



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 1 del 13/01/2022

OGGETTO: Approvazione schema di atto costitutivo dell'associazione temporanea di scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Messina, per la partecipazione al progetto "RIDEONSTRAIT"

l'anno **duemilaventidue** il giorno **tredecim** del mese di **gennaio**

Visto il Decreto Sindacale n. 76 del 31.03.2020, "Misure straordinarie di semplificazione in materia di organi collegiali, ex 73 del decreto-legge 17 marzo 2020. n. 18. Determinazione dei criteri per la tenuta delle sedute deliberanti del Sindaco Metropolitano in modalità telematica a distanza";

il Segretario Generale Avv. Maria Angela Caponetti, accertata l'identità del Sindaco Metropolitano, alle ore 16:36 dichiara aperta la seduta.

IL SINDACO METROPOLITANO

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitano e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

Della V DIREZIONE “SERVIZI TECNICI GENERALI “

OGGETTO: Approvazione schema di atto costitutivo dell'associazione temporanea di scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Messina, per la partecipazione al progetto “RIDEONSTRAIT”

Vista la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.10 del 28.01.2015 – “Definizione dei criteri di co-finanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014-2020;

Visto il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014 n. 346, concernente l'individuazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione dell'articolo 16, comma 3, del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014 , n. 72, e in particolare l'articolo 2 che definisce i compiti della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio , la programmazione e i progetti internazionali e della Divisione 2 - Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti;

Visto il Decreto-Legge 1° marzo 2021, n. 22, convertito con modificazioni dalla L. 22 aprile 2021, n. 55 con cui la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata modificata in Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

Visto il Programma di azione e coesione complementare (PAC) “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, unitamente al relativo Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co.) approvato con Delibera CIPE n. 58 del 1° Dicembre 2016 che si pone in funzione complementare rispetto al Programma operativo nazionale (PON) «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 al fine di integrare e rafforzare gli interventi in esso previsti ed articolato secondo gli assi tematici e le azioni con finalità e contenuti coerenti con il PON;

Visto il d.lgs. n. 50 del 18/04/2016 “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii.;

Visto il Sistema di Gestione e Controllo (di seguito Si.Ge.Co) del PAC “Infrastrutture e Reti 2014 – 2020” vigente;

Visto il documento “Istruzioni per il Beneficiario” il quale fornisce una descrizione delle procedure adottate dalla Struttura di Attuazione e Monitoraggio (SdA) per garantire che i beneficiari dispongano di un documento contenente le istruzioni per la gestione di ciascuna, predisposto dalla Struttura di Attuazione e Monitoraggio;

Visto l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'Asse C - “Accessibilità Turistica” pubblicato in data 21.03.2020 (GU Serie Generale n. 74 del 21 marzo 2020);

Vista la Presa d'Atto dei progetti ammessi a finanziamento Prot. n. 9271 del 25/05/2021;

Vista la nota prot. n. 11194 del 23/06/2021 con cui è stato comunicato l'esito dell'istruttoria di valutazione del progetto di cui alla presente Convenzione;

Vista la concertazione avvenuta con la Camera di Commercio di Messina i cui contenuti sono agli atti di questo ente

Si propone che il Sindaco Metropolitan

DECRETI

APPROVARE lo schema di atto costitutivo dell'associazione temporanea di scopo per la partecipazione al progetto "RIDE ON STRAIT", ammesso a finanziamento con Decreto Prot. n. 9269 del 25.05.2021, per un ammontare massimo concedibile pari a 1.442.000,00 nell'ambito dell'Asse C "Accessibilità Turistica" del PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 e pubblicato in data 21.03.2020 (GU Serie Generale n. 74 del 21 marzo 2020);

DARE MANDATO collettivo speciale con rappresentanza, alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Messina

Il Funzionario
(ing. Carmelo Battaglia)



Il Dirigente
(Dott. Salvo Pace)



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

1. schema ATS - C.C.I.A.A. DI MESSINA, C.C.I.A.A. DI REGGIO CALABRIA, CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA;

