



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## Decreto Sindacale

n. 313 del 29 DIC. 2022

OGGETTO: Proposta di riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina, e seguito delle indicazioni da parte del Comitato di Sorveglianza del 19/12/2022.

### IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventidue il giorno VENTINOVE del mese di DICEMBRE,  
alle ore 18,30, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario  
Generale Rossana Carrubba:

**Vista** l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

**Vista** la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

**Viste** le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**Vista** la proclamazione del Sindaco del comune di Messina, dott. Federico Basile, avvenuta il 16 giugno 2022;

**Visto** l'art. 13 comma 1 della Legge 15/2015 e ss.mm. che recita "*Il Sindaco metropolitano è di diritto il Sindaco del comune capoluogo*";

**Visti** i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;

- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

### DECRETA

**APPROVARE** la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

**DARE ATTO** che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.

# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA



## **Proposta di Decreto Sindacale della V DIREZIONE “Ambiente e Pianificazione” Servizio “Pianificazione Strategica”**

**OGGETTO:** Proposta di riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina, e seguito delle indicazioni da parte del Comitato di Sorveglianza del 19/12/2022.

**Premesso** che la Città Metropolitana di Messina è soggetto attuatore del Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina siglato in data 22 ottobre 2016 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco della Città Metropolitana di Messina.

**Preso atto** che il Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina assegna al territorio complessivamente € 332 milioni, risorse a valere dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020.

**Considerato** che la Città Metropolitana di Messina ha individuato le linee di fondo e gli interventi prioritari finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni, alla realizzazione di interventi strategici e qualificanti per il territorio, alla valorizzazione turistica e naturalistica del patrimonio culturale ed ambientale, alla sicurezza del territorio con particolare riferimento alla prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico e sismico.

**Tenuto conto** delle linee di sviluppo e delle aree di intervento in base alle quali sono stati identificati gli interventi prioritari e gli obiettivi, assicurando la progettazione di nuovi interventi strategici per la specifica area territoriale.

**Visto** il Sistema di Gestione e Controllo, già adottato da questa Città Metropolitana con Decreto Sindacale n° 48 del 29.03.2019 così come approvato dall’Agenzia della Coesione Territoriale – NU.VE.C. in data 19.03.2019, che al paragrafo 2.6 stabilisce le procedure per la selezione degli interventi in caso di riprogrammazione;

**Visto** il Decreto Sindacale n° 291 del 24.12.2018 di adozione della precedente proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana, a seguito del quale ed a conclusione dell’istruttoria prevista dalla Circolare inerente le procedure di riprogrammazione dei Patti, il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale ed il Sindaco Metropolitan, in data 28.10.2019 hanno sottoscritto l’Atto Modificativo;

**Visto** l’Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 23.12.2019 che ha assegnato un ulteriore finanziamento pari a 3 milioni di euro per il Piano Straordinario Asili Nido, portando così la dotazione finanziaria complessiva del Patto a 335 milioni di euro di risorse F.S.C. 2014-2020;

**Considerato** che risulta in itinere la definizione del Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) per gli effetti del Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito con modificazioni, dalla legge 28 giugno

2019, n. 58 per gli interventi rientranti nell'art. 44, comma 7, lettere a) e b), a corredo del quale si sono svolti incontri tra questo ente e gli quelli di governance nazionali utili a definirne i contenuti e le modalità programmatiche ed attuative;

**Preso atto** che, come convenuto, il confluire delle programmazioni in corso di attuazione a valere di fondi FSC, come il Patto per lo sviluppo, nel PSC presuppone, anche una corretta disamina dello stato di attuazione degli interventi previsti nello stesso Patto al fine di verificarne lo stato di avanzamento e criticità attuative, al fine di una riprogrammazione propedeutica alla citata conversione tra i due strumenti di programmazione;

**Considerato** che a seguito della complessiva ricognizione sullo stato di attuazione degli interventi compresa la verifica sulla strategicità degli stessi, anche al fine di scongiurare la possibile revoca dei finanziamenti per quegli interventi che potrebbero non acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro il termine di cui alla Delibera CIPE 26/2018 e quindi entro il 31.12.2021, così come peraltro stabilito dal Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 per gli interventi rientranti nell'art. 44, comma 7, lettera b);

**Preso atto** che tale termine, per gli interventi rientranti nell'art. 44, comma 7, lettera b) del Decreto Legge sopra citato è stato posticipato al 31.12.2022 e che anche tale termine ultimo, limitatamente alle procedure di acquisizione dei pareri di natura urbanistica ed ambientale, propedeutici all'approvazione delle relative progettazioni, si ritiene possa non essere rispettato con la conseguente perdita del relativo finanziamento;

**Preso atto altresì** dei contenuti dell'art. 56 del D.L. 50/2022, relativamente agli interventi di importo complessivo superiore a 25 milioni di euro per i quali il termine per l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, intesa come la stipulazione del contratto, è posticipato al 30.06.2023;

**Preso atto** dell'Atto Modificativo sottoscritto in data 17.12.2021;

**Visto** il Decreto Sindacale n. 268 del 21.12.2021 di modifica, a conclusione della fase istruttoria, della Proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina;

