



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L. R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 1977 del 27/12/2022

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1748 del 28/12/2022

III DIREZIONE - VIABILITÀ METROPOLITANA

OGGETTO: Servizio di ingegneria per il raggiungimento del Livello 2 delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, per Verifica della vulnerabilità sismica e dell'idoneità statica e dell'eventuale progetto di adeguamento e miglioramento sismico oltre alla vulnerabilità e verifica idraulica del Viadotto "NAO" sulla S.P. 141/a al km. 0+350 nel comune di Piraino - CUP B67H21008610001 - CIG 956035702E

Determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Assunzione impegno di spesa

Affidamento diretto alla CR Engineering and Architecture S.R.L.

LA DIRIGENTE REGGENTE e RESPONSABILE UNICA DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE

- con D.M. 225/21, pubblicato in GU del 16 luglio 2021 sono state assegnate risorse per interventi relativi alla messa in sicurezza di ponti e viadotti per il triennio 2021/2023;
- le risorse assegnate con il Decreto, di cui sopra, per l'annualità 2022, sono pari ad € 15.938.736,69 e consentono alla Città Metropolitana di Messina di beneficiare dell'avvio delle attività necessarie all'attuazione degli interventi;
- con Decreto Sindacale n° 255 del 24/10/2022 è stato confermato l'incarico di reggenza temporanea della III Direzione "Viabilità Metropolitana" alla sottoscritta Ing. Anna CHIOFALO;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 08/11/2022 è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di RUP per il progetto in oggetto;
- fra gli interventi individuati da questa Città Metropolitana di Messina ed ammessi a finanziamento rientrano i "Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare le parti strutturali con evidenti situazioni di degrado, contestuale verifica sismica e monitoraggio per la successiva programmazione di interventi di adeguamento e miglioramento sismico del Viadotto "NAO" sulla S.P. 141/a al km. 0+350 nel comune di Piraino" – CUP: B67H21008610001 per l'importo complessivo di € 1.254.380,00;
- il progetto risulta regolarmente inserito nella programmazione dell'Ente e nel Piano Triennale delle OO.PP. 2022/2024, approvato con Decreto Sindacale n. 157 del 04/08/2020 al n. 137 dell'elenco annuale;

CONSIDERATO CHE:

- con D.D. 1343 del 17/11/2022 si è provveduto all'approvazione del QTE e la nomina componenti del Nucleo Tecnico del Servizio;

DATO ATTO che:

- l'emanazione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" approvate dal Consiglio Superiore dei L.L. P.P., adottate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 578 del 17 dicembre 2020, hanno introdotto criteri innovativi per la valutazione e monitoraggio della sicurezza dei ponti esistenti;
- contestualmente all'emanazione delle "Linee Guida" da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e alla loro adozione da parte del MIMS, con proprio D.M. 578/2020 ss.mm.ii., è stata approvata la Legge 11 settembre 2020, n. 120 (conversione in legge, con modificazioni, del decreto – legge 16 luglio 2020 n. 76) recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali", la quale, all'articolo 49, c. 4 punto 2 prevede che, con decreto del MIMS – sentito il Dipartimento della Protezione Civile e previa intesa in sede di Conferenza unificata – siano adottate le linee guida applicabili su ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo le infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.P.A. o da concessionari autostradali nonché le modalità della loro partecipazione – nei limiti delle risorse disponibili a legislazione vigente – alla sperimentazione;
- la Città Metropolitana di Messina, al fine di perseguire gli obiettivi e le finalità di cui all'intervento in argomento deve, pertanto, applicare le metodologie previste nelle nuove "Linee guida" adottate con il citato Decreto Ministeriale che ha introdotto un innovativo approccio multi –livello per le valutazioni sia a scala territoriale, sia valutazioni puntuali, prevedendo un grado di approfondimento e dettaglio via via maggiore e, ove necessario, ispezioni periodiche e/o sistemi di monitoraggio strutturale, integrati in un più generale sistema di sorveglianza;
- per l'espletamento delle attività previste nell'intervento "Verifiche sismiche e monitoraggio ponti viabilità metropolitana" e in attuazione delle "Linee guida", una volta definito il primo quadro conoscitivo di base sul patrimonio infrastrutturale di competenza ed individuate eventuali situazioni a maggiore criticità già dal primo livello di monitoraggio e che necessitino di approfondimenti tecnici, tenuto conto dell'elevato numero di infrastrutture presenti sul territorio, sarà comunque possibile avvalersi di laboratori specializzati per i prelievi e prove sui materiali, nonché di professionalità esterne di cui all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. che integrino il personale tecnico dell'ente per gli aspetti specialistici di maggior dettaglio;