OGGETTO: approvazione schema di atto costitutivo dell'associazione temporanea di scopo e mandato collettivo speciale con rappresentanza alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Messina, per la partecipazione al progetto "RIDEONSTRAIT"

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

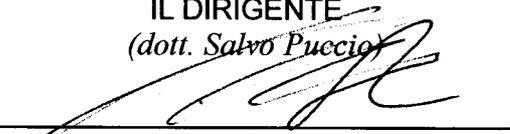
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addì 12.01.2022

IL DIRIGENTE
(dott. Salvo Puccio)


(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addì _____

IL DIRIGENTE

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

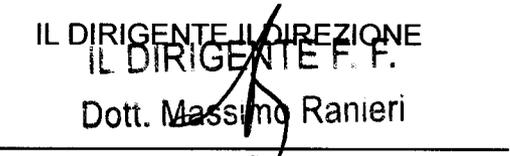
In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addì 13/01/2022

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 13/01/2022 Il Funzionario

IL DIRIGENTE II DIREZIONE
IL DIRIGENTE F.F.

Dott. Massimo Ranieri


(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addì _____

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

(firma)

Decreto Sindacale n. 1 del 13 GEN 2022

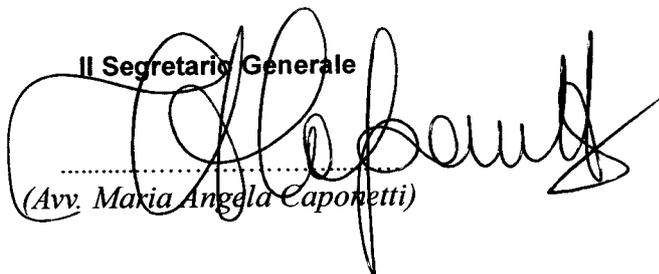
Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ATTO COSTITUTIVO DELL'ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO E MANDATO COLLETTIVO SPECIALE CON RAPPRESENTANZA ALLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO AGRICOLTURA DI MESSINA, PER LA PARTECIPAZIONE AL PROGETTO "RIDEONSTRAIT"

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitan
FIRMATO DIGITALMENTE

.....
(Dott. Cateno DE LUCA)

Il Segretario Generale


.....
(Avv. Maria Angela Caponetti)

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

SCHEMA DI ATTO COSTITUTIVO DELL'ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO E MANDATO COLLETTIVO SPECIALE CON RAPPRESENTANZA ALLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO AGRICOLTURA DI MESSINA

PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERAZIONE:

“RIDEONSTRAIT”

Con la presente scrittura privata, valida ad ogni effetto di legge, i soggetti sottoscritti:

1. CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. DI MESSINA, C.F. 80003470830, rappresentato dal rappresentante legale IVO BLANDINA nato a Messina il 13 maggio 1960 C.F. BLNVIO60E13F158Q, domiciliato per la carica presso la sede di Messina, Piazza Cavallotti n. 3;
2. CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. DI REGGIO CALABRIA, C.F. 80003470830, rappresentato dal rappresentante legale ANTONINO TRAMONTANA nato a Reggio Calabria il 05 giugno 1973 C.F. TRMNNN73H05H224M, domiciliato per la carica presso la sede di Reggio Calabria Via T. Campanella n. 12;
3. CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA, C.F. 80003470830, rappresentato dal rappresentante legale CATENO DE LUCA nato a Fiumedinisi il 18 marzo 1972, C.F., domiciliato per la carica presso la sede di Messina Piazza Unione Europea n. 1;

