



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 275 del 28 NOV 2022

OGGETTO: accordo di collaborazione funzionale, ex art 15 della L.241/91 tra il Comune di Tripi e la Città Metropolitana di Messina per l'intervento relativo alla "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi" C.U.P.: B27H22003600003

l'anno *duemilaventidue* il giorno VENTOTTO del mese di NOVEMBRE,
alle ore 18:00, nella sede di Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitan Dr. Federico Basile, con l'assistenza della Segretaria Generale Avv. Rossana Carrubba:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 13, comma 1 della Legge 15/2015 e ss.mm.ii. che recita: "*Il Sindaco metropolitano è di diritto il Sindaco del comune capoluogo*";

Vista la proclamazione del Sindaco del Comune di Messina, dott. Federico Basile, avvenuta il 16 giugno 2022;

Visti i pareri, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della III DIREZIONE "VIABILITA' METROPOLITANA"

OGGETTO: accordo di collaborazione funzionale, ex art 15 della L.241/91 tra il Comune di Tripi e la Città Metropolitana di Messina per l'intervento relativo alla "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi" C.U.P.: B27H22003600003

PREMESSO:

Che con nota n. 7833 del 28/09/2022, acquisita al protocollo della Città Metropolitana di Messina in data 29/09/22 al n° 30682, il Comune di Tripi ha trasmesso alla Città Metropolitana di Messina il progetto esecutivo in oggetto al fine di ottenere la realizzazione del muro di contenimento a valle della scarpata della strada a penetrazione agricola che conduce alla necropoli di Abacena, in c.da Cardusa del Comune di Tripi;

Che l'opera è stata richiesta dal Parco Archeologico di Tindari sin dall'ottobre 2021;

Che l'esigenza di ricostruire il muro deriva dall'avvenuto crollo di parte della preesistente struttura in pietrame di sostegno del corpo stradale;

VISTI:

- il progetto della *"realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi"* C.U.P.:B27H22003600003, redatto dal Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Tripi Arch. Piero Lipari per un importo complessivo di € 105.600,00 di cui € 75.376,15 per lavori comprensivi di costi per la sicurezza;
- Il parere ex art. 93 DPR 380/2001 di conformità alle Norme Sismiche, reso dall'Ing. Capo del Genio Civile di Messina;

CONSIDERATO:

Che la Città Metropolitana di Messina deve garantire la sicurezza degli utenti delle strade inserite nel proprio Patrimonio;

Che tra le attività di competenza della Città Metropolitana di Messina è contemplata la promozione e valorizzazione delle risorse turistiche presenti sul territorio.

Che attraverso la realizzazione del suddetto muro in cemento armato, con paramento in pietrame, si garantisce la stabilità del corpo stradale che, in caso di abbondanti piogge, potrebbe franare con conseguente parzializzazione della carreggiata o con l'interruzione del transito stradale e la conseguente inibizione della fruizione degli scavi della necropoli Abacena da parte dei turisti;

Che pertanto, la costruzione del muro in c.da Porticella, rispetta gli obiettivi sia di sicurezza stradale che di promozione dei flussi turistici del Territorio di competenza delle Città Metropolitane.

Considerato opportuno che la Direzione Lavori e tutte le attività inerenti l'esecuzione dell'appalto vengano svolte da coloro che hanno predisposto il progetto esecutivo, anche per la possibilità di un più frequente controllo dei lavori durante l'esecuzione dell'opera;

Visto l'art 24 comma 1 lettera c) del Codice dei Contratti che stabilisce : *1. Le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva di lavori, ((al collaudo, al coordinamento della sicurezza della progettazione)) nonché alla direzione dei lavori e agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici sono espletate:*

c) dagli organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le singole stazioni appaltanti possono avvalersi per legge"

Tenuto conto che il servizio richiesto interessa una strada a penetrazione agricola ricadente nel Comune di Tripi ma inclusa nel Patrimonio della Città Metropolitana di Messina che, in qualità di Ente Gestore ne deve garantire sicurezza e transitabilità

Considerato che gli orientamenti espressi dal Consiglio di Stato, per come anche indicato dall'Autorità ANAC nel parere sulla normativa del 18.02.2015, i presupposti legittimanti la sottoscrizione di accordi tra amministrazioni possono così riassumersi:

1. l'accordo deve regolare la realizzazione di un interesse pubblico, effettivamente *comune ai* partecipanti, che le parti hanno l'obbligo di perseguire come compito principale, da valutarsi alla luce delle *finalità istituzionali* degli enti coinvolti;
2. alla base dell'accordo deve esserci una *reale divisione di compiti e responsabilità*,
3. i movimenti finanziari tra i soggetti che sottoscrivono l'accordo devono configurarsi solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno;
4. il ricorso all'accordo *non può interferire con il perseguimento dell'obiettivo principale delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici*, ossia la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli Stati Membri.