**Tenuto conto** che si rende necessario procedere alla riprogrammazione degli interventi inseriti nell'Allegato A al Patto per lo sviluppo oggi Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina con i criteri e ordini di priorità previsti nel suindicato Sistema di Gestione e Controllo, e cioè:

- non fattibilità di interventi perché non programmati o non programmabili nei tempi imposti dalla delibera CIPE a seguito di espressa dichiarazione del Soggetto Beneficiario;
- interventi già inseriti nell'Allegato "A" i cui importi risultano insufficienti alla realizzazione dell'opera, sulla base della progettazione esecutiva approvata e nel rispetto delle condizioni di immediata esecutività progettuale e cronoprogramma compatibile coi tempi imposti dalla delibera CIPE;
- interventi già inseriti nell'Allegato "A", per i quali le procedure di definizione delle progettazioni, in atto ancora in corso, non consentono il rispetto delle scadenze per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro il citato termine del 31.12.2022 i cui importi, in diminuzione, vengono mantenuti limitatamente alle OO.GG.VV. già assunte e relative all'espletamento dei servizi di ingegneria nelle fasi della progettazione;
- ulteriori interventi coerenti con le linee di fondo e con gli interventi prioritari strategici e qualificanti per il territorio.

**Preso atto** della nota del Consorzio per le Autostrade Siciliane acquisita al prot. n. 25665/22 del 03/08/2022 con la quale si comunica, relativamente all'intervento denominato "Nuovo Svincolo autostradale di Alì Terme (ME) sulla A18 Messina – Catania" che il nuovo quadro economico ammonta ad € 67.641.833,27, con un incremento di costo pari ad € 25.844.079,27;

**Preso atto** della nota del Comune di Santa Teresa di Riva acquisita al prot. n. 35796/22 del 03/11/2022 con la quale si comunica, relativamente all'intervento denominato "Progetto di realizzazione dello svincolo autostradale denominato "Santa Teresa – Val d'Agrò"" autostrada A18

Messina – Catania” il nuovo quadro economico ammonta ad € 35.850.000,00, con un incremento di costo pari ad € 9.450.000,00;

**Preso atto** della delibera di Giunta del Comune di Messina n° 507 del 22/12/2022, avente per oggetto “atto di indirizzo per la integrazione/rimodulazione dell’elenco interventi della Città di Messina rispetto alla Delibera di G.M. 425 del 06/12/2022” dalla quale si evince la variazione finanziaria di taluni interventi non coperti da assunzione di obbligazione giuridicamente vincolante ed la conseguente previsione di altri interventi già dotati di O.G.V. e, nel complesso, ad invarianza di spesa;

**Preso atto** della nota dell’AMAM acquisita al prot. n. 37440/22 del 15/11/2022 avente per oggetto “Attestazione assunzione obbligazioni giuridicamente vincolanti” relativamente all’intervento denominato “Revamping centrale di sollevamento Mili – Canneto e Revamping centrale di sollevamento Carmine” per il quale, a seguito dell’aggiornamento prezzi – propedeutico all’avvio delle procedure di gara - il nuovo quadro economico ha un importo complessivo pari ad € 1.278.560, con un incremento di costo di € 230.560,00;

**Preso atto** della nota dell’Ente di Sviluppo Agricolo acquisita al prot. n. 39717/22 del 01/12/2022 da cui si evince la previsione per l’assunzione dell’O.G.V. entro il 28.02.2023 e dunque oltre il termine previsto dalle normative vigenti;

**Preso atto** della nota della IV Direzione della Città Metropolitana prot. n. 5188 del 12.10.2022 dalla quale risulta che per l’intervento denominato “Ampliamento dell’I.I.S. Conti Eller Vainicher” nel Comune di Lipari, a seguito dell’aggiornamento prezzi il quadro economico ammonta a complessivi € 3.195.000,00 con un incremento di € 795.000,00;

**Preso atto** della nota della III Direzione della Città Metropolitana prot. n. 823 del 18.11.2022 dalla quale risulta che per l’intervento denominato “Panoramica Castoreale – Monti Peloritani” non è possibile pervenire entro il 31.12.2022 al perfezionamento dell’obbligazione giuridicamente vincolante, richiedendo di salvaguardare gli impegni finanziari assunti per le attività svolte ed in corso di svolgimento;

**Preso atto** della nota della III Direzione della Città Metropolitana prot. n. 669 del 15.11.2022 dalla quale risulta che, per l’intervento denominato “Lavori di realizzazione della strada di scorrimento veloce Patti – San Piero Patti – 3° Lotto – Stralcio” sono stati assunti impegni per attività di progettazione e di indagini geognostiche e verifica ex art. 26 D.lgs. 50/2016 per complessivi € 435.444,63 e che pertanto non è preventivabile il raggiungimento dell’O.G.V. entro il 31.12.2022;

