



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 1134 del 16/03/2023

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1099 del 27/03/2023

Direzione: **IV DIREZIONE SERVIZI TECNICI GENERALI**

Servizio : **Servizio Patrimonio**

Ufficio : **"Autorizzazioni, Concessioni e Nulla osta stradali"**

OGGETTO : Concessione n. 111/C del 14/03/2023, per lo scavo e la posa di condotta idrica lungo la S.P. Agr. S. Nagra - Pagliara al km 0+490, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Tortorici.-

RICHIEDENTE : **Bevacqua Sebastiano.-**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO TITOLARE P.O.

PREMESSO CHE:

- tra i compiti istituzionali di questo Ente vi è anche quello di provvedere al rilascio di provvedimenti autorizzativi riguardanti le Strade Provinciali;
- con Determinazione Dirigenziale n° 1502 del 31/12/2019 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa del Servizio Patrimonio;

VISTA l'istanza da parte del Sig. Bevacqua Sebastiano, acquisita la protocollo di questo Ente al n. 5982 del 20/02/2023 e successive integrazioni prot. n. 7248 del 01/03/2023, con la quale è stata richiesta la concessione per lo scavo e la posa di condotta idrica, lungo la S.P. Agr. S. Nagra - Pagliara al km 0+490, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Tortorici;

VISTO il progetto e la Relazione Tecnica Asseverata, redatti dall'Ing. Paterniti Martello Carmela, che si prendono in considerazione per i lavori in oggetto indicati;

VISTA la nota prot. n. 1419/Archiflow del 10/03/2023, con la quale è stato chiesto alla II Direzione - Ufficio Fitti ed altri tributi, il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

VISTA la nota prot. n. 1473/Archiflow del 14/03/2023 della II Direzione - Ufficio Fitti ed altri tributi, con la quale è stato trasmesso il calcolo del Canone Unico Patrimoniale;

VISTI :

- il TUEL, approvato con D.Lgs.n. 267/2000;
- il D.Lgs. 30.04.1992, n.285 (codice della strada) e ss.mm. e ii.;

- il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e ss.mm. e ii.;
- la L. 07.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 1 del 22/02/2019;
- la L.R. n. 7 del 21/05/2019;
- il “Regolamento sul procedimento amministrativo” approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n. 178 del 23/12/2020;
- il “Regolamento per l’applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria” approvato con Delibera del Commissario Straordinario del Consiglio Metropolitan n. 3206 del 24/08/2021;
- lo Statuto Provinciale;
- il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

VERIFICATA l’insussistenza di conflitto di interessi, di cui al “Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina” – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell’illegalità di cui alla L. 190 del 06/11/2012;

PROPONE

Per quanto premesso,

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
 - di rilasciare concessione per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
- 1) il regolare ripristino della sede stradale e delle sue pertinenze, sia garantito dal deposito cauzionale di € 200,00 effettuato in data 14/01/2023 a favore di questo Ente, relativamente a ml 4,00 di scavo longitudinale;
 - 2) l’impianto idrico dovrà essere eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
 - 3) l'estradosso della condotta sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto granulometrico, avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 e dopo l’attesa per il compattamento, uno strato d’usura dello spessore di cm 3, per la stessa larghezza scavata, ripristinando anche la segnaletica stradale;
 - 4) dovranno essere verificati i telai dei chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
 - 5) ai sensi dell’art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l'esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un'ideale e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e

penale verso i terzi nell'eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;

- 6) dovranno essere osservati i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 7) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assensi e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti, e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;
- 8) sia comunicato, alla III Direzione Viabilità, l'inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data di trasmissione della presente, trascorsi i quali dovrà richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 9) sia comunicata, alla III Direzione Viabilità, la fine dei lavori, richiedendo con quest'ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Responsabile del Servizio Manutenzione Zona Tirrenica - Eolie, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell'esecuzione dei lavori a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
- 10) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell'impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant'altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 12) per l'occupazione temporanea del suolo, su S.P. 2ª categoria di tipo "C", mediante condotta interrata della lunghezza di ml 4,00 di scavo longitudinale, paghi l'importo di € 29,92, pari a ml. 4,00 x 2,00 = mq. 8,00 x 2 giorni x € 1,87 = € 29,92, come da specifica prot. n. 1473/Archiflow del 14/03/2023 del Sig. Dirigente della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali;

di rendere noto che :

