CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 13 del 26 GEN. 2022

OGGETTO: Accordo di programma: approvazione Schema di Accordo tra ANAS S.P.A. e la Città Metropolitana di Messina per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km. 58+260 della Strada Statale 113 "Settentrionale Sicula" nel Territorio del Comune di Furnari.

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventidue il giorno VENTISÉI del mese di GENNAIO, alle ore 12:35, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario Generale AVV. M. A. CAPONETTI:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;
Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;
Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;
Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: *"le funzioni del Sindaco Metropolitano e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca";*
Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.
DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della III Direzione – "Viabilità Metropolitana"

Servizio "Progettazione e Manutenzione Stradale – Zona omogenea Tirrenica Centrale - Eolie "

Proposta di Decreto Sindacale
III Direzione Viabilità Metropolitana

OGGETTO: Accordo di Programma: approvazione Schema di Accordo tra ANAS S.P.A. e la Città Metropolitana di Messina per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km. 58+260 della Strada Statale n. 113 "Settentrionale Sicula" nel territorio del Comune di Furnari.

PREMESSO:

- che la Strada Statale n. 113 "Settentrionale Sicula" rappresenta il principale asse stradale di collegamento extraurbano Messina/Palermo e necessita, al fine di migliorare il livello di servizio, i necessari interventi di riconfigurazione stradale, ove si rilevino scenari di criticità, anche puntuali;

- che l'art. 8 della Convenzione n. 113/13353/2 del 17/09/1993 tra ANAS ed RFI ha rappresentato atto formale di consegna ad ANAS S.P.A. del tratto in variante della Strada Stradale n. 113 "Settentrionale Sicula" compreso tra il km. 57+220 ed il km. 58+390 precedentemente in carico a RFI;

- che in data 16/02/2021, in sede di riunione, tra il Sindaco della Città Metropolitana di Messina e i rappresentanti dell'ANAS sez. staccata di Messina, il Sindaco ha proposto di realizzare una rotatoria in corrispondenza del km. 58+260 finalizzata alla sicurezza della circolazione stradale e per fluidificare il traffico veicolare, nell'interesse comune di ANAS S.p.a. e Città Metropolitana di Messina in quanto gestore dell'infrastruttura la prima e del territorio la seconda ed in considerazione che tale rotatoria facilita l'interconnessione della viabilità autostradale, di quella stradale di competenza ANAS e dei quella provinciale di competenza della Città Metropolitana di Messina;

- che nella suddetta riunione il Sindaco ha manifestato la disponibilità al finanziamento dei lavori in oggetto;

- Che, trattandosi di schema di Accordo, tale finanziamento verrà formalizzato con atto successivo e propedeutico alla sottoscrizione della Accordo allorquando approvata;

- Viso la L. 241/90 ed in particolare l'articolo 15 che regola la possibilità di stipulare accordi tra pubbliche amministrazioni con riconoscimenti di risorse quali rimborso spese per la realizzazione di quanto necessario alla finalità dello stesso accordo finalizzato al progetto;

- Visto che nello specifico, ancorché si tratti nominalmente di una Accordo, è nella sostanza un accordo finalizzato temporalmente alla realizzazione di una rotatoria con rimborso spese a carico Città Metropolitana di Messina;

Visto lo schema di Accordo che regola i rapporti tra questa Amministrazione e ANAS S.P.A. – Struttura Territoriale Sicilia, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

Tenuto conto che tale schema è stato esaminato favorevolmente dalla Città Metropolitana di Messina;

Visto lo Statuto dell'Ente;

Dato atto dell'insussistenza di conflitti d'interesse ai sensi della normativa vigente;

Tutto ciò premesso, considerato, ritenuto, visto, tenuto conto e dato atto

Si propone che il Sindaco Metropolitano

DECRETI

APPROVARE la superiore premessa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

APPROVARE lo schema di Accordo per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km. 58+260 della Strada Statale n. 113 "Settentrionale Sicula" nel territorio del Comune di Furnari;

DARE MANDATO ai competenti Uffici dell'Ente per dare attuazione all'accordo di che trattasi;

DISPORRE l'inoltro del presente provvedimento a ANAS S.P.A. – Struttura Territoriale Sicilia;

DISPORRE la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale "Albo Pretorio" e "Amministrazione Trasparente".

