



# Città Metropolitana di Messina

*Ai sensi della L.R. n. 15/2015*

Proposta di determinazione n. 4226 del 12/10/2023

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 3907 del 12/10/2023

Direzione: **III DIREZIONE VIABILITÀ METROPOLITANA**

Servizio : **Servizio Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati**

Ufficio : **“Autorizzazioni, Concessioni e Nulla osta stradali”**

**OGGETTO** :Nulla Osta n. 466/C del 10/10/2023, per lo scavo e la posa di condotta idrica, elettrica ed apertura di un passo carrabile, lungo la S.P. n. 180 di Canneto al km 1+000, ricadente all'interno del centro abitato della Frazione Canneto del Comune di Lipari.-

**RICHIEDENTE** : **Sig. Merlino Gaetano Marco.-**

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### PREMESSO CHE:

- tra i compiti istituzionali di questo Ente vi è anche quello di provvedere al rilascio di provvedimenti autorizzativi riguardanti le Strade Provinciali;
- con Determinazione Dirigenziale n° 1193 del 30/03/2023 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Elevata Qualificazione del Servizio Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati;

**VISTA** l'istanza da parte del Sig. Merlino Gaetano Marco, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 14284 del 27/04/2023, con la quale è stata chiesta l'autorizzazione per lo scavo e la posa di condotta idrica, elettrica ed apertura di un passo carrabile, lungo la S.P. n. 180 di Canneto al km 1+000, ricadente all'interno del centro abitato della Frazione Canneto del Comune di Lipari.-

**VISTA** la nota prot. n. 17547 del 23/05/2023, con la quale è stato comunicato l'avvio del procedimento, richiedendo nel contempo la produzione di documentazione integrativa;

**VISTO** che, entro il termine di 30 (trenta) giorni, previsto dall'art. 16 del “Regolamento sul procedimento amministrativo” approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale n. 178 del 23/12/2020, è pervenuta la nota acquisita al protocollo di questo Ente al n. 21262 del 20/06/2023;

**VISTA** la nota prot. n. 26640 del 31/07/2023, con la quale è stato comunicato l'avvio del procedimento di diniego, contenente anche i motivi ostativi all'accoglimento, ai sensi dell'art. 10/bis della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** che entro i dieci giorni successivi, è pervenuta la nota prot. n. 28059 del 10/08/2023 e successive integrazioni;

**VISTO** il progetto e la Relazione Tecnica Asseverata, redatti dal Geom. Sabatini Adolfo, che si prendono in considerazione per i lavori in oggetto indicati;

**VISTA** la nota prot. n. 34542 del 02/10/2023, con la quale è stato chiesto alla II Direzione - Ufficio Tributo Speciale ed altre entrate Tributarie, il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

**VISTA** la nota prot. n. 35312 del 05/10/2023 della II Direzione - Ufficio Tributi ed altre Entrate, con la quale è stato trasmesso il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 34 del 02.03.2023, con il quale è stato rimodulato l'assetto organizzativo ed approvata la nuova macrostruttura e funzionigramma della Città Metropolitana di Messina, con decorrenza dal 1 aprile 2023;

**VISTI :**

- il TUEL, approvato con D.Lgs.n. 267/2000;
- il D.Lgs. 30.04.1992, n.285 (codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- la L. 07.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 1 del 22/02/2019;
- la L.R. n. 7 del 21/05/2019;
- il "Regolamento sul procedimento amministrativo" approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n. 178 del 23/12/2020;
- il "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Delibera del Commissario Straordinario del Consiglio Metropolitan n. 3206 del 24/08/2021;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

**VERIFICATA** l'insussistenza di conflitto di interessi, di cui al "Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina" – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità di cui alla L. 190 del 06/11/2012;

**PROPONE**

Per quanto premesso,

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**ACCERTARE** a carico del Sig. Merlino Gaetano Marco somma di € 244,46 alla risorsa in entrata n. 231 del Bilancio pluriennale 2002/2024, a valere per l'esercizio finanziario 2023, quale Canone Unico Patrimoniale per l'occupazione di suolo relativa allo scavo e la posa di condotta idrica, elettrica ed apertura di un passo carrabile, lungo la S.P. n. 180 di Canneto al km 1+000, ricadente all'interno del centro abitato della Frazione Canneto del Comune di Lipari;

**ACCERTARE** altresì a carico del Sig. Merlino Gaetano Marco la somma di € 1.488,78 alla risorsa in entrata n. 42 del Bilancio pluriennale 2002/2024, a valere per l'esercizio finanziario 2023, quale somma unatantum per la demolizione del muretto di proprietà di questo Ente;

- di rilasciare nulla osta per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
  - 1) il regolare ripristino della sede stradale e delle sue pertinenze, sia garantito dal deposito cauzionale di € 680,00 effettuato con versamento postale in data 09/10/2023 a favore di questo Ente, relativamente a ml 6,80 di scavo trasversale;

