



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## Decreto Sindacale

n. 186 del 11 AGO. 2022

**OGGETTO: Approvazione in linea amministrativa del progetto denominato “Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel Comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio”. C.U.P.:B41B19000790001 C.U.P.: C.I.G.:84937819CF**

### IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventidue il giorno UNDICI del mese di AGOSTO,  
alle ore 10:26, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario  
Generale Avv. Anna Maria TRIPODO;

**Vista** l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

**Vista** la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

**Viste** le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**Vista** la proclamazione del Sindaco del comune di Messina, dott. Federico Basile, avvenuta il 16 giugno 2022;

**Visto** l'art. 13 comma 1 della Legge 15/2015 e ss.mm. che recita “Il Sindaco metropolitano è di diritto il Sindaco del comune capoluogo”;

**VISTI** i pareri, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

### DECRETA

**APPROVARE** la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

**DARE ATTO** che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



## CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

### Proposta di Decreto Sindacale

#### della IV DIREZIONE "SERVIZI TECNICI GENERALI"

**OGGETTO:** Approvazione in linea amministrativa del Progetto denominato *"Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"* – C.U.P.: B41B19000790001 C.U.P.: C.I.G.: 84937819CF

#### PREMESSO:

- **CHE** ai sensi dell'art. 1 comma 2 del DM n. 171/2019, sono state assegnate a questo Ente risorse per euro 1.119.000,00 secondo l'allegato 1 del citato decreto;
- **CHE** con Decreto Direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 si sono disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al DM n. 171 del 10 maggio 2019;
- **CHE** con Decreto Direttoriale n. U.0003927 del 06 marzo 2020 è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DM 171/19 e dell'art. 10 comma 1 lett. a) del D.D. 8060/19, l'erogazione dell'anticipo pari al 50% delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, *piani e project review* indicate nella proposta di ammissione presentata ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016690 del 17/12/2019;
- **CHE** nella proposta di ammissione al finanziamento rientra la progettazione dell'intervento relativo a *"Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"*, approvata con D.D.G. del M.I.T. n. 16690/2019;
- **CHE** l'importo complessivo del servizio è determinato in € 138.100,62 di cui € 110.028,11 a base d'asta, oltre IVA e contributi previdenziali;
- **CHE** il sottoscritto, Ing. Giovanni LENTINI, è stato individuato Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione del Dirigente pro tempore della III Direzione, giusta determinazione dirigenziale n. 173 del 05.03.2021;

#### CONSIDERATO:

- **CHE**, occorre procedere con la massima speditezza alla redazione della progettazione definitiva e del successivo livello di progettazione esecutivo, indispensabili per consentire alla Città Metropolitana di Messina di potere accedere al finanziamento dell'opera e la realizzazione della stessa;
- **CHE** il personale tecnico interno all'Ente è già impegnato in altri compiti di istituto e pertanto si è reso necessario procedere all'affidamento del servizio a operatori economici esterni qualificati, in possesso di requisiti idonei per l'espletamento dell'attività di cui al presente provvedimento;

#### DATO ATTO

- **CHE** con determinazione del Dirigente della IV Direzione n° 288 del 07.04.2021 è stato affidato al **R.T.P. V.A.M.S. Ingegneria srl ed associati, con sede legale a Roma in via Gramsci, n. 34, – C.F. 01338810581 – P.I. 00987261005**, l'incarico professionale per la redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento denominato *"Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"* – **C.U.P.: B41B19000790001**  
**C.U.P.: C.I.G.: 84937819CF**;
- **VISTO** ed esaminato lo studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in esame, prodotto dai progettisti incaricati, e inoltrato a questa Città Metropolitana di Messina con nota del 30.07.2021, introitata al protocollo dell'ente al n° 27727, costituito dai seguenti elaborati:

#### SEZ. A – RELAZIONI E STUDI PRELIMINARI

- A.01 - RELAZIONE TECNICA GENERALE
- A.02 - STUDIO METEO-MARINO PRELIMINARE
- A.03 - STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE E PAESAGGISTICO
- A.04 - RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE
- A.05 - RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE
- A.06 - RILIEVO FOTOGRAFICO E PLANIMETRIA CON I PUNTI DI SCATTO
- A.07 - ANALISI DELLE SOLUZIONI ALTERNATIVE
- A.08 - RELAZIONE PRELIMINARE SUL RISPETTO DEI CAM

