



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 156 del 04 Agosto 2021

OGGETTO: Adozione della Proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

l'anno **2021** il giorno **quattro** del mese di **Agosto**

Visto il Decreto Sindacale n. 76 del 31.03.2020, "Misure straordinarie di semplificazione in materia di organi collegiali, ex 73 del decreto-legge 17 marzo 2020. n. 18. Determinazione dei criteri per la tenuta delle sedute deliberanti del Sindaco Metropolitan in modalità telematica a distanza";

il Segretario Generale **Avv. Maria Angela Caponetti** accertata l'identità del Sindaco Metropolitan, alle ore 13:30 dichiara aperta la seduta.

IL SINDACO METROPOLITANO

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitan e della Conferenza Metropolitan sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della V Direzione – “Ambiente e Pianificazione”

OGGETTO: Adozione della Proposta di Piano Urbano della mobilità Sostenibile (PUMS).

Premesso che:

- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, previsto dall'art. 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 e per la cui redazione sono state emanate apposite “linee guida” con Decreto 4 agosto 2017, n. 397 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è *“uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio - lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana ... proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”*;
 - il Comune di Messina, capoluogo della Città Metropolitana, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 215 del 24/04/2018 ha approvato le linee guida per la pianificazione strategica della mobilità urbana;
 - la Città Metropolitana di Messina in coerenza e continuità con la pianificazione di settore avviata dal comune capoluogo, con determina dirigenziale n. 11 del 11/01/2021 ha dato avvio al processo di pianificazione per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile di Città Metropolitana, mediante procedura negoziata, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 e s.m.i
 - la Città Metropolitana per la redazione del PUMS, ha disposto l'utilizzo di risorse del Bilancio dell'Ente;
 - con Determinazione dirigenziale n. 178 del 08/03/2021 e successiva rettifica con Determinazione dirigenziale n. 250 del 25/03/2021, a seguito di apposita gara svolta mediante procedura negoziata e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la redazione del PUMS è stata affidata al Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) costituito dalle società TPS PRO srl (mandataria) di Bologna e da AIRIS srl (mandante) di Bologna;
 - con Determinazione del Segretario Generale n. 240 del 23/03/2021 è stato costituito il Gruppo di Lavoro Interdisciplinare per la redazione del PUMS interno all'Amministrazione;
 - il servizio di redazione del piano è stato avviato, con procedura d'urgenza il 24/03/2021;
- considerato** che
- le attività per la redazione del PUMS sono articolate in 4 distinte fasi:

- FASE 1 – PREDISPOSIZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO, STESURA DEL PRIMO RAPPORTO PUMS E REDAZIONE "RAPPORTO PRELIMINARE" AI FINI DELLA PROCEDURA DI VAS
 - FASE 2 – COSTRUZIONE PARTECIPATA DELLO SCENARIO DI PIANO
 - FASE 3 – ELABORAZIONE DELLA PROPOSTA DEL PUMS DA SOTTOPORRE AL SINDACO METROPOLITANO
 - FASE 4 – ELABORAZIONE DELLA PROPOSTA DI PUMS DA SOTTOPORRE AL CONSIGLIO METROPOLITANO
- La Fase 1 si è conclusa in data 31/03/2021 con Decreto Sindacale n. 59 che approva il Primo Rapporto PUMS completo di:
 - avvio del processo di comunicazione e partecipazione al Piano con i Comuni della Città Metropolitana, Enti e Organi competenti in materia di pianificazione della mobilità e del territorio, con portatori di interesse (c.d. *stakeholders*) e con singoli cittadini, finalizzato alla individuazione delle criticità, degli obiettivi, delle strategie di intervento e, quindi, degli scenari di Piano;
 - ricostruzione del quadro conoscitivo dello stato di fatto dell'area metropolitana interessata alla redazione del Piano, completo di criticità, impatti e Analisi SWOT;
 - definizione obiettivi;
 - attività propedeutica all'avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) connessa al PUMS Metropolitan tramite la redazione del "rapporto preliminare" appositamente depositato nel "*Portale regionale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali*" insieme alla prevista documentazione accessoria e all'istanza prot. n. 37538/21 30/03/2021 per l'avvio della procedura di VAS e VINCA indirizzata al Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana (in qualità di Autorità Competente in materia ambientale);
 - La FASE 2 è iniziata subito dopo l'approvazione del Primo Rapporto PUMS con:
 - Attivazione dello Sportello Pianificazione strategica per il coinvolgimento dei 108 comuni della città metropolitana: attività che ha dato avvio ad un percorso di raccolta dati, relativi alla pianificazione e alle progettualità, di confronto con amministratori e tecnici attraverso seminari/workshop on line;
 - Creazione pagina web appositamente dedicata al PUMS sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Messina e sui relativi account dei social media per favorire una maggiore partecipazione della cittadinanza, amministratori e portatori di interesse alla costruzione del Piano;
 - Tavoli tecnici con il gruppo di lavoro interdisciplinare interno alla Città Metropolitana, per la condivisione e definizione di Vision, obiettivi specifici, scenario di riferimento, strategie e azioni di Piano, anche in collaborazione con i professionisti incaricati della redazione del Piano Strategico Metropolitan;
 - nell'arco temporale di questa fase si inseriva l'avvio della consultazione al rapporto preliminare da parte dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale (SCMA), il parere del Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana e la conseguente redazione del rapporto ambientale. Il Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana riscontra positivamente la suddetta documentazione, depositata in data 30/03/2021 nel "*Portale regionale*

per le valutazioni e autorizzazioni ambientali"; in data 11/05/2021 con nota n. 29817 acquisita in pari data al prot. n. 18016/21. Con nota n. 18487/21 del 13/05/2021 indirizzata ai Soggetti Competenti in Materia Ambientale (SCMA), si avvia quindi la consultazione al "rapporto preliminare";

- con nota n. 23316/21 del 22/06/2021 si comunica al Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana, la conclusione della consultazione con i SCMA (per la quale, l'Autorità Competente ha assegnato 30 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla notifica dell'avvio della consultazione e, quindi, con scadenza fissata all'12/06/2021) e la conseguente richiesta di parere per il proseguimento della procedura ambientale;

considerato, altresì,

- che ai sensi dell'art. 16 del D. L.vo n. 125/2006 richiamato dal citato D.M. n. 397/2017, *"il piano o programma ed il rapporto ambientale, insieme con il parere motivato e la documentazione acquisita nell'ambito della consultazione, sono trasmessi all'organo competente all'adozione o approvazione del piano o programma"*;
- che ai sensi dell'art. 11 dello stesso D. L.vo n. 125/2006, *"la VAS costituisce per i piani e programmi ... parte integrante del procedimento di adozione ed approvazione"*;
- che si resta in attesa del parere di competenza da parte del Dipartimento Regionale dell'Ambiente (Autorità Competente) sul "rapporto preliminare", così come anche evidenziato dalla TPS PRO srl con nota acquisita al prot. n. 2739/21 del 30/07/2021;

ritenuto, tuttavia, opportuno adottare la proposta di PUMS e solo successivamente, a seguito dell'acquisizione del parere sul "rapporto preliminare" da parte dell'Autorità Competente e della conseguenziale redazione del "rapporto ambientale", procedere alle successive fasi del procedimento di adozione e approvazione del PUMS sinteticamente riportate nel citato D.M. n. 397/2017 al punto 2, lett. g) dell'allegato 1;

visti:

- la **proposta di PUMS**, datata agosto 2021, allegata in formato digitale al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale comprendente:
 - *la VISION del Piano*
 - *integrazione percorso partecipativo con agenda degli incontri interni/esterni*
 - *integrazione dei contenuti del Primo Rapporto PUMS:*
 - *Quadro Conoscitivo*
 - *Obiettivi Specifici*
 - *SWOT*
 - *strategie e azioni finalizzate alla costruzione dello scenario di piano*
 - *lo scenario di piano verrà ampiamente sviluppato, ai fini del suo perfezionamento, a valle del parere sul "rapporto preliminare" da parte dell'Autorità Competente e, quindi, dell'elaborazione del "rapporto ambientale", per poi procedere al completamento dell'iter del PUMS fino alla sua approvazione in Consiglio Metropolitan;*
- il D. L.vo 3 aprile 2006, n. 152
- il D.M. 4 agosto 2017, n. 397;
- il D.M. 28 agosto 2019, n. 396;

- il D.M. 26 gennaio 2021 n. 29

Tutto ciò premesso, visto e considerato

**Si propone che il Sindaco Metropolitan
DECRETI**

per le motivazioni di diritto e di fatto riportate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

- 1) adottare la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** comprendente la Vision del Piano, integrazione del percorso partecipativo al Piano con agenda degli incontri interni/esterni, integrazione dei contenuti del Primo Rapporto PUMS (quadro conoscitivo, obiettivi specifici, SWOT) strategie e azioni finalizzate alla costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- 2) dare atto** che le successive fasi del procedimento relativo all'adozione da parte del Sindaco Metropolitan, la pubblicazione del piano, la raccolta delle eventuali osservazioni, le controdeduzioni delle osservazioni ed, infine, l'approvazione da parte del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan, potranno essere svolte solo successivamente all'acquisizione del parere sul "rapporto preliminare" da parte del Dipartimento Regionale dell'Ambiente, in qualità di Autorità Competente in materia ambientale e, quindi, solo successivamente alla redazione del "rapporto ambientale";
- 3) pubblicare** il presente atto deliberativo all'Albo Pretorio online e sul sito web istituzionale della Città Metropolitana di Messina nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente";
- 4) dare atto** che il presente provvedimento, che allo stato attuale non comporta impegni di spesa ed oneri diretti ed indiretti al bilancio comunale, è stato trasmesso al Dirigente della II Direzione "Servizi Finanziari" per la regolarità contabile;
- 5) dichiarare**, il presente decreto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.

**Il Responsabile dell'Ufficio
e Direttore di Esecuzione del Contratto**

Ing. Alessandro Maiorana



**Il Responsabile del Servizio Pianificazione Strategica
e RUP dell'Intervento**

Arch. Roberto Siracusano



Il Dirigente della V Direzione

Dott. Salvo Pueri



Oggetto: Adozione della Proposta di Piano Urbano della mobilità Sostenibile (PUMS).

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 04/8/2021

IL DIRIGENTE DELLA V DIREZIONE

(Dott. Salvo Puccio)


(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

IL DIRIGENTE DELLA V DIREZIONE

(Dott. Salvo Puccio)

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 04/8/2021

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

(Avv. Anna Maria Tripodo)


(firma)

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI

VISTO PRESO NOTA
Messina 04/08/2021 Il Funzionario

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 04/8/2021

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

(Avv. Anna Maria Tripodo)

(firma)

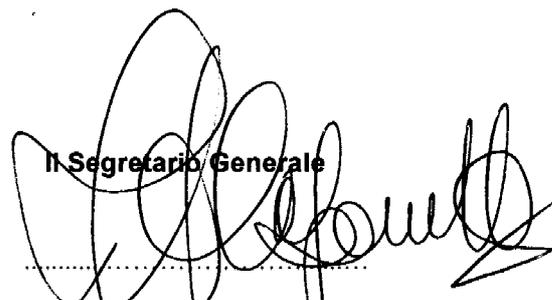
Decreto Sindacale n. 156 del 04 AGO. 2021

Oggetto: Adozione della Proposta di Piano Urbano della mobilità Sostenibile (PUMS).

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano
FIRMATO DIGITALMENTE

.....
(Dott. Cateno DE LUCA)

Il Segretario Generale

.....
Avv. M. A. CAPONETTI

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina,

IL SEGRETARIO GENERALE
