



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 021 del 09 OTT. 2020

OGGETTO: Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui ai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e n. 594 del 23 dicembre 2019

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemiladiciotto il giorno NOVE del mese di OTTOBRE,
alle ore 13,30, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale Avv. M. A. CAPONETTI;

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitan e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;

- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della V DIREZIONE "AMBIENTE e PIANIFICAZIONE"

Servizio "Ingegneria Territoriale"

OGGETTO: Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui ai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e n. 594 del 23 dicembre 2019

Premesso

- Che con Decreto nr. 594 del 23 dicembre 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato tra i beneficiari delle risorse del capitolo 7008 "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate" di cui all'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 16 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, sono individuate le 14 Città Metropolitane, istituite con la legge del 7 aprile 2014, n. 56;
- Che le risorse stanziare per l'anno 2019 sul predetto capitolo 7008 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per complessivi 29.880.000 lordi, sono assegnate: b) 4.269.000 alle 14 Città Metropolitane;
- Che in attuazione delle disposizioni contenute nella legge del 7 aprile 2014, n. 56 e nel decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 le risorse destinate ai beneficiari sono utilizzate, per quanto di competenza, prioritariamente per la predisposizione dei PUMS, di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 239, e dei Piani Strategici Triennali del territorio metropolitano, qualora gli stessi non abbiano ancora ottemperato alla loro predisposizione;
- Che nell'Allegato 1.3 al suddetto Decreto nr. 594 del 23 dicembre 2019 MIT è stabilita la ripartizione delle risorse per l'anno 2019 per le Città Metropolitane (14) e, conseguentemente, alla Città Metropolitana di Messina, sono assegnate risorse € 274.000;
- Che con Decreto nr. 8060 del 08.08.2019 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui ai Decreti nr. 171 del 10.05.2019 e nr. 594 del 23 dicembre 2019
- Che per accedere alle risorse gli Enti beneficiari presentano la proposta compilando gli Allegati 1, 2 e 3 al suddetto decreto per l'ammissione al finanziamento statale;

Considerato

- Che Legge Regionale 4 agosto 2015 n° 15 e ss.mm.ii. "Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane" all'art. 28 comma 1 lettera a) – "Funzioni proprie

della Città Metropolitana” attribuisce la funzione di adozione ed aggiornamento annuale di un piano strategico triennale del territorio metropolitano, che costituisce atto di indirizzo per l’ente e per l’esercizio delle funzioni dei comuni e delle unioni di comuni compresi nel predetto territorio, anche in relazione all’esercizio di funzioni ulteriori eventualmente delegate o assegnate dalla Regione;

- Che nello schema di aggiornamento del Programma Triennale dello OO.PP. per il triennio 2020/2022 adottato con Decreto Sindacale n° 31 del 18.02.2020 sono previste le seguenti opere prioritarie:
 - **Al n° progressivo 400** - Lavori di manutenzione straordinaria del tombino del Canale Catuso nella R.N.O. “Capo Peloro” di Messina e riqualificazione ambientale dei canali Inglesi, Due Torri, Faro e Margi.
 - **Al n° progressivo 411** - Lavori di manutenzione da effettuarsi nella R.N.O. “Capo Peloro” di Messina con rinaturalizzazione delle sponde dei laghi “Ganzirri” e “Faro” e realizzazione di interventi atti a migliorare la fruibilità della riserva.
 - **Al n° progressivo 545** - Lavori di manutenzione ed integrazione delle tabelle direzionali, informative e pubblicitarie nella R.N.O. “Capo Peloro” di Messina con realizzazione di un percorso didattico.

- Che i suddetti progetti sono riferiti ad opere contenute nello strumento di pianificazione dell’ente e comunque di prioritario interesse nazionale, ovvero risultano essere coerenti con le strategie della nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con i fabbisogni infrastrutturali individuati nell’Allegato al DEF 2017 in quanto complementari ad interventi di viabilità dolce (piste ciclabili) già programmati e/o in fase di appalto e realizzazione.

