



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 140 del 30 GIU 2021

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n°71 del 09/02/2021.

- Approvazione criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina;

- Approvazione schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventuno il giorno TRENTA del mese di GIUGNO,
alle ore 16,30, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale Avv. Anna Maria TRIPODO :

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitan e della Conferenza Metropolitan sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;

- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della V DIREZIONE "Ambiente e Pianificazione"

Servizio "Pianificazione Strategica"

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021

- Approvazione criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina;
- Approvazione schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di..... per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

Premesso che il DPCM del 17/04/2019 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ai sensi dell'art. 1, comma 615 della Legge 11/12/2016 n. 232" al comma 1 dell'art.4, prevede che "con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ,di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'art. 1, comma 71, della Legge 27/12/2017 n. 205, definite nel Piano ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti "

Considerato che con Decreto MIT n.71, del 06/02/2021, di concerto con il MEF ed il MISE, all'art 2, comma 1 è approvata la graduatoria complessiva art. 4, del DPCM 17 Aprile 2019, riportata nell'Allegato 2.

Preso atto che il suddetto Decreto assegna alla Città Metropolitana di Messina all'Allegato 3, per il primo quinquennio 2019-2023, un importo complessivo di € 3.483.957,00 ed all'Allegato 4, per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, un importo complessivo di € 26.188.108,00, per un totale di € 29.672.065,00.

Preso atto che tali risorse sono destinate all'acquisto dei veicoli adibiti esclusivamente al Trasporto Pubblico Locale (TPL) e alle relative infrastrutture, come previsto all'art 2 comma 3 del Decreto di cui sopra.

Considerato che per il riparto delle risorse oggetto di finanziamento è stato stabilito un criterio di proporzionalità rispetto agli indicatori, individuati in attinenza alle modalità stabilite dal DPCM del 17/04/2019, cui sono attribuiti specifici valori in base a quanto previsto dal Decreto MIT 71 del 09/02/2021, come di seguito rimodulati:

- 1) Numero di residenti = 45
- 2) Superficie territoriale = 5
- 3) Numero passeggeri trasportati = 20
- 4) Numero di mezzi circolanti = 20
- 5) Quota percentuale dei mezzi più inquinanti (classe inferiore E 04) sul totale parco mezzi = 10

Considerato che il suddetto Decreto MIT all'articolo 3, comma 2 recita: "Nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune o nella città metropolitana beneficiari del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra

pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate al Comune o alla città metropolitana possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5".

Rilevato che a seguito dell'emanazione del suddetto Decreto la Città Metropolitana di Messina con nota n. 13736 del 09/04/2021 indirizzata ai 108 comuni ha chiesto di fornire, in caso di gestione del TPL in house o attraverso contratto di servizi, informazioni inerenti i sopracitati indicatori:

Ritenuto di dover procedere alla contestuale approvazione dello schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di..... per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto all'art. 3 comma 2 del citato Decreto Interministeriale.

Si propone che il Sindaco Metropolitanano

DECRETI

PRENDERE ATTO di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

APPROVARE I criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina individuati in attinenza alle modalità stabilite dal DPCM del 17/04/2019, cui sono attribuiti specifici valori in base a quanto previsto dal Decreto MIT 71 del 09/02/2021, come di seguito rimodulati:

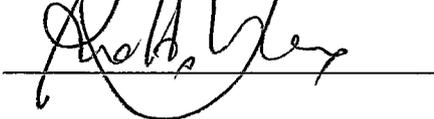
- 1) Numero di residenti = 45
- 2) Superficie territoriale = 5
- 3) Numero passeggeri trasportati = 20
- 4) Numero di mezzi circolanti = 20
- 5) Quota percentuale dei mezzi più inquinanti (classe inferiore E 04) sul totale parco mezzi = 10

APPROVARE lo schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di..... per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

TRASMETTERE il presente Decreto all'Albo Pretorio;

Il Responsabile P.O.