➤ Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 del "Regolamento per l'applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" avrà una durata di anni 29 (ventinove), rinnovabile alla scadenza su richiesta dell'interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;

➤ Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;

➤ Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

di ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità,

legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento UE sulla privacy n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

TRASMETTERE il presente provvedimento:

→ Al Sig. Bevacqua Sebastiano;

e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:

→ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Fitti ed altri tributi;

→ Alla Polizia Metropolitana;

→ All'Ufficio Legale;

→ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Nebrodi;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giacomo Russo;

INSERIRE il presente atto nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line;

Il responsabile dell'Ufficio
f.to Geom. S. Castorina

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

*Firmato Digitalmente
(Ing. Giacomo RUSSO)*

IL DIRIGENTE REGGENTE

Per quanto Premesso, Visto e Considerato la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

D E T E R M I N A

- di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di rilasciare concessione per i lavori indicati in oggetto, purché si attenga alle seguenti prescrizioni:
 - 1) il regolare ripristino della sede stradale e delle sue pertinenze, sia garantito dal deposito cauzionale di € 200,00 effettuato in data 14/01/2023 a favore di questo Ente, relativamente a ml 4,00 di scavo longitudinale;
 - 2) l'impianto idrico dovrà essere eseguito in conformità di ogni legge, norma e regolamento vigenti in materia, rispettando tutte le norme di sicurezza e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG, normativa di settore ed antinfortunistica;
 - 3) l'estradosso della condotta sia interrato alla profondità minima di ml. 1,00 dal piano viabile, portando il materiale di risulta a discarica autorizzata, riempiendo il relativo scavo con materiali aridi, i quali siano ben costipati ogni cm. 30, in modo da evitare avvallamenti del piano viabile, e la pavimentazione sia ripristinata a regola d'arte. Detto ripristino, nei tratti bitumati dovrà comprendere un sottofondo in misto

granulometrico, avente dimensioni massime degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% e il 40%, passante al setaccio 0,0075 mm compreso tra il 4% e il 10%, ben assortito ed esente da materiale argilloso, compattato con costipatore a piastra vibrante ogni 30 cm., fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, uno strato di tout – venant dello spessore minimo di cm. 20, uno strato di collegamento (binder), largo quanto lo scavo dello spessore minimo di cm. 10 e dopo l’attesa per il compattamento, uno strato d’usura dello spessore di cm 3, per la stessa larghezza scavata, ripristinando anche la segnaletica stradale;

- 4) dovranno essere verificati i telai dei chiusini di pozzetti stradali, aventi dispositivi di chiusura conformi alle norme UNI EN 124, in maniera che garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini dovranno risultare, in ogni caso, complanari al piano viabile;
- 5) ai sensi dell’art. 21 del D.L. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni, durante l’esecuzione dei lavori non sia interrotto o comunque ostacolato, il transito con deposito di materiale od altro e sia installata un’idonea e regolamentare segnaletica stradale, per il segnalamento temporaneo del cantiere, secondo quanto stabilito dal D.M. 10/07/2002, sia diurna che notturna, e siano adottate le opportune cautele atte a garantire la pubblica incolumità, restando, sempre e comunque a Suo carico, ogni responsabilità civile e penale verso i terzi nell’eventualità si verificassero incidenti in conseguenza dei lavori o dei materiali depositati;
- 6) dovranno essere osservati i “Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” approvati con Decreto Interministeriale del 04/03/2013;
- 7) dovranno ottenersi tutti i permessi ed assensi e/o concessioni richiesti da Leggi o regolamenti, e dovranno, altresì, essere fatti salvi eventuali diritti dei terzi ;
- 8) sia comunicato, alla III Direzione Viabilità, l’inizio dei lavori, che deve avvenire entro giorni 60 (sessanta) dalla data di trasmissione della presente, trascorsi i quali dovrà richiedere apposito assenso a questo Ufficio;
- 9) sia comunicata, alla III Direzione Viabilità, la fine dei lavori, richiedendo con quest’ultima lo svincolo della cauzione, la quale dovrà essere attestata dal Responsabile del Servizio Manutenzione Zona Tirrenica - Eolie, allegando una relazione asseverata del Direttore dei Lavori, corredata da documentazione fotografica a dimostrazione dell’esecuzione dei lavori a perfetta regola d’arte e secondo le prescrizioni impartite con la presente;
- 10) in prossimità della testata del cantiere, sia apposta una tabella con le indicazioni dei lavori, dell’impresa, della presente autorizzazione ecc. e quant’altro previsto dal Nuovo Codice della Strada e dal regolamento di attuazione;
- 11) la strada e le sue pertinenze siano riportate allo stato primitivo entro giorni 1 (uno), sgombrando e trasportando fuori strada i materiali residui, con la condizione che se ciò non avvenisse verrà elevata contravvenzione;
- 12) per l’occupazione temporanea del suolo, su S.P. 2ª categoria di tipo “C”, mediante condotta interrata della lunghezza di ml 4,00 di scavo longitudinale, paghi l’importo di € 29,92, pari a ml. 4,00 x 2,00 = mq. 8,00 x 2 giorni x € 1,87 = € 29,92, come da specifica prot. n. 1473/Archiflow del 14/03/2023 del Sig. Dirigente della 2ª Direzione Servizi Finanziari – Ufficio Fitti ed altri Tributi Provinciali;

