



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 5377 del 12/12/2023

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 4979 del 12/12/2023

Direzione: **III DIREZIONE VIABILITÀ METROPOLITANA**

Servizio : **Servizio Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati**

Ufficio : **“Autorizzazioni, Concessioni e Nulla osta stradali”**

OGGETTO : Autorizzazione n. 585/A del 07/12/2023, per l'apertura di un accesso carrabile a raso lungo la S.P. n. 56 di Rometta e diramazione per Nino Gazzara al km 2+850, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Venetico.-

RICHIEDENTE : **Sig. Migliardi Antonio.-**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE:

- tra i compiti istituzionali di questo Ente vi è anche quello di provvedere al rilascio di provvedimenti autorizzativi riguardanti le Strade Provinciali;
- con Determinazione Dirigenziale n° 1502 del 31/12/2019 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa del Servizio Patrimonio;

VISTA l'istanza da parte del Sig. Migliardi Antonio, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 27280 del 04/08/2023, con la quale è stata chiesta l'autorizzazione per l'apertura di un accesso carrabile a raso lungo la S.P. n. 56 di Rometta e diramazione per Nino Gazzara al km 2+850, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Venetico;

VISTA la nota prot. n. 32658 del 19/09/2023, con la quale è stato comunicato l'avvio del procedimento, richiedendo nel contempo la produzione di documentazione integrativa;

VISTO che entro il termine di 30 (trenta) giorni, previsto dall'art. 16 del “ Regolamento sul procedimento amministrativo” approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale n. 178 del 23/12/2020, nulla è pervenuto a quest'Ufficio;

VISTA la nota prot. n. 34614 del 02/10/2023, con la quale è stato comunicato l'avvio del procedimento di diniego, contenente anche i motivi ostativi all'accoglimento, ai sensi dell'art. 10/bis della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO che entro i dieci giorni successivi è pervenuta la nota, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 43223 del 21/11/2023, con la quale è stata integrata la documentazione richiesta;

VISTO il progetto e la Relazione Tecnica Asseverata, redatti dal Geom. Formica Marco, che si prendono in considerazione per i lavori in oggetto indicati;

VISTA la nota prot. n. 44710 del 29/11/2023, con la quale è stato chiesto alla II Direzione - Ufficio Tributo Speciale ed altre Entrate Tributarie, il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

VISTA la nota prot. n. 45637 del 05/12/2023 della II Direzione - Ufficio Tributo Speciale ed altre Entrate Tributarie, con la quale è stato comunicato che il canone non è dovuto;

VISTI :

- il TUEL, approvato con D.Lgs.n. 267/2000;
- il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- la L. 07.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 1 del 22/02/2019;
- la L.R. n. 7 del 21/05/2019;
- il "Regolamento sul procedimento amministrativo" approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n. 178 del 23/12/2020;
- il "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Delibera del Commissario Straordinario del Consiglio Metropolitan n. 130 del 24/08/2021;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

VERIFICATA l'insussistenza di conflitto di interessi, di cui al "Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina" – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità di cui alla L. 190 del 06/11/2012;

PROPONE

Per quanto premesso,

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di rilasciare autorizzazione per quanto indicato in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
 - 1) l'accesso deve essere adibito ad ingresso ai soli motoveicoli ed autovetture, ed il cancello di ferro venga arretrato di una distanza minima di ml 5,00 dal ciglio stradale della S.P., al fine di non permettere la sosta anche momentanea sulla carreggiata ad un autoveicolo in attesa d'ingresso senza ostacolare il transito nella strada;
 - 2) la rampa d'accesso venga pavimentata con conglomerato cementizio o bituminoso e le acque meteoriche vengano raccolte, regimentate e convogliate nel Suo terreno, in modo da evitare il loro riversamento insieme ad eventuali detriti sulla sede stradale;
 - 3) i pedoni che utilizzano l'ingresso, sia in entrata che in uscita, dovranno osservare le norme di comportamento indicate all'art. 190 del Nuovo Codice della Strada;
 - 4) ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n° 285/92 e ss.mm. e ii., durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato il transito con deposito di materiale od altro, e sia installata un'idonea e regolamentare segnaletica stradale per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, adottando le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico del richiedente ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verifi-

cassero incidenti in conseguenza dei lavori, dei materiali depositati o dalle manovre di entrata e di uscita dall'ingresso, che debbono avvenire sempre in direzione di marcia dei veicoli;