Arch. Roberto Siracusanò



Il Dirigente

Dott. Salvo Puccio



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI :

1. Schema di Accordo

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021

- Approvazione criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina;
- Approvazione schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di..... per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole _____

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 29/06/2021

IL DIRIGENTE
Dott. Salvo Puccio

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

IL DIRIGENTE
Dott. Salvo Puccio

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

Favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 30/6/2021

IL DIRIGENTE DELLA II DIREZIONE

Avv. Anna Maria TRIPODO

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 30/6/2021

IL DIRIGENTE DELLA II DIREZIONE

Avv. Anna Maria TRIPODO

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA

Il presente atto non comporta impegno di spesa
Messina 30/6/21 Il Funzionario

Decreto Sindacale n. 140 del 30 GIU 2021

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 del 09/02/2021

- Approvazione criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina;
- Approvazione schema di accordo tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di..... per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano

.....
(Dott. Cateno DE LUCA)

Il Segretario Generale

.....
Avv. Anna Maria TRIPODO

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Città Metropolitana di Messina

SCHEMA DI ACCORDO

**TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA E IL COMUNE DI.....
PER L'ATTUAZIONE DELLE MISURE PREVISTE PER LA CITTA' METROPOLITANA
DI MESSINA DAL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILE**

Messina2021

Nell'anno 2021, il giorno ____ (_____) del mese di _____ è stipulato il presente
Accordo

TRA

la Città Metropolitana di Messina (di seguito Città Metropolitana) avente sede legale in
Palazzo dei Leoni, Corso Cavour n. 86 - 98122 Messina, rappresentata dall'On. Cateno
De Luca, nella qualità di Sindaco Metropolitan e legale rappresentante pro tempore
della Città Metropolitana

e

Il Comune di (di seguito Comune) con sede in Via
..... rappresentato da, nella qualità di
..... del Comune di,

nel seguito tutti denominati anche singolarmente "Parte" e congiuntamente "Parti"

Premesso:

- che l'art. 1, commi 613 e 615 della L. 232/2016 ha previsto la predisposizione e le modalità di approvazione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- che le finalità del Piano sono orientate al rinnovo del parco rotabile adibito, tra l'altro, al trasporto pubblico locale ed alla promozione ed al miglioramento della qualità dell'aria mediante l'introduzione di tecnologie innovative;
- che il Piano prevede altresì il finanziamento dei mezzi ad alimentazione alternativa e delle relative infrastrutture di supporto;
- che il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ed ha stabilito le modalità di ripartizione delle risorse per i soggetti beneficiari, da approvarsi con successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro dell'Economia e delle Finanze;

CONSIDERATO

- che la Città Metropolitana di Messina è destinataria delle risorse di cui agli allegati 3 e 4 del Decreto MIT, di concerto con il MiSE ed il MEF, n. 71 del 09/02/2021 per l'importo di € 3.483.957,00 per il periodo 2019-2023, ed ulteriori € 26.188.108,00 per il periodo 2024 - 2033;
- che l'art. 3 comma 2 del succitato Decreto prevede espressamente che *"Nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale ... siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di*

un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate ... possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5";

• che il Comune di è gestore del servizio del Trasporto Pubblico Locale affidato alla società

• che in particolare:

con Delibera di Consiglio Comunale n. del è stata approvata (es. *convenzione, contratto di servizio, altro*) per la gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale tra il Comune di ed il gestore del TPL e che il relativo servizio è stato avviato in data

(oppure)

che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. del è stato approvato lo Schema di Contratto di Servizio tra il Comune di ed il gestore del TPL e che il relativo servizio è stato avviato in data

RITENUTO

• che al fine di considerare l'intera filiera del TPL è necessario programmare ed attuare interventi di efficientamento energetico delle infrastrutture nella disponibilità del Comune di

TUTTO' CIO' PREMESSO

Le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la presente narrativa convergono e stipulano quanto segue.