**Preso atto** della nota del Comune di Gallodoro acquisita al prot. n. 38039/22 del 21.11.2022 dalla quale risulta che per l’intervento denominato “Completamento Strada di collegamento Gallodoro – Letojanni” il quadro economico del progetto definitivo ammonta a complessivi € 28.900.000,00, rispetto al finanziamento acquisito con fondi F.S.C. 2014-2020 per € 5.000.000,00 e con fondi ex Legge 64 Regione Siciliana pari ad € 4.311.123,97 - totale finanziamento € 9.311.123,97, con il conseguente incremento di costo pari ad € 19.588.876,03, con relativo crono programma procedurale per la stipulazione del contratto entro il 30.06.2023, ai sensi dell’art. 56 del D.L. 50/2022;

**Preso atto** che per taluni interventi già inseriti nell’Allegato A di cui all’Atto Modificativo risulta, a seguito della intervenuta redazione delle Progettazioni di Fattibilità Tecnico Economica e/o Definitive, per successivo appalto integrato e/o esecutive, la necessità di ulteriori risorse finanziarie a copertura totale dei costi di realizzazione;

**Preso atto** altresì che per talaltri interventi, essendo già state assunte da parte dei Soggetti Beneficiari, Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti relativamente alle procedure inerenti l’acquisizione delle progettazioni PFTE/definitive/esecutive, occorre garantire la relativa copertura finanziaria, limitatamente alle somme derivanti dai costi delle progettazione acquisite, anche in virtù della strategicità degli stessi, previsione di inserimento in nuove programmazioni o, in alternativa, mediante l’utilizzo delle economie degli stessi interventi del Patto;

**Visto** il Decreto Sindacale n. 297 del 14.12.2022;

**Preso atto** delle indicazioni inerenti la proposta di riprogrammazione di cui al punto 5 dell'Ordine del Giorno e nello specifico riguardanti i nuovi interventi inseriti in riprogrammazione che devono essere già dotati di CUP e OO.GG.VV., da parte dei componenti con diritto di voto del Comitato di Sorveglianza del 19.12.2022 e la conseguente necessità di avvio della procedura di consultazione scritta ai sensi dell'art. 4 del Regolamento Interno del suddetto Comitato di Sorveglianza;

**Preso atto** altresì che la proposta di riprogrammazione, considerata l'entità finanziaria della stessa, una volta esitata la procedura di consultazione scritta da parte del Comitato di Sorveglianza, dovrà comunque essere sottoposta all'approvazione della Cabina di Regia;

**Sentita** l'Autorità Metropolitana in merito alle possibili modifiche degli interventi da inserire nell'allegata proposta di riprogrammazione statuendo fin d'ora che, qualora dovesse intervenire ulteriore concessione di proroga dei termini per l'assunzione delle OO.GG.VV. la presente proposta di riprogrammazione potrà essere oggetto di ulteriore modifica;

**Preso atto** che la proposta di riprogrammazione rispetta i criteri contenuti nelle linee guida sulla procedura di modifica dei Patti per lo Sviluppo, secondo quanto previsto dalla circolare n.° 1/2018 del Dipartimento Politiche Coesione;

**Si propone che il Sindaco Metropolitan**

## **DECRETI**

**PRENDERE ATTO** di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

**APPROVARE** la proposta di riprogrammazione del Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina;

**TRASMETTERE** il presente Decreto:

- all'Albo Pretorio;
- Al Dipartimento per le Politiche di Coesione per la successiva approvazione;
- Al Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione;

Il Dirigente Reggente  
(Arch. Roberto Siracusano)



## **SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:**

Allegato A vigente ritematizzato e standardizzato del Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina inclusivo di nuovo Allegato A relativo alla riprogrammazione e Scheda di Sintesi.

OGGETTO: Proposta di riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina, e seguito delle indicazioni da parte del Comitato di Sorveglianza del 19/12/2022.

### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole \_\_\_\_\_

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addì 23/12/2022

IL DIRIGENTE  
Arch. Roberto Siracusano

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addì \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE  
Arch. Roberto Siracusano

### PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addì 27 DIC. 2022

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI  
UFFICIO IMPEGNI  
VISTO PRESO NOTA  
Messina 21/12/2022 Il Funzionario

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

IL DIRIGENTE F.P.  
D.ssa Maria Grazia Nulli

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addì \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

OGGETTO: Proposta di riprogrammazione del Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina, e seguito delle indicazioni da parte del Comitato di Sorveglianza del 19/12/2022.

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**Il Sindaco Metropolitan**

  
.....  
(Dott. Federico BASILE)

**Il Segretario Generale**

  
.....  
**Rossana Carrubba**

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_

ALLEGATO A RITEMATIZZATO AI SENSI DELLA DELIBERA CIPE N. 25/2016 CON EVIDENZA DELLE MODIFICHE APPORTATE (Riportate nelle colonne aggiuntive indicate con \*)