#### SEZ. B – ELABORATI GRAFICI

- B.01 - RILIEVO DELLO STATO DI FATTO
- B.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- B.03 - SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI

#### SEZ. C – SICUREZZA E CAPITOLATO

- C.01 - PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA
- C.02 - CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

#### SEZ. D – ELABORATI ECONOMICI

- D.01 - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA
- D.02 - DETERMINAZIONE DELLE SPESE TECNICHE
- D.03 - QUADRO ECONOMICO
- D.04 - CRONOPROGRAMMA

- **PRESO ATTO** del verbale redatto in data 7 settembre 2021 con il quale si è esaminata la documentazione relativa alla progettazione di cui al presente;

**RITENUTO** che il medesimo studio di fattibilità sia meritevole di approvazione, e che lo stesso determina in conformità all'art. 23 del D. Lgs. vo 50/2016 (codice dei contratti pubblici) le caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali ed economico finanziarie dell'intervento da realizzare, oltre all'analisi dello stato di fatto;

**VISTO** il D.LGS. 50/216

### **ACCERTATO ED ATTESTATO**

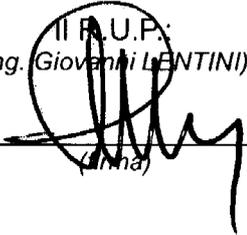
che lo studio di fattibilità è stato redatto in conformità all'art. 23 del D. Lgs.vo n° 50/2016, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

**Si propone che il Sindaco Metropolitan**

### **DECRETI**

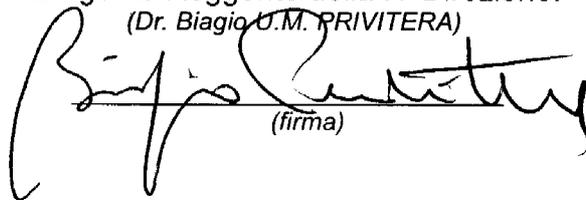
- che la progettazione di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento denominato *"Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"* – **C.U.P.: B41B19000790001 C.U.P.: C.I.G.: 84937819CF** – Importo complessivo presunto €. 1.880.000,00, costituito dagli elaborati prima indicati e secondo il corrispondente quadro economico, e redatto nel luglio del 2021 dal **R.T.P. V.A.M.S. Ingegneria srl ed associati, con sede legale a Roma in via Gramsci, n. 34, – C.F. 01338810581 – P.I. 00987261005**, risulta essere conforme alle previsioni e prescrizioni di cui all'art. 23 del D. Lgs.vo n° 50/2016, e sia meritevole di approvazione.
- si prescrive l'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

Il R.U.P.:  
(Ing. Giovanni LENTINI)



(firma)

Il Dirigente Reggente della IV Direzione:  
(Dr. Biagio U.M. PRIVITERA)



(firma)

### **SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:**

1. Approvazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
2. Lettera di trasmissione degli elaborati n° 27727 del 30.07.2021;



## CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA

SERVIZIO – PROGETTAZIONE STRADALE - ZONA OMOGENEA JONICA ALCANTARA

**PROGETTO:** *“Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio”* – C.U.P.: B41B19000790001 C.U.P.: C.I.G.: 84937819CF

### UFFICIO DEL R.U.P.

#### APPROVAZIONE

#### DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

#### PREMESSO:

- CHE ai sensi dell'art. 1 comma 2 del DM n. 171/2019, sono state assegnate a questo Ente risorse per euro 1.119.000,00 secondo l'allegato 1 del citato decreto;
- CHE con Decreto Direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 si sono disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al DM n. 171 del 10 maggio 2019;
- CHE con Decreto Direttoriale n. U.0003927 del 06 marzo 2020 è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DM 171/19 e dell'art. 10 comma 1 lett. a) del D.D. 8060/19, l'erogazione dell'anticipo pari al 50% delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, *piani e project review* indicate nella proposta di ammissione presentata ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016690 del 17/12/2019;
- CHE nella proposta di ammissione al finanziamento rientra la progettazione dell'intervento relativo a *“Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio”*, approvata con D.D.G. del M.I.T. n. 16690/2019;
- CHE l'importo complessivo del servizio è determinato in € 138.100,62 di cui € 110.028,11 a base d'asta, oltre IVA e contributi previdenziali;
- CHE il sottoscritto, Ing. Giovanni LENTINI, è stato individuato Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione del Dirigente pro tempore della III Direzione, giusta determinazione dirigenziale n. 173 del 05.03.2021;

