



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L. R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 1163 del 29/10/2020

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1015 del 06/11/2020

Direzione: IV "Servizi Tecnici Generali"

OGGETTO: Determina a contrarre ai sensi dell'art. 32 c. 2 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura avente ad oggetto "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento "Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio".

CIG: 84937819CF

Approvazione atti di gara.

Prenotazione impegno di spesa.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO

che tra le funzioni della Città Metropolitana di Messina rientra l'organizzazione del territorio con la costruzione e manutenzione delle strade;

che, ai sensi dell'art. 1 comma 2 del DM n. 171/2019, sono state assegnate a questo Ente risorse per euro 1.119.000,00 secondo l'allegato 1 del citato decreto;

che con Decreto Direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 si sono disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al DM n. 171 del 10 maggio 2019;

che con Decreto Direttoriale n. U.0003927 del 06 marzo 2020 è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DM 171/19 e dell'art. 10 comma 1 lett. a) del D.D. 8060/19, l'erogazione dell'anticipo pari al 50% delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project review indicate nella proposta di ammissione presentata ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016690 del 17/12/2019;

che nella proposta di ammissione al finanziamento rientra la progettazione dell'intervento relativo a "Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio", approvata con DDG del MIT n. 16690/2019, per l'importo complessivo di € 140.000,00;

che il sottoscritto, dott. Francesco Roccaforte, è stato individuato Responsabile Unico del Procedimento, nella qualità di Dirigente pro tempore per tutto il 2019 della III Direzione, giusto decreto sindacale n. 305 del 28/12/2018;

CONSIDERATO

che, occorre procedere con la massima speditezza alla redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica, e successivo livello di progettazione definitivo ed esecutivo, indispensabili per consentire alla Città Metropolitana di Messina di potere accedere al finanziamento dell'opera e la realizzazione della stessa;

che il personale tecnico interno all'Ente è già impegnato in altri compiti di istituto e pertanto è necessario procedere all'affidamento del servizio a operatori economici esterni qualificati, in possesso di requisiti idonei per l'espletamento dell'attività di cui al presente provvedimento;

PRESO ATTO

CHE per quantificare l'importo del servizio in argomento si è fatto riferimento al D.M. 17/06/2016, su un importo presunto dei lavori pari ad euro 1.050.000,00, cui si riferiscono i servizi da affidare, suddivisi in categorie e classi;

CHE l'importo complessivo del servizio è determinato in € 138.100,62 di cui € **110.028,11** a base d'asta, oltre IVA e contributi previdenziali;

CHE per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura di cui sopra, di importo superiore a € 75.000,00, in merito alla scelta del contraente, secondo quanto stabilito dalla Legge 11/09/2020 n. 120 di conversione dall'art. 1 c.2 lett.b) del D.L. 76/2020, l'art. 157 c.2 del codice, le Linee Guida n. 1 ANAC, si stabilisce di procedere mediante procedura negoziata senza bando, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;

CHE per l'individuazione degli operatori economici, da invitare alla procedura di cui sopra, si è proceduto alla pubblicazione di un *Avviso di manifestazione di interesse* finalizzato alla formazione di un elenco di operatori economici interessati all'affidamento del servizio;

CHE all'avviso di cui sopra hanno aderito N. 11 operatori economici in possesso dei requisiti richiesti;

CHE al fine di attivare la procedura di che trattasi, sono stati predisposti i seguenti atti di gara:

- ✓ lo schema *della lettera di invito*,
- ✓ lo *schema del disciplinare di gara*,
- ✓ lo *schema del disciplinare di incarico*,
- ✓ i modelli per la partecipazione,
- ✓ *il Documento preliminare alla progettazione*

CHE ai sensi della LR n. 1/2017 nel caso di procedura di gara da svolgersi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione dell'offerta dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una apposita commissione giudicatrice, i cui componenti verranno nominati con successivo atto;

VISTI gli allegati documenti di gara per l'avvio della procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 c.2 lett.b) del D.L. 76/2020 così come convertito dalla L. 11/09/2020 n. 120;