CONSIDERATO CHE:

- trattandosi di servizi di importo inferiore a € 139.000,00 per l'affidamento e la relativa forma contrattuale trovano applicazione le disposizioni contenute all'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1), decreto-legge n. 77 del 2021), convertito in Legge n. 108 del 29/07/2021;
- l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. dispone "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

RITENUTO indispensabile, in ragione della necessità di acquisire con la massima celerità la disponibilità di Operatori economici di cui all'art. 46 del codice, in possesso di idonei requisiti, perseguendo i fini di economicità, efficacia, tempestività, e buon andamento della pubblica amministrazione debbano essere affidati in armonia con i principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza con l'obbligo per l'Amministrazione di verificare la capacità professionale del soggetto incaricato in relazione ai seguenti servizi da affidare:

DATO ATTO:

- per definire il progetto Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare le parti strutturali con evidenti situazioni di degrado, contestuale verifica sismica e monitoraggio per la successiva programmazione di interventi di adeguamento e miglioramento sismico del Viadotto “NAO” sulla S.P. 141/a al km. 0+350 nel comune di Piraino – CUP: B67H21008610001 per l’importo complessivo di € 1.254.380,00 è necessario affidare il servizio di ingegneria per il raggiungimento del Livello 2 delle Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, per Verifica della vulnerabilità sismica e dell’idoneità statica e dell’eventuale progetto di adeguamento e miglioramento sismico oltre alla vulnerabilità e verifica idraulica del Viadotto “NAO” sulla S.P.141/a al km. 0+350 nel comune di Piraino - CUP B67H21008610001 - CIG 956035702E;
- che con procedura telematica sul portale della Città Metropolitana di Messina, è stata richiesta offerta ai seguenti n. 03 operatori iscritti sul portale di questa Città Metropolitana:

	Denominazione
1	ARCH. GIOVANNI RIZZO
2	Ing. Salvatore Signorello
3	CR Engineering and Architecture S.R.L.

- che è pervenuta la seguente offerta:

	Denominazione	Offerta in ribasso %
1	CR Engineering and Architecture S.R.L.	23,7300

- si può pertanto affidare all’operatore economico CR Engineering and Architecture S.R.L. la esecuzione dei servizi di architettura ed ingegneria in oggetto per un importo contrattuale € 104.999,09 per servizi oltre € 28.223,75 per oneri ed IVA;
- la spesa complessiva per la realizzazione del servizio pari ad € 132.222,84 trova copertura finanziaria al cap. 7789 Bilancio 2022;

RICHIAMATI:

- la Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 03 del 02/08/2022 che approva il Bilancio di Previsione 2022/2024 e relativi allegati e aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 (DUP);
- le Linee Guida dell’ANAC n. 04;

VISTI:

- Il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”, che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;
- Il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria “allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011”;
- L’art. 183 del D.Lgs. 267/2000 “Impegno di Spesa”;

TENUTO CONTO:

- che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere registrate nelle scritture contabili quando l’obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all’esercizio in cui essa viene a scadenza;
- che le apposite dotazioni sono previste al Cap. 7789 Bilancio 2022 denominato Decreto Ministeriale delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 225 del 07/05/2021 “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti

Modalità Finanz.	Bilancio 2022		
Imp./Prenot.		Importo	€ 132.222,84

IMPUTARE la spesa di € 132.222,84 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Esercizio	PdC finanziario	Cap/art.	Num.	Comp. economica
2022		7789		2022

ACCERTARE, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza	Importo
2022	€ 132.222,84

ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

DARE ATTO:

- che ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che: il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- per il presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto d'interesse in capo al sottoscritto;
- il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

TRASMETTERE il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

La R.U.P. e Dirigente Reggente

(Ing. Anna CHIOFALO)

Firmato digitalmente

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21/03/2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

La R.U.P. e Dirigente Reggente
(Ing. Anna CHIOFALO)
Firmato digitalmente