- 5) vengano osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 6) siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, norma o regolamento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi;
- 7) ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia della presente deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.L.;
- 8) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 9) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;

- **di rendere noto che :**

- Il presente provvedimento ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata massima di anni 15 (quindici) rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere.
- Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia, anche in occasione di eventuali infiltrazioni di acque provenienti dalla Strada Provinciale. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte.
- Si precisa altresì che, l'accesso carrabile non comportando occupazione di suolo, non dà diritto all'apposizione del cartello di cui all'art. 120 fig. II 78 del D.P.R. 495/92.
- Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni).

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs 10 agosto 2018 n. 101 contenente disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679;

- Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile di cui all'art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 la scrivente Dirigente con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa.
- che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

TRASMETTERE il presente provvedimento:

→ Al Sig. Migliardi Antonio;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

→ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Tributo Speciale ed altre Entrate Tributarie;

→ Alla Polizia Metropolitana;

→ All'Ufficio Legale;

→ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Tirrenica – Eolie.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Firmato Digitalmente

Ing. Alessandro Maiorana

LA DIRIGENTE REGGENTE

Per quanto Premesso, Visto e Considerato la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

D E T E R M I N A

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di rilasciare autorizzazione per quanto indicato in oggetto,, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
 - 1) l'accesso deve essere adibito ad ingresso ai soli motoveicoli ed autovetture, ed il cancello di ferro venga arretrato di una distanza minima di ml 5,00 dal ciglio stradale della S.P., al fine di non permettere la sosta anche momentanea sulla carreggiata ad un autoveicolo in attesa d'ingresso senza ostacolare il transito nella strada;
 - 2) la rampa d'accesso venga pavimentata con conglomerato cementizio o bituminoso e le acque meteoriche vengano raccolte, regimentate e convogliate nel Suo terreno, in modo da evitare il loro riversamento insieme ad eventuali detriti sulla sede stradale;
 - 3) i pedoni che utilizzano l'ingresso, sia in entrata che in uscita, dovranno osservare le norme di comportamento indicate all'art, 190 del Nuovo Codice della Strada;
 - 4) ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n° 285/92 e ss.mm. e ii., durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato il transito con deposito di materiale od altro, e sia installata un'idonea e regolamen-

tare segnaletica stradale per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, adottando le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico del richiedente ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori, dei materiali depositati o dalle manovre di entrata e di uscita dall'ingresso, che debbono avvenire sempre in direzione di marcia dei veicoli;

- 5) vengano osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 6) siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, norma o regolamento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi;
- 7) ai sensi dell'art. 27 comma 10 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, copia della presente deve essere tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 dello stesso D.L.;
- 8) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 9) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;

• **di rendere noto che :**

➤ Il presente provvedimento ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata massima di anni 15 (quindici) rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere.

➤ Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia, anche in occasione di eventuali infiltrazioni di acque provenienti dalla Strada Provinciale. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte.

➤ Si precisa altresì che, l'accesso carrabile non comportando occupazione di suolo, non dà diritto all'apposizione del cartello di cui all'art. 120 fig. II 78 del D.P.R. 495/92.

➤ Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni).

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs 10 agosto 2018 n. 101 contenen-

te disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679;

- Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile di cui all'art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 la scrivente Dirigente con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa.
- che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

TRASMETTERE il presente provvedimento:

→ Al Sig. Migliardi Antonio;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

→ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Tributo Speciale ed altre Entrate Tributarie;

→ Alla Polizia Metropolitana;

→ All'Ufficio Legale;

→ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Tirrenica - Eolie;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Servizio *"Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati"*, Ing. Alessandro Maiorana, recapiti 090/7761237, e-mail : a.maiorana@cittametropolitana.me.it, PEC: protocollo@pec.prov.me.it;

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto ufficio da lunedì a venerdì dalle ore 9:30 alle ore 12:30 e nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 15:00 alle 16:30.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. - a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia.

LA DIRIGENTE REGGENTE

Firmato Digitalmente

Ing. Anna CHIOFALO

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole**.

LA DIRIGENTE REGGENTE

Firmato Digitalmente

Ing. Anna CHIOFALO