RITENUTO NECESSARIO

- 1) procedere all'affidamento del servizio in quanto la mancata attivazione della procedura può comportare la perdita del finanziamento da parte del MIT, di cui il 50% già incassato, ed il successivo mancato finanziamento dell'opera, con conseguente danno grave e certo all'Ente;
- 2) procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa al capitolo 7787 del Bilancio 2020 per acquisizione del servizio di *“Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento “Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio”*, giusto finanziamento con DDG del MIT n. 16690/2019;

RICHIAMATA:

- la deliberazione Commissariale n. 25 del 17/06/2020 con la quale è stata stabilita la variazione al Bilancio di Previsione 2020/2022 e l'Istituzione delle risorse di Entrata vincolata ed impinguamento corrispondenti codici di Spesa;

VISTI:

- a) il D.Lgs. n. 118/11, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/09, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi”*;
- b) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria *“allegato 4/2 al D.Lgs. 118/11”*;
- c) *L'art 183 del D. Lgs. 267/2000 “Impegno di Spesa”*

VISTO il D.L. n. 76/2020 e la L. n. 120/2020 di conversione;

RICHIAMATE le Linee Guida dell'ANAC n. 1;

VISTA la L.R. n.8/2016 che modifica la L.R. n.12/2011 per effetto dell'entrata in vigore del D. Lgs. n.50/16;

VISTE le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l'O.R.E.L.;

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;

VISTI i vigenti Regolamenti degli Uffici e dei Servizi, di Contabilità e sui controlli interni e per la disciplina del Procedimento Amministrativo;

VISTO lo Statuto dell'Ente;

VERIFICATA l'insussistenza di conflitto di interessi prevista dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento ed alla normativa anticorruzione;

PROPONE

DI PRENDERE ATTO dell'urgenza di avviare le procedure volte all'affidamento del servizio di ingegneria e architettura per la *“Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento “Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio”*, onde evitare la perdita del finanziamento da parte del MIT ed il successivo mancato finanziamento dell'opera, con conseguente danno grave e certo all'Ente;

DI PRENDERE ATTO che l'importo complessivo del servizio è determinato in € 138.100,62 di cui **€ 110.028,11** a base d'asta, oltre IVA e contributi previdenziali, secondo i criteri di cui al DM 17/06/2016;

DI AUTORIZZARE l'affidamento del servizio succitato mediante espletamento di procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 c.2 lett. b) del D.L. 76/2020 così come convertito dalla L. 11/09/2020 n. 120, con invito rivolto a n. 11 operatori con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c.3 del D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii.;

DI APPROVARE gli allegati documenti di gara per l'affidamento del servizio in argomento:

1. *L'Avviso di manifestazione di interesse* di avvio dell'indagine di mercato per l'individuazione dei soggetti da invitare alla procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 c.2 lett.b) del D. Lgs. 50/16 e ss.mm.ii. pubblicato in data 18/08/2020
2. lo schema *della lettera di invito*,
3. lo schema *del disciplinare di gara*,
4. lo schema *del disciplinare di incarico*,
5. i *modelli* per la partecipazione;
6. *il Documento preliminare alla progettazione*

DI PRENDERE ATTO

CHE, ai sensi della LR n. 1/2017 nel caso di procedura di gara da svolgersi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione dell'offerta dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una apposita commissione giudicatrice, i cui componenti verranno nominati con successivo atto;

CHE il CIG elaborato dall'ANAC è il seguente: **84937819CF**;

DI PRENOTARE la somma complessiva di € 138.100,62, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n 267/2000, di seguito indicata:

Missione	10	Programma	5	Titolo	2	Macroagg	
Cap./Art.	7787	Descrizione	TRASFERIMENTO MIT PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE				
SIOPE		CIG		CUP	B41B19000790001		
Creditore	Da perfezionare dopo l'espletamento della gara						
Causale	Affidamento del servizio di ingegneria e architettura per la "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento "Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"						
Modalità finan.	MIT - DDG n. 16690/2019						
Imp./Prenot.		Importo	Euro 138.100,62				

DI IMPUTARE la spesa complessiva di Euro 138.100,62, in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Esercizio	PdC finanziario	Cap/art.	Num.	Comp. economica
2020		7787		2020

DI ACCERTARE, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo Euro
2020	€ 138.100,62

DI PUBBLICARE la documentazione di gara sul sito istituzionale dell'Ente;

DI PRENDERE ATTO CHE con successivo provvedimento, a seguito di esperimento della procedura negoziata, si procederà al perfezionamento della prenotazione della spesa ed alla definizione dell'affidamento del servizio.

