



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 173 del 24 AGO. 2021

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n°71 di concerto con il MiSE e MEF, del 09/02/2021.

Approvazione Scheda Tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con il MiSE e MEF, n° 71 del 09/02/2021

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventuno il giorno ~~VENTINOVVE~~ mese di AGOSTO,
alle ore 14:45 nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale AVV. M. A. CAPONETTI

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "le funzioni del Sindaco Metropolitan e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione
- Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della V DIREZIONE "Ambiente e Pianificazione"

Servizio "Pianificazione Strategica"

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021.

Approvazione Scheda Tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con il MiSE e MEF, n° 71 del 09/02/2021

Premesso che il DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ai sensi dell'art. 1, comma 615 della Legge 11/12/2016 n. 232" al comma 1 dell'art. 4, prevede che "con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'art. 1, comma 71, della Legge 27 12/2017 n. 205, definite nel Piano ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti";

Considerato che con Decreto MIT n. 71, del 06/02/2021, di concerto con il MEF ed il MISE, all'art. 2, comma 1 è approvata la graduatoria complessiva art. 4, del DPCM 17 Aprile 2019, riportata nell'Allegato 2;

Preso atto che il suddetto Decreto assegna alla Città Metropolitana di Messina all'Allegato 3, per il primo quinquennio 2019-2023, un importo complessivo di € 3.483.957,00 ed all'Allegato 4, per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, un importo complessivo di € 26.188.108,00, per un totale di € 29.672.065,00;

Preso atto che tali risorse sono destinate all'acquisto dei veicoli adibiti esclusivamente al Trasporto Pubblico Locale (TPL) e alle relative infrastrutture, come previsto all'art. 2 comma 3 del Decreto di cui sopra;

Preso atto che ai sensi della legge 17 luglio 2020, n. 77 di conversione del Decreto – Legge 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" che all'art. 200 comma 7, primo periodo, prevede che "Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi";

Considerato che in virtù della predetta previsione normativa, in mancanza della quota di cofinanziamento, l'importo complessivo delle assegnazioni per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, ammonta ad € 21.474.248,56 e che la differenza pari ad € 4.713.859,44, corrispondente alla riduzione nella misura percentuale del 18%, possa essere riassegnata a seguito di ulteriore intervento normativo che estenda anche al periodo 2025-2033 la non applicabilità della penale prevista in assenza di cofinanziamento;

Considerato che con Decreto Sindacale n°140 del 30/06/2021 è stato approvato lo Schema di Accordo tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni beneficiari del finanziamento secondo i criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina;

Considerato che in data 12/07/2021, presso la sede della Città Metropolitana di Messina - Palazzo dei Leoni – Salone degli specchi sono stati sottoscritti i suddetti accordi tra la Città Metropolitana di Messina e i comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;

Rilevato che in data 27/04/2021 con nota prot. M_INF.TPL.REGISTRO_UFFICIALE. U. 0003383, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha inviato all'ANCI la Scheda Tecnica, prevista dall'art 3 comma 1 del Decreto Interministeriale n° 71 e che gli Enti, individuati come soggetti beneficiari del finanziamento, ai sensi della graduatoria riportata nell'allegato 2 del suddetto Decreto, debbono provvedere all'invio della Scheda Tecnica, debitamente compilata, unitamente alla Delibera di approvazione della stessa, entro 120 giorni dalla data di ricevimento da parte dell'ANCI;

Ritenuto di dover procedere all'approvazione della Scheda Tecnica al fine di ottemperare a quanto previsto dall'art. 3 comma 3 del decreto MIT n° 71, pena la decadenza dal contributo statale;

Si propone che il Sindaco Metropolitanano

DECRETI

PRENDERE ATTO di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

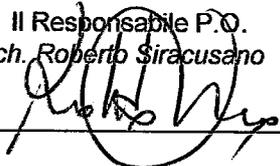
PRENDERE ATTO che la differenza relativa al secondo e terzo quinquennio 2024-2033 pari ad € 4.713.859,44, corrispondente alla riduzione nella misura percentuale del 18%, possa essere riassegnata a seguito di ulteriore intervento normativo, che estenda anche al periodo 2025-2033 la non applicabilità della penale prevista in assenza di cofinanziamento;

APPROVARE la Scheda Tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con il MiSE e MEF, n° 71 del 09/02/2021 per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;

TRASMETTERE il presente Decreto all'Albo Pretorio;

TRASMETTERE la Scheda Tecnica, unitamente al presente Decreto Sindacale, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Il Responsabile P.O.
Arch. Roberto Siracusano



Il Dirigente
Dott. Salvo Puccio



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI :

- Scheda Tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con il MiSE e MEF, n° 71 del 09/02/2021 per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021.