- 2) prima dell'inizio dei lavori sia versata quale somma unatantum per la demolizione del muretto di proprietà di questo Ente la somma di € 1.488,78, come da specifica di cui al punto 17);
- 3) gli impianti dovranno essere eseguiti in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
- 4) le condotte dovranno distare al mento cm 50 l'una dall'altra e l'estradosso sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico, avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 e dopo l'attesa per il compattamento, uno strato d'usura dello spessore di cm 3, per una larghezza di ml 2,00, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale;
- 5) dovranno essere verificati i telai dei chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, compenari al piano viabile;
- 6) il cancello d'ingresso, posizionato ad una distanza di m 2,10 dal ciglio stradale, sia dotato di apertura/chiusura elettrica telecomandata a distanza, al fine da non consentire alcuna sosta, anche parziale, sulla sede stradale agli automezzi in attesa d'ingresso, ed apra verso l'interno del fondo e venga collocato uno specchio parabolico in posizione frontale all'ingresso al fine da allargare la visuale agli autoveicoli in transito lungo la S.P.;
- 7) la parte di muretto ricadente all'interno del triangolo di visibilità, abbia un'altezza massima di cm. 80 fuori terra, e la recinzione/ringhiera sia del tipo a maglie larghe per consentire la visione reciproca degli autoveicoli in transito lungo la S.P. con quelli in attesa d'uscita dal passo carrabile e sia arretrata di ml 3,00 in corrispondenza del tornante;
- 8) la rampa d'accesso venga pavimentata con conglomerato cementizio o bituminoso e le acque meteoriche vengano raccolte, regimentate e convogliate nel Suo terreno, in modo da evitare il loro riversamento insieme ad eventuali detriti sulla sede stradale;
- 9) i pedoni che utilizzano l'ingresso, sia in entrata che in uscita, dovranno osservare le norme di comportamento indicate all'art. 190 del Nuovo Codice della Strada;
- 10) ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'idonea e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati o dalle manovre di entrata e di uscita dall'ingresso, che debbono avvenire sempre in direzione di marcia dei veicoli;
- 11) dovranno essere osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 12) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assenti e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti vigenti in materia, ed in particolare, ai sensi dell'art. 26 del D. Lvo n. 285/92, l'autorizzazione del Comune di Lipari e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;

- 13) sia comunicato, alla III Direzione Viabilità, l'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data di trasmissione della presente, trascorsi i quali dovrà richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 14) sia comunicata, alla III Direzione Viabilità, la fine dei lavori, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Responsabile del Servizio Manutenzione Zona Tirrenica - Eolie, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
- 15) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 16) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 17) per la demolizione del muretto di proprietà di questo Ente paghi la somma unatantum di € 1.488,78, relativa a:
  - a) per muratura di pietrame:  
- ml (11,90 x 0,50 x 0,60) = mc 3,57 x € 347,52 = € 1.240,65
  - b) per sovrapprezzo per le isole minori:  
- € 1.240,65 x 20% = € 1.488,78
- 18) per l'occupazione temporanea di suolo, su S.P. 1ª categoria di tipo "B", paghi la somma di € 244,46, relativo a ml 6,80 di scavo trasversale di condotta interrata, di cui ml. 6,80 x 2,00 = mq. 13,60 (arrotondato a mq 13,00) x 2 giorni x € 2,11 = € 54,86 e ml 6,00 x € 31,60 = € 189,60 di passo carrabile, come da specifica prot. n. 35312 del 05/10/2023 della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Tributo Speciale ed altre entrate Tributarie;

**di rendere noto che :**

- Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata di anni 29 (ventinove), rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;
- Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;
- Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

**DARE ATTO:**

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;

- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs 10 agosto 2018 n. 101 contenente disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679;
- Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile di cui all'art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 la scrivente Dirigente con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa.
- che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

**TRASMETTERE** il presente provvedimento:

→ Al Sig. Merlino Gaetano Marco;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

→ Al Comune di Lipari;

→ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Tributi ed altre entrate;

→ Alla Polizia Metropolitana;

→ All'Ufficio Legale;

→ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Tirrenica – Eolie.

#### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Firmato Digitalmente*

*Ing. Alessandro Maiorana*

#### **LA DIRIGENTE REGGENTE**

Per quanto Premesso, Visto e Considerato la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

#### **D E T E R M I N A**

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**ACCERTARE** a carico del Sig. Merlino Gaetano Marco somma di € 244,46 alla risorsa in entrata n. 231 del Bilancio pluriennale 2002/2024, a valere per l'esercizio finanziario 2023, quale Canone Unico Patrimoniale per l'occupazione di suolo relativa allo scavo e la posa di condotta idrica, elettrica ed apertura di un passo carrabile, lungo la S.P. n. 180 di Canneto al km 1+000, ricadente all'interno del centro abitato della Frazione Canneto del Comune di Lipari;

**ACCERTARE** altresì a carico del Sig. Merlino Gaetano Marco la somma di € 1.488,78 alla risorsa in entrata n. 42 del Bilancio pluriennale 2002/2024, a valere per l'esercizio finanziario 2023, quale somma unatantum per la demolizione del muretto di proprietà di questo Ente;