Il Responsabile del Servizio
Ing. Antonino Sciutteri

Il Dirigente della III Direzione
(Dott. Salvo PUCCIO)

Si allega: Schema di Accordo

OGGETTO: Accordo di Programma: approvazione Schema di Accordo tra ANAS S.P.A. e la

Città Metropolitana di Messina per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km. 58+260 della Strada Statale n. 113 "Settentrionale Sicula" nel territorio del Comune di Furnari.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:
FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.
Addì 24/01/2022

IL DIRIGENTE DELLA V DIREZIONE
(Dott. Salvo Puccio)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.
Addì 24/01/2022

IL DIRIGENTE DELLA III DIREZIONE
(Dott. Salvo Puccio)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.
Addì

IL DIRIGENTE II DIREZIONE
(Avv. Anna Maria Tripodo)

(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.
Addì

IL DIRIGENTE II DIREZIONE
(Avv. Anna Maria Tripodo)

(firma)

Decreto Sindacale n. 13 **del** 26 GEN 2022

Oggetto: Accordo di Programma: approvazione Schema di Accordo tra ANAS S.P.A. e la Città Metropolitana di Messina per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km. 58+260 della Strada Statale n. 113 "Settentrionale Sicula" nel territorio del Comune di Furnari.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano — **Il Segretario Generale**

(Dott. Cateno DE LUCA) — Avv. M. A. CAPONETTI

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

_____

anas
GRUPPO FS ITALIANE

CONVENZIONE

regolante i rapporti tra

ANAS S.p.a. – Struttura Territoriale Sicilia

e

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km 58+260 della Strada Statale n.113 "Settentrionale Sicula" nel territorio del Comune di Furnari (ME).

La presente Convenzione regola i rapporti tra:

- la **Società ANAS S.p.a.** con sede in Roma, Via Monzambano, 10 - P.IVA 02133681003, che interviene al presente atto a mezzo dell'Ing. Valerio Mele, Responsabile Struttura Territoriale Sicilia, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza dell'ANAS S.p.A., Società con Socio Unico C.F. 80208450587 P.I. 02133681003, giusta procura del 19/03/2018, Repertorio 5627, Rogito 28396 a rogito Notaio dr. Nicola Atlante ed autorizzazione dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale dell'Anas Spa conferita con la nota CDG – 0251841-I del 06/05/2019.

- la **Città Metropolitana di Messina** con sede in Messina, Corso Cavour, 86, C.F. 80002760835, che interviene al presente atto a mezzo del Sindaco Metropolitano Dott. Cateno De Luca.

PREMESSO

- che la Strada Statale n.113 *"Settentrionale Sicula"* rappresenta il principale asse stradale di collegamento extraurbano Messina/Palermo e, pertanto richiede, al fine di migliorare il livello di servizio, i necessari interventi di riconfigurazione stradale, ove si rilevino scenari di criticità, anche puntuali. In particolare occorre procedere alla riconfigurazione stradale per migliorare oltre alla sicurezza della circolazione viaria con la riduzione dell'attuale livello di incidentalità, la fluidità di traffico e il miglioramento del confort di viaggio.