- Che il sistema delle ciclovie turistiche nazionali, già inserito nella Legge di Bilancio 2016 (Legge n. 208 del 28 dicembre 2015), in accordo con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, prevede la progettazione e realizzazione oltre che delle ciclovie anche di interventi, come previsti nei suddetti progetti, concernenti la valorizzazione e fruibilità sostenibile dell’ambiente;

- Che gli interventi progettati, unitamente alle nascenti ciclo-pedonali, si inseriscono nel Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), che nell’aggiornamento al 2017 ha previsto una rete nazionale delle ciclovie (chiamata “EuroVelo”) e altri itinerari di interesse nazionale;

- Che la realizzazione degli interventi sopracitati sono principalmente a valenza ambientale ma al contempo complementari e necessari alla realizzazione ma soprattutto valorizzazione dei percorsi ciclo/pedonali programmati a Capo Peloro, con i quali si integrano in maniera coerente e assumendo rilevanza nazionale per le peculiarità stesse dell’area dello Stretto di innegabile valore Turistico, Ambientale, Culturale e Sociale.

Si propone che il Sindaco Metropolitan

DECRETI

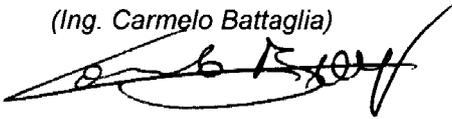
PRENDERE ATTO di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

APPROVARE la Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019 e composta dagli Allegati 1, 2 e 3 al Decreto nr. 8060 del 08.08.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

TRASMETTERE il presente Decreto:

- all'Albo Pretorio;

Il Funzionario
(Ing. Carmelo Battaglia)



Il Dirigente
(Ing. Armando CAPPADONIA)



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

1. Allegato 1 - Proposta.
2. Allegato 2 – Elenco A;
3. Allegato 3 - n° 3 schede Informazioni di dettaglio

Oggetto: Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui ai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e n. 594 del 23 dicembre 2019

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLF

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 06/10/2020

IL DIRIGENTE

(Ing. Armando CAPPADONIA)

(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

IL DIRIGENTE

(Ing. Armando CAPPADONIA)

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLF

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 07 OTT. 2020

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 07/10/2020 Il Funzionario

IL DIRIGENTE

(Avv. Anna Maria TRIPODO)

(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 07 OTT. 2020

IL DIRIGENTE

(Avv. Anna Maria TRIPODO)

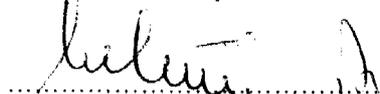
(firma)

Decreto Sindacale n. 221 del 09 OTT. 2020

Oggetto: **Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui ai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e n. 594 del 23 dicembre 2019**

Letto, confermato e sottoscritto.

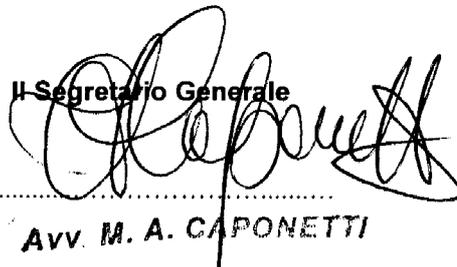
Il Sindaco Metropolitano



(Dott. Cateno DE LUCA)



Il Segretario Generale



Avv. M. A. CAPONETTI

Il Certificato di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio di questa Città Metropolitana di Messina è reso in forma elettronica dal Servizio preposto.

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

ALLEGATO 1

Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui ai decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e n. 594 del 23 dicembre 2019

Visto l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i., che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato alla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726;

Visto il decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'08 agosto 2019 ("Decreto Direttoriale");

Visto che il predetto decreto 171/2019 assegnava a questo Ente l'importo complessivo di € 1.119.000,00; rispetto al quale aveva richiesto l'importo complessivo di € 1.119.000,00; restando nella disponibilità di questo Ente € 0,00;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti il 14 gennaio 2020 al n. 124;

Visto che il predetto decreto n. 594/2019 assegna a questo Ente, quale reintegro delle risorse per l'annualità 2019, il complessivo importo di € 274.000,00;

Il sottoscritto dott. Catenó de Luca, CF DLCCTN72C18D622R,
nato il 18/03/1972, a FIUMEDINISI (ME),
documento di identità Carta d'identità n. AT7184442 in qualità di Legale rappresentante
della Città metropolitana di Messina

[compilare i campi seguenti solo in caso di sottoscrizione da parte di soggetto diverso dal legale rappresentante]

munito dei poteri delegati in forza di _____
del _____

Propone

di utilizzare le risorse di cui al DM 171/2019 non richieste nel precedente bando per la redazione dei piani/progetti/project review indicati nell'Allegato 2 – Elenco "A", le cui eventuali economie saranno utilizzate per la redazione dei piani/progetti/project review indicati nell'Allegato 2 – Elenco "B", come previsto all'articolo 4, comma 1, lettera b) e c), del Decreto Direttoriale per un importo complessivo pari a € 0,00

di utilizzare le risorse reintegrate di cui al DM 594/2019 a valere sull'annualità 2019 per la redazione dei piani/progetti/project review indicati nell'Allegato 2 – Elenco "A", le cui eventuali economie saranno utilizzate per la redazione dei piani/progetti/project review indicati nell'Allegato 2 – Elenco "B", come previsto all'articolo 4, comma 1, lettera b) e c), del Decreto Direttoriale per un importo complessivo pari a € 274.000,00.

