



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 3569 del 28/08/2023

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 3332 del 31/08/2023

Direzione: **III DIREZIONE VIABILITÀ METROPOLITANA**

Servizio : **Servizio Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati**

Ufficio : **“Autorizzazioni, Concessioni e Nulla osta stradali”**

OGGETTO : Concessione n. 376/C del 28/08/2023, per lo scavo e la posa di condotta irrigua, lungo la S.P. n. 24/C di Passo Rina – Chiesa nuova S. Rosalia al km 0+750, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Savoca.-

RICHIEDENTE : **Sig. ra Aliberti Domenica Assunta.-**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE:

- tra i compiti istituzionali di questo Ente vi è anche quello di provvedere al rilascio di provvedimenti autorizzativi riguardanti le Strade Provinciali;
- con Determinazione Dirigenziale n° 1193 del 30/03/2023 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Elevata Qualificazione del Servizio Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati;

VISTA l'istanza da parte del Sig. De Franchis Giovanni Maria, acquisita al protocollo di questo Ente al n. 19607 del 09/06/2023, con la quale è stata chiesta la concessione per lo scavo e la posa di condotta irrigua, lungo la S.P. n. 24/C di Passo Rina – Chiesa nuova S. Rosalia al km 0+750, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Savoca;

VISTA la nota prot. n. 23697 del 10/07/2023, con la quale è stato comunicato l'avvio del procedimento, richiedendo nel contempo la produzione di documentazione integrativa;

VISTO che, entro il termine di 30 (trenta) giorni, previsto dall'art. 16 del “Regolamento sul procedimento amministrativo” approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale n. 178 del 23/12/2020, è pervenuta la acquisita al protocollo di questo Ente al n. 23997 del 11/07/2023;

VISTO il progetto e la Relazione Tecnica Asseverata, redatti dall'P.I. Naccari Carlo, che si prendono in considerazione per i lavori in oggetto indicati;

VISTA la nota prot. n. 29185 del 23/08/2023, con la quale è stato chiesto alla II Direzione - Ufficio Tributi ed altre Entrate, il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

VISTA la nota prot. n. 29455 del 25/08/2023 della II Direzione - Ufficio Tributi ed altre Entrate, con la quale è stato trasmesso il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

VISTO il Decreto Sindacale n. 34 del 02.03.2023, con il quale è stato rimodulato l'assetto organizzativo ed approvata la nuova macrostruttura e funzionigramma della Città Metropolitana di Messina, con decorrenza dal 1 aprile 2023;

VISTI :

- il TUEL, approvato con D.Lgs.n. 267/2000;
- il D.Lgs. 30.04.1992, n.285 (codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- la L. 07.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 1 del 22/02/2019;
- la L.R. n. 7 del 21/05/2019;
- il "Regolamento sul procedimento amministrativo" approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n. 178 del 23/12/2020;
- il "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" approvato con Delibera del Commissario Straordinario del Consiglio Metropolitan n. 3206 del 24/08/2021;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

VERIFICATA l'insussistenza di conflitto di interessi, di cui al "Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina" – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità di cui alla L. 190 del 06/11/2012;

PROPONE

Per quanto premesso,

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ACCERTARE a carico della Sig. ra Aliberti Domenica Assunta somma di € 50,18 alla risorsa in entrata n. 231 del Bilancio pluriennale 2002/2024, a valere per l'esercizio finanziario 2023, quale Canone Unico Patrimoniale per l'occupazione di suolo relativa allo scavo ed alla posa di condotta irrigua lungo la S.P. 24/C di Passo Rina – Chiesa nuova S. Rosalia al km 0+750, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Savoca, secondo gli elaborati grafici allegati all'istanza;

- di rilasciare concessione per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
 - 1) il regolare ripristino della sede stradale e delle sue pertinenze, sia garantito dal deposito cauzionale di € 630,00 effettuato con versamento postale in data 07/06/2023 a favore di questo Ente, relativamente a ml 6,30 di scavo trasversale;
 - 2) l'impianto irriguo dovrà essere eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
 - 3) l'estradosso della condotta sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico, avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere

il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 e dopo l'attesa per il compattamento, uno strato d'usura dello spessore di cm 3, per la stessa larghezza scavata, ripristinando anche la segnaletica stradale;

