



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

1226

22/03/2023

Proposta di determinazione n. _____ del _____

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI
1062 22/03/2023
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. _____ del _____

Direzione: 3^a - Viabilità Metropolitana

OGGETTO: 7.4.1. PO.FESR 2014-2020 AREA INTERNA NEBRODI –“Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza “ITINERARIO STRADALE S.P. 160 di San Marco d’Alunzio. - AINEB 15 - IMPORTO COMPLESSIVO € 820.861,45

Codice CUP: B97H19002050002 - Codice CIG.: 8952111BB0

RETTIFICA DETERMINA N° 213 DEL 26/01/2023 -AGGIORNAMENTO PREZZI ART. 26 DL 50/2022

Approvazione nuovo Quadro Tecnico Economico

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso:

Che con determinazione dirigenziale n. 169 del 05/03/2021, il Dirigente della III Direzione, ha approvato il progetto dei lavori di manutenzione e messa in sicurezza “ITINERARIO STRADALE S.P.160 DI SAN MARCO D’ALUNZIO”, per l’importo complessivo di € 800.000,00;

Che con determinazione dirigenziale n. 1042 del 11/11/2020 è stato costituito il Nucleo tecnico di Progettazione e direzione lavori e nominato REO, l’Ing. Rosario BONANNO che ha verificato e validato il progetto approvandolo in data 29/07/2020 con parere tecnico n. 45, ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

Che con DDG n. 1593 del 22/06/2021, il finanziamento del progetto in oggetto è stato posto a carico della Regione Siciliana, capitolo 672494 del Bilancio della Regione Siciliana “Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell’asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020”;

Che con Determinazione a contrarre n. 1212 del 28/10/2021 il Dirigente competente, ha approvato il nuovo Quadro Tecnico Economico per l’importo complessivo di € 797.532,00 di cui € 600.616,07 per lavori da assoggettare a ribasso d’asta, € 16.383,93 per costi sicurezza comprensivi delle opere necessarie per contenere in contagio da COVID ed € 180.532,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione, stabilendo di procedere all’affidamento dei lavori sopra indicati in modalità telematica, mediante Procedura negoziata senza bando ed approvando altresì, lo schema della lettera d’invito e il disciplinare di gara, da cui si desumono gli elementi essenziali dell’affidamento dei lavori stessi;

Che la gara è stata espletata il 16 novembre 2021 ed è risultata quale migliore offerta quella della ditta ELCAL S.R.L., con sede legale in Favara (AG) – Via Piemonte, 34 – P.I. 02428150847, che ha offerto il ribasso del 33,4575% sull’importo a base d’asta;

Che con determinazione n. 1463 del 06/12/2021 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa ELCAL S.R.L. per un importo contrattuale di €. 416.048,88 (Euro quattrocentosedicimilazeroquarantotto/88) di cui €. 16.383,93 per oneri di sicurezza, approvando altresì il quadro economico di spesa rimodulato dopo l'espletamento della gara d'appalto per la rideterminazione del totale costo dell'opera per un importo complessivo netto post gara di €.552.371,63;

Che il contratto è stato stipulato in data 30/03/2022 al n° 14611 del rep. per un importo di €. 416.048,88 ;

Che la consegna lavori è avvenuta il giorno 14 Dicembre 2021 e gli stessi, attualmente, sono in avanzato stato di realizzazione;

Che a seguito del D.lgs 50/2022 il progetto è stato aggiornato nei prezzi al nuovo prezzario regionale per le OO.PP. 2022 in data 15/07/2022 ed approvata in linea tecnica dal RUP in data 10/11/2022, con parere n° 63;

CHE con determina dirigenziale n° 216 del 26/01/2023 il dirigente della 3° Direzione ha approvato il QTE rimodulato a seguito aggiornamento prezzi al nuovo prezzario Regionale, prelevando le somme residue del ribasso d'asta e Iva su ribasso d'asta oltre ad € 23.329,45 di ulteriore impegno finanziario rispetto al finanziamento originario di € 797.532,00 di cui al D.D.G.. 1593 del 22/06/2021; ;