ID_Patto	Patto	Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico (concatena le variabili disponibili per la descrizione dell'intervento)	Intervento strategico	(1) Tipologia rimodulazione*	(2) Note rimodulazione*	Importo totale	Importo totale REV (proposta nuovo allegato ai)	Importo totale REV	Finanziamento FSC 2014_2020	FSC 2014-2020 Patto	(3) FSC 2014-2020 Patto Rimodulato*	(3) FSC 2014-2020 Patto Rimodulato*	POR 2014-2020	PDN 2014-2020	FSC 2007-2013	PAC Regionale 2007-2013	FSC 2014-2020 Patto Regione Siciliana	Altro/Da reperire	(4) Altro (specificare la fonte di finanziamento)*
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Messina: Piattaforma Logistica Intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale 1° stralcio		variazione in aumento		74.470.862	74.470.862	74.470.862	si		16.754.658	16.754.658	-	-	6.500.000	-	-	65.500.000	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Messina: Sistema di collegamento intermodale porto storico - stazione ferroviaria - parcheggi di interscambio - trasporto pubblico				4.700.000	4.700.000	4.700.000	no		-	-	-	4.700.000	-	-	-	-	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Messina: Costruzione dello svincolo autostradale Giostra, collettore autostradale nord da svincolo Giostra ad Annunziata, svincolo autostradale Annunziata, 1° e 2° Lotto				95.437.600	95.437.600	95.437.600	no		-	-	-	-	-	-	-	-	95.437.600
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: svincolo autostradale di "Alì Terme"		variazione in aumento		41.797.754	67.641.833	67.641.833	si	41.797.754	67.641.833	67.641.833	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Santa Teresa: svincolo autostradale " Santa Teresa di Riva - Val d'Agro"		variazione in aumento		26.400.000	35.000.000	35.000.000	si	26.400.000	35.000.000	35.000.000	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: Progetto dello Svincolo autostradale di Monforte Marina				-	29.784.549	29.784.549	si	-	1.500.000	1.500.000	-	-	-	-	-	-	26.784.549
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: Opere di ampliamento della corsia e dei varchi di accesso esistenti in direzione Messina				3.000.000	3.000.000	3.000.000	si	3.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	3.000.000
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: Manutenzione tratta A20 Villafranca-Patti				1.000.000	1.000.000	1.000.000	si	1.000.000	1.000.000	1.000.000	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Gallodoro: completamento della strada di collegamento "Gallodoro/Letojanni"		variazione in diminuzione		29.800.000	400.000	400.000	si	5.000.000	400.000	400.000	-	-	-	-	-	24.988.876	Altro: fondi Regione Siciliana ex legge 64/86 per € 4.311.123,97; Da reperire € 25.488.876
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Torrenova : Strada litoranea del Comune di Torrenova avente valenza di infrastruttura di collegamento intercomunale e finalizzata a migliorare l'accessibilità dell'area demaniale e ad elevare i livelli di sviluppo e sicurezza del territorio				5.835.000	5.835.000	5.835.000	si	5.835.000	5.835.000	5.835.000	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Realizzazione della strada a scorrimento veloce "Patti (A20) - San Piero Patti" 3° lotto -stralcio.		variazione in diminuzione		13.734.850	435.445	435.445	si	13.734.850	435.445	435.445	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 11 di Mongiuffi Melia ed S.P. n° 13 di Gallodoro				1.300.000	1.300.000		si	1.300.000	1.300.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 15 di Passo Aranciera e del tratto della S.P. 19 Antillo - Bivio S.P. 15.				1.200.000	1.200.000		si	1.200.000	1.200.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 12 di Roccafortita dal km.0+000 al km. 1+445/0.				1.200.000	1.200.000		si	1.200.000	1.200.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 23 di Misserio ed S.P. 19/a e 19/b Misserio - Mondello - Misitano - Rimiti - Due Fiumare				1.300.000	1.300.000		si	1.300.000	1.300.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 17 si S. Francesco di Paola, S.P. n° 18 di Scronomello ed S.P. n° 18/b di Bonte.				800.000	800.000		si	800.000	800.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 21 di Romissa, S.P. n° 22 di Mancusa e di tratti vari della S.P. n° 19 Savochese.				1.200.000	1.200.000		si	1.200.000	1.200.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 28-29-31-32 di Ali Itala, Guirmandri e Scaletta				800.000	800.000		si	800.000	800.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. n° 25 di Mandanici e della S.P. 26 di Ircadi.				500.000	500.000		si	500.000	500.000		-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. n° 27 di Flumedinisi.	Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile			400.000	400.000	20.591.681	si	400.000	400.000	20.591.681	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P.A n° 42 tratto compreso dal Km. 0+000 alla Contrada Mastrissa.				300.000	300.000		si	300.000	300.000		-	-	-	-	-	-	-