Ritenuto pertanto

- *Che è possibile procedere con un Accordo tra pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/90 in quanto le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune."*
- *Che l'Accordo tra pubbliche amministrazioni può essere utilizzato per definire aspetti di dettaglio quali ad esempio le modalità di corresponsione di un finanziamento o l'organizzazione di risorse umane e materiali per la gestione dello stesso o la definizione della tempistica precisa per la realizzazione di un'attività o la ripartizione dei costi per la realizzazione di un'attività di interesse comune che non ha carattere di continuità nel tempo.*

VISTA

la allegata proposta di Accordo regola i rapporti tra il Comune di Tripi e la Città Metropolitana di Messina per la "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi".;

VISTA la L 190/2012 e ss.mm.ii;

VISTI i Decreti Legislativi n. 33/2013 e n. 97/2016;

VISTO l'art. 15 della legge 142/90, così come recepita dalla L.R: 48/91 e successive modifiche ed integrazioni, secondo il quale le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune ;

VISTO l'art. 30 del T.U.E.L, approvato con D. Lgs 267 del 18.08.2000 e successive modifiche ed integrazioni, che prevede che Enti Locali, Comuni e Province possano stipulare tra loro appositi accordi al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati;

VISTO il D.LGS. 50/216

VISTO lo Statuto dell'Ente;

Dato atto dell'insussistenza di conflitti d'interesse ai sensi della normativa vigente;

Tutto ciò premesso, considerato, ritenuto, visto, tenuto conto e dato atto

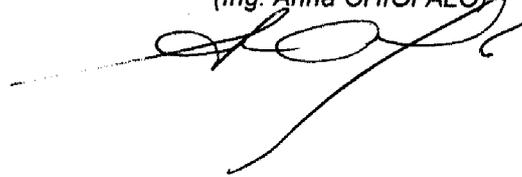
Si propone che il Sindaco Metropolitan

DECRETI

- **APPROVARE** la superiore premessa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **ACQUISIRE e RITENERE MERITEVOLE DI APPREZZAMENTO** il progetto inoltrato dal Comune di Tripi, **PREDISPOSTO DAL** Responsabile dell'Ufficio Tecnico Arch. Piero Lipari per un importo complessivo di € 105.600,00
- **APPROVARE** lo schema di accordo, che regola i rapporti tra il Comune di *Tripi* e la *Città Metropolitana di Messina* per la "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi", che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
- **DARE MANDATO** ai competenti Uffici dell'Ente per dare attuazione all'accordo di che trattasi
- **DISPORRE** l'inoltro del presente provvedimento al Comune di Tripi ed al RUP designato;
- **DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale "Albo Pretorio" e "Amministrazione Trasparente".

La Dirigente Reggente della III Direzione:

(Ing. Anna CHIOFALO)



SI ALLEGA IL SEGUENTE DOCUMENTO:

SCHEMA DI ACCORDO TRA CITTA METROPOLITANA DI MESSINA E COMUNE DI TRIPI AI SENSI DELL'ART 15 L. 241/95 PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO RELATIVO realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi" C.U.P.: B27H22003600003

Stampa illeggibile

Oggetto: **accordo di collaborazione funzionale, ex art 15 della L.241/91 tra il Comune di Tripi e la Città Metropolitana di Messina per l'intervento relativo alla "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi"** C.U.P.: B27H22003600003

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

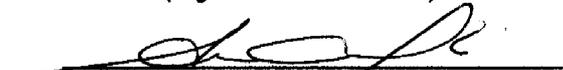
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 17 nov 2022

La Dirigente Reggente della III Direzione:
(Ing. Anna CHIOFALO)


(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

La Dirigente Reggente della III Direzione:
(Ing. Anna CHIOFALO)

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 21.11.22

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 21/11/2022 Il Funzionario

Il Dirigente Reggente della II Direzione:
(D.ssa Maria Grazia NULLI)
IL DIRIGENTE REGGENTE
D.ssa Maria Grazia Nulli
(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi _____

Il Dirigente Reggente della II Direzione:
(D.SSA Maria Grazia NULLI)

(firma)



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA



COMUNE DI TRIPI

SCHEMA DI ACCORDO EX ART.15 L.7/8/1990 N.241

Oggetto: Accordo ex art. 15 L. 241/1990 tra il Comune di Tripi e la Città Metropolitana di Messina per l'intervento relativo alla "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi" C.U.P.: B27H22003600003

L'anno duemilaventidue, il giorno _____ del mese di _____ si sono costituiti:

Da una parte:

- L'Amministrazione comunale di Tripi (ME), rappresentata dal Sig. Michele Lemmo, nato a Messina il 20/07/1975, il quale dichiara di agire in nome e per conto del Comune di Tripi (C.F. 83030250837 P.IVA 02033030830), domiciliato per la carica presso il Municipio di Tripi, in forza della carica di sindaco pro-tempore e legale rappresentante del Comune di Tripi;

e dall'altra parte

- La Città Metropolitana di Messina, rappresentata dal Sindaco Federico Basile, nato a Messina il 19/06/1977;

PREMESSO :