CHE con successiva nota il dipartimento regionale per le infrastrutture ha chiesto la rimodulazione del QTE al fine dell'applicazione dell'art. 26 DL50/2022 e per impossibilità a impegnare le somme residue da IVA 22% sul ribasso d'asta;

che, pertanto, l'Ufficio tecnico della Città Metropolitana di Messina ha nuovamente rimodulato il QTE , come da indicazioni degli Uffici Regionali, che comporta un impegno finanziario complessivo di € 813.184,56 di cui €.416.048,88 per importo contrattuale compreso oneri della sicurezza, € 134.060,25 per somme a disposizione dell'amministrazione e, per effetto dell'applicazione dell'art. 26 D.L. 50/2022 e riconoscimento di € 263.075,43 compreso IVA 22% per "caro materiale", determina una maggiore somma da finanziare di € 59.861,81 rispetto al finanziamento originario, decurtato delle economie da IVA su ribasso d'asta pari ad € 44.209,25;

RITENUTO necessario, pertanto, riapprovare in linea amministrativa il QTE di aggiornamento nei prezzi al fine del riconoscimento del caro materiali e l'ottenimento del finanziamento suppletivo da parte degli Uffici Regionali già approvato con DDN° 213 DEL 26/01/2023;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la Legge n. 120 del 11/09/2020;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTO il Regolamento degli Uffici e Servizi;

VISTO il vigente Regolamento per la Disciplina del procedimento amministrativo;

VERIFICATA l'insussistenza di conflitto d'interessi di cui al "Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina" – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità di cui alla L. 190 del 6/11/2012

PROPONE

RETTIFICARE la D.D. n° 213 DEL 26/01/2023 nella parte dispositiva di approvazione del QTE rimodulato;

APPROVARE il nuovo QTE relativo al "Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza "ITINERARIO STRADALE S.P. 160 di San Marco d'Alunzio". - AINEB 15 - Codice CUP: B97H19002050002 - Codice CIG.: 8952111BB0 per l'importo complessivo di € 813.184,56 per effetto dell'applicazione dell'art. 26 D.L. 50/2022 e riconoscimento di € 215.635,60 oltre IVA €. 47.439,83 per "caro materiale" ed una maggiore somma da finanziare di € 59.861,81 rispetto al finanziamento originario, accordato con D.D.G. 1593 del 22/06/2021, decurtato delle economie da IVA su ribasso d'asta;

DARE ATTO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata a valere sui fondi strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 rientrante nelle somme già programmate con Delibera di Giunta Regionale n° 520 del 20/09/2022 che ha apprezzato la proposta/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi con profilo di spesa compatibile con la chiusura del PO-FESR ;

DARE ATTO che la presente determina non costituisce impegno di spesa e pertanto l'accertamento delle somme e ordinativi di incasso avverranno con separato atto successivamente all'emissione del decreto di finanziamento da parte degli Uffici Regionali;

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

TRASMETTERE il presente provvedimento al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'emissione del decreto di finanziamento a copertura della maggiore somma di € 59.861,81.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Rosario Bonanno)
firmato digitalmente

LA DIRIGENTE REGGENTE

VISTA la superiore proposta;

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di leggi e ai regolamenti attualmente vigenti

DETERMINA

RETTIFICARE la D.D. n° 213 DEL 26/01/2023 nella parte dispositiva di approvazione del QTE rimodulato;

APPROVARE il nuovo QTE relativo al "Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza "ITINERARIO STRADALE S.P. 160 di San Marco d'Alunzio" - AINEB 15 - Codice CUP: B97H19002050002 - Codice CIG.: 8952111BB0 per l'importo complessivo di € 813.184,56 per effetto dell'applicazione dell'art. 26 D.L. 50/2022 e riconoscimento di € 215.635,60 oltre IVA € 47.439,83 per "caro materiale" ed una maggiore somma da finanziare di € 59.861,81 rispetto al finanziamento originario, accordato con D.D.G. 1593 del 22/06/2021, decurtato delle economie da IVA su ribasso d'asta;

DARE ATTO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata a valere sui fondi strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 rientrante nelle somme già programmate con Delibera di Giunta Regionale n° 520 del 20/09/2022 che ha apprezzato la proposta/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi con profilo di spesa compatibile con la chiusura del PO-FESR;

DARE ATTO che la presente determina non costituisce impegno di spesa e pertanto l'accertamento delle somme e ordinativi di incasso avverranno con separato atto successivamente all'emissione del decreto di finanziamento da parte degli Uffici Regionali;

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

TRASMETTERE il presente provvedimento al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'emissione del decreto di finanziamento a copertura della maggiore somma di € 59.861,81.

LA DIRIGENTE REGGENTE
(Ing. Anna CHIOFALO)
firmato digitalmente

allegati: Quadro tecnico economico aggiornato

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole

LA DIRIGENTE REGGENTE
(Ing. Anna CHIOFALO)
firmato digitalmente