



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 268 del 21 DIC. 2021

OGGETTO: Modifica, a conclusione della fase istruttoria, della Proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina.

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventuno il giorno VENTUNO del mese di DICEMBRE,
alle ore 16,05, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale Avv. M. A. CAPONETTI:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitano e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale della V DIREZIONE “Ambiente e Pianificazione” Servizio “Pianificazione Strategica”

OGGETTO: Modifica, a conclusione della fase istruttoria, della Proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina.

Premesso che la Città Metropolitana di Messina è soggetto attuatore del Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina siglato in data 22 ottobre 2016 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco della Città Metropolitana di Messina.

Preso atto che il Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina assegna al territorio complessivamente € 332 milioni, risorse a valere dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020.

Considerato che la Città Metropolitana di Messina ha individuato le linee di fondo e gli interventi prioritari finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni, alla realizzazione di interventi strategici e qualificanti per il territorio, alla valorizzazione turistica e naturalistica del patrimonio culturale ed ambientale, alla sicurezza del territorio con particolare riferimento alla prevenzione e mitigazione del rischio idrogeologico e sismico.

Tenuto conto delle linee di sviluppo e delle aree di intervento in base alle quali sono stati identificati gli interventi prioritari e gli obiettivi, assicurando la progettazione di nuovi interventi strategici per la specifica area territoriale.

Visto il Sistema di Gestione e Controllo, già adottato da questa Città Metropolitana con Decreto Sindacale n° 48 del 29.03.2019 così come approvato dall'Agenzia della Coesione Territoriale – NU.VE.C. in data 19.03.2019, che al paragrafo 2.6 stabilisce le procedure per la selezione degli interventi in caso di riprogrammazione;

Visto il Decreto Sindacale n° 291 del 24.12.2018 di adozione della precedente proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana, a seguito del quale ed a conclusione dell'istruttoria prevista dalla Circolare inerente le procedure di riprogrammazione dei Patti, il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale ed il Sindaco Metropolitano, in data 28.10.2019 hanno sottoscritto l'Atto Modificativo;

Visto l'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 23.12.2019 che ha assegnato un ulteriore finanziamento pari a 3 milioni di euro per il Piano Straordinario Asili Nido, portando così la dotazione finanziaria complessiva del Patto a 335 milioni di euro di risorse F.S.C. 2014-2020;

Considerato che risulta in itinere la definizione del Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) per gli effetti del Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 per gli interventi rientranti nell'art. 44, comma 7, lettere a) e b), a corredo del quale si sono svolti incontri tra questo ente e gli quelli di governance nazionali utili a definirne i contenuti e le modalità programmatiche ed attuative;

Preso atto che, come convenuto, il confluire delle programmazioni in corso di attuazione a valere di fondi FSC, come il Patto per lo sviluppo, nel PSC presuppone, anche una corretta disamina dello stato di attuazione degli interventi previsti nello stesso Patto al fine di verificarne lo stato di avanzamento e criticità attuative, al fine di una riprogrammazione propedeutica alla citata conversione tra i due strumenti di programmazione;

Considerato che a seguito della complessiva ricognizione sullo stato di attuazione degli interventi compresa la verifica sulla strategicità degli stessi, anche al fine di scongiurare la possibile revoca dei finanziamenti per quegli interventi che potrebbero non acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro il termine di cui alla Delibera CIPE 26/2018 e quindi entro il 31.12.2021, così come peraltro stabilito dal Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 per gli interventi rientranti nell'art. 44, comma 7, lettera b);

Preso atto che tale termine, per gli interventi rientranti nell'art. 44, comma 7, lettera b) del Decreto Legge sopra citato è stato posticipato al 31.12.2022 e che anche tale termine ultimo, limitatamente alle procedure di acquisizione dei pareri di natura urbanistica ed ambientale, propedeutici all'approvazione delle relative progettazioni, si ritiene possa non essere rispettato con la conseguente perdita del relativo finanziamento;

Visto il Decreto Sindacale n° 170 del 21/08/2021 di approvazione della proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina;

Considerato che nella fase istruttoria propedeutica alla presa d'atto da parte del Comitato di Indirizzo e Controllo nonché alla successiva approvazione dell'atto modificativo del patto riprogrammato, sono state rilevate criticità inerenti alcune proposte di modifica, così come descritte nella proposta di cui al suddetto Decreto Sindacale n° 170 del 21/08/2021;