• **di rendere noto che :**

➤ Il presente provvedimento, ai sensi dell’art. 6 del “Regolamento per l’applicazione di Canone Unico Patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria” avrà una durata di anni 29 (ventinove), rinnovabile alla scadenza su richiesta dell’interessato, e non costituirà servitù permanente per la strada, nel senso che questo Ente conserverà in ogni tempo il diritto di modificare in qualunque modo la strada od i suoi manufatti. In tali casi, questo Ente preavviserà la S.S. la quale, a proprie cure e spese, dovrà provvedere a modificare o rimuovere tutte le opere assentite, in piena conformità alle prescrizioni che questo Ente darà, a suo insindacabile giudizio, affinché i propri lavori non abbiano in alcun modo ad

essere impediti, ostacolati o resi più costosi e tutto ciò senza che possa reclamare compensi di sorta. In caso di inadempienza questo Ente eseguirà i lavori d'ufficio ponendo a Suo carico il relativo onere;

➤ Il presente provvedimento s'intende rilasciato esclusivamente per le opere ricadenti lungo la Strada Provinciale e scadrà di validità se entro 6 (sei) mesi non saranno completati i lavori ed, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 285/92, s'intende rilasciato a titolo provvisorio e senza pregiudizio dei diritti dei terzi, nei confronti dei quali questa Amministrazione si considera sollevata ed indenne da ogni danno o molestia. Si precisa che quest'Ufficio si riserva la facoltà di disporre idoneo servizio di sorveglianza per mezzo del personale di questo Ente, per verificare l'avvenuta osservanza delle prescrizioni imposte;

➤ Oltre alle prescrizioni e condizioni stabilite si intendono sempre richiamate e dovranno essere rigorosamente osservate tutte le prescrizioni delle leggi, norme e regolamenti vigenti e particolarmente quelle del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n° 285 e ss.mm. e ii.) e del relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche ed integrazioni);

di ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;

DARE ATTO:

- di aver preso visione del "Codice di comportamento" e che non sussiste conflitto d'interesse di cui alla Legge N°190 del 06.11.2012;
- che, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento UE sulla privacy n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili;
- che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

TRASMETTERE il presente provvedimento:

- ➔ Al Sig. Bevacqua Sebastiano;
- e, per i rispettivi provvedimenti di competenza:
- ➔ Al Sig. Dirigente della II Direzione – Ufficio Fitti ed altri tributi;
 - ➔ Alla Polizia Metropolitana;
 - ➔ All'Ufficio Legale;
 - ➔ Al Responsabile del Servizio Manutenzione – Zona Nebrodi;

RENDERE NOTO ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Giacomo Russo;

INSERIRE il presente atto nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line;

Eventuali ricorsi, avversi al presente provvedimento, possono essere presentati, entro sessanta giorni dalla data di notifica, al TAR Sicilia - Sezione di Catania e, entro centoventi giorni dalla data di notifica, al Presidente della Regione Siciliana.

IL DIRIGENTE REGGENTE

Firmato Digitalmente

Dott. Geol. Biagio PRIVITERA

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole**.

IL DIRIGENTE REGGENTE

Firmato Digitalmente

Dott. Geol. Biagio PRIVITERA