PREMESSO

1. che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) ha adottato l'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito dell'Asse C “Accessibilità Turistica” del PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 e pubblicato in data 21.03.2020 (GU Serie Generale n. 74 del 21 marzo 2020);
2. che i soggetti di cui sopra con proprie deliberazioni hanno stabilito di:
 - o partecipare al predetto Avviso approvando l'operazione denominata “RIDEONSTRAIT”;
 - o impegnarsi a costituire formalmente una Associazione Temporanea di Scopo (di seguito A.T.S.).
3. che con Decreto Prot. n. 9269 del 25.05.2021 l'operazione è stata ammessa a finanziamento per un ammontare massimo concedibile pari a 1.442.000,00 euro a valere sulle seguenti linee di Azione dell'Asse C del Programma:
 - o Linea 2: 1.040.000,00 euro;
 - o Linea 3: 442.000,00 euro;
4. che con la nota prot 5313 del 25/06/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha comunicato l'esito dell'istruttoria di valutazione dell'operazione di che trattasi;
5. che con mail del 3 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha provveduto a trasmettere lo schema di Convenzione di concessione del finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione degli interventi pubblici (di seguito “Convenzione di finanziamento”);
6. che è necessario disciplinare in forma pattizia le modalità di realizzazione dell'operazione, tramite un atto di costituzione di un'A.T.S. al fine di regolare il quadro giuridico ed organizzativo della

realizzazione dell'operazione oggetto di ammissione a finanziamento;

7. che lo schema del presente atto è stato approvato dai componenti dell'ATS con i seguenti atti:

- CAMERA DI COMMERCIO I.A.A DI MESSINA : Deliberazione di n. del
- CAMERA DI COMMERCIO I.A.A DI REGGIO CALABRIA : Deliberazione di n. del
- CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA : Deliberazione di n. del

8. che il presente atto sottoscritto da tutte le parti costituirà uno degli allegati alla Convenzione di finanziamento sopracitata che sarà sottoscritta tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e soggetto capofila dell'A.T.S.;

Art. 1 – Parti integranti e sostanziali del presente atto

Le premesse, le disposizioni e gli atti citati, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 – Oggetto

Con il presente atto le parti (di seguito "associati"):

- a) costituiscono tra di essi l'A.T.S. per la gestione e la realizzazione dell'operazione denominata "RIDEONSTRAIT" ammessa a finanziamento secondo quanto riportato nelle premesse, conferendo, con atto unico, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla "CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. DI MESSINA" con i poteri di cui al successivo articolo 3.
- b) individuano gli impegni, le funzioni e le responsabilità reciproche per quanto concerne lo svolgimento degli adempimenti posti a carico dei beneficiari/attuatori nella Convenzione di finanziamento e dal presente atto, stabilendo le modalità organizzative ed operative nonché i compiti, gli obblighi, i ruoli, le attività e le responsabilità in capo a ciascun associato al fine di garantire la realizzazione e la conclusione dell'operazione "RIDEONSTRAIT";
- c) dichiarano espressamente di aver preso visione della Convenzione di finanziamento e di accettarne espressamente tutte le previsioni in essa richiamate.

Art. 3 – Funzioni del Soggetto Capofila

1. Il Soggetto Capofila assume la funzione di coordinamento delle attività previste in attuazione della Convenzione di finanziamento e del presente atto e riguardante il complesso degli associati, ferme restando le responsabilità individuali e solidali dei singoli associati nel rispetto dei ruoli, dei compiti e delle attività che ciascuno deve implementare per la piena realizzabilità e conclusione dell'operazione, secondo quanto stabilito nell'ambito del presente atto.

2. In particolare, il Soggetto Capofila provvede a:

- a) rappresentare gli associati nella relazione con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (denominato d'ora in poi anche "Ministero"), le Amministrazioni corresponsabili e gli altri organismi nazionali direttamente o indirettamente coinvolti nelle attività di indirizzo e controllo del PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020;
- b) garantire la corretta esecuzione del piano di attività dell'operazione sopracitata e di tutti gli adempimenti connessi alla gestione del finanziamento a valere sul PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 e il rispetto della tempistica da parte di tutti gli associati;