Dichiara,

consapevole delle responsabilità penali derivanti da dichiarazioni false o mendaci, ai sensi dell'art. 76 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445 che

- (dichiarazione per le Autorità di sistema portuale) i progetti/project review di cui agli Elenchi "A" e "B" e dell'Allegato 2 sono quelli già approvati nella Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018 ovvero progetti di fattibilità o project review di opere all'interno di progetti redatti precedentemente al 30 gennaio 2018, come previsto all'articolo 3, commi 1, 3 e 5 del Decreto Direttoriale;
- (dichiarazione per Città metropolitane e Comuni) i piani/progetti/project review di cui agli Elenchi "A" e "B" dell'Allegato 2 – riguardanti contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti, stipulati dal giorno 5 ottobre 2017 – sono relativi a PUMS e PSM ovvero a progetti di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in PUMS e PSM ovvero alle attività di monitoraggio degli indicatori di PUMS già adottati o, comunque, ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019, come previsto all'articolo 3, commi 2, 4 e 6 del Decreto Direttoriale;
- l'Ente beneficiario con provvedimento **DECRETO SINDACALE**
- n. del ha approvato la presentazione della presente Proposta.

Dati Ente richiedente:

CODICE FISCALE/PARTITA IVA	80002760835
TESORERIA DELLO STATO DI	MESSINA
IBAN	IT11S0100003245514300060879
UFFICIO DI RIFERIMENTO	
PEC	protocollo@pec.prov.me.it
TEL	0907761292

Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.:

NOME	CARMELO
COGNOME	BATTAGLIA
PEC	protocollo@pec.prov.me.it
TEL	0907761277

Dichiaro di aver preso visione dell'informativa sulla privacy riportata di seguito

Il Legale rappresentante / Delegato

[FIRMATO DIGITALMENTE]

Si allega copia del documento di identità in corso di validità del dichiarante



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE E GLI INTERVENTI SPECIALI

Informativa per i beneficiari

1. Titolare del trattamento

Ai sensi del Regolamento Europeo 2016/679 (di seguito GDPR), il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. (di seguito, MIT), con sede in Piazzale di Porta Pia, 1 (00198 Roma), tratta i suoi dati personali in qualità di "Titolare" del trattamento nel rispetto delle disposizioni di legge e informandola circa l'utilizzo dei suddetti dati personali.

Il Responsabile per la Protezione dei Dati Personali (RPD) è contattabile scrivendo all'indirizzo mail (lucia.falsini@mit.gov.it)

2. Fonti e Tipologia di dati trattati

I dati personali in possesso del MIT sono raccolti direttamente presso l'interessato, anche attraverso l'utilizzo di tecniche di comunicazione a distanza (quali il sito internet e i servizi web in esso contenuti), ovvero presso terzi come, ad esempio, Amministrazioni Pubbliche, Pubblici Registri.

I dati trattati dal MIT possono includere informazioni personali (*nome, cognome, data di nascita, indirizzo, immagine, sesso, stato civile, codice fiscale, ecc.*) e informazioni di contatto. Inoltre, nell'adempimento di specifici obblighi relativi alla gestione del rapporto (quali ad esempio le comunicazioni obbligatorie alle Autorità), nonché in occasione di comunicazioni da parte del cliente, può accadere che MIT tratti particolari categorie di dati ex art. 9 GDPR e i dati giudiziari ex art. 10 del GDPR.

3. Finalità e base giuridica del trattamento cui sono destinati i dati

I dati personali sono trattati nell'ambito della normale attività del MIT secondo le seguenti finalità.

- Finalità strettamente connesse e strumentali all'ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. b) GDPR.
- Finalità derivanti da obblighi di legge, da regolamenti, dalla normativa comunitaria, da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo;

Il conferimento dei dati personali per le finalità sopra indicate è necessario per perfezionare, dare esecuzione o proseguire il rapporto con il MIT.

4. Modalità di trattamento dei dati

In relazione alle indicate finalità, il trattamento dei dati personali avviene mediante strumenti manuali, informatici e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità stesse e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi. La protezione è assicurata anche in presenza di strumenti innovativi introdotti dal MIT.