Tenuto conto delle criticità emerse e che le stesse, nella suddetta fase istruttoria, sono state ricondotte nell'ambito delle modifiche che possono essere considerate suscettibili di approvazione;

Tenuto conto che occorre pertanto procedere alla modifica, a conclusione della fase istruttoria, della Proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, con le indicazioni ed i contenuti relativi alla conclusione della fase istruttoria;

Sentita l'Autorità Metropolitana in merito alle modifiche introdotte in fase istruttoria e relative all'allegata proposta di riprogrammazione;

Preso atto che la proposta di riprogrammazione rispetta i criteri contenuti nelle linee guida sulla procedura di modifica dei Patti per lo Sviluppo, secondo quanto previsto dalla circolare n.° 1/2018 del Dipartimento Politiche Coesione.

Si propone che il Sindaco Metropolitano

DECRETI

PRENDERE ATTO di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

APPROVARE la modifica, a conclusione della fase istruttoria, della Proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina.

TRASMETTERE il presente Decreto:

- all'Albo Pretorio;
- Al Dipartimento per le Politiche di Coesione per la successiva approvazione;
- Al Presidente del Comitato di Indirizzo e Controllo del Patto presso l'Agenzia per la Coesione Territoriale;

Il Responsabile P.O.
Arch. Roberto Siracusano



Il Dirigente
Dott. Salvo Puccio



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

Allegato A Messina confermato del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, relativo alla riprogrammazione e Scheda di Sintesi.

OGGETTO: Modifica, a conclusione della fase istruttoria, della Proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole _____

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addì 14/12/2021

IL DIRIGENTE
Dott. Salvo Puccio

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addì _____

IL DIRIGENTE
Dott. Salvo Puccio

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addì 15.12.2021

IL DIRIGENTE II DIREZIONE
Dott.ssa Anna Maria TRIPODO

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addì 15.12.2021

IL DIRIGENTE II DIREZIONE
Dott.ssa Anna Maria TRIPODO

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 16/12/2021 Il Funzionario

Decreto Sindacale n. 468 del 21 DIC. 2021

OGGETTO: Modifica, a conclusione della fase istruttoria, della Proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano


(Dott. On. Cateno DE LUCA)

