CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 59 del 31 MAR. 2021

OGGETTO: Approvazione del primo rapporto PUMS.

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventi il giorno TRENTUNO del mese di MARZO, alle ore 16,15, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. M. A. CAPONETTI:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;
Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;
Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;
Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: *"le funzioni del Sindaco Metropolitano e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca";*
Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.
DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della V Direzione – "Ambiente e Pianificazione"

OGGETTO: Approvazione del primo rapporto PUMS.
Premesso che:

- con comunicazione della Commissione Europea COM 2009/490 al Parlamento Europeo, al Consiglio Europeo, al Comitato Economico e Sociale Europeo e al Comitato delle Regioni, sono stati introdotti i Piani "Sustainable Urban Mobility Plans" (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS) per le città e le aree metropolitane;
- la Commissione Europea ha pubblicato, nel gennaio 2014, "le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile", che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;
- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile con un orizzonte temporale a lungo periodo, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e metropolitana, si correla e coordina con i piani settoriali e urbanistici a scala sovraordinata e comunali, avendo come obiettivo principale il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico e l'integrazione dei servizi per la mobilità;
- i principi ispiratori del PUMS sono l'integrazione, il coinvolgimento dei cittadini, nonché la valutazione ed il monitoraggio;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017 ha individuato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, ha predisposto il documento "Connettere l'Italia", che rappresenta il quadro strategico e programmatico del Ministero in materia di infrastrutture di trasporto;
- il suddetto documento prende in esame la qualità della vita e la competitività delle aree urbane e metropolitane, ponendo quale Obiettivo 3 per la politica infrastrutturale nazionale quello di indirizzare e mettere a sistema i diversi sistemi locali di trasporto, facendo perno, in particolare, sui sistemi di trasporto rapido di massa (metropolitane e tram) e fissando, come target da raggiungere, l'aumento del 20% di dotazione infrastrutturale di chilometri di tram e treno per abitante in aree urbane entro il 2030;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28 agosto 2019 di modifica ed integrazione del Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n. 397, ha previsto un regime transitorio per l'assegnazione delle risorse per i nuovi interventi nel settore del trasporto rapido di massa al fine di evitare ogni ritardo nei programmi di investimento;
- l'art. 4 *(proroga dei termini di cui all'art. 3 comma 1 del D.M. 397/2017)* del succitato decreto con cui il termine di ventiquattro mesi previsto all'art. 3, comma 1 del D.M. 397/2017 per la predisposizione dei PUMS è prorogato di 12 mesi;
- l'art. 7 *(transitorio per i finanziamenti statali nel settore del trasporto rapido di massa)* del succitato decreto, comma 1 lettera b) è consentito presentare istanza per l'accesso ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa anche ai Comuni capoluogo di città metropolitane purché sia in redazione il PUMS della città

metropolitana e ci sia un atto del Sindaco che approvi il primo rapporto PUMS contenente un quadro conoscitivo ed i relativi obiettivi (come da crono programma tipo-allegato DM 397/17);

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 29 del 26 gennaio 2021 art. 2 che sostituisce l'art. 3 comma 1 del D.M. 397/2017 con "*Le città metropolitane, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS, secondo le linee guida di cui all'art. 1, entro il 4 aprile 2021. Per le amministrazioni che, in merito alle procedure di predisposizione ed adozione dei Pums, hanno assunto impegni giuridicamente vincolanti, il termine è esteso al 4 agosto 2021.*"

Preso atto che:

- la Città Metropolitana ha deciso, in attuazione ai citati decreti ministeriali, di dotarsi di:
  - uno strumento di programmazione per definire le priorità dei prossimi 10 anni relativamente alle opere da realizzare, al fine di fornire al territorio metropolitano un sistema di mobilità, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;
- con Determinazione Dirigenziale n. 11 dell'11 gennaio 2021 è stata avviata la gara per l'appalto del servizio di progettazione per la redazione del PUMS del territorio metropolitano;
- con Determinazione Dirigenziale n. 178 dell'8 marzo 2021 si è preso atto della proposta di aggiudicazione del servizio di progettazione per la redazione del PUMS del territorio metropolitano;
- con Determinazione del Segretario Generale n. 240 del 23.03.2021 è stato costituito il Gruppo di Lavoro Interdisciplinare per la redazione del PUMS della città Metropolitana di Messina coordinato dal Dirigente della V Direzione – "Ambiente e Pianificazione";
- con Determinazione Dirigenziale n. 250 del 25 marzo 2021 si è provveduto alla della denominazione del soggetto aggiudicatario al costituendo R.T.I. tra la TPS PRO s.r.l. (mandataria) e AIRIS s.r.l. (Mandante) nonché alla contestuale rettifica del Quadro Tecnico Economico Post Gara relativamente alla voce di spesa per oneri previdenziali ed assistenziali;

