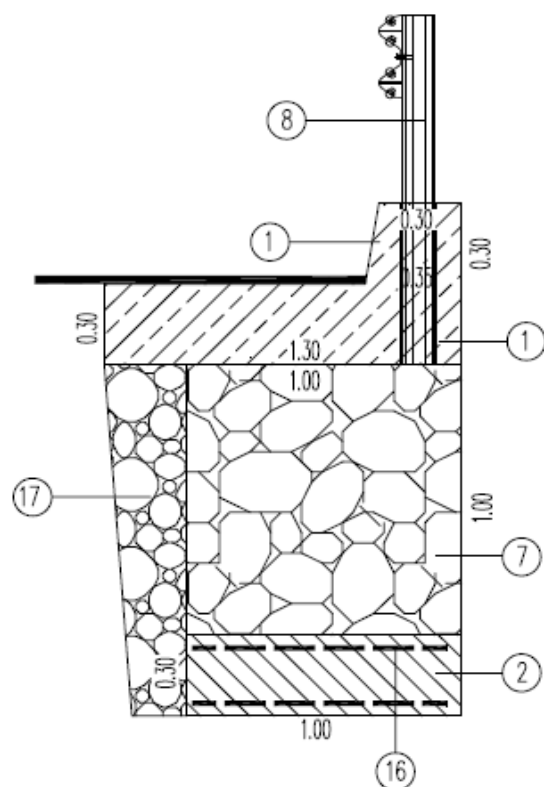
S.P. n. 167 dell'Ancipa - al km 0+610 e al km 1+570



- ① Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)

- ② Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)

S.P. n. 165 di Bolo - consolidamento del corpo stradale al km 3+980 in sx (GABBIONATA)



CONSOLIDAMENTO CORPO STRADALE
CON GABBIONI METALLICI A SCATOLA

- ① Cong. cem. c 20/25 in elev. (3.1.1.9)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
Acciaio FeB450C (3.2.1.2)
- ② Cong. cem. C 20/25 in fond. (3.1.1.7)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- ③ Cong. cem. vibrato per copertine. (3.1.5)
Casseforme per strutture non intelaiate (3.2.3)
- ④ Cong. cem. C 8/10 in fond. (3.1.1.1)
- ⑤ Paramento in pietra naturale (2.4.2)
- ⑥ Demolizione parziale (1.3.6)
- ⑦ Gabbioni metallici a scatola (6.3.1)
Pietrame a scampoli (6.3.3)
- ⑧ Barriera strad. di sicurezza N2 (6.5.1.6)
- ⑬ Rete d'acciaio elettrosaldata maglia 10x10 filo 8 mm (3.2.4)
- ⑭ Riempimento con tout-venant di cava (6.1.1.1)