#### CONSIDERATO:

- **CHE**, effettuato lo studio di fattibilità tecnica ed economica, occorre procedere con la massima speditezza alla redazione del successivo livello di progettazione definitivo ed esecutivo, indispensabili per consentire alla Città Metropolitana di Messina di potere accedere al finanziamento dell'opera e la realizzazione della stessa;
- **CHE** il personale tecnico interno all'Ente è già impegnato in altri compiti di istituto e pertanto si è reso necessario procedere all'affidamento del servizio a operatori economici esterni qualificati, in possesso di requisiti idonei per l'espletamento dell'attività di cui al presente provvedimento;

#### **PRESO ATTO:**

- **CHE**, per quantificare l'importo del servizio in argomento si è fatto riferimento al D.M. 17/06/2016, su un importo presunto dei lavori, cui sono riferiti i servizi affidati, suddivisi in categorie e classi;

#### **DATO ATTO**

**CHE** con determinazione del Dirigente della IV Direzione n° 288 del 07.04.2021 è stato affidato al **R.T.P. V.A.M.S. Ingegneria srl ed associati, con sede legale a Roma in via Gramsci, n. 34, – C.F. 01338810581 – P.I. 00987261005**, l'incarico professionale per la redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento denominato *"Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"* – C.U.P.: B41B19000790001 C.U.P.: C.I.G.: 84937819CF;

- **VISTO** ed esaminato lo studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in esame, prodotto dai progettisti incaricati, e inoltrato a questa Città Metropolitana di Messina con nota del 14.08.2021, introytata al protocollo dell'ente al n° 27727 del 30.07.2021, costituito dai seguenti elaborati:

##### **SEZ. A – RELAZIONI E STUDI PRELIMINARI**

- A.01 - RELAZIONE TECNICA GENERALE
- A.02 - STUDIO METEO-MARINO PRELIMINARE
- A.03 - STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE E PAESAGGISTICO
- A.04 - RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE
- A.05 - RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE
- A.06 - RILIEVO FOTOGRAFICO E PLANIMETRIA CON I PUNTI DI SCATTO
- A.07 - ANALISI DELLE SOLUZIONI ALTERNATIVE
- A.08 - RELAZIONE PRELIMINARE SUL RISPETTO DEI CAM

##### **SEZ. B – ELABORATI GRAFICI**

- B.01 - RILIEVO DELLO STATO DI FATTO
- B.02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- B.03 - SEZIONI TIPOLOGICHE E PARTICOLARI

##### **SEZ. C – SICUREZZA E CAPITOLATO**

- C.01 - PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA
- C.02 - CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

##### **SEZ. D – ELABORATI ECONOMICI**

- D.01 - CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA
- D.02 - DETERMINAZIONE DELLE SPESE TECNICHE
- D.03 - QUADRO ECONOMICO
- D.04 - CRONOPROGRAMMA

**VISTO** che la stima prevede, per la realizzazione dell'opera un costo complessivo di € 1.880.000,00 così suddiviso:

<b>QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>
----------------------------------

a.1	Importo dei lavori (soggetti a ribasso)	€ 1.234.828,48	
a.2	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 37.044,85	
<b>A</b>	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (a.1+a.2)</b>		<b>€ 1.271.873,33</b>
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
b.1	IVA sui lavori al 22%	€ 279.812,13	
b.2	Incentivi per funzioni tecniche	€ 25.437,47	
b.3	Spese tecniche per progettazione e sicurezza in fase di progettazione	€ 88.508,72	
b.4	Spese tecniche per direzione lavori e sicurezza in fase esecutiva	€ 90.591,89	
b.5	Collaudo tecnico-amministrativo	€ 8.650,97	
b.6	Spese di pubblicazione e gara	€ 6.000,00	
b.7	Oneri per accertamenti, verifiche e prove tecniche	€ 36.600,00	
b.8	Oneri di conferimento a discarica	€ 6.000,00	
b.9	Imprevisti e arrotondamenti	€ 66.525,49	
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 608.126,66</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		<b>€ 1.880.000,00</b>

**RITENUTO** che il presente studio di fattibilità è meritevole di approvazione e che lo stesso determina in conformità all'art. 23 del D. Lgs.vo 50/2016 (codice dei contratti pubblici) le caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali ed economico finanziarie dell'intervento da realizzare, oltre all'analisi dello stato di fatto;