- c) informare regolarmente gli associati su qualsiasi comunicazione rilevante tra il Soggetto Capofila e il Ministero, le Amministrazioni corresponsabili e gli altri organismi nazionali e comunitari direttamente o indirettamente coinvolti nelle attività di indirizzo e controllo del PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020;
- d) monitorare in itinere il rispetto degli impegni assunti da ciascun associato e segnalare tempestivamente al Ministero ritardi, criticità o inadempimenti, nonché ogni evento che possa incidere sulla composizione dell'A.T.S. o sulla realizzazione e conclusione dell'operazione;
- e) assumere la funzione di coordinamento generale anche predisponendo tutta la documentazione richiesta dall'Avviso Pubblico di Manifestazione di interesse, dalla Convenzione di finanziamento, dal presente atto e dai relativi documenti, norme e regolamenti in essi richiamati, nonché dagli atti ad essi conseguenti e curandone la trasmissione;
- f) porre in essere tutti gli adempimenti ed obblighi derivanti dalla sottoscrizione della Convenzione di finanziamento con il Ministero con il coinvolgimento di tutti gli associati per le parti di rispettiva competenza;
- g) svolgere, per gli aspetti finanziari e contabili relativi ai finanziamenti, la funzione di referente amministrativo e finanziario per la gestione dei finanziamenti concessi a valere sul PAC infrastrutture e Reti 2014-2020, inoltrando al Ministero le richieste di liquidazione delle risorse finanziarie a valere sul PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 con la documentazione allegata per conto di tutti gli associati;
- h) garantire il corretto funzionamento dell'A.T.S. riferendo agli associati le informazioni relative allo stato di avanzamento del Progetto;
- i) svolgere ogni attività necessaria alla efficace e regolare attuazione dell'operazione di cui al punto a dell'art. 2;
- j) garantire la rappresentanza esclusiva, anche processuale, dell'A.T.S., nei confronti del Ministero per tutti gli atti di qualsiasi natura connessi con l'operazione sopracitata;

Art. 4 – Obblighi degli associati

1. Con la sottoscrizione del presente atto i singoli associati assumono gli obblighi posti a carico dei soggetti beneficiari/attuatori e disciplinati nella Convenzione di finanziamento il cui Schema, condiviso tra il Soggetto Capofila dell'A.T.S. e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili;
2. I singoli associati si impegnano:
 - a) a mantenere, per l'intera durata del progetto, e comunque fino alla ultimazione di tutte le attività previste dalla Convenzione di finanziamento, rapporti di collaborazione improntati alla lealtà reciproca, assicurando il massimo impegno e diligenza nella realizzazione delle attività di propria competenza, nel rispetto dei criteri e delle modalità definiti dall'Avviso di Manifestazione di Interesse e dalla Convenzione di finanziamento e dai relativi documenti, norme e regolamenti in essi richiamati;
 - b) a fornire al Soggetto Capofila e mandatario il supporto necessario e le informazioni richieste per la corretta gestione dell'operazione;
 - c) a cofinanziare le spese generali di funzionamento dell'ATS secondo le modalità stabilite dall'assemblea degli associati;

- d) ad assicurare un utilizzo dei fondi pubblici assegnati coerente con la Manifestazione di interesse, la citata Convenzione di finanziamento, con le procedure e le normative applicabili;
- e) a rispettare il budget e l'attribuzione delle attività per la realizzazione dell'operazione, come indicato nel presente atto;
- f) a informare senza indugio il Soggetto Capofila rispetto a qualsiasi evento che possa comportare ritardi, criticità o inadempimenti, nonché incidere sulla composizione dell'A.T.S.;
- g) a informare senza indugio il Soggetto Capofila rispetto a qualsiasi evento che possa pregiudicare il rispetto dei tempi di esecuzione delle attività progettuali oppure la realizzazione dell'operazione stessa;
- h) ad accettare il coordinamento tecnico e procedurale del Soggetto capofila di progetto, al fine di garantire la corretta esecuzione delle attività progettuali, consentendo pertanto allo stesso soggetto capofila di mantenere gli obblighi assunti nei confronti del Ministero;
- i) a rispettare le procedure previste dalla Convenzione di finanziamento, dal Sistema di Gestione e Controllo del PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020 e dai documenti e dalle norme in essi citati e dai relativi indirizzi comunitari e nazionali pertinenti;
- j) ad assicurare la corretta gestione dei fondi del progetto, nel rispetto delle condizioni stabilite nell'atto di approvazione e di ammissione a finanziamento dell'operazione per la parte a valere sul PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020, del relativo Sistema di Gestione e Controllo, dall'Avviso Pubblico, dalla Convenzione di finanziamento e dai criteri generali di ammissibilità delle spese;
- k) ad assicurare che ogni e qualunque eccedenza di spesa rispetto all'importo ammesso a finanziamento resta a carico del singolo associato beneficiario/attuatore;
- l) ad assumere la responsabilità, senza rivalsa nei confronti del Ministero, di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione delle attività connesse al progetto, il quale resta estraneo ad ogni rapporto nascente tra i partner beneficiari ed i terzi in dipendenza della realizzazione delle attività progettuali.