- 4) dovranno essere verificati i telai dei chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
- 5) ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'ideale e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
- 6) dovranno essere osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 7) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assensi e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti vigenti in materia, ed in particolare, ai sensi dell'art. 26 del D. Lvo n. 285/92, l'autorizzazione del Comune di Lipari e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;
- 8) sia comunicato, alla III Direzione Viabilità, l'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data di trasmissione della presente, trascorsi i quali dovrà richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 9) sia comunicata, alla III Direzione Viabilità, la fine dei lavori, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Responsabile del Servizio Manutenzione Zona Tirrenica - Eolie, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
- 10) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 12) per l'occupazione temporanea di suolo, su S.P. 2ª categoria di tipo "B", paghi la somma di € 50,18, relativo a ml 6,30 di scavo trasversale di condotta interrata, di cui ml. 6,30 x 2,00 = mq. 12,60 (arrotondato a mq 13,00) x 2 giorni x € 1,93 = € 50,18, come da specifica prot. n. 29455 del 25/08/2023 della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Tributi ed altre entrate;

di rendere noto che :

➤ Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata di anni 29 (ventinove), rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;

- Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;
- Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs 10 agosto 2018 n. 101 contenente disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679;
- Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile di cui all'art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 la scrivente Dirigente con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa.
- che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

TRASMETTERE il presente provvedimento:

- ➔ Alla Sig. ra Aliberti Domenica Assunta;
- e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:
- ➔ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Tributi ed altre entrate;
- ➔ Alla Polizia Metropolitana;
- ➔ All'Ufficio Legale;
- ➔ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Ionica – Alcantara.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Firmato Digitalmente

Ing. Alessandro Maiorana

LA DIRIGENTE REGGENTE

Per quanto Premesso, Visto e Considerato la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

D E T E R M I N A

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ACCERTARE a carico della Sig. ra Aliberti Domenica Assunta somma di € 50,18 alla risorsa in entrata n. 231 del Bilancio pluriennale 2002/2024, a valere per l'esercizio finanziario 2023, quale Canone Unico Patrimoniale per l'occupazione di suolo relativa allo scavo ed alla posa di condotta irrigua lungo la S.P. 24/C di Passo Rina – Chiesa nuova S. Rosalia al km 0+750, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Savoca, secondo gli elaborati grafici allegati all'istanza;

- di rilasciare concessione per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
- 1) il regolare ripristino della sede stradale e delle sue pertinenze, sia garantito dal deposito cauzionale di € 630,00 effettuato con versamento postale in data 07/06/2023 a favore di questo Ente, relativamente a ml 6,30 di scavo trasversale;
- 2) l'impianto irriguo dovrà essere eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
- 3) l'estradosso della condotta sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico, avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 e dopo l'attesa per il compattamento, uno strato d'usura dello spessore di cm 3, per la stessa larghezza scavata, ripristinando anche la segnaletica stradale;
- 4) dovranno essere verificati i telai dei chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
- 5) ai sensi dell'art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'ideale e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
- 6) dovranno essere osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 7) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assensi e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti vigenti in materia, ed in particolare, ai sensi dell'art. 26 del D. Lvo n. 285/92, l'autorizzazione del Comune di Lipari e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;
- 8) sia comunicato, alla III Direzione Viabilità, l'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data di trasmissione della presente, trascorsi i quali dovrà richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 9) sia comunicata, alla III Direzione Viabilità, la fine dei lavori, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Responsabile del Servizio Manutenzione Zona Tirrenica - Eolie, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;

- 10) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 12) per l'occupazione temporanea di suolo, su S.P. 2ª categoria di tipo "B", paghi la somma di € 50,18, relativo a ml 6,30 di scavo trasversale di condotta interrata, di cui ml. 6,30 x 2,00 = mq. 12,60 (arrotondato a mq 13,00) x 2 giorni x € 1,93 = € 50,18, come da specifica prot. n. 29455 del 25/08/2023 della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Tributi ed altre entrate;

• **di rendere noto che :**

- I presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata di anni 29 (ventinove), rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;
- Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;
- Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali come modificato dal D. Lgs 10 agosto 2018 n. 101 contenente disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679;
- Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativo-contabile di cui all'art.147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 la scrivente Dirigente con la sottoscrizione del presente atto attesta la regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa.
- che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

TRASMETTERE il presente provvedimento:

➔ Alla Sig. ra Aliberti Domenica Assunta;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

➔ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Fitti ed altri tributi;

➔ Alla Polizia Metropolitana;

- ➔ All'Ufficio Legale;
- ➔ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Ionica - Alcantara;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è il Responsabile del Servizio *“Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati”*, Ing. Alessandro Maiorana, recapiti 090/7761237, e-mail : a.maiorana@cittametropolitana.me.it, PEC: protocollo@pec.prov.me.it;

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto ufficio da lunedì a venerdì dalle ore 9:30 alla ore 12:30 e nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 15:00 alle 16:30.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. - a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia.

LA DIRIGENTE REGGENTE

Firmato Digitalmente

Ing. Anna CHIOFALO