Art. 1 - Finalità comuni/Reciproco Interesse

Le Parti riconoscono quali finalità comuni la necessità di contribuire sinergicamente al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile orientato al potenziamento e rinnovamento del Trasporto Pubblico Locale secondo processi volti all'introduzione di forme innovative di alimentazione e pertanto ad un incremento dei livelli qualitativi urbani.

Art. 2 - Parti contraenti e oggetto dell'Accordo

Il presente Atto, sottoscritto tra la Città Metropolitana, e il Comune disciplina i rapporti intercorrenti tra le Parti per l'attuazione dei progetti nel rispetto e secondo le finalità

richiamate all'art. 1 del presente accordo e meglio dettagliate nei seguenti atti cui si rimanda espressamente:

- Legge 232 dell'11 dicembre 2016;
- DPCM 17 aprile 2019;
- Decreto MIT, di concerto con il MiSE ed il MEF, n. 71 del 09/02/2021.

Art. 3 – Riparto delle risorse

È disposta dalla Città Metropolitana la somma di €..... in favore del Comune, in base al riparto delle risorse approvato con Determinazione Dirigenziale n. del, che sarà, in base a quanto previsto dall'Art. 2 del Decreto MIT 71 del 09/02/2021, utilizzata come segue:

- nella misura del% per la realizzazione di infrastrutture e di impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus.

In applicazione del D.S. 202 del 05.09.2018 di approvazione del Regolamento per la costituzione e la ripartizione del Fondo Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 e 2 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) la Città Metropolitana tratterrà, per le attività di "Programmazione della Spesa" e "Gestione informatica e monitoraggi" la quota pari al 4% del fondo incentivi desunto dal Quadro Tecnico Economico ed allocato tra le Somme a Disposizione relativamente alla singola fornitura di beni e/o di servizi, che rimane a disposizione della Città Metropolitana quale quota parte del fondo incentivante per lo svolgimento delle attività di competenza.

Art. 4 - Vincoli di Destinazione e Reversibilità

Nel richiamare l'art. 2, le parti danno atto che tutte le attività ricomprese nell'ambito del presente accordo sono esclusivamente finalizzate al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia del servizio di Trasporto Pubblico Locale intervenendo sul miglioramento ed efficientamento energetico del parco mezzi. Secondo quanto previsto dall'art. 5 del Decreto MIT, di concerto con il MISE ed il MEF, n. 71 del 09/02/2021, che qui si intende integralmente richiamato, tutti gli acquisti di beni e servizi e/o le lavorazioni derivanti dalle attività di cui al presente accordo e finalizzate al conseguimento degli obiettivi previsti, saranno di proprietà dell'Ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio o del soggetto terzo gestore del servizio TPL, con il vincolo di reversibilità a favore del Comune stesso, primo beneficiario.

Pertanto, in caso di cessazione del rapporto tra il Comune ed il soggetto terzo gestore del servizio TPL quanto realizzato in forza del presente atto entra nella piena titolarità e disponibilità del Comune secondo le forme ed i modi di cui al succitato art. 5.

Art. 5 - Referenti Tecnici dell'Accordo

Le parti dispongono la nomina dei seguenti referenti tecnici dell'accordo:

- Per la Città Metropolitana: _____, n.q. di _____;
- Per il Comune: _____, n.q. di _____;
- I referenti hanno il compito di sovrintendere l'attuazione degli obiettivi di cui al presente accordo segnalando eventuali disfunzioni, difformità, carenze o quanto altro necessario a migliorare l'efficacia dell'Accordo.

Art. 6 - Durata dell'Accordo

La durata dell'accordo è legata al periodo di erogazione dei contributi così come previsto all'Art. 1 del Decreto MIT n. 71 del 09/02/2021 ed in ogni caso al perdurare dell'espletamento, da parte del Comune, dell'erogazione del servizio TPL.

Per espresso accordo tra le parti ove vengano meno l'opportunità ed i benefici delle reciproche finalità è possibile recedere dai rispettivi obblighi.

Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina

Il Sindaco del Comune di

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina, .././2021