



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 197 del 24/01/2023

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI
267 31/01/2023
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. _____ del _____

Direzione: 3^a - Viabilità Metropolitana

Servizio: Progettazione Stradale Zona Omogenea Nebrodi

OGGETTO: 7.4.1. PO.FESR 2014-2020 AREA INTERNA NEBRODI – “LAVORI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA “ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO DUE FIUMARE – ROCCA DI CAPRILEONE”.

IMPORTO COMPLESSIVO € 3.400.500,00

CUP: B77H19002860002 C.I.G.: 92128761C9

Approvazione NUOVO QTE PER AGGIORNAMENTO PREZZI ART. 26 DL 50/2022

APPROVAZIONE MAGGIORE IMPORTO PER RICONOSCIMENTO ART. 26 d.l. 50/2022 DI € 828.528,47

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso:

CHE l'Ufficio tecnico della Città Metropolitana di Messina ha redatto il progetto in data 17/02/2020 e revisionato in fase di verifica in data 24/05/2021, dell'importo complessivo di € 2.600.000;

CHE il progetto è inserito nella strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo di € 2.600.000,00 ;

CHE che il progetto è inserito nel Piano triennale delle OO.PP. della Città Metropolitana di Messina approvato con Decreto Sindacale n° 208 del 28/12/2019 e che con lo stesso decreto è stato designato RUP l'ing. Rosario BONANNO, dipendente di questo Ente;

CHE con D.D. n° 248 del 28/02/2020 è stato costituito il Nucleo tecnico di Progettazione e direzione lavori e che, con la stessa determina, è stato nominato REO l'ing. Rosario Bonanno ;

CHE il RUP ha acquisito i pareri e nulla osta necessari per la cantierabilità dell'opera;

CHE in data 31/05/2021 la società ICOVER, incaricata con determina n° 338 del 19/04/2021 quale supporto al RUP per la verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 D.L. 50/2016, ha redatto il Rapporto finale di verifica con esito positivo;

CHE in data 01/06/2021 con parere tecnico n° 33 il RUP ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto per l'importo complessivo di e 2.600.000,00;

CHE in data 01/06/2021 il RUP ha redatto il verbale di Validazione del Progetto Esecutivo per l'importo complessivo di € 2.600.000,00 rimodulando il quadro tecnico economico;

CHE la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata a valere sui fondi strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo di € 2.600.000,00 ;

CHE con D.D.G. n° 4392 del 20/12/2021, a seguito di istruttoria da parte degli Uffici Regionali, il finanziamento del progetto in oggetto è stato posto a carico della Regione Siciliana, capitolo 672494 del Bilancio della

Regione Siciliana “Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell’asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020”, azione OT 7.4.1 per l’importo complessivo ammesso di € 2.571.971,53 - CUP: B77H19002860002;

CHE con determina a contrarre del 28/04/2022 n° 473 si è stabilito di procedere alla gara mediante procedura negoziate senza pubblicazione di bando ai sensi del D-lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

CHE la gara è stata celebrata il 19/05/2022 ed in base ai risultati della stessa, è risultata quale migliore offerta, da proporre per l’aggiudicazione, quella pari al pari al 20,2330%, risulta essere quella del VALORI SCARL CONSORZIO STABILE, per un importo contrattuale di € 1.604.997,86 i cui € 19.671,86 per oneri di sicurezza, approvando altresì, il quadro economico di spesa rimodulato dopo l’espletamento della gara d’appalto per la rideterminazione del totale costo dell’opera per un importo complessivo netto post gara di € 2.109.413,49

Che il contratto è in corso di stipula

Che la consegna lavori è avvenuta il giorno 10/11/2022 per essere completati il 12/10/2023;

Che a seguito del D.lgs 50/2022 il progetto è stato aggiornato nei prezzi al nuovo prezzario regionale per le OO.PP. 2022 in data 06/07/2022 ed approvata in linea tecnica dal RUP in pari data con parere n° 36 del 25/07/2022 – il progetto, aggiornato nei prezzi comporta una spesa complessiva netta di € 3.400.500,00 di cui € 1.604.997,86 (invariato) per importo contrattuale compreso oneri della sicurezza, ed e 1.795.502,14 per somme a disposizione dell’amministrazione compreso € 996.159,08 per art. 26 D.L. 50/2022 (caro materiale) ;

Che per la copertura finanziaria dell’intervento è necessario un ulteriore impegno finanziario di € 828.528,47 rispetto al finanziamento originario di € 2.571.971,53 di cui al D.D.G.. n° 4392 del 20/12/2021;

