



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

1161

17/03/2023

Proposta di determinazione n. _____ del _____

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

1038

21/03/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. _____ del _____

Direzione: 3^a - Viabilità Metropolitana

OGGETTO: 7.4.1. PO.FESR 2014-2020 AREA INTERNA NEBRODI – “LAVORI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA “ITINERARIO STRADALE S.P. 146/BIS E S.P.145 DI PONTE NASO – SINAGRA – LIMARI.”

CUP: B17H19002230002

RETTIFICA DETERMINA N°1594 DEL 19/12/-2022 -AGGIORNAMENTO PREZZI ART. 26 DL 50/2022

Approvazione nuovo Quadro Tecnico Economico

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso:

CHE l'Ufficio tecnico della Città Metropolitana di Messina in data 27/04/2020 ha redatto il progetto esecutivo di cui in oggetto, per l'importo complessivo di € 2.500.000,00;

CHE il progetto è inserito nella strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo di € 2.500.000,00;

CHE che il progetto è inserito nel Piano triennale delle OO,PP. di questa Città Metropolitana di Messina approvato con con OO.PP. 2020 approvato con Decreto Sindacale n° 31 del 18/02/2020e che con lo stesso decreto è stato designato RUP l'ing. Rosario BONANNO, dipendente di questo Ente;

CHE con D.D.G. n° 3302 del 22/06/2021, a seguito di istruttoria da parte degli Uffici Regionali, il finanziamento del progetto in oggetto è stato posto a carico della Regione Siciliana, capitolo 672494 del Bilancio della Regione Siciliana “Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell'asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020”, azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo ammesso di € 2.500.000,00 - CUP: B17H19002230002;

CHE la gara è stata celebrata il 29/12/2021 ed in base ai risultati della stessa, è risultata quale migliore offerta, da proporre per l'aggiudicazione, quella pari al pari al 32,4500%, risulta essere quella del R.T.I. costituendo ImpreNet Consorzio Stabile S.r.l Consortile (capogruppo) - D.L.M. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante); con il ribasso del 32,4500% per un importo contrattuale di € 1.345.309,66 di cui € 23.150,08 per oneri di sicurezza, approvando altresì, il quadro economico di spesa rimodulato dopo l'espletamento della gara d'appalto per la rideterminazione del totale costo dell'opera per un importo complessivo netto post gara di € 1.725.122,49;

Che il contratto è stato stipulato in data 29/04/2022 al n° 14619 del rep.

Che la consegna lavori è avvenuta il giorno 06 Maggio 2022 per essere completati il 12/05/2023;

Che a seguito del D.lgs 50/2022 il progetto è stato aggiornato nei prezzi al nuovo prezzario regionale per le OO.PP. 2022 in data 14/07/2022 ;

che con determina dirigenziale n° 1594 del 19/12/2022 il dirigente della 3° Direzione ha approvato il QTE rimodulato a seguito aggiornamento prezzi al nuovo prezzario Regionale, per una spesa complessiva di € 2.995.000,00 prelevando le somme residue del ribasso d'asta e Iva su ribasso d'asta oltre ad € 495.000,00 di ulteriore impegno finanziario rispetto al finanziamento originario di € 2.500.000,00 di cui al D.D.G.. n° 3302 del 29/10/2021; ;

che con successiva nota il dipartimento regionale per le infrastrutture ha chiesto la rimodulazione del QTE al fine dell'applicazione dell'art. 26 DL50/2022 e per impossibilità a impegnare le somme residue da IVA22% sul ribasso d'asta;

Che, pertanto, l'Ufficio tecnico della Città Metropolitana di Messina ha rimodulato il QTE come da indicazioni degli Uffici Regionali, che comporta un impegno finanziario complessivo di € 2.850.319,26 per effetto dell'applicazione dell'art. 26 D.L. 50/2022 e riconoscimento di € 928.003,68 oltre IVA 22% per "caro materiale" ed una maggiore somma determinata di € 490.051,27 rispetto al finanziamento originario, decurtato delle economie da IVA su ribasso d'asta;