5. Conservazione dei dati personali

I Suoi Dati Personali saranno conservati solo per il tempo necessario alle finalità per le quali vengono raccolti nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR.

Il MIT potrebbe conservare alcuni dati anche dopo la cessazione del rapporto in funzione del tempo necessario per la gestione di specifici adempimenti contrattuali o di legge nonché per finalità di natura amministrativa, fiscale e/o contributiva periodo di tempo imposto da leggi e da regolamenti in vigore, nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti in giudizio.

In ogni caso, i dati vengono trattati oltre che nel rispetto della normativa vigente, secondo i canoni di riservatezza, connaturati allo svolgimento dell'attività finanziaria, ai quali il MIT si è sempre ispirata.

6. Categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati

Per il perseguimento delle finalità di cui sopra, il MIT potrà comunicare i Suoi dati personali a terzi qualora tali operazioni di comunicazione dei dati siano strumentali alle prestazioni richieste e ai servizi erogati.

Al di fuori di tali ipotesi il MIT necessita di comunicare i Suoi dati personali a soggetti esterni, appartenenti alle seguenti categorie:

- soggetti che forniscono servizi per la gestione del sistema informativo, gli applicativi web e le reti di telecomunicazioni (tra cui la posta elettronica);
- soggetti che svolgono attività di trasmissione, imbustamento, trasporto e smistamento delle comunicazioni;
- soggetti che svolgono attività di archiviazione e conservazione, anche informatica, della documentazione relativa ai rapporti intrattenuti con la clientela;
- società di recupero crediti;
- persone, società, associazioni o studi professionali che prestino servizi o attività di assistenza e consulenza, con particolare ma non esclusivo riferimento alle questioni in materia contabile, amministrativa, legale, tributaria e finanziaria;
- soggetti che svolgono adempimenti di controllo, revisione e certificazione.

I soggetti appartenenti alle suindicate categorie svolgono la funzione di Responsabile del trattamento dei dati oppure operano in totale autonomia come distinti Titolari del trattamento.

7. Trasferimento dei dati extra UE

Per quanto concerne l'eventuale trasferimento dei Dati verso Paesi Terzi, il MIT effettuerà il trattamento secondo le modalità consentite dalla legge vigente, quali consenso dell'interessato, adozione di Clausole Standard approvate dalla Commissione Europea, selezione di soggetti aderenti a programmi internazionali per la libera circolazione dei dati (es. EU-USA *Privacy Shield*) od operanti in Paesi considerati sicuri dalla Commissione Europea. Maggiori informazioni potranno essere acquisite previa esplicita richiesta al Responsabile per la Protezione dei Dati Personali (RPD) ai contatti indicati.

8. Diritti dell'interessato

La informiamo, infine, che gli artt. 15-22 GDPR conferiscono agli interessati la possibilità di esercitare specifici diritti; l'interessato può ottenere dal MIT: l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione del trattamento, la revoca del consenso nonché la portabilità dei dati che lo riguardano.

L'interessato ha inoltre diritto di opposizione al trattamento. Nel caso in cui venga esercitato il diritto di opposizione, il MIT si riserva la possibilità di non dare seguito all'istanza, e quindi di proseguire il trattamento, nel caso in cui sussistano motivi legittimi cogenti per procedere al trattamento che prevalgono sugli interessi, diritti e libertà dell'interessato.

I diritti di cui sopra potranno essere esercitati con richiesta inviata via posta al MIT, (lucia.falsini@mit.gov.it), all'attenzione del Responsabile della Protezione dei dati personali, ovvero a mezzo posta elettronica direttamente al suddetto Responsabile, ai recapiti forniti al punto 1.

L'interessato ha inoltre diritto di proporre reclamo innanzi all'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali.

