



# Città Metropolitana di Messina

*Ai sensi della L.R. n. 15/2015*

Proposta di determinazione n. 1557 del 19/04/2023

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1421 del 20/04/2023

Direzione: **III DIREZIONE VIABILITÀ METROPOLITANA**

Servizio : **Servizio Viadotti, Gallerie, Ponti, Programmazione OO.PP. e Servizi Integrati**

Ufficio : **“Autorizzazioni, Concessioni e Nulla osta stradali”**

**OGGETTO** : Concessione n. 133/C del 13/03/2023, per lo scavo e alla posa di condotta telefonica lungo la S.P. n. 74/3° tronco dei Margi dal km 0+000 al km 0+102, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Barcellona P.G.-

**RICHIEDENTE** : **TIM S.p.A.-**

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO TITOLARE P.O.

### PREMESSO CHE:

- tra i compiti istituzionali di questo Ente vi è anche quello di provvedere al rilascio di provvedimenti autorizzativi riguardanti le Strade Provinciali;
- con Determinazione Dirigenziale n° 1502 del 31/12/2019 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa del Servizio Patrimonio;

**VISTA** l'istanza da parte della Tim S.p.A., acquisita la protocollo di questo Ente al n. 7525 del 02/03/2023, con la quale è stata richiesta la concessione per lo scavo e la posa di condotta telefonica lungo la S.P. n. 74/3° tronco dei Margi dal km 0+000 al km 0+102, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Barcellona P.G.;

**VISTO** il progetto e la Relazione Tecnica Asseverata, redatti dall'Ing. Muscolino Massimo, che si prendono in considerazione per i lavori in oggetto indicati;

**VISTA** la nota prot. n. 1958/Archiflow del 04/04/2023, con la quale si è chiesto alla II Direzione - Ufficio Tributi ed altre entrate, il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

**VISTA** la nota prot. n. 2110/Archiflow del 13/04/2023 della II Direzione - Ufficio Tributi ed altre entrate, con la quale è stato comunicato che il canone non è dovuto;

### VISTI :

- il TUEL, approvato con D.Lgs.n. 267/2000;
- il D.Lgs. 30.04.1992, n.285 (codice della strada) e ss.mm. e ii.;

- il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- la L. 07.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 1 del 22/02/2019;
- la L.R. n. 7 del 21/05/2019;
- il “Regolamento sul procedimento amministrativo” approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n. 178 del 23/12/2020;
- il “Regolamento per l’applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria” approvato con Delibera del Commissario Straordinario del Consiglio Metropolitan n. 3206 del 24/08/2021;
- il D. Lgs. 1 agosto 2003 n° 259, “Codice delle comunicazioni elettroniche”
- il Decreto Interministeriale 01/10/2013 e ss.mm.ii.;
- Le linee guida dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana del 17/04/2015;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

**VERIFICATA** l’insussistenza di conflitto di interessi, di cui al “Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina” – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell’illegalità di cui alla L. 190 del 06/11/2012;

#### **PROPONE**

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
  - di rilasciare concessione per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
- 1) l'impianto telefonico sia eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG ed antinfortunistica;
  - 2) gli scavi con la tecnica in mini-trincea dovranno essere distanti almeno cm 50 dalle opere d’arte della strada ed essere effettuati mediante fresa taglia-asfalto per una profondità minima di cm 35 dal piano viabile, ed il relativo scavo dovrà essere riempito con miscela cementizia, additivata con colorante al fine del riconoscimento, atta a sopportare i carichi verticali stradali e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Gli strati di binder e usura dovranno essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari, al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità per una fascia, previa scarifica, posta a cavallo dello scavo, simmetrica rispetto all’asse longitudinale dello scavo stesso. Al fine di consentire un miglior raccordo e collegamento con gli strati sottostanti della sovrastruttura stradale, la larghezza di tale fascia di ripristino è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso e, comunque in tutti i casi, non inferiore a 50 cm. Si precisa altresì che, qualora i lavori dovessero iniziarsi dopo l’avvenuta sistemazione del piano viabile da parte di questo Ente, troverà applicazione quanto previsto dall’art. 8 comma 5 del Decreto 1° ottobre 2013 e ss. mm. ed ii.;
  - 3) la configurazione finale del piano viabile non deve presentare alcun dislivello, sia in direzione longitudinale sia in direzione trasversale, rispetto alla configurazione originaria;
  - 4) la segnaletica interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
  - 5) siano verificati i telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità

nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;

- 6) durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'ideale e regolamentare segnaletica stradale, sia diurna che notturna per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002 e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Società ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
- 7) vengano osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013 e siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, facendo salvi eventuali diritti dei terzi;
- 8) sia comunicato alla III Direzione Viabilità di questo Ente, il nominativo dell'impresa esecutrice, del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e del Responsabile della sicurezza, nonché l'inizio dei lavori, con un preavviso di almeno 10 (dieci) giorni, che dovrà avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data del presente provvedimento, trascorsi i quali bisogna richiedere apposita proroga a questo Ufficio;
- 9) sia comunicata alla III Direzione Viabilità di questo Ente la fine dei lavori, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica, a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con il presente provvedimento;
- 10) copia della presente sia tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui;