CONSIDERATO

- che la Convenzione n.113/13353/2 del 17/09/93 ed i successivi Atti aggiuntivi tra ANAS ed RFI regolavano i lavori di ripristino in corrispondenza della Variante alla SS113 "Settentrionale Sicula" tra i km 57+220 e 58+390 (Svincolo di Furnari compreso) nel Comune di Furnari;
- che, ai sensi dell'art.8 della citata Convenzione, il verbale di collaudo redatto in data 30/12/2020 ha rappresentato atto formale di consegna ad Anas S.p.a. del predetto tratto in variante della Strada Statale n.113 "Settentrionale Sicula" compreso tra il km 57+220 ed il km 58+390 precedentemente in carico ad RFI;
- che in sede di riunione del 16/02/2021 tra il Sindaco della Città Metropolitana di Messina ed i rappresentanti di ANAS sez. Staccata di Messina, in seguito al passaggio di consegna ad ANAS del tratto stradale interessato, il sindaco ha ritenuto necessario proporre la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km 58+260 (ove attualmente insiste un'intersezione a quadrivio), finalizzata all'incremento della sicurezza della circolazione stradale con conseguente riduzione dell'incidentalità, nonché per fluidificare il traffico veicolare ed il confort di viaggio, nell'interesse pubblico comune di Anas e Città Metropolitana in quanto gestore dell'infrastruttura la prima e del territorio la seconda;
- che nella stessa sede, il Sindaco ha manifestato la disponibilità al finanziamento dei relativi lavori a cura della Città Metropolitana di Messina.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

la Società ANAS S.p.a. e la CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA convengono quanto segue:

ART. 1 – Finalità

La presente Convenzione ha lo scopo di definire le azioni che la Società ANAS S.p.a., nel seguito *ANAS* e la Città Metropolitana di Messina, nel seguito anche *CITTA'*, si impegnano

ad intraprendere, al fine di eseguire i lavori per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km 58+260 della Strada Statale n.113 "Settentrionale Sicula" nel territorio del Comune di Furnari (ME). Il tratto oggetto dell'intervento previsto in convenzione è assentito ad Anas in concessione.

ART. 2 – Oggetto

Le attività oggetto del presente documento riguardano la progettazione di fattibilità, definitiva ed esecutiva degli interventi, il finanziamento e la realizzazione dell'opera comprese le attività di direzione lavori e collaudo.

Il Soggetto attuatore ANAS assume l'impegno della realizzazione dell'intervento denominato *"lavori per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza del km 58+260 della Strada Statale n.113 "Settentrionale Sicula" nel territorio del Comune di Furnari (ME)"*, sulla base del finanziamento assunto dall'Amministrazione Provinciale, come indicato in premessa.

Il Soggetto attuatore provvederà alla progettazione delle opere ed alla loro successiva esecuzione, a seguito di procedura di affidamento dei lavori, secondo la normativa vigente.

La città metropolitana di Messina provvederà a svolgere tutte le attività propedeutiche e funzionali alla progettazione e all'esecuzione dell'opera tipo: l'acquisizione di tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi comunque denominati, richiesti dalla vigente normativa per l'esecuzione dell'intervento.

Tutti gli atti tecnici, procedurali ed economici saranno soggetti al controllo degli organismi che per legge o per statuto ne sono preposti.

ART. 3 – Condizioni specifiche e compartecipazione

Il Soggetto attuatore dovrà sviluppare i livelli di progettazione secondo la normativa vigente.

L'acquisizione di tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nulla osta e assensi comunque denominati, richiesti dalla vigente normativa per l'esecuzione dell'intervento, e quindi necessari per l'approvazione del relativo progetto, resta a carico della Città Metropolitana di Messina, anche mediante indizione e convocazione di apposita Conferenza di servizi, ai sensi degli artt. 14 e seguenti della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

La Città Metropolitana di Messina, inoltre, dovrà farsi carico delle attività finalizzate all'acquisizione delle aree interferenti con il progetto dell'intersezione a rotatoria.

Il Soggetto attuatore si impegna ad apportare al progetto tutte le modifiche che si rendano necessarie al fine di pervenire all'ottenimento delle autorizzazioni in parola.

Prima di procedere all'appalto delle opere previste, secondo le norme vigenti, il Soggetto attuatore dovrà assicurarsi che non sussistano impedimenti di sorta alla loro esecuzione come risultante dagli elaborati progettuali, approvati ai sensi delle norme vigenti, in ogni livello di definizione.