Il Segretario Generale


AVV. M. A. CAPOIETTI

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CD	Patto	Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico	Tipologia rimodulazione	Note rimodulazione	Importo totale	Importo totale rimodulato	Finanziamento FSC 2014_2020	FSC 2014-2020 Patto	FSC 2014-2020 Patto Rimodulato	FSC 2014-2020 Piani Operativi	POR 2014-2020	PON 2014-2020	PAC Regionale 2014-2020	PAC Nazionale 2014-2020	PSR 2014- 2020	PSRN 2014-2020	FSC 2007-2013	POR 2007- 2013	PAC Regionale 2007-2013	PAC Nazionale 2007-2013	FSC 2014-2020 Patto Regione Siciliana	Altro/Da reperire	(4) Altro (specificare la fonte di finanziamento)*	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Messina: Piattaforma Logistico Intermodale di Tremestieri con annesso scalo portuale 1° stralcio			72.000.000	72.000.000	no	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.500.000	-	-	-	-	65.500.000		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Messina: Sistema di collegamento intermodale porto storico - stazione ferroviaria - parcheggi di interscambio - trasporto pubblico			4.700.000	4.700.000	no	-	-	-	-	4.700.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Messina: Costruzione dello svincolo autostradale Giostra, collettore autostradale nord da svincolo Giostra ad Annunziata, svincolo autostradale Annunziata, 1° e 2° lotto			95.437.600	95.437.600	no	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95.437.600		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: svincolo autostradale di "Ali Terme"			41.797.754	41.797.754	si	41.797.754	41.797.754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Santa Teresa: svincolo autostradale " Santa Teresa di Riva – Val d'Agrò	variazione in aumento	Importo complessivo della progettazione definitiva da porre a base di appalto integrato	12.000.000	26.400.000	si	12.000.000	26.400.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: Progetto dello Svincolo autostradale di Monforte Marina	variazione in aumento	Importo riferito alla sola progettazione definitiva da sottoporre a VIA	29.784.549	29.784.549	no	-	1.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.284.549		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: Opere di ampliamento della corsia e dei varchi di accesso esistenti in direzione Messina			3.000.000	3.000.000	no	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.000.000		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Consorzio Autostrade Siciliane: Manutenzione tratta A20 Villafranca-Patti			1.000.000	1.000.000	si	1.000.000	1.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Gallodoro: completamento della strada di collegamento "Gallodoro/Letojanni"			9.311.124	9.311.124	si	5.000.000	5.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.311.124	fondi Regione Siciliana ex legge 64/86	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Comune di Torrenova: Strada litoranea del Comune di Torrenova avente valenza di infrastruttura di collegamento intercomunale e finalizzata a migliorare l' accessibilità dell'area demaniale e ad elevare i livelli di sviluppo e sicurezza del territorio			5.835.000	5.835.000	si	5.835.000	5.835.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Città Metropolitana: Realizzazione della strada a scorrimento veloce "Patti (A20) - San Piero Patti" 3° lotto – stralcio			13.734.850	13.734.850	si	13.734.850	13.734.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile	variazione in diminuzione		33.600.000	22.100.000	si	33.600.000	22.100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Manutenzione straordinaria strade provinciali			28.000.000	28.000.000	si	28.000.000	28.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Riqualificazione ed adeguamento viabilità esistente	inserimento		-	5.368.575	si	-	5.368.575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.2 Trasporto sostenibile urbano	Comune di Messina : Sistema Integrato di mobilità dolce Cairoli - Porto-Duomo			1.507.036	1.507.036	no	-	-	-	-	1.507.036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.4 Infrastrutture portuali	Comune di Santo Stefano di Camastra : Realizzazione del porto turistico e delle opere connesse a SANTO STEFANO DI CAMASTRA (attuazione del Piano Portualità Turistica Regionale approvato con DA Assessorato Turismo n. 69 del 26/05/2006)	variazione in aumento	Richiesta avanzata dal Comune di Santo Stefano di Camastra con nota prot. 29176/21 del 17/08/2021	110.297.281	116.185.681	si	29.100.000	34.988.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.000.000	55.197.281	Risorse già reperte a carico del partner privato (project financing)
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.4 Infrastrutture portuali	Comune di Sant'Agata di Militello: Realizzazione porto turistico Hub a Sant'Agata di Militello			40.000.000	40.000.000	no	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40.000.000	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.7 Rigenerazione urbana	Comune di Frazzano: Progetto per i lavori di opere di arredo e recupero del tessuto urbano del comune di Frazzano			970.000	970.000	si	970.000	970.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.8 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: interventi di messa in sicurezza	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza edifici scolastici			12.629.219	12.629.219	si	12.629.219	12.629.219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.8 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: interventi di messa in sicurezza	Città Metropolitana di Messina - Verifica sismica e monitoraggio ponti viabilità metropolitana			750.466	750.466	si	750.466	750.466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	Comune di Messina: Costruzione secondo Palazzo di Giustizia			17.034.287	17.034.287	no	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.034.287	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	Comune di Messina : Costruzione scuola elementare quindici aule, palestra e auditorium – località Tremestieri del Comune di Messina			6.100.000	6.100.000	si	6.100.000	6.100.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	Impiantistica sportiva e ricreativa			1.418.000	1.418.000	si	1.418.000	1.418.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	1. Infrastrutture	1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	Adeguamento impianti sportivi			1.025.000	1.025.000	si	-	-	-	-	1.025.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.1 Gestione dei rifiuti urbani	Interventi di messa in sicurezza e valorizzazione impiantistica rifiuti	variazione in diminuzione		13.605.000	41.796.977	si	13.605.000	8.386.110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.410.867	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.2 Servizio idrico integrato	Amam SpA : Adeguamento controllo scarichi fognari del canale collettore "Casina" nel tratto Grotte-Mili (9 impianti)			1.000.000	1.000.000	si	1.000.000	1.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.2 Servizio idrico integrato	Amam SpA : Interventi di mitigazione delle vulnerabilità dell'acquedotto FIUMEFREDDO – Interventi sull'infrastruttura			13.800.000	13.800.000	si	10.910.000	10.910.000	-	-	2.890.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Comune di Messina: Studi, indagini, rilievi e bonifiche ai fini della salvaguardia ambientale e mitigazione del rischio sismico ed idrogeologico del territorio e delle infrastrutture strategiche			609.900	609.900	si	609.900	609.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Indagini geognostiche e monitoraggio frane			391.300	391.300	si	391.300	391.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Prevenzione e gestione del rischio idraulico			51.538.207	51.538.207	si	11.550.000	11.550.000	-	-	39.988.207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Riqualificazione ambientale e sistemazione idraulica aste torrentizie			31.990.000	31.990.000	no	-	-	-	-	31.990.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Commissario straordinario dissesto idrogeologico: Riqualificazione ambientale cave Valdina – Completamento	Variazione intestazione intervento		4.000.000	4.000.000	si	4.000.000	4.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Comune di Pace del Mela: Potenziamento in materia di controllo alle emissioni in atmosfera dell'area ad elevato rischio ambientale della Valle del Mela			2.800.000	2.800.000	si	2.800.000	2.800.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Lavori di sistemazione idraulico forestale raccolta e regimentazione delle acque			3.270.000	3.270.000	no	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.270.000	-	-	-	