Che con nota prot. 7833 del 28/09/2022, il Comune di Tripi ha trasmesso alla Città Metropolitana di Messina il progetto esecutivo in oggetto al fine di ottenere la realizzazione del muro di contenimento a valle della scarpata della strada a penetrazione agricola che conduce alla necropoli di Abacena, in c.da Cardusa del Comune di Tripi;

Che l'opera è stata richiesta dal Parco Archeologico di Tindari sin dall'ottobre 2021;

Che l'esigenza di ricostruire il muro deriva dall'avvenuto crollo di parte della preesistente struttura in pietrame di sostegno del corpo stradale;

VISTI:

- il progetto della "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi" C.U.P.: B27H22003600003, redatto dal Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Tripi Arch. Piero Lipari per un importo complessivo di € 105.600,00 di cui € 75.376,15 per lavori comprensivi di costi per la sicurezza;
- Il parere ex art. 93 DPR 380/2001 di conformità alle Norme Sismiche, reso dall'Ing. Capo del Genio Civile di Messina;

CONSIDERATO:

Che la Città Metropolitana di Messina deve garantire la sicurezza degli utenti delle strade inserite nel proprio Patrimonio;

Che tra le attività di competenza della Città Metropolitana di Messina è contemplata la promozione e valorizzazione delle risorse turistiche presenti sul territorio.

Che attraverso la realizzazione del suddetto muro in cemento armato, con paramento in pietrame, si garantisce la stabilità del corpo stradale che, in caso di abbondanti piogge, potrebbe franare con

conseguente parzializzazione della carreggiata o con l'interruzione del transito stradale e la conseguente inibizione della fruizione degli scavi della necropoli Abacena da parte dei turisti;
Che pertanto, la costruzione del muro in c.da Porticella, rispetta gli obiettivi sia di sicurezza stradale che di promozione dei flussi turistici del Territorio di competenza delle Città Metropolitane.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art.1 – Premessa

Tutto quanto in premessa è parte integrante e sostanziale del presente accordo di collaborazione tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241, retto da considerazioni ed esigenze connesse al proseguimento di obiettivi d'interesse pubblico, anche al fine di fornire gratuitamente servizi a favore della collettività, in coerenza con le competenze istituzionali di entrambi gli Enti sottoscrittori.

Art. 2. – Strategia generale

Il presente accordo è finalizzato al ripristino delle normali condizioni di transitabilità nella strada a penetrazione agricola di collegamento con la S.P. 115 e la necropoli di Abacena, attraverso la realizzazione di una parte di muro di contenimento con paramento in pietrame, in corrispondenza di un muro precedentemente franato.

Art. 3 – Impegni

I soggetti sottoscrittori attraverso il presente accordo di collaborazione si impegnano:

- **Per quanto riguarda il Comune di Tripi:**

- Cedere il Progetto già inoltrato alla Città Metropolitana con le modifiche apportate secondo le richieste della Dirigente Reggente per uniformarlo agli elaborati predisposti dalla Città Metropolitana di Messina;
- ad espletare con proprio personale la direzione dei lavori e il certificato di regolare esecuzione;
- a trasmettere alla Città Metropolitana di Messina la documentazione tecnico-contabile per la liquidazione delle spese attinenti all'intervento (SAL, stato finale, certificazioni di pagamento);

- **Per quanto riguarda la Città Metropolitana di Messina:**

- a individuare quale RUP il Responsabile del Servizio Progettazione Viabilità, territorialmente competente;
- a gestire le procedure di gara e ad affidare i lavori e predisporre tutti gli atti amministrativi per la gestione dell'appalto;
- a nominare un tecnico dell'Ente come collaudatore statico;
- ad approvare gli atti contabili finali dei lavori.

Art. 4 – Durata, proroga e recesso

Il presente accordo ha validità di nove mesi dal momento della sottoscrizione. Entro questo termine si dovranno conseguire tutti gli impegni di cui al presente art. 3, ma si potranno attivare proroghe per il tempo strettamente necessario al completamento dei suddetti impegni, previa richiesta di uno dei sottoscrittori e accettazione dell'altro, in un rapporto di leale collaborazione tra pubbliche amministrazioni. Non è ammesso il recesso da parte di uno dei sottoscrittori, ma la risoluzione consensuale dell'accordo.

Art. 5 – Registrazione

Il presente accordo verrà registrato in caso d'uso e le spese di registrazione restano a carico del soggetto che richiede la registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO METROPOLITANO

Dott. Federico Basile

IL SINDACO DI TRIPI

Dott. Michele Lemmo

Decreto Sindacale n. 275 del 28 NOV. 2022

Oggetto: accordo di collaborazione funzionale, ex art 15 della L.241/91 tra il Comune di Tripi e la Città Metropolitana di Messina per l'intervento relativo alla "realizzazione di un paramento murario in cemento armato sulla Strada Provinciale Agricola di collegamento tra la S.P. 115 e la necropoli di Abacena c.da Porticella nel Comune di Tripi" C.U.P.: B27H22003600003

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano


.....
(Dr. Federico BASILE)

La Segretaria Generale


.....
(Avv. Rossana Carrubba)

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

LA SEGRETARIA GENERALE