Approvazione Scheda Tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con il MiSE e MEF, n° 71 del 09/02/2021

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole _____

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 20/08/2021

IL DIRIGENTE

Dott. Salvo Puccio

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

IL DIRIGENTE

Dott. Salvo Puccio

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 20 AGO 2021

IL DIRIGENTE DELLA II DIREZIONE

Avv. Anna Maria TRIPODO

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 20 AGO 2021

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI

VISTO PRESO NOTA

Messina 20/8/21 Il Funzionario

IL DIRIGENTE DELLA II DIREZIONE

Avv. Anna Maria TRIPODO

Decreto Sindacale n. 173 del 24 AGO. 2021

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021.

Approvazione Scheda Tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con il MiSE e MEF, n° 71 del 09/02/2021

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitan

.....
(Dott. Catenò DE LUCA)

Il Segretario Generale

.....
AVV. M. A. CAFONETTI

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019- CITTA' METROPOLITANE

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 09/02/2021

Ente locale:	Città metropolitana di MESSINA
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 3 del Decreto (2019-2023):	€ 3.483.957,00
Contributo Previsto dal Riparto di cui all'allegato 4 del Decreto (2024-2033):	€ 26.188.108,00
CUP MASTER intervento /tutti i CUP dell'intervento	B70J2100020001

Tipologia di autobus	2019-2020			Importo totale periodo :				€ 1.289.839,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	Impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	Importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	100,00%	no	€ 1.289.839,00	€ 644.919,50	€ 1.100.000,00	€ -	ok	€ 189.839,00	
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020)	0,00%	no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -		€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -		€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido	0,00%	no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
	percentuale corretta								
	2021-2023			Importo totale periodo:				€ 2.194.118,00	
Tipologia di autobus	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	

	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	100,00%	si	€ 2.194.118,00	€ 1.828.431,67	€ 1.870.000,00	€ -	ok	€ 324.118,00	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (solo nei casi previsti dal piano)	0,00%	no	€ -	NON PRESENTE	€ -	€ -	NON PRESENTE	NON PRESENTE	NON PRESENTE
percentuale corretta									

Tipologia di autobus	2024-2033			importo totale periodo:				€ 26.188.108,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	cofinanziamento da assicurare per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	importo del cofinanziamento da assicurare per le infrastrutture*
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	100,00%	no	€ 21.474.248,56	€ 15.031.973,99	€ 18.300.000,00	€ -	ok	€ 3.174.248,56	€ -
URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	no	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO*- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
EXTRAURBANO*- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00%	si	€ -	€ -	€ -	€ -	ok	€ -	€ -
percentuale corretta				* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019.					

	2019-2023	2024-2033	totale (2019-2033)
IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 2.970.000,00	€ 18.300.000,00	€ 21.270.000,00
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ 513.957,00	€ 3.174.248,56	€ 3.688.205,56
(B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ 10.279,14	€ 63.484,97	€ 73.764,11

Il Dirigente

TOTALE FINANZIAMENTO STATALE	€ 3.483.957,00	€ 21.474.248,56	€ 24.958.205,56
------------------------------	----------------	-----------------	-----------------

IMPORTO del cofinanziamento per acquisto mezzi	€ -	€ -	€ -
IMPORTO del cofinanziamento per infrastruttura di supporto	€ -	€ -	€ -
TOTALE Cofinanziamento da assicurare (mezzi +infrastrutture)	€ -	€ -	€ -

Legenda

-  Caselle da compilare
-  Caselle compilate automaticamente dal sistema
-  caselle test