CD	Area Tematica FSC 2014-2020	Tema prioritario	Intervento strategico	Tipologia rimodulazione	Note rimodulazione	Importo totale	Importo totale rimodulato	Finanziamento FSC 2014_2020	FSC 2014-2020 Patto	FSC 2014-2020 Patto Rimodulato	FSC 2014-2020 Piani Operativi	POR 2014-2020	PON 2014-2020	PAC Regionale 2014-2020	PAC Nazionale 2014-2020	PSR 2014- 2020	PSRN 2014-2020	FSC 2007-2013	POR 2007- 2013	PAC Regionale 2007-2013	PAC Nazionale 2007-2013	FSC 2014-2020 Patto Regione Siciliana	Altro/Da reperire	(4) Altro (specificare la fonte di finanziamento)*
14	Patto Messina	2. Ambiente	2.6 Tutela dell'ambiente e della biodiversità	Comune di Messina: MESM@ART		2.000.000	2.000.000	no	-	-	-	-	-	2.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.2 Sviluppo e competitività delle imprese	Comune di Messina: Progetto per la r realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria ed acquisizione delle aree per insediamenti produttivi in località Larderìa	variazione in diminuzione	Importo riferito alla sola progettazione definitiva con procedura VAS in corso	9.800.000	9.800.000	si	9.800.000	700.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.100.000	
14	Patto Messina	3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.2 Sviluppo e competitività delle imprese	Comune di Messina: Realizzazione di una piastra logistico-distributiva nell'area S.Filippo/Tremestieri Messina.		73.147.240	73.147.240	si	1.531.241	1.531.241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.615.999	somme da finanziare con fondi dell'Autorità Portuale di Messina/Partner Privato
14	Patto Messina	3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.2 Sviluppo e competitività delle imprese	Città Metropolitana di Messina: Realizzazione di un Centro per l'Imprenditoria Giovanile per la Formazione, Orientamento ed Animazione	formale per cambio beneficiario	Nuovo beneficiario Città Metropolitana di Messina	200.000	200.000	si	200.000	200.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.2 Sviluppo e competitività delle imprese	Ente Sviluppo Agricolo: Progetto per la Realizzazione di un polo florovivaistico nella sede della meccanizzazione agricola dell'ESA in c/da S. Andrea nel Comune di Barcellona P.G.		8.000.000	8.000.000	si	8.000.000	8.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	3.a Sviluppo economico e produttivo	3.a.2 Sviluppo e competitività delle imprese	Riqualificazione urbana comune di Messina	variazione in diminuzione	Delibera G.C. Comune di Messina n° 310 del 21/05/2021	37.500.000	36.161.915	si	37.500.000	36.161.915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Messina: Realizzazione di un Centro servizi e parco urbano di ricuitura tra la Real Cittadella ed il Porto Storico.		34.437.000	34.437.000	no	-	-	-	29.437.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.000.000	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Messina: Riqualificazione funzionale e strutturale del Basamento del Pilone ex ENEL di Capo Peloro		9.821.500	9.821.500	no	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.821.500	
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Messina: AGORA'		1.500.000	1.500.000	no	-	-	-	-	1.500.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Comune di Messina: Restauro, rifunionalizzazione e valorizzazione turistico-culturale del Forte Gonzaga		4.650.000	4.650.000	si	4.650.000	4.650.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Riqualificazione e valorizzazione spazi urbani centri storici		2.907.090	2.907.090	si	2.907.090	2.907.090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Riqualificazione e valorizzazione del patrimonio culturale, ambientale e paesaggistico di borghi rurali		5.991.480	5.991.480	si	5.991.480	5.991.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Valorizzazione risorse architettoniche		3.485.060	3.485.060	si	3.485.060	3.485.060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.3 Valorizzazione delle risorse naturali	Valorizzazione risorse ambientali		18.653.000	18.653.000	si	18.653.000	18.653.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	Comune di Messina: Cofinanziamento dei servizi di assistenza ed inclusione sociale e politiche di inclusione attiva ed attivazione di un sistema di valutazione e monitoraggio della efficacia ed efficienza dei servizi erogati		2.043.419	2.043.419	no	-	-	-	-	2.043.419	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Patto Messina	6. Rafforzamento PA	6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	Città Metropolitana di Messina - Piano di Rafforzamento Amministrativo - Città Metropolitana di Messina		2.480.640	2.480.640	si	2.480.640	2.480.640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT ALE						881.553.002	922.563.869		332.000.000	332.000.000	-	104.305.207	12.775.455	-	-	-	-	6.500.000	-	3.270.000	-	26.000.000	396.702.340	
14	Patto Messina	5. Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione	5.2 Inclusione sociale e lotta alla povertà	Piano straordinario Asili Nido ex delibera CIPE n. 15/2019		3.000.000	3.000.000	si	3.000.000	3.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT ALE						884.553.002	925.563.869		335.000.000	335.000.000	-	104.305.207	12.775.455	-	-	-	-	6.500.000	-	3.270.000	-	26.000.000	396.702.340	