• **di rendere noto che :**

➤ Il presente provvedimento ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata massima di anni 29 (ventinove) rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà codesta Società la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere. Si rammenta, altresì, che a carico della TIM S.p.A., in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti;

➤ Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;

➤ Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

- **di ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regio-

larità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;

**DARE ATTO:**

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

**TRASMETTERE** il presente provvedimento:

→ Alla TIM S.p.A.;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

→ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Tributi ed altre entrate;

→ Alla Polizia Metropolitana;

→ All'Ufficio Legale;

→ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Tirrenica - Eolie;

**RENDERE NOTO** ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alessandro Maiorana;

**INSERIRE** il presente atto nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line;

Il responsabile dell'Ufficio  
f.to Geom. S. Castorina

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Firmato Digitalmente*

*Ing. Alessandro Maiorana*

**LA DIRIGENTE REGGENTE**

Per quanto Premesso, Visto e Considerato la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

**D E T E R M I N A**

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di rilasciare concessione per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
  - 1) l'impianto telefonico sia eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG ed antinfortunistica;
  - 2) gli scavi con la tecnica in mini-trincea dovranno essere distanti almeno cm 50 dalle opere d'arte della strada ed essere effettuati mediante fresa taglia-asfalto per una profondità minima di cm 35 dal piano viabile, ed il relativo scavo dovrà essere riempito con miscela cementizia, additivata con colorante al fine del riconoscimento, atta a sopportare i carichi verticali stradali e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Gli strati di binder e usura dovranno essere ripristinati con materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche equivalenti a quelle degli strati originari, al fine di garantire la continuità delle prestazioni della sovrastruttura in termini di portanza, aderenza, elasticità e permeabilità per una fascia, previa scarifica, posta a cavallo dello scavo, simmetrica rispetto all'asse longitudinale dello scavo stesso. Al

fine di consentire un miglior raccordo e collegamento con gli strati sottostanti della sovrastruttura stradale, la larghezza di tale fascia di ripristino è pari a cinque volte la larghezza dello scavo stesso e, comunque in tutti i casi, non inferiore a 50 cm. Si precisa altresì che, qualora i lavori dovessero iniziarsi dopo l'avvenuta sistemazione del piano viabile da parte di questo Ente, troverà applicazione quanto previsto dall'art. 8 comma 5 del Decreto 1° ottobre 2013 e ss. mm. ed ii.;

- 3) la configurazione finale del piano viabile non deve presentare alcun dislivello, sia in direzione longitudinale sia in direzione trasversale, rispetto alla configurazione originaria;
- 4) la segnaletica interessata o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente;
- 5) siano verificati i telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
- 6) durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'ideale e regolamentare segnaletica stradale, sia diurna che notturna per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002 e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque, a carico di codesta Società ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
- 7) vengano osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013 e siano ottenute tutte le autorizzazioni e/o concessioni dovute per legge, facendo salvi eventuali diritti dei terzi;
- 8) sia comunicato alla III Direzione Viabilità di questo Ente, il nominativo dell'impresa esecutrice, del Direttore dei Lavori, del Responsabile dei lavori e del Responsabile della sicurezza, nonché l'inizio dei lavori, con un preavviso di almeno 10 (dieci) giorni, che dovrà avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data del presente provvedimento, trascorsi i quali bisogna richiedere apposita proroga a questo Ufficio;
- 9) sia comunicata alla III Direzione Viabilità di questo Ente la fine dei lavori, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica, a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con il presente provvedimento;
- 10) copia della presente sia tenuta nel luogo di lavoro, ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari o agenti indicati nell'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo dopo l'ultimazione dei lavori, sgombrando e trasportando fuori strada entro giorni 1 (uno) i materiali residui;

• **di rendere noto che :**

➤ Il presente provvedimento ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata massima di anni 29 (ventinove) rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà codesta Società la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere. Si rammenta, altresì, che a carico della TIM S.p.A., in ogni tempo, l'onere delle eventuali manutenzioni del piano viabile in conseguenza dei lavori eseguiti;

- Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;
- Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);
- **di ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;

**DARE ATTO:**

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/03 in materia di protezione dei dati personali che, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili;

**TRASMETTERE** il presente provvedimento:

- ➔ Alla TIM S.p.A.;
- e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:
- ➔ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Tributi ed altre entrate;
  - ➔ Alla Polizia Metropolitana;
  - ➔ All'Ufficio Legale;
  - ➔ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Tirrenica - Eolie;

**RENDERE NOTO** ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Alessandro Maiorana;

**INSERIRE** il presente atto nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line;

***Eventuali ricorsi, avversi al presente provvedimento, possono essere presentati, entro sessanta giorni dalla data di notifica, al TAR Sicilia - Sezione di Catania e, entro centoventi giorni dalla data di notifica, al Presidente della Regione Siciliana.***

**LA DIRIGENTE REGGENTE**

*Firmato Digitalmente*

Ing. Anna CHIOFALO

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole**.

Messina lì, \_\_\_\_\_

**LA DIRIGENTE REGGENTE**

*Firmato Digitalmente*

Ing. Anna CHIOFALO