**VISTO** il D.LGS. 50/216

**ACCERTATO ED ATTESTATO**

che lo studio di fattibilità è stato redatto in conformità all'art. 23 del D. Lgs.vo n° 50/2016, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

**TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO, ACCERTATO ED ATTESTATO**, il sottoscritto Ing. Giovanni LENTINI, responsabile del procedimento, competente per le prese d'atto dei progetti, nonché per le approvazioni in linea tecnica degli stessi, nominato con D.D. n° 173 del 05.03.2021 dal Dirigente della IV Direzione (individuato come Soggetto Attuatore del citato programma),

**E' DEL PARERE**

che la progettazione di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento denominato "Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio" – C.U.P.: **B41B19000790001** C.U.P.: C.I.G.: **84937819CF** - Importo complessivo presunto €. 1.880.000,00, costituito dagli elaborati prima indicati e secondo il quadro economico di cui sopra, e redatto nel luglio del 2021 dal **R.T.P. V.A.M.S. Ingegneria srl ed associati, con sede legale a Roma in via Gramsci, n. 34, – C.F. 01338810581 – P.I. 00987261005**, risulta essere conforme alle previsioni e prescrizioni di cui all'art. 23 del D. Lgs.vo n° 50/2016, e sia meritevole di approvazione.

### SI PRESCRIVE

preliminarmente l'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

Messina, Dicembre 2021



Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giovanni LENTINI

**From:** studiocolonna  
**Sent:** 29/07/2021 19:14  
**To:** protocollo@pec.prov.me.it  
**Cc:** lentinigiovanni16@gmail.com;elviracappotto@gmail.com;info@vams.it  
**Subject:** Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina - trasmissione prima stesura dello Studio di fattibilità TE

**OGGETTO:** Procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara per il servizio di ingegneria relativo all'intervento: "Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina.

Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"  
CUP: B41B19000790001 CIG: 84937819CF

Alla c.a. del RUP Ing. Giovanni Lentini.

In adempimento alle disposizioni contrattuali si trasmette la prima stesura dello Studio di fattibilità per le valutazioni di competenza.

Stante le dimensioni dei files gli stessi sono scaricabili tramite il seguente

link: <https://we.tl/t-DmfCrmveCE>

Detto studio sarà revisionato sulla base delle osservazioni che codesto spett.le Rup vorrà fare pervenire.

Distinti saluti

per il RTP V.A.M.S. Ingegneria srl – Studio Colonna srl – Ing. Elvira Cappotto  
ing. Pietro Colonna

Oggetto: **Approvazione in linea amministrativa del progetto denominato "Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"** – C.U.P.: B41B19000790001 C.U.P.: C.I.G.: 84937819CF

### PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

\_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

\_\_\_\_\_

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 08/08/2022

Il Dirigente Reggente della IV Direzione:

(Dr. Biagio U.M. PRIVITERA)

*[Handwritten signature]*  
(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi \_\_\_\_\_

Il Dirigente Reggente della IV Direzione:

(Dr. Biagio U.M. PRIVITERA)

\_\_\_\_\_  
(firma)

### PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

\_\_\_\_\_

*[Handwritten signature]*

\_\_\_\_\_

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 08/08/2022

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI  
UFFICIO IMPEGNI

VISTO PRESO NOTA  
Messina 08/08/2022 Il Funzionario

Il Dirigente Reggente della II Direzione:

(D.ssa Maria Grazia Nulli)

*[Handwritten signature]*  
(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi \_\_\_\_\_

Il Dirigente Reggente della II Direzione:

(D.ssa Maria Grazia Nulli)

\_\_\_\_\_  
(firma)

Decreto Sindacale n. 186 del 11 AGO 2022

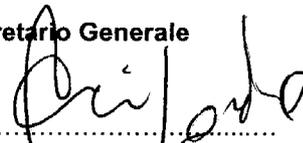
**Oggetto:** Approvazione in linea amministrativa del progetto denominato "Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio" – C.U.P.: B41B19000790001 C.U.P.: C.I.G.: 84937819CF

**Letto, confermato e sottoscritto.**

Il Sindaco Metropolitano

  
.....  
(Dr. Federico Basile)

Il Segretario Generale

  
.....  
Avv. Anna Maria TRIPODO

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE

\_\_\_\_\_