ID_Patto	Patto	Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico (concatena le variabili disponibili per la descrizione dell'intervento)	Intervento strategico	(1) Tipologia rimodulazione*	(2) Note rimodulazione*	Importo totale	Importo totale REV (proposta nuovo allegato A1)	Importo totale REV	Finanziamento FSC 2014_2020	FSC 2014-2020 Patto	(3) FSC 2014-2020 Patto Rimodulato*	(3) FSC 2014-2020 Patto Rimodulato*	POR 2014-2020	PON 2014-2020	FSC 2007-2013	PAC Regionale 2007-2013	FSC 2014-2020 Patto Regione Siciliana	Altro/Da reperire	(4) Altro (specificare la fonte di finanziamento)*		
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Capri Leone: Riqualificazione contesto rurale di pregio storico culturale	Riqualificazione e valorizzazione del patrimonio culturale, ambientale e paesaggistico di borghi rurali			873.000	873.000		si	873.000	873.000		-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Foresta: Recupero, riqualificazione e valorizzazione del patrimonio culturale, ambientale e paesaggistico del borgo rurale di Foresta				873.000	873.000		si	873.000	873.000		-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Longi: Recupero, riqualificazione e valorizzazione del patrimonio culturale, ambientale e paesaggistico del borgo rurale di Longi				970.000	970.000	5.991.480	si	970.000	970.000	5.991.480		-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Ficarra: Recupero e rifunzionalizzazione dell'ex frantoio da adibire a laboratorio per la cultura etnostorica dell'olio d'oliva				275.480	275.480		si	275.480	275.480		-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Gualtieri Sicaminò : Recupero e risanamento conservativo di unità edilizie di proprietà comunale da destinare ad unità ricettive (albergo diffuso)				3.000.000	3.000.000		si	3.000.000	3.000.000		-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Comune di Messina: Percorsi d'Acqua tra Memorie-Interventi di restauro, riqualificazione e valorizzazione delle principali fontane nei centri originari dei Villaggi della zona Sud del Comune di Messina.		Valorizzazione risorse architettoniche			450.000	450.000		si	450.000	450.000		-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Comune di Messina: Lavori di ristrutturazione, adeguamento tecnologico e delimitazione barriere architettoniche dell'Acquario di Messina				3.000.000	1.000.000	3.485.060	si	3.000.000	1.000.000	3.485.060		-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Comune di Galati Mamertino: Recupero, consolidamento e valorizzazione del palazzo storico comunale DeSpuches da adibire a centro museografico polivalente Comune di Galati Mamertino Stralcin esecutivo				1.065.060	1.065.060		si	1.065.060	1.065.060		-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Comune di Mirto: Recupero e rifunzionalizzazione dell'ex mattatoio				970.000	970.000		si	970.000	970.000		-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.3 Valorizzazione delle risorse naturali	Comune di Messina: Riqualificazione ambientale della pineta di Camaro	Valorizzazione risorse ambientali			1.050.000	1.050.000		si	1.050.000	1.050.000		-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. turismo e cultura	4.3 Valorizzazione delle risorse naturali	Città Metropolitana di Messina: Panoramica "Castroreale -Monti Peloritani": collegamento e messa in sicurezza		variazione in diminuzione		10.000.000	400.000	9.053.000	si	10.000.000	400.000	9.053.000		-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.3 Valorizzazione delle risorse naturali	Ente Parco dei Nebrodi: Valorizzazione turistica e naturalistica della dorsale nebroidea Rifunzionalizzazione, con interventi ecocompatibili, dei collegamenti montani del Parco dei Nebrodi, nel quadro della valorizzazione e fruizione del "Sentiero Italia". Tratto Portella Mitta - Portella Femmina Morta e Tratto Portella Femmina Morta - Serra Merio				5.178.000	5.178.000		si	5.178.000	5.178.000		-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.3 Valorizzazione delle risorse naturali	Comune di Cesarò : Lavori di completamento del rifugio montano in località Portella Calacuderi (Kisar) - ENTE PARCO DEI NEBRODI			2.425.000	2.425.000		si	2.425.000	2.425.000		-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	Comune di Messina: Cofinanziamento dei servizi di assistenza ed inclusione sociale e politiche di inclusione attiva ed attivazione di un sistema di valutazione e monitoraggio della efficacia ed efficienza dei servizi erogati			-	-	-	no	-	-	-	-	-	2.043.419	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	6. Rafforzamento PA	6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	Città Metropolitana di Messina - Piano di Rafforzamento Amministrativo - Città Metropolitana di Messina			2.480.640	2.480.640	2.480.640	si	-	2.480.640	2.480.640		-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	Piano straordinario Asili Nido ex delibera CIPE n. 15/2019		variazione in aumento	3.000.000	3.000.000	3.000.000	si	-	3.750.000	3.750.000		-	-	-	-	-	-	-		
<b>Sommano</b>								901.532.824	783.635.864			333.019.360	335.000.000	335.000.000	104.305.207	12.775.455	6.500.000	3.270.000	26.000.000	351.724.693			
<b>Sommano gli interventi eliminati</b>								1.980.640				1.980.640											
<b>TOTALE</b>								903.513.464	783.635.864			335.000.000	335.000.000	335.000.000	104.305.207	12.775.455	6.500.000	3.270.000	26.000.000	351.724.693			



# Città Metropolitana di Messina

*V Direzione - "Ambiente e Pianificazione"*

OGGETTO: Scheda di Sintesi relativa alla proposta di riprogrammazione - variazioni apportate all'Allegato A del Piano di Sviluppo e Coesione per la Città Metropolitana di Messina

La presente proposta di modifica del Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina tiene conto delle indicazioni riferite al termine per l'assunzione delle OO.GG.VV. , ad oggi fissato alla data del 31/12/2022, nonché in ossequio al comma 6 dell' art. 44 del decreto-legge n. 34 del 2019, e successive modificazioni, in base al quale, fatto salvo quanto successivamente previsto dal comma 7, devono restare invariate le dotazioni finanziarie degli strumenti di programmazione oggetto di riclassificazione, come determinate alla data di entrata in vigore del suddetto decreto, nonché gli interventi individuati e il relativo finanziamento, la titolarità dei programmi o delle assegnazioni deliberate dal CIPE, nonché i soggetti attuatori, ove già individuati;