Città Metropolitana di Messina

*V Direzione - **óAmbiente e Pianificazioneó***

OGGETTO: Scheda di Sintesi relativa alla proposta di riprogrammazione - variazioni apportate all'Allegato A del Patto per la Città Metropolitana di Messina

Gent.mi, facendo seguito alla riunione tenutasi in merito alla definizione del PSC ed in accordo a quanto convenuto in merito ai procedimenti da adottare per lo stesso PSC, che dovranno propedeuticamente prevedere la riprogrammazione del Patto, a seguito dell'inoltro in bozza dell'allegato A con le modifiche proposte, si illustrano di seguito le variazioni apportate.

La presente proposta di modifica del Masterplan tiene conto delle indicazioni relative al PSC nel quale, lo stesso Masterplan, dovrà confluire. In ossequio al comma 6 del citato art. 44 del decreto-legge n. 34 del 2019, e successive modificazioni, in base al quale, fatto salvo quanto successivamente previsto dal comma 7, devono restare invariate le dotazioni finanziarie degli strumenti di programmazione oggetto di riclassificazione, come determinate alla data di entrata in vigore del suddetto decreto, nonché gli interventi individuati e il relativo finanziamento, la titolarità dei programmi o delle assegnazioni deliberate dal CIPE, nonché i soggetti attuatori, ove già individuati;

La proposta di riprogrammazione, per le considerazioni sopraindicate, nonostante si riferisca al Masterplan e non al PSC, ha tenuto conto del comma 7 del citato art. 44 del decreto-legge n. 34 del 2019, e successive modificazioni, secondo cui:

«In sede di prima approvazione, il Piano sviluppo e coesione di cui al comma 1 può contenere:

a) gli interventi dotati di progettazione esecutiva o con procedura di aggiudicazione avviata, individuati sulla base dei dati di monitoraggio presenti, alla data del 31 dicembre 2019, nel sistema di monitoraggio unitario di cui all'art. 1, comma 245, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

b) gli interventi che, pur non rientrando nella casistica di cui alla lettera a) , siano valutati favorevolmente da parte del Dipartimento per le politiche di coesione, della Presidenza del Consiglio dei ministri e dell'Agenzia per la coesione territoriale, sentite le amministrazioni titolari delle risorse di cui al comma 1, in ragione della coerenza con le «missioni» della politica di coesione di cui alla nota di aggiornamento del documento di economia e finanza 2019 e con gli obiettivi strategici del nuovo ciclo di programmazione dei fondi europei, fermo restando l'obbligo di generare obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2021».

Questo in quanto, alla riprogrammazione del Masterplan, ed alla successiva trasformazione in PSC, gli interventi già previsti nel programma in atto saranno già coerenti con i dettami normativi dello stesso PSC.

Considerate quindi le risultanze delle istruttorie di ricognizione e valutazione dell'attuazione degli interventi del FSC in atto presso questo ente, con riferimento al ciclo di programmazione 2014-2020, svolte in coerenza al citato art. 44, commi 1 e 7, del decreto-legge n. 34 del 2019, e visto il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, recante «Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19» che prevede, agli artt. 241 e 242, che, al fine di contrastare gli effetti emergenziali della pandemia, è possibile ricorrere a nuove assegnazioni FSC oppure alla riprogrammazione delle risorse FSC rivenienti dalla ricognizione di cui al precedente ciclo di programmazione, si propone quanto segue.