Tenuto conto che:

- congiuntamente con il Comune di Messina è stata avviata la fase di comunicazione e consultazione del Piano Urbano della mobilità Sostenibile, e ciò al fine di garantire il coordinamento e la continuità, attesa la contestuale redazione del PUMS del comune capoluogo della città metropolitana, secondo il seguente calendario;
  - avvio alla fase di comunicazione a seguito di comunicato stampa e conseguente conferenza stampa, in modalità telematica, in data 25.03.2021 dalle 11.30 alle 12.15;
  - avvio alla fase di consultazione pubblica con apposito workshop aperto gli stakeholders, in modalità telematica, in data 25.03.2021 dalle 14.30 alle 16.30;
  - avvio fase di consultazione pubblica con apposito workshop aperto ai Comuni della Città Metropolitana, in modalità telematica, in data 26.03.2021 dalle 10.00 alle 11.30;
  - avvio fase di consultazione pubblica con apposito workshop aperto ai cittadini della città metropolitana, in modalità telematica, in data 26.03.2021 dalle 17.00 alle 18.30;

Considerato che:

- che la Legge di bilancio 2018, n. 205/2017, ha disposto all'art. 1 comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla Legge n. 232/2016 all'art. 1 comma 140 e in data 1 marzo 2018 è stato pubblicato sul siti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti l'"Avviso di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa" che riporta quale termine ultimo di presentazione delle istanze per l'anno corrente il 31 dicembre 2018;
- che ai fini di qualunque partecipazione al suddetto avviso per il finanziamento di opere relative al trasporto rapido di massa, come previsto dall'Addendum al suddetto Avviso del 1° marzo 2018, occorre che:

- sia approvato il primo rapporto PUMS contenente il quadro conoscitivo e i relativi obiettivi;
- questa Città Metropolitana si impegni a provvedere alla redazione del PUMS, secondo un cronoprogramma per la sua adozione e a garantire il coordinamento e la continuità delle attività di pianificazione della mobilità sostenibile con il primo rapporto degli enti territoriali locali partecipanti all'avviso sopra indicato;
- che l'approvazione del primo rapporto PUMS dovrà avvenire entro la scadenza del 4 aprile 2021, ai fini dell'accoglimento delle eventuali istanze di finanziamento da presentare a cura degli enti facenti istanza;

Dato atto che:

- Con istanza del 30.03.2021 è stata avviata la procedura VAS – Vinca sul rapporto preliminare PUMS sul portale valutazioni ambientali della Regione Siciliana;
- A conclusione della fase di avvio della comunicazione e consultazione pubblica è stato elaborato il primo rapporto PUMS della Città Metropolitana;

Tutto ciò premesso e considerato

Si propone che il Sindaco Metropolitano

DECRETI

APPROVARE il primo rapporto PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente decreto;

Il Responsabile del Servizio Pianificazione Strategica
(Arch. Roberto Siracusano)

Il Dirigente della V Direzione
(Dott. Salvo Puccio)

SI ALLEGA IL SEGUENTE DOCUMENTO:

- primo rapporto PUMS.

Oggetto: Approvazione del primo rapporto PUMS.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addì 31.3.2021

IL DIRIGENTE DELLA V DIREZIONE

(Dott. Salvo Puccio)

(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addì_____

IL DIRIGENTE DELLA V DIREZIONE

(Dott. Salvo Puccio)

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addì 31.3.2021

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

(Avv. Anna Maria Tripodo)

(firma)

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 31/3/21 Il Funzionario

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addì_____

IL DIRIGENTE II DIREZIONE

(Avv. Anna Maria Tripodo)

(firma)

Decreto Sindacale n. 59 **del** 31 MAR 2021

Oggetto: Approvazione del primo rapporto PUMS.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano

.....
(Dott. Cateno DE LUCA)

Il Segretario Generale

.....
Avv. M. A. CAPONETTI

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

_____