La proposta di riprogrammazione, per le considerazioni sopraindicate, ha tenuto conto del comma 7 del citato art. 44 del decreto-legge n. 34 del 2019, e successive modificazioni, secondo cui:

«In sede di prima approvazione, il Piano sviluppo e coesione di cui al comma 1 può contenere:

a) gli interventi dotati di progettazione esecutiva o con procedura di aggiudicazione avviata, individuati sulla base dei dati di monitoraggio presenti, alla data del 31 dicembre 2019, nel sistema di monitoraggio unitario di cui all'art. 1, comma 245, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

b) gli interventi che, pur non rientrando nella casistica di cui alla lettera a) , siano valutati favorevolmente da parte del Dipartimento per le politiche di coesione, della Presidenza del Consiglio dei ministri e dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, sentite le amministrazioni titolari delle risorse di cui al comma 1, in ragione della coerenza con le «missioni» della politica di coesione di cui alla nota di aggiornamento del documento di economia e finanza 2019 e con gli obiettivi strategici del nuovo ciclo di programmazione dei fondi europei, fermo restando l'obbligo di generare obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2022».

Questo in quanto, alla riprogrammazione del Piano di Sviluppo e Coesione, gli interventi già previsti nel programma in atto sono coerenti con i dettami normativi dello stesso PSC.

Considerate quindi le risultanze delle istruttorie di ricognizione e valutazione dell'attuazione degli interventi del FSC in atto presso questo Ente, con riferimento al ciclo di programmazione 2014-2020, svolte in coerenza al citato art. 44, commi 1 e 7, del decreto-legge n. 34 del 2019, e visto il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, recante «Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19» che prevede, agli artt. 241 e 242, che,

al fine di contrastare gli effetti emergenziali della pandemia, è possibile ricorrere a nuove assegnazioni FSC oppure alla riprogrammazione delle risorse FSC rivenienti dalla ricognizione di cui al precedente ciclo di programmazione, si propone quanto segue.

La bozza inoltrata inerente la riprogrammazione Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Messina con conseguente aggiornamento dell'Allegato "A" elenca:

- tutti gli interventi rimasti inalterati;
- quelli oggetto di parziale modifica (formale o sostanziale);
- quelli inseriti, anche in sostituzione, a fronte di atti formali.

In particolare, le variazioni inserite fanno riferimento a:

- mancato rispetto del termine per l'ottenimento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante al prossimo 31.12.2022, a causa delle tempistiche necessarie all'acquisizione di pareri propedeutici all'approvazione delle progettazioni di fattibilità tecnico economica (per appalto integrato complesso), definitive (per appalto integrato) e/o esecutive; in particolare si fa riferimento alle tempistiche relative alle procedure di varianti urbanistiche, procedure VAS, VIA e VINCA; in tali casi, essendo state nel frattempo assunte obbligazioni per la predisposizione delle progettazioni definitive/esecutive, la proposta riprogrammazione prevede il mantenimento del finanziamento riferito alle spese relative, di interventi comunque strategici che verranno inseriti, previsti e/o programmati nelle programmazioni 2021/2027 o, in alternativa, con la riprogrammazione delle economie, secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018;
- Necessità di integrazione delle risorse finanziarie assegnate, a seguito delle risultanze delle progettazioni definitive/esecutive, anche a seguito dell'aggiornamento dei prezzi per gli intervenuti adeguamenti dei prezzi regionali - nazionali ed a seguito di prescrizioni richieste in sede di rilascio pareri propedeutici all'approvazione dei progetti;
- Nuove opere relative ad interventi per i quali è già stata acquisita l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, riprogrammandone quota parte sulle risorse FSC 2014 – 2020;
- Nuove opere le cui progettazioni, tempestivamente e/o immediatamente cantierabili, con economie dettate dalla rimodulazione degli interventi di cui ai punti sopradescritti, risultano strategici e completano le finalità di interventi già inseriti nel Piano di Sviluppo e Coesione;

Di seguito il dettaglio degli interventi che subiranno variazioni:

**a) Interventi in aumento di importo:**

**Si propone la riprogrammazione finanziaria in aumento dei sottoelencati interventi:**

- 1) Svincolo autostradale " Santa Teresa di Riva – Val d'Agrò - Importo risorse FSC 2014-2020 PSC: 26.400.000,000 – Soggetto Beneficiario Comune di Santa Teresa di Riva – a seguito dell'aggiornamento della progettazione definitiva al prezzo regionale Sicilia anno 2022, da porre a base di appalto integrato l'importo dell'opera ammonta complessivamente ad € 35.850.000.000, giusta comunicazione prot. n.