Il Soggetto attuatore nomina, ai sensi del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *"Codice dei contratti pubblici"* e successive modifiche ed integrazioni, il Responsabile del procedimento e l'Ufficio di Direzione dei Lavori.

La manutenzione e gestione dell'intervento, ad avvenuta sua realizzazione, sarà a carico di ANAS.

ART. 4 – Cronoprogramma procedurale e finanziario

Il Soggetto attuatore è tenuto al rispetto del crono programma procedurale e finanziario e alla relativa tempistica di esecuzione, che costituirà parte integrante della presente Convenzione ed a confermare tempestivamente ogni eventuale variazione motivata. Naturalmente sono ritardi non imputabili ad Anas quelli causati/connessi/conseguenti all'emergenza covid-19 in corso.

ART. 5 – Progettazione e varianti in corso d'opera

Il Soggetto attuatore curerà la progettazione e la realizzazione dell'intervento, anche in qualità di stazione appaltante, in tutte le sue fasi in conformità alla legislazione regionale, nazionale e comunitaria operante in materia. Analogamente saranno preventivamente autorizzate ed approvate le eventuali varianti in corso d'opera non in contrasto con norme di legge.

Il Soggetto attuatore dovrà trasmettere alla Città Metropolitana di Messina, tutta la documentazione tecnica e amministrativa che verrà specificatamente richiesta.

ART. 6 – Patti di legalità

Il Soggetto attuatore, per l'esecuzione dell'intervento oggetto della presente convenzione, adotterà apposito protocollo di legalità, d'intesa con la Prefettura competente. Gli oneri economici derivanti da quanto sopra, troveranno previsione di spesa all'interno del quadro economico dell'intervento oggetto della presente Convenzione e non potranno produrre oneri economici a carico di Anas in alcun caso ed a nessun titolo.

ART. 7 – Importo della Convenzione

L'importo globale della Convenzione pari al finanziamento ricompreso nei programmi di cui in premessa ammonta a complessivi € 500.000,00 (diconsi Euro cinquecentomila/00) quale contributo per le attività da svolgere a cura di ANAS.

Tale importo viene corrisposto per la realizzazione delle opere nella configurazione progettuale risultante dagli elaborati approvati e per la sopportazione di ogni onere finanziario conseguente o connesso alla realizzazione dell'intervento stesso e agli adempimenti del presente atto. L'articolazione del suddetto importo globale nelle voci per lavori a base d'asta, per eventuali forniture e somministrazioni, espropriazioni e asservimenti, imprevisti, spese generali, sarà definita in sede di approvazione del quadro

economico allegato al progetto dell'intervento, nelle diverse fasi di fattibilità, definitiva ed esecutiva.

Qualora, alla chiusura della Convenzione, dovesse risultare, dalla certificazione finale, una spesa inferiore alla somma oggetto della presente Convenzione, l'ammontare differenziale costituirà elemento di detrazione nella determinazione della chiusura dei conti con la Città Metropolitana. Allo stesso modo eventuali importi in aumento dovuti a perizie di variante, incremento prezzi di mercato e contenzioso non potranno essere imputati ad ANAS e la Città Metropolitana di Messina sarà tenuta a costituire apposita polizza fideiussoria a garanzia.

ART. 8 – Spese ammissibili a finanziamento

Le spese ammissibili a finanziamento sono tutte quelle necessarie per la realizzazione delle opere previste, comprese le spese di progettazione, direzione e collaudo riconosciute dalla legislazione vigente.

Per le spese riconosciute ad ANAS per le attività di investimento si applica l'articolo 36, comma 3-bis della Legge del 15 luglio 2011 n. 111, introdotto dal comma n. 295 dell'articolo 1 della Legge del 23 dicembre 2014, n. 190.

La CITTA' si impegna a corrispondere ad ANAS, per far fronte alle "spese generali" sostenute, un corrispettivo pari al 11,20 % dell'importo complessivo lordo dell'intervento (lavori e somme a disposizione della stazione appaltante) al netto di IVA.

