



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 1470 del 08/11/2021

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1318 del 12/11/2021

CORPO DI POLIZIA METROPOLITANA

OGGETTO: Utenza del servizio telematico di accesso agli archivi della Motorizzazione Civile – Impegno per pagamento corrispettivi 3° trimestre anno 2021 per l'importo di € 849,76.

CIG: Z3F33C93E7

IL COMANDANTE

PREMESSO,

CHE il Corpo di Polizia Metropolitana svolge molteplici funzioni istituzionali sia di rappresentanza che di controllo della Viabilità stradale attraverso l'utilizzo di strumentazione elettronica;

CHE una parte rilevante di sanzioni viene effettuata dall'attività di polizia stradale per infrazioni al codice della strada e dette infrazioni devono essere contestate mediante notifica successiva dei relativi verbali;

CHE occorre avere accesso alla banca dati della Motorizzazione Civile per risalire, dal rilevamento della targa dell'autoveicolo, ai dati dell'intestatario, obbligato in solido dell'illecito;

CHE per l'accesso diretto ai dati, in data 15.05.2012, è stato attivato tra questo Ente e la Motorizzazione Civile - Centro Elaborazione Dati - il contratto n. 2571 con durata novennale e rinnovato in data 23.12.2020 per altrettanti nove anni;

CHE oltre al rinnovo annuale del contratto, mediante versamento del canone annuo, si dovrà procedere al pagamento dei corrispettivi trimestrali relativi al numero di transazioni effettuate dall'Ufficio Sanzioni e che, per il 3° trimestre dell'anno 2021, l'importo è di € 849,76, giusta comunicazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Motorizzazione – Centro Elaborazione Dati, pervenuta con prot. n. S000012098 del 14.10.2021 ed introitata al nostro protocollo con n. 37571/21 del 05.11.2021;

CONSIDERATO che, si rende necessario impegnare la predetta spesa, onde evitare l'interruzione del servizio e che un eventuale addebito possa inficiare il contratto stipulato con il CED della Direzione Generale per la Motorizzazione Civile presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visti:

il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni,

degli enti locali e dei loro organismi”, che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica ;

a) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria “ allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011”;

b) L’art 183 del D. Lgs. 267/2000 “Impegno di Spesa”

TENUTO CONTO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere registrate nelle scritture contabili quando l’obbligazione è perfezionata (impegno), con imputazione all’esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio;

TENUTO CONTO le apposite dotazioni sono previste al Cap. 1158 denominato “ Interventi diversi per le finalità al comma 4 lett. C) e comma 5 bis dell’art. 208 del D.Lgs. 285/92, proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie” del bilancio 2021, sufficientemente capiente ;

Viste le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l’ O.R.E.L.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ed ii.

Visto lo Statuto Provinciale;

Visto il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il regolamento sui controlli interni;

VERIFICATA l’insussistenza di conflitti di interesse prevista dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

DETERMINA

Per quanto in premessa,

IMPEGNARE, ai sensi dell’art. 183 del D. Lgs. N. 267/2000, le somme di seguito indicate:

Missione	1	Programma	11	Titolo	01.3	Macroagg	13299
Titolo		Funzione		Servizio		Intervento	
Cap./Art.	1158		Interventi diversi per le finalità al comma 4 lett. C) e comma 5 bis dell’art. 208 del D.Lgs. 285/92, proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie				
		CIG	Z3F33C93E7	CUP			
Creditore	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Motorizzazione – Centro Elaborazione Dati						
Causale	corrispettivi 3° trimestre anno 2021						
Modalità finan.	Bilancio						
Imp./Prenot.		Importo	849,76				

di imputare la spesa complessiva di € 849,76, in relazione alla esigibilità della obbligazione, sul Cap. 1158_Esercizio 2021 come segue:

Esercizio	PdC finanziario	Cap/art.	Num.	Comp.economica
2021		1158		2021

di accertare, ai sensi dell’articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo
2021	849,76

ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. . n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

DARE ATTO, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che:

- Il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

pur gravando sul Patto di Stabilità, la spesa è da ritenersi indispensabile per il funzionamento dell'Ente e pertanto il presente atto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

DARE ATTO che il servizio di cui in premessa è necessario ed indifferibile al fine di evitare danni gravi e certi all'Ente derivanti dall'interruzione del servizio e da un eventuale addebito che possa inficiare il contratto stipulato con il CED della Motorizzazione Civile ;

DARE ATTO che si procederà al pagamento dell' importo con provvedimento consequenziale e successivo;

RENDERE noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 così come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è il Comandante: Col. Antonino Triolo;

TRASMETTERE il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

Il Comandante
F.to Col. Antonino Triolo

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole e si attesta che il provvedimento è obbligatorio e necessario al fine di evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

Il Comandante
F.to Col. Antonino Triolo