RITENUTO necessario, pertanto, approvare in linea amministrativa il QTE di aggiornamento nei prezzi al fine del riconoscimento del caro materiali e l'ottenimento del finanziamento suppletivo da parte degli Uffici Regionali;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. coordinato con D.L. n. 76 del 16/07/2020;

VISTA la Legge n. 120 del 11/09/2020;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTO il Regolamento degli Uffici e Servizi;

VISTO il vigente Regolamento per la Disciplina del procedimento amministrativo;

VERIFICATA l'insussistenza di conflitto d'interessi di cui al "Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina" – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità di cui alla L. 190 del 6/11/2012

PROPONE

RETTIFICARE la D.D. n°1594 DEL 19/12/2022 nella parte dispositiva di approvazione del QTE rimodulato per la somma di € 2.995.000,00

APPROVARE il nuovo QTE relativo ai "LAVORI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA "ITINERARIO STRADALE S.P. 146/BIS E S.P.145 DI PONTE NASO – SINAGRA – LIMARI.- " CUP B17H19002230002 per l'importo complessivo di € 2.850.319,26 per effetto dell'applicazione dell'art. 26 D.L. 50/2022 e riconoscimento di € 928.003,68 oltre IVA per "caro materiale" ed una maggiore somma determinata di € 490.051,27 rispetto al finanziamento originario, accordato con D.D.G. n° 3302 del 22/06/2021 , decurtato delle economie da IVA su ribasso d'asta;

DARE ATTO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata a valere sui fondi strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo di € 2.850.319,26 rientrante nelle somme già programmate con Delibera di Giunta Regionale n° 520 del 20/09/2022 che ha apprezzato la proposta/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi con profilo di spesa compatibile con la chiusura del PO-FESR ;

DARE ATTO che la presente determina non costituisce impegno di spesa e pertanto l'accertamento delle somme e ordinativi di incasso avverranno con separato atto successivamente all'emissione del decreto di finanziamento da parte degli Uffici Regionali;

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

TRASMETTERE il presente provvedimento al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'emissione del decreto di finanziamento.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Rosario Bonanno)

firmato digitalmente

LA DIRIGENTE REGGENTE

VISTA la superiore proposta;

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di leggi e ai regolamenti attualmente vigenti.

DETERMINA

RETTIFICARE la D.D. n°1594 DEL 19/12/2022 nella parte dispositiva di approvazione del QTE rimodulato per la somma di € 2.995.000,00

APPROVARE il nuovo QTE relativo ai "LAVORI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA "ITINERARIO STRADALE S.P. 146/BIS E S.P.145 DI PONTE NASO – SINAGRA – LIMARI.- " CUP B17H19002230002 per l'importo complessivo di € 2.850.319,26 per effetto dell'applicazione dell'art. 26 D.L. 50/2022 e riconoscimento di € 928.003,68 oltre IVA per "caro materiale" ed una maggiore somma determinata di € 490.051,27 rispetto al finanziamento originario, accordato con D.D.G. n° 3302 del 22/06/2021 , decurtato delle economie da IVA su ribasso d'asta;

DARE ATTO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata a valere sui fondi strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo di € 2.850.319,26 rientrante nelle somme già programmate con Delibera di Giunta Regionale n° 520 del 20/09/2022 che ha apprezzato la proposta/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi con profilo di spesa compatibile con la chiusura del PO-FESR ;

DARE ATTO che la presente determina non costituisce impegno di spesa e pertanto l'accertamento delle somme e ordinativi di incasso avverranno con separato atto successivamente all'emissione del decreto di finanziamento da parte degli Uffici Regionali;

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

TRASMETTERE il presente provvedimento al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'emissione del decreto di finanziamento.

LA DIRIGENTE REGGENTE
(Ing. Anna CHIOFALO)

firmato digitalmente

allegati: Quadro tecnico economico aggiornato

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole e si attesta che il provvedimento è obbligatorio e necessario al fine di evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

LA DIRIGENTE REGGENTE
(Ing. Anna CHIOFALO)

firmato digitalmente