- di rilasciare nulla osta per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:

1) il regolare ripristino della sede stradale e delle sue pertinenze, sia garantito dal deposito cauzionale di € 680,00 effettuato con versamento postale in data 09/10/2023 a favore di questo Ente, relativamente a ml 6,80 di scavo trasversale;

- 2) prima dell'inizio dei lavori sia versata quale somma unatantum per la demolizione del muretto di proprietà di questo Ente la somma di € 1.488,78, come da specifica di cui al punto 17);
- 3) gli impianti dovranno essere eseguiti in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
- 4) le condotte dovranno distare al mento cm 50 l'una dall'altra e l'estradosso sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico, avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 e dopo l'attesa per il compattamento, uno strato d'usura dello spessore di cm 3, per una larghezza di ml 2,00, previa scarificazione di quello esistente, ripristinando anche la segnaletica stradale;
- 5) dovranno essere verificati i telai dei chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, compenarari al piano viabile;
- 6) il cancello d'ingresso, posizionato ad una distanza di m 2,10 dal ciglio stradale, sia dotato di apertura/chiusura elettrica telecomandata a distanza, al fine da non consentire alcuna sosta, anche parziale, sulla sede stradale agli automezzi in attesa d'ingresso, ed apra verso l'interno del fondo e venga collocato uno specchio parabolico in posizione frontale all'ingresso al fine da allargare la visuale agli autoveicoli in transito lungo la S.P.;
- 7) la parte di muretto ricadente all'interno del triangolo di visibilità, abbia un'altezza massima di cm. 80 fuori terra, e la recinzione/ringhiera sia del tipo a maglie larghe per consentire la visione reciproca degli autoveicoli in transito lungo la S.P. con quelli in attesa d'uscita dal passo carrabile e sia arretrata di ml 3,00 in corrispondenza del tornante;
- 8) la rampa d'accesso venga pavimentata con conglomerato cementizio o bituminoso e le acque meteoriche vengano raccolte, regimentate e convogliate nel Suo terreno, in modo da evitare il loro riversamento insieme ad eventuali detriti sulla sede stradale;
- 9) i pedoni che utilizzano l'ingresso, sia in entrata che in uscita, dovranno osservare le norme di comportamento indicate all'art. 190 del Nuovo Codice della Strada;
- 10) ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'idonea e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati o dalle manovre di entrata e di uscita dall'ingresso, che debbono avvenire sempre in direzione di marcia dei veicoli;
- 11) dovranno essere osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 12) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assensi e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti vigenti in materia, ed in particolare, ai sensi dell'art. 26 del D. Lvo n. 285/92, l'autorizzazione del Comune di Lipari e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;

- 13) sia comunicato, alla III Direzione Viabilità, l'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data di trasmissione della presente, trascorsi i quali dovrà richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 14) sia comunicata, alla III Direzione Viabilità, la fine dei lavori, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Responsabile del Servizio Manutenzione Zona Tirrenica - Eolie, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
- 15) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 16) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 17) per la demolizione del muretto di proprietà di questo Ente paghi la somma unatantum di € 1.488,78, relativa a:
  - a) per muratura di pietrame:  
- ml (11,90 x 0,50 x 0,60) = mc 3,57 x € 347,52 = € 1.240,65
  - b) per sovrapprezzo per le isole minori:  
- € 1240,65 x 20% = € 1.488,78
- 18) per l'occupazione temporanea di suolo, su S.P. 1ª categoria di tipo "B", paghi la somma di € 244,46, relativo a ml 6,80 di scavo trasversale di condotta interrata, di cui ml. 6,80 x 2,00 = mq. 13,60 (arrotondato a mq 13,00) x 2 giorni x € 2,11 = € 54,86 e ml 6,00 x € 31,60 = € 189,60 di passo carrabile, come da specifica prot. n. 35312 del 05/10/2023 della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Tributo Speciale ed altre entrate Tributarie;

• **di rendere noto che :**

- Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata di anni 29 (ventinove), rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;
- Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;
- Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

**DARE ATTO:**

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;

- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs 10 agosto 2018 n. 101 contenente disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679;
- Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile di cui all'art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 la scrivente Dirigente con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa.
- che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

**TRASMETTERE** il presente provvedimento:

→ Al Sig. Merlino Gaetano Marco;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

→ Al Comune di Lipari;

→ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Fitti ed altri tributi;

→ Alla Polizia Metropolitana;

→ All'Ufficio Legale;

→ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Tirrenica - Eolie;

**RENDERE NOTO** ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Servizio "*Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati*", Ing. Alessandro Maiorana, recapiti 090/7761237, e-mail : a.maiorana@cittametropolitana.me.it, PEC: protocollo@pec.prov.me.it;

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto ufficio da lunedì a venerdì dalle ore 9:30 alle ore 12:30 e nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 15:00 alle 16:30.

*Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. - a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia.*

**LA DIRIGENTE REGGENTE**

*Firmato Digitalmente*

*Ing. Anna CHIOFALO*