ALLEGATO 2 - ELENCO "A"

CANCELLA DATI

VERIFICA/CONGELA

ENTE BENEFICIARIO:

FOGLIO:

Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate

N°	P/PR/PJR/ DIV/MON (*)	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR/DIV/MON	Data inizio procedura	Importo servizio progettazione				
					Finanziamento statale richiesto		Importo cofinanziamento Ente (B)	Importo complessivo (A1 + A2 + B)	
					DM 171/2019 (A1)	DM 594/2019 (A2)			
1	PR	B44H20002920001	Lavori di manutenzione ed integrazione delle tabelle direzionali, informative e pubblicitarie nella R.N.O. "Capo Peloro" di Messina con realizzazione di un percorso didattico.		€ 0,00	€ 91.500,00	€ 0,00	€ 91.500,00	
2	PR	B44H20002930001	Lavori di manutenzione straordinaria del tombino del Canale Catuso nella R.N.O. "Capo Peloro" di Messina e riqualificazione ambientale dei canali Inglesi, Due Torri, Faro e Margi.		€ 0,00	€ 91.500,00	€ 0,00	€ 91.500,00	
3	PR	B44H20002940001	Lavori di manutenzione da effettuarsi nella R.N.O. "Capo Peloro" di Messina con rinaturalizzazione delle sponde dei laghi "Ganzirri" e "Faro" e realizzazione di interventi atti a migliorare la fruibilità della riserva.		€ 0,00	€ 91.000,00	€ 0,00	€ 91.000,00	
4					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
5					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
6					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
7					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
8					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
9					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
10					€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	
(*) Elenco tipologie di intervento selezionabili: P (Piano) / PR (Progetto) / PJR (Project Review) / DIV (Divulgazione) / MON (Monitoraggio)					TOTALE FOGLIO __	€ 0,00	€ 274.000,00	€ 0,00	€ 274.000,00

ALLEGATO 3**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW
(P/PR/PJR/DIV/MON) N°1 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 1	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	P/ PR /PJR/ DIV / MON
Denominazione P/PR/PJR/DIV/MON	Lavori di manutenzione ed integrazione delle tabelle direzionali, informative e pubblicitarie nella R.N.O. "Capo Peloro" di Messina con realizzazione di un percorso didattico.
CUP	B44H20002920001
Data inizio procedura	30/09/2020
Importo del P/PR/PJR/DIV/MON	€. 91.500,00
Descrizione dell'oggetto del P/PR/PJR/DIV/MON	Progettazione esecutiva di percorsi didattici e di tutte le tabelle, con relativi supporti, di tipo direzionale e di legge, informativa, turistica, pubblicitaria, ecc., nel rispetto dei regolamenti vigenti e le indicazioni della direzione della RNO.

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- Alla progettazione di opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alle seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale agli indirizzi PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione, alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

[FIRMATO DIGITALMENTE]

ALLEGATO 3**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW
(P/PR/PJR/DIV/MON) N°2 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 2	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	P/ PR /PJR/ DIV / MON
Denominazione P/PR/PJR/DIV/MON	Lavori di manutenzione straordinaria del tombino del Canale Catuso nella R.N.O. "Capo Peloro" di Messina e riqualificazione ambientale dei canali Inglesi, Due Torri, Faro e Margi.
CUP	B44H20002930001
Data inizio procedura	30/09/2020
Importo del P/PR/PJR/DIV/MON	€ 91.500,00
Descrizione dell'oggetto del P/PR/PJR/DIV/MON	Progettazione esecutiva per la manutenzione dei canali di collegamento dei laghi Faro e Ganzirri con il mare e tra di loro con ripristino dei manufatti esistenti (torrette, argini, chiuse) e miglioramento dei flussi di interscambio fondamentali al mantenimento degli standard ambientali della RNO.

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- Alla progettazione di opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alle seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale agli indirizzi PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione, alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

[FIRMATO DIGITALMENTE]

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW
(P/PR/PJR/DIV/MON) N°3 DI CUI ALL'ELENCO "A"

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 3	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	P / PR / PJR / DIV / MON
Denominazione P/PR/PJR/DIV/MON	Lavori di manutenzione da effettuarsi nella R.N.O. "Capo Peloro" di Messina con rinaturalizzazione delle sponde dei laghi "Ganzirri" e "Faro" e realizzazione di interventi atti a migliorare la fruibilità della riserva.
CUP	B44H20002940001
Data inizio procedura	30/09/2020
Importo del P/PR/PJR/DIV/MON	€ 91.000,00
Descrizione dell'oggetto del P/PR/PJR/DIV/MON	Progettazione esecutiva per la manutenzione degli specchi acquei dei laghi Faro e Ganzirri con rinaturalizzazione delle sponde, interventi di protezione delle specie protette, opere per la fruizione dell'area protetta, e ripristino e mantenimento degli standard ambientali della RNO.

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o ilPSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- Alla progettazione di opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alle seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale agli indirizzi PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

↳ Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione, alle PEC dedicate fondoprog.iip@pec.mit.gov.it e fondomit.opereprioritarie@pec.cdp.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

[FIRMATO DIGITALMENTE]