Art. 5 - Modalità specifiche di realizzazione dell'operazione

1. Ferma restando la responsabilità solidale verso il Ministero, i singoli associati eseguiranno le prestazioni di propria competenza in totale autonomia gestionale e operativa, e saranno responsabili in ordine alla completa e corretta esecuzione delle attività di competenza.
2. Gli associati effettueranno le acquisizioni di lavori, beni e servizi necessari per la realizzazione dell'operazione finanziata, nel rispetto delle disposizioni recate dalle normative comunitarie e nazionali in materia, come recepite dalla legislazione nazionale, ed in particolare nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 50/2016.
3. Gli associati accettano di realizzare l'operazione nel rispetto delle previsioni di cui allo Schema di Convenzione allegato al presente Atto;
4. I ruoli, le attività e le responsabilità attestati ai singoli associati per la realizzazione dell'operazione sono di seguito illustrati:

Associato “CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. DI MESSINA”

La CCIAA Messina è il lead partner del progetto RideOnStrait, in funzione del suo ruolo di coordinamento generale del progetto manterrà i contatti con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) ed in particolare con il Responsabile di Asse. Sarà responsabile del processo di project management e quindi di rispetto dei tempi e di esecuzione delle attività previste a progetto. La CCIAA inoltre gestirà il processo di rendicontazione delle spese e l’invio di tutta la documentazione necessaria agli organi competenti.

Per quanto concerne le attività tecniche previste a progetto la CCIAA Messina sarà responsabile per le seguenti attività:

- Piano Strategico Multiregionale del Turismo per l’area d’intervento
- Progettazione della console di gestione complessiva della piattaforma integrata di servizi turistici e di mobilità
- Progettazione, sviluppo ed attivazione del modulo di sistema "pianificazione del percorso (route planner)", prenotazione del viaggio ed emissione di titoli di viaggio digitali ed integrati
- Progettazione e sviluppo della piattaforma per il servizio di trasporto a chiamata con capolinea alle stazioni di Messina, Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni (inclusa la prenotazione e pagamento integrato del servizio con biglietto unico digitale)
- Progettazione del portale turistico (progettazione funzionale ed infrastrutturale, definizione degli ambiti turistici e raccolta materiale, mappatura luoghi e itinerari, produzione dei contenuti, gestione ed interfaccia eventi turistici con agenzie di promozione turistica, enti, istituzioni, associazioni, attivazione piattaforma social, test ed implementazione, monitoraggio utilizzo)
- Attivazione dell'app RideOnStrait per iOS e Android
- Backoffice e mantenimento del servizio (per 2 anni dalla data di rilascio).

Associato “CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. DI REGGIO CALABRIA”

La CCIAA Reggio Calabria si coordinerà con la CCIAA Messina per il corretto espletamento delle attività progettuali e per la fornitura di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione delle spese. Dal punto di vista delle attività la stessa contribuirà alla seguenti attività:

- Acquisto di n. 2 veicoli elettrici per realizzare il servizio di trasporto a chiamata
- Acquisito di n. 2 colonnine elettriche di ricarica (n.1 per stazione ferroviaria di sosta e capolinea)

Associato “CITTA’ METROPOLITANA DI MESSINA”

La Città Metropolitana di Messina si coordinerà con la CCIAA Messina per il corretto espletamento delle attività progettuali e per la fornitura di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione delle spese. Dal punto di vista delle attività la stessa sarà responsabile per le seguenti attività:

- Progettazione esecutiva degli itinerari ciclo-pedonali per migliorare l’accessibilità fisica di n. 3 attrattori siti nel territorio della provincia di Messina.
- Acquisto di n. 2 veicoli elettrici per realizzare il servizio di trasporto a chiamata
- Acquisito di n. 2 colonnine elettriche di ricarica (n.1 per stazione ferroviaria di sosta e capolinea)

- Esecuzione dei lavori di realizzazione degli itinerari ciclo-pedonali per migliorare l'accessibilità fisica di n. 3 attrattori siti nel territorio della provincia di Messina.