La bozza inoltrata inerente la riprogrammazione Patto per la Città Metropolitana di Messina con conseguente aggiornamento dell'Allegato A elenca:

- tutti gli interventi rimasti inalterati;
- quelli oggetto di parziale modifica (formale o sostanziale);
- quelli inseriti, anche in sostituzione, a fronte di atti formali.

In particolare, le variazioni inserite fanno riferimento a:

- mancata certezza sul rispetto del termine per l'ottenimento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, anche in riferimento alle nuove scadenze indicate per il PSC, a causa delle tempistiche necessarie all'acquisizione di pareri propedeutici all'approvazione delle progettazioni definitive (per appalto integrato) e/o esecutive; in particolare si fa riferimento alle tempistiche relative alle procedure di varianti urbanistiche, procedure VAS, VIA e VINCA; in tali casi, essendo state nel frattempo assunte obbligazioni per la predisposizione delle progettazioni definitive/esecutive, la proposta riprogrammazione prevede il mantenimento del finanziamento riferito alle relative spese di interventi comunque strategici che verranno inseriti, previsti e/o programmati nelle programmazioni 2021/2027 o, in alternativa, con la riprogrammazione delle economie, secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018;
- Necessità di integrazione delle risorse finanziarie assegnate, a seguito delle risultanze delle progettazioni definitive/esecutive;
- Intervenuti finanziamenti con altra fonte;
- Nuove opere le cui progettazioni, tempestivamente e/o immediatamente canterabili, con economie dettate dalla rimodulazione degli interventi di cui ai punti sopradescritti, risultano strategici e completano le finalità di interventi già inseriti nel Patto;

Di seguito il dettaglio degli interventi che subiranno variazioni:

a) Interventi in aumento di importo:

- 1) Svincolo autostradale di Santa Teresa di Riva - Val d'Agrò - Importo risorse FSC 2014-2020 Patto: 12.000.000 - Soggetto Beneficiario Comune di Santa Teresa di

Riva ñ A seguito dell'intervenuta redazione della progettazione definitiva da porre a base di appalto integrato l'importo dell'opera ammonta complessivamente ad € 26.400.000, anche a seguito di concertazione, e protocollo d'intesa sottoscritto con il CAS (consorzio Autostrade Siciliane ñ concessionario ANAS per la gestione della A18).

- 2) Svincolo autostradale di Monforte Marina ñ Importo FSC 2014-2020 Patto: 0,00 ñ Soggetto Beneficiario Consorzio per le Autostrade Siciliane ñ La progettazione definitiva è stata acquisita da parte del Soggetto Beneficiario, a seguito di obbligazione assunta con l'Operatore Economico affidatario del servizio; a seguito dell'emanazione del cd Decreto Semplificazioni di cui al DL 76/2020 risulta in corso la verifica di una possibile estensione della validità del decreto di VIA precedentemente scaduto, per cui sono in corso le interlocuzioni con il competente dicastero per la relativa formalizzazione; viene proposto il finanziamento delle spese relative alla progettazione che ammontano ad € 1.500.000,00; il Casello di Monforte Marina risulta inserito in programmazione e pianificazione autostradale da parte del CAS, quindi da poter finanziare con successive programmazioni dedicate nazionali, regionali e/o del CAS, o con la in alternativa, con la riprogrammazione delle economie, secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.
- 3) Realizzazione del porto turistico e delle opere connesse a SANTO STEFANO DI CAMASTRA (attuazione del Piano Portualità Turistica Regionale approvato con DA Assessore al Turismo n. 69 del 26/05/2006) ñ l'importo in aumento pari ad € 5.888.400,00 scaturisce dall'ottemperanza alle prescrizioni emesse dagli Enti preposti in sede di Conferenza dei Servizi Decisoria, dall'adeguamento alle subentranti normative in ambito di opere pubbliche e dall'aggiornamento prezzi con l'applicazione del prezzario regionale vigente, come asseverato dal Comune di Santa Stefano con note prot.n. 478 del 4 agosto 2021 e 489 del 20 agosto 2021 agli atti di questo ente.

b) Interventi in diminuzione di importo:

Interventi di messa in sicurezza e valorizzazione impianti rifiuti

Si propone la riduzione di importo pari ad € 5.218.890,00 con la conseguente modifica da € 13.605.000,00 ad € 8.386.110,00 scaturente dalle specifiche di cui ai successivi punti 1, 2 e 3 come appresso specificato:

- 1) Revamping impianto di depurazione c.da Mili ñ Importo FSC 2014-2020 Patto: 3.000.000 - Soggetto Beneficiario AMAM s.p.a. ñ l'importo in aumento pari ad € 453.110,00 in atto (ed in sede originaria di appalto) è stato coperto formalmente con fondi di bilancio AMAM (Azienda in house fortemente colpita dal periodo pandemico per una contrazione delle entrate), in quanto durante la stesura del progetto definitivo,

al fine di rendere pienamente funzionali le opere del depuratore si sono dovute inserire forniture di impianti nel QTE per tale importo.

- 2) Revamping centrale di sollevamento óMili ñ Cannetoô e Revamping centrale di sollevamento óCarmineô essendo disponibili progettazioni immediatamente cantierabili per un importo complessivo di ü 1.048.000,00 per il quale si propone l'insediamento. L'intervento di che trattasi completa il revamping del sistema depurativo di Mili, il cui intervento risulta in corso di realizzazione, quindi strategico per la finalità di salvaguardia ambientale dell'ambito significativo.
- 3) Revamping digestore anaerobico presente nell'impianto di depurazione c.da Mili - impianto per il trattamento della frazione umida proveniente dalla raccolta differenziata dei rifiuti, da realizzarsi in area industriale di Larderia/Mili ñ Importo FSC 2014-2020 Patto: ü 7.000.000,00 ñ Soggetto Beneficiario Comune di Messina ñ Il progetto definitivo, redatto dal Comune di Messina e che ha definito un importo complessivo necessario pari ad ü 33.690.866,96, è stato trasmesso, con delibera di Giunta Municipale n. 98 del 18.02.20, alla SRR Messina Area Metropolitana (ente d'ambito deputato alla pianificazione e gestione degli impianti per il trattamento dei rifiuti), ai fini della realizzazione e gestione. La SRR ha avviato l'iter regionale per l'ottenimento del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) con una procedura non ancora avviata da parte della Regione Siciliana; si propone pertanto di mantenere nel Patto la sola quota necessaria per soddisfare i costi della progettazione, nonché per l'acquisizione del PAUR (Spese di istruttoria, procedure di VIA, etc etc dell'Autorizzazione Unica alla realizzazione e gestione) in quanto la criticità sulla consistente differenza di costi, nonché sui tempi di autorizzazione della progettazione, non consente con certezza, come attestato dal soggetto beneficiario, il rispetto della scadenza per l'assunzione dell'OGV entro il 31.12.2022. Si propone pertanto di variare in diminuzione ad ü 280.000,00 le risorse FSC 2014-2020 Patto ed inoltre si propone il cambio del beneficiario, da comune di Messina ad SRR (Società consortile tra comuni per la regolamentazione dei rifiuti) per corrette competenze di pianificazione, attuazione e gestione, relative agli impianti del ciclo integrato dei rifiuti.

Per quanto sopra si riporta:

Importo attuale		ü 13.605.000,00
1) Aumento di importo pari ad	ü + 453.110,00	
2) Nuovo importo pari ad	<u>ü + 1.048.000,00</u>	
Sommano	ü + 1.501.110,00	ü + 1.501.110,00
3) Riduzione di importo pari ad	ü - 6.720.000,00	<u>ü - 6.720.000,00</u>
Restano		ü 8.386.110,00

Ulteriori interventi in diminuzione di importo

- 4) Realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria ed acquisizione delle aree per

insediamenti produttivi in località Larderìa - Importo FSC 2014-2020 Patto: € 9.800.000,00 - Soggetto Beneficiario Comune di Messina - si segnalano criticità in ordine al rilascio dei pareri ambientali VAS -VINCA da parte dell'Ass.to Reg.le competente; si propone pertanto di mantenere nel Patto la sola quota necessaria per l'acquisizione della VAS e della progettazione esecutiva pari a € 700.000,00 in quanto la criticità segnalata non consente con certezza, come attestato dal soggetto beneficiario, il rispetto della scadenza per l'assunzione dell'OGV entro il 31.12.2022. Si rappresenta che le opere di che trattasi, strategiche per lo sviluppo dell'area artigianale di che trattasi, potranno essere inserite in programmazione extrabilancio 2021/2027 o, in alternativa, a valere sui canoni concessori dei lotti ed, infine, con la riprogrammazione delle economie, secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.