35796/22 del 03.11.2022. Si propone la variazione in aumento dell'importo del finanziamento ad € 35.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020; relativamente alla differenza di importo pari ad € 850.000,00 si farà fronte con fondi a carico del bilancio comunale o con altra fonte di finanziamento. Per tale intervento di valore complessivo superiore a 25 milioni di euro, il termine per l'acquisizione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, derivante dalla stipulazione del contratto, è fissato al 30.06.2023 ai sensi dell'art. 56 del D. L. 50/2022;

- 2) Svincolo autostradale di "Alì Terme"– Importo risorse FSC 2014-2020 PSC: € 41.797.754,00 – Soggetto Beneficiario Consorzio per le Autostrade Siciliane – La progettazione di fattibilità tecnica economica per appalto integrato complesso è stata acquisita da parte del Soggetto Beneficiario; a seguito dell'aggiornamento della progettazione definitiva al prezzario ANAS 2022 rev. 2, da porre a base di appalto integrato complesso l'importo dell'opera ammonta complessivamente ad € 67.641.833,27, giusta comunicazione prot. n. 25665/22 del 03.08.2022. Si propone la variazione in aumento dell'importo complessivo pari ad € 67.641.833,27. Anche per tale intervento di valore complessivo superiore a 25 milioni di euro, il termine per l'acquisizione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, derivante dalla stipulazione del contratto, è fissato al 30.06.2023 ai sensi dell'art. 56 del D. L. 50/2022;
- 3) Intervento di adeguamento e ristrutturazione dell'Istituto di Istruzione superiore nel comune di Lipari – Soggetto Beneficiario Città Metropolitana di Messina. L'intervento è finanziato per € 2.400.000,00; a seguito dell'aggiornamento prezzi propedeutico all'avvio delle procedure di gara, l'importo complessivo è aumentato per un ulteriore somma ad € 795.000,00, giusta comunicazione prot. n. 5188 del 12.10.2022; pertanto l'importo complessivo aggiornato ammonta ad € 3.195.000,00 di cui si propone l'incremento del finanziamento a totale copertura, a valere sulle risorse FSC 2014-2020;
- 4) Intervento di realizzazione dell'Asilo Nido di via Brasile. Prevedere un maggiore importo di € 250.000,00 per il riconoscimento dei maggiori importi sul QTE derivanti dall'applicazione del D.L.50/2022, giusta Delibera Giunta del Comune di Messina n° 507 del 22/12/2022;

**b) Interventi in aumento di importo (messa in sicurezza e valorizzazione impianti rifiuti)**

Si propone l'aumento di importo pari ad € 230.560,00 con la conseguente modifica da € 8.386.110,00 ad € 8.616.670,00 scaturente dalle specifiche di cui al successivo punto 1, come appresso specificato:

- 1) Revamping centrale di sollevamento "Mili – Canneto" e Revamping centrale di sollevamento "Carmine" – Soggetto Beneficiario AMAM S.p.A. – l'intervento è finanziato per € 1.048.000,00; a seguito dell'aggiornamento prezzi propedeutico

all'avvio delle procedure di gara, l'importo complessivo è aumentato per un ulteriore somma pari ad € 230.560,00, giusta nota prot. n. 37440/22 del 15.11.2022; pertanto l'importo complessivo aggiornato ammonta ad € 1.278.560,00 di cui si propone l'incremento del finanziamento a totale copertura, a valere sulle risorse FSC 2014-2020;

**c) Interventi in diminuzione di importo:**

Si propone la riduzione di importo per i seguenti interventi per i quali non è possibile acquisire l'O.G.V. entro il 31.12.2022, mantenendo esclusivamente le coperture finanziarie relativamente alla spese relative ai servizi di ingegneria per le progettazioni, come appresso specificato:

- 1) Completamento della strada di collegamento "Gallodoro/Letojanni" – Soggetto Beneficiario Comune di Gallodoro. La progettazione di fattibilità tecnica economica aggiornata al prezzario Regione Sicilia anno 2022, da porre a base di appalto integrato complesso, ammonta complessivamente ad € 29.800.000,00. Per tale intervento si propone la variazione in diminuzione di importo, mantenendo il finanziamento pari ad € 400.000,00 relativo all'acquisizione dei servizi di ingegneria. La rimanente copertura finanziaria per la realizzazione dell'opera è garantita per € 4.311.123,97 con fondi Regione Siciliana mentre la somma residua pari ad € 24.988.876 /86 potrà essere inserita in programmazione extrabilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso PSC secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.
- 2) Costruzione scuola elementare quindici aule, palestra e auditorium – località Tremestieri del Comune di Messina – Soggetto Beneficiario Comune di Messina – Si propone il mantenimento dell'importo pari ad € 845.102,00 riferito all'acquisizione della progettazione esecutiva e degli espropri in fase di completamento Delibera G.C. Comune di Messina n° 507 del 22/12/2022;