Tali importi dovranno essere allocati in apposite voci di spesa all'interno del quadro economico relativo all'investimento di che trattasi.

Articolo 9 – Modalità di erogazione del finanziamento e rendicontazione

L'erogazione del finanziamento per la realizzazione dell'intervento di cui alla presente convenzione verrà disposto, in unica soluzione ad ultimazione del progetto ed acquisiti i necessari pareri, sul conto corrente intestato ad Anas. S.p.A. - Via Monzambano n. 10 –

00185 Roma ed intrattenuto presso la Banca d'Italia nell'ambito della gestione della Tesoreria Centrale dello Stato, con IBAN IT 39 K 01000 03245 350200020060.

Anas assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Tutti i contratti che Anas dovesse stipulare per l'esecuzione delle opere dovranno contenere le clausole di cui all'art. 3 della sopracitata legge ed alle successive Determinazioni dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture e prevedere l'obbligo di utilizzo di apposito conto corrente bancario dedicato anche in via non esclusiva alle transazioni finanziarie riferite alle commesse pubbliche, di cui l'impresa fornitrice si impegna a comunicare in tempi brevi i riferimenti.

ART. 10 – Durata

La presente convenzione entra in vigore dalla data di sottoscrizione delle parti, previa approvazione dello schema del medesimo atto da parte dei competenti organi statutari, e sarà valida ed impegnativa per le parti fino al compiuto adempimento di tutte le obbligazioni assunte dai soggetti sottoscrittori con il presente atto.

ART. 11 – Impegno dei sottoscrittori

Le parti convenute si impegnano, ciascuna per quanto di competenza, alla attuazione della presente Convenzione.

ART. 12 – Richiamo alla Normativa nazionale e regionale

Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, si richiamano tutte le norme nazionali e regionali che regolano l'esecuzione delle opere pubbliche e le norme del Codice Civile per quanto applicabili.

ART. 13 – Inadempimento

In caso di mancata osservanza, di una o più delle parti, degli obblighi assunti con la sottoscrizione della presente Convenzione, si potranno applicare le disposizioni in materia di inadempimento e responsabilità contrattuale di cui al vigente codice civile.

ART. 14 – Controversie

La competenza a decidere di eventuali controversie in ordine all'esecuzione della presente Convenzione è demandata alla competenza del Foro di Roma in modo esclusivo e derogatorio.

ART. 15 – Tutela dati personali e Riservatezza delle Informazioni

Informativa per la gestione dei dati della convenzione. Ai sensi del D.Lgs. 30.06.2003, n.196, così come modificato dal D.Lgs. 10.08.2018 n.101, "Codice in materia di protezione dei dati personali, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE", le parti della presente convenzione si danno reciprocamente atto di aver ricevuto l'informativa e di essere a conoscenza dei diritti di cui all'art. 7 e che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali. Le parti si autorizzano, altresì, reciprocamente al trattamento dei dati forniti ai fini del perfezionamento ed esecuzione del presente atto. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dal suddetto D. Lgs. e dal Regolamento (UE) 2016/679. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione

anas
GRUPPO FS ITALIANE

di quanto sopra esposto. Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

ART. 16 – Domicilio legale

Agli effetti della presente convenzione le parti eleggono domicilio legale ognuno presso la propria sede legale.

Le parti si impegnano reciprocamente ad osservare il segreto per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui potranno venire a conoscenza nel corso della presente Convenzione.

Messina, lì _____

per la Società ANAS S.p.A.
Il Responsabile Struttura Territoriale

Ing. Raffaele Celia

per la Città Metropolitana di Messina
Il Sindaco Metropolitano

Dott. Cateno De Luca

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile, le Parti approvano specificamente le disposizioni di cui all'art. 12 - Definizione delle Controversie.

per la Società ANAS S.p.A.
Il Responsabile Struttura Territoriale

Ing. Raffaele Celia

per la Città Metropolitana di Messina
Il Sindaco Metropolitano

Dott. Cateno De Luca