Art. 6 - Pagamento e riparto del contributo

1. Il soggetto capofila si impegna a richiedere al Ministero l'erogazione del contributo nel rispetto delle previsioni della Convenzione di finanziamento;
2. Il Soggetto Capofila provvederà al riparto del contributo tra i diversi componenti l'A.T.S. sulla base degli apporti e dei costi sostenuti sulla base di quanto indicato dal quadro tecnico ed economico (QTE) dell'operazione.

Art. 7 – Validità

Il presente atto entra in vigore alla data della sua firma e cesserà ogni effetto alla data di esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici relativi al PAC "Infrastrutture e Reti" 2014-2020.

Art. 8 - Clausola manleva

1. I sottoscrittori si impegnano ad inserire nei contratti di affidamento delle attività dell'operazione una clausola che esplicitamente esoneri il Ministero da qualsiasi rapporto di debito o di responsabilità diretta nei confronti del soggetto affidatario dell'esecuzione dell'attività cofinanziata nell'ambito della Convenzione di finanziamento. I sottoscrittori sono responsabili di qualsiasi danno che i terzi subiscano in dipendenza dell'esecuzione dell'intervento e delle attività connesse e non potrà quindi pretendere di rivalersi nei confronti del Ministero.

Art. 9 - Trattamento dei dati

1. I sottoscrittori si impegnano a mantenere riservati i dati e le informazioni di cui il personale sia venuto a conoscenza in relazione all'esecuzione della Convenzione di finanziamento e ad adottare tutte le cautele necessarie a tutelarne la riservatezza. Le finalità e le modalità del trattamento dei dati personali devono conformarsi ai principi di necessità e di legalità, nonché agli altri principi e regole contenute nel D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196, secondo le istruzioni impartite dalla Direzione generale in qualità di titolare del trattamento.

Art. 10 - Foro competente

1. Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti in relazione all'interpretazione, esecuzione e/o validità del presente Atto il foro competente è quello di MESSINA.

Art. 11 – Dichiarazioni e disposizioni Finali

1. Nessuna variazione al presente Atto sarà da considerarsi valida in assenza di formulazione per iscritto e firma di tutte le Parti per accettazione, con evidenza dell'aggiornamento apportato in correlazione al documento originario.

2. Per quanto non previsto dal presente Atto si rinvia alle norme nazionali di riferimento applicabili al PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020, e a quanto indicato nella Convenzione di finanziamento;

3. I singoli associati dichiarano espressamente di aver letto e accettato le condizioni di cui allo Schema di Convenzione di finanziamento allegato;

4. I singoli associati inoltre dichiarano espressamente che i rispettivi ruoli e le funzioni da svolgere in qualità di soggetto beneficiario/attuatore rispetteranno le condizioni indicate dallo Schema di Convenzione allegato. In particolare, dichiarano espressamente di aver letto e accettato le seguenti condizioni:

Art. 4 - Oneri del Beneficiario/proponente

Art. 5 – Oneri in capo al Responsabile dell’Attuazione del Programma

Art. 6- Presentazione delle domande di rimborso e modalità di rendicontazione della spesa;

Art. 7- Verifiche di gestione e altri controlli

Art. 8 – Recuperi

Art. 9 – Modalità di accreditamento dei finanziamenti

Art. 10 - Divieto di cumulo

Art. 11 - Casi di revoca del finanziamento e risoluzione della Convenzione

Art. 12- Attivazione monitoraggio rafforzato

Allegato:

Schema di Convenzione di concessione del finanziamento e degli obblighi relativi alle fasi di attuazione degli interventi pubblici (Convenzione di finanziamento)

Il presente atto viene sottoscritto con firma digitale ai sensi del comma 2-bis dell’art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241, così come modificato dall’art. 6, comma 2, Legge n. 221 del 17 dicembre 2012.

FIRME