**d) Ulteriori interventi in diminuzione di importo**

- 1) Progetto per la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria ed acquisizione delle aree per insediamenti produttivi in località Larderìa – Importo FSC 2014-2020 Patto: € 700.000,00 – Soggetto Beneficiario Comune di Messina – si propone di mantenere nel PSC la sola quota necessaria per la redazione della VAS sul piano particolareggiato pari a € 44.144,00 - Delibera G.C. Comune di Messina n° 507 del 22/12/2022;
- 2) Realizzazione di una piastra logistico-distributiva nell'area S.Filippo/Tremestieri Messina. – Importo FSC 2014-2020 Patto: € 1.531.241,00 – Soggetto Beneficiario Comune di Messina – intervento non più attuabile, come da Delibera G.C. Comune di Messina n° 507 del 22/12/2022; Si propone l'eliminazione dell'intervento;
- 3) Progetto per la realizzazione di un polo florovivaistico nella sede della

meccanizzazione agricola dell'ESA in c/da S. Andrea nel Comune di Barcellona P.G. – Soggetto Beneficiario Ente di Sviluppo Agricolo – attesa l'impossibilità di pervenire all'assunzione dell'O.G.V. entro il termine del 31.12.2022, giusta attestazione del RUP prot. n. 3971/22 del 01.12.2022, si propone il mantenimento delle spese relative alla progettazione ammontanti presuntivamente ad € 200.000,00;

- 4) Riqualficazione e sviluppo delle aree e delle infrastrutture mercatali rionali ai fini della promozione del prodotto locale e della fruizione turistica – Soggetto Beneficiario Comune di Messina – si propone il mantenimento della somma pari ad € 2.186.485,00 giusta Delibera G.C. Comune di Messina n° 507 del 22/12/2022;
  - 5) Progettazione Panoramica “Castroreale – Monti Peloritani”: collegamento e messa in sicurezza – Soggetto Beneficiario Città Metropolitana; l'intervento è finanziato per € 10.000.000,00; a causa della mancata assunzione dell'O.G.V. entro il 31.12.2022 giusta attestazione con nota prot. n. AF 5823 del 18.11.2022, si propone il mantenimento delle spese relative ai servizi di ingegneria per l'acquisizione della progettazione definitiva per un importo complessivo pari ad € 400.000,00, a valere sulle risorse FSC 2014-2020;
  - 6) Progettazione della strada a scorrimento veloce “Patti (A20) - San Piero Patti” 3° lotto – stralcio - Soggetto Beneficiario Città Metropolitana; l'intervento è finanziato per € 13.734.850,00; a causa della mancata assunzione dell'O.G.V. entro il 31.12.2022 giusta attestazione con nota prot. n. 669/III del 15.11.2022, si propone il mantenimento delle spese relative ai servizi di ingegneria per l'acquisizione della progettazione definitiva per un importo complessivo pari ad € 435.445,00, a valere sulle risorse FSC 2014-2020;
- e) **Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile**

Si propone la riduzione di importo pari ad € 1.508.319,00 con la conseguente modifica da € 22.100.000.000,00 ad € 20.591.681,00 scaturente dalle specifiche di cui al successivo punto 6 come appresso specificato:

- 1) Strada intercomunale Fiumedinisi - Nizza di Sicilia - **COMPLETAMENTO** – Si propone il mantenimento dell'importo € 491.681,00 relativo alle spese dei servizi di ingegneria per la progettazione, relativi ad OO.GG.VV. già assunte a fronte di un importo complessivo dell'opera che, secondo quanto formalizzato dal Comune di Fiumedinisi, ammonta ad € 20.000.000,00. Si rappresenta che le opere di che trattasi, strategiche per lo sviluppo del territorio jonico messinese, potranno essere inserite in programmazione extrabilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso PSC secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.

**f) Nuovi Interventi inseriti:**

Nell'ambito della rimodulazione del Piano Sviluppo e Coesione, con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione, si tiene conto, di alcuni interventi già in possesso, alla data odierna dell'O.G.V. prevedendo quindi, nell'Allegato A del Piano l'inserimento di nuovi interventi e proponendone la relativa copertura finanziaria sul PSC.

Tali interventi, tutti con O.G.V. già assunta, risultano essere:

- 1) **CUP: F44E13001410002** - Realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'approdo F.S. per Via Don Blasco". Lavori aggiuntivi per la realizzazione di una strada di by-pass tra aree RFI e via Don Blasco – Soggetto Beneficiario Comune di Messina – importo previsto in rimodulazione pari ad € 476.452,00 come da Delibera G.C. di Messina n. 507 del 22.12.2022;
- 2) **CUP: F44E13001410002** - Realizzazione della strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'approdo F.S. per Via Don Blasco". Lavori aggiuntivi per lo spostamento della condotta in pressione reflui tronco 3 Santa Cecilia per via Don Blasco – Soggetto Beneficiario Comune di Messina – importo previsto in rimodulazione pari ad € 275.000,00 come da Delibera G.C. di Messina n. 507 del 22.12.2022;
- 3) **CUP: F41G08000000008** Realizzazione dell'infrastruttura strategica "Piattaforma logistica intermodale con annesso scalo portuale del porto di Tremestieri". Spesa aggiuntiva da prevedere nel QTE rispetto all'importo complessivo finanziato di € 74.470.861,87 per l'applicazione della maggiorazione prezzi ex art. 26 del D.Lgs 50/2022 che agendo sui prezzi contrattuali del 2009 comporta un aumento medio del 70%. Nel Patto si prevede la copertura finanziaria per coprire il 42,46% della maggiore spesa per € 16.754.057,88.

Distinti saluti

Il Dirigente Reggente  
Arch. Roberto Siracusano