- 5) Riquadrificazione e sviluppo delle aree e delle infrastrutture mercatali rionali ai fini della promozione del prodotto locale e della fruizione turistica - Importo FSC 2014-2020 Patto: € 12.500.000 - Soggetto Beneficiario Comune di Messina - a seguito delle attività propedeutiche relative all'affidamento dei servizi di ingegneria per la progettazione, come da Deliberazione della Giunta Municipale n° 310 del 31.05.2021, le risorse necessarie risultanti dal QTE sono pari a complessivi € 11.161.915.

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile

Si propone la riduzione di importo pari ad € 11.500.000,00 con la conseguente modifica da € 33.600.000,00 ad € 22.100.000,00 scaturente dalle specifiche di cui al successivo punto 6 come appresso specificato:

- 6) Strada intercomunale Fiumedinisi - Nizza di Sicilia - COMPLETAMENTO - la tempistica relativa alla procedura in corso non consente di assumere l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro i termini stabiliti anche a causa della necessità di eseguire ulteriori indagini geognostiche in corso di realizzazione e modifiche che presuppongono una nuova procedura di Valutazione d'impatto ambientale. Si propone pertanto il mantenimento dell'importo € 2.000.000,00 relativo alle spese dei servizi di ingegneria per la progettazione, relativo ad OO.GG.VV. già assunte a fronte di un importo complessivo dell'opera che, secondo quanto formalizzato dal Comune di Fiumedinisi, arriverà ad € 20.000.000,00. Si rappresenta che le opere di che trattasi, strategiche per lo sviluppo del territorio jonico messinese, potranno essere inserite in programmazione extrabilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso Masterplan (o PSC) secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.

c) Nuovi Interventi inseriti:

Nel 2019, il Sindaco della Città metropolitana di Messina ha sottoscritto diversi accordi di programma con gli enti territoriali del territorio provinciale, con finalità di pianificazione, programmazione ed attuazione di interventi del settore strategico - 1. "Infrastrutture", proposti con progettazioni in corso e/o già squisite, dagli stessi enti territoriali; tali interventi hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori.

Gli accordi venivano sottoscritti in quanto si registravano criticità per alcuni interventi inseriti in Tabella A, allegata al Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, in merito alla concreta fattibilità di alcuni interventi strategici con riferimento al settore Infrastrutture, e venivano sottoscritti con finalità di promuovere un parco progetti utile al fine di scongiurare la perdita di consistenti risorse a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti. Nell'ambito della rimodulazione del Patto per lo sviluppo, con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione, si sta tenendo conto, quindi, dei citati accordi, per quegli interventi che, alla data, osservano i requisiti indicati in premessa, prevedendo nell'Allegato A del Patto ogni utile intervento per il quale è stato sottoscritto un accordo e proponendo la relativa copertura finanziaria per quelli che sia sul Masterplan, che sul PSC, potranno possedere i requisiti richiesti.

Tali interventi risultano essere:

- 1) Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza di alcuni tratti e regimentazione delle acque meteoriche della strada di collegamento del centro urbano di San Salvatore di Fitalia alla S.P. 155 - importo previsto in rimodulazione ad € 1.682.156,00 relativo all'Accordo di Programma sottoscritto con il comune proponente;
- 2) Messa in sicurezza, consolidamento e manutenzione straordinaria della strada intercomunale di collegamento tra i centri abitati ricadenti nei territori di Santa Lucia del Mela e Gualtieri Sicaminò, comprendente le SS.PP. 64 e 65 - importo previsto in rimodulazione ad € 2.500.000,00 - relativo all'Accordo di Programma sottoscritto con il comune proponente;
- 3) Progetto per realizzazione di un sottopasso ferroviario, carrabile, lungo la via Castello - Comune di Acquadolci, importo previsto in rimodulazione ad € 1.186.418,64 - relativo all'Accordo di Programma sottoscritto con il comune proponente;

d) Variazione intestazione intervento strategico:

Per mero refuso si propone la variazione del titolo dell'intervento originariamente denominato "Riqualificazione ambientale cave Valdina - Torregrotta - Venetico" in "Riqualificazione ambientale cave Valdina - Completamento".

Distinti saluti

Il Dirigente
Dott. Salvo Puccio