Che la Giunta Regionale, con Delibera n° 520 del 20/09/2022, sentito il RUP e preso atto della Determina dirigenziale n° 926 del 31/08/2022 ri richiesta riprogrammazione della spesa, ha apprezzato la proposta/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi con profilo di spesa compatibile con la chiusura del PO-FESR;

RITENUTO necessario, pertanto, approvare in linea amministrativa il progetto ed il QTE aggiornato nei prezzi al fine del riconoscimento del caro materiali e l’ottenimento del finanziamento suppletivo da parte degli Uffici Regionali;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. coordinato con D.L. n. 76 del 16/07/2020;

VISTA la Legge n. 120 del 11/09/2020;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTO il Regolamento degli Uffici e Servizi;

VISTO il vigente Regolamento per la Disciplina del procedimento amministrativo;

VERIFICATA l’insussistenza di conflitto d’interessi di cui al “Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina” – Azioni per la prevenzione della corruzione e dell’illegalità di cui alla L. 190 del 6/11/2012

PROPONE

APPROVARE il PROGETTO AGGIORNATO NEI PREZZI AL 2022 DEI “LAVORI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA “ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO DUE FIUMARE – ROCCA DI CAPRILEONE” CUP: B77H19002860002 C.I.G.: 92128761C9 per l’importo complessivo di € 3.400.500,00;

APPROVARE l’allegato nuovo quadro economico dei lavori in oggetto per un importo complessivo di € 3.400.500,00 con un maggiore fabbisogno finanziario di € 828.528,47 rispetto al D.D.G. n° 4392 del 20/12/2021 che aveva stanziato la somma di € 2.571.971,53;

DARE ATTO che il maggior fabbisogno finanziario dell'intervento, pari ad € 828.528,47 è assicurato a valere sui fondi strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo di € 3.400.500,00, rientrante nella riprogrammazione della spesa di cui alla Delibera di Giunta Regionale n° 520 del 20/09/2022 che ha apprezzato la proposta/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi con profilo di spesa compatibile con la chiusura del PO-FESR ;

DARE ATTO che la presente determina non costituisce impegno di spesa e pertanto l'accertamento delle somme e la determinazione a contrarre avverranno con separato atto successivamente all'emissione del decreto di finanziamento da parte degli Uffici Regionali;

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

TRASMETTERE il presente provvedimento al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'emissione del decreto di finanziamento.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Rosario Bonanno)
f.to digitalmente

LA DIRIGENTE REGGENTE

VISTA la superiore proposta;

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di leggi e ai regolamenti attualmente vigenti

DETERMINA

APPROVARE il PROGETTO AGGIORNATO NEI PREZZI AL 2022 DEI "LAVORI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA "ITINERARIO STRADALE STRADA A SCORRIMENTO VELOCE MIRTO DUE FIUMARE – ROCCA DI CAPRILEONE" CUP: B77H19002860002 C.I.G.: 92128761C9 per l'importo complessivo di € 3.400.500,00;

APPROVARE l'allegato nuovo quadro economico dei lavori in oggetto per un importo complessivo di € 3.400.500,00 con un maggiore fabbisogno finanziario di € 828.528,47 rispetto al D.D.G. n° 4392 del 20/12/2021 che aveva stanziato la somma di € 2.571.971,53

DARE ATTO che il maggior fabbisogno finanziario dell'intervento, pari ad € 828.528,47 è assicurato a valere sui fondi strategia delle Aree Interne Nebrodi – PO.FESR 2014-2020 azione OT 7.4.1 per l'importo complessivo di € 3.400.500,00, rientrante nella riprogrammazione della spesa di cui alla Delibera di Giunta Regionale n° 520 del 20/09/2022 che ha apprezzato la proposta/riprogrammazione della copertura finanziaria degli interventi con profilo di spesa compatibile con la chiusura del PO-FESR ;

DARE ATTO che la presente determina non costituisce impegno di spesa e pertanto l'accertamento delle somme e la determinazione a contrarre avverranno con separato atto successivamente all'emissione del decreto di finanziamento da parte degli Uffici Regionali;

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line;

TRASMETTERE il presente provvedimento al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'emissione del decreto di finanziamento.

LA DIRIGENTE REGGENTE
(Ing. Anna CHIOFALO)
f.to digitalmente

Allegati:

Quadro tecnico economico aggiornato

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

LA DIRIGENTE REGGENTE

(Ing. Anna CHIOFALO)

f.to digitalmente