Allegati:

1. Avviso di manifestazione di interesse
2. Schema lettera d'invito
3. schema di disciplinare di gara
4. schema di disciplinare di incarico
5. Documento preliminare alla progettazione

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA

I.A. Concetta Piccolomini

IL RUP
Geol. Dott. F. ROCCAFORTE

IL DIRIGENTE

VISTA la superiore proposta;

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di legge e ai regolamenti attualmente vigenti;

DETERMINA

PER LE MOTIVAZIONI DI CUI SOPRA, che qui si intendono integralmente riportate,

PRENDERE ATTO dell'urgenza di avviare le procedure volte all'affidamento del servizio di ingegneria e architettura per la "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento *"Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"*, onde evitare la perdita del finanziamento da parte del MIT ed il successivo mancato finanziamento dell'opera, con conseguente danno grave e certo all'Ente;

PRENDERE ATTO che l'importo complessivo del servizio è determinato in € 138.100,62 di cui € **110.028,11** a base d'asta, oltre IVA e contributi previdenziali, secondo i criteri di cui al DM 17/06/2016;

AUTORIZZARE l'affidamento del servizio succitato mediante espletamento di procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 c.2 lett. b) del D.L. 76/2020 così come convertito dalla L. 11/09/2020 n. 120, con invito rivolto a n. 11 operatori con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c.3 del D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii.;

APPROVARE gli allegati documenti di gara per l'affidamento del servizio in argomento:

1. *L'Avviso di manifestazione di interesse* di avvio dell'indagine di mercato per l'individuazione dei soggetti da invitare alla procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 c.2 lett.b) del D. Lgs. 50/16 e ss.mm.ii. pubblicato in data 18/08/2020,
2. lo schema *della lettera di invito*,
3. lo schema *del disciplinare di gara*,
4. lo schema *del disciplinare di incarico*,
5. i *modelli* per la partecipazione,
6. *il Documento preliminare alla progettazione*

PRENDERE ATTO

CHE, ai sensi della LR n. 1/2017 nel caso di procedura di gara da svolgersi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione dell'offerta dal punto di vista tecnico ed economico è affidata ad una apposita commissione giudicatrice, i cui componenti verranno nominati con successivo atto;

CHE il CIG elaborato dall'ANAC è il seguente: **84937819CF**;

PRENOTARE la somma complessiva di € 138.100,62, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n 267/2000, di seguito indicata:

Missione	10	Programma	5	Titolo	2	Macroagg	
Cap./Art.	7787	Descrizione	TRASFERIMENTO MIT PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE				
SIOPE		CIG	84937819CF	CUP	B41B19000790001		
Creditore	Da perfezionare dopo l'espletamento della gara						
Causale	Affidamento del servizio di ingegneria e architettura per la "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento <i>"Pista ciclabile ed aree di pertinenza nel comune di Messina. Messa in sicurezza vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio"</i>						
Modalità finan.	MIT - DDG n. 16690/2019						

Imp./Prenot.	Importo	Euro 138.100,62
--------------	---------	-----------------

AUTORIZZARE ED IMPUTARE la spesa complessiva di Euro 138.100,62, in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Esercizio	PdC finanziario	Cap/art.	Num.	Comp. economica
2020		7787		2020

ACCERTARE, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo Euro
2020	€ 138.100,62

PUBBLICARE la documentazione di gara sul sito istituzionale dell'Ente;

PRENDERE ATTO CHE con successivo provvedimento a seguito di esperimento della procedura negoziata, si procederà al perfezionamento della prenotazione della spesa ed alla definizione dell'affidamento del servizio;

DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

RENDERE NOTO, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/1990, così come recepito dall'OREL, che il Responsabile del Procedimento è il Dott. Francesco Roccaforte;

DICHIARARE l'insussistenza di conflitto di interessi, avendo preso visione del "Codice di comportamento dell'Ente";

TRASMETTERE il presente provvedimento alla II Direzione Affari Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa;

INSERIRE il presente provvedimento nella raccolta generale e assicurare la sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line.

IL DIRIGENTE

ING. ARMANDO CAPPADONIA

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.

Il DIRIGENTE
ING. ARMANDO CAPPADONIA