



Piano Stralcio di Bacino per
l'Assetto Idrogeologico

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza della Regione Siciliana
Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia

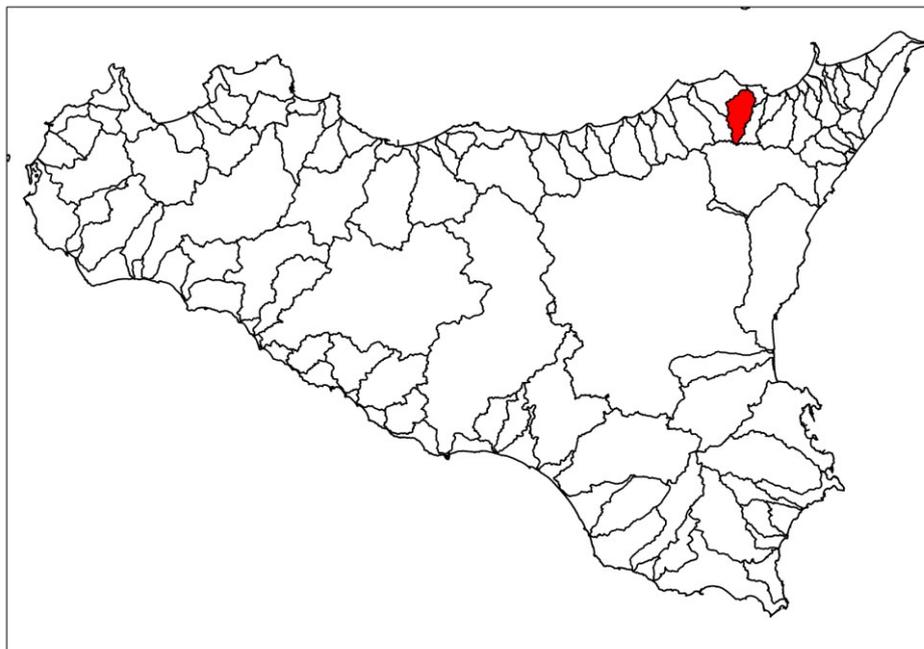
Servizio 2 "Assetto del Territorio"

Aggiornamento del Piano Stralcio di Bacino
per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)
(Art.67 D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.)

Previsione di Aggiornamento

Bacino Idrografico del Torrente Timeto (012)

GEOMORFOLOGIA



RELAZIONE

COMUNE DI SAN PIERO PATTI (ME)



Piano Stralcio di Bacino per
l'Assetto Idrogeologico

Regione Siciliana



IL PRESIDENTE
On.le Sebastiano Musumeci

Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia
Segretario Generale Francesco Greco

Servizio 2 “Assetto del Territorio”

Coordinamento e revisione

Lucina Capitano

Dirigente S. 2 “Assetto del Territorio”

Redazione

Federico Calvi

Funzionario direttivo U.O. 2.1



**Aggiornamento del Piano Stralcio di Bacino
per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)**
(Art. 67 del D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss. mm. ii.)

Previsione di Aggiornamento
(Art. 5 delle Norme di Attuazione della Relazione Generale del P.A.I. Sicilia – Anno 2004)

COMUNE DI SAN PIERO PATTI (ME)

PREMESSA

Il territorio comunale di San Piero Patti (ME), oggetto della presente previsione di aggiornamento riguardante esclusivamente la parte geomorfologica, ricade interamente nel Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) del Bacino Idrografico del Torrente Timeto (012), approvato con D.P.R. n. 812 del 15/12/2006, pubblicato nella G.U.R.S. n. 8/2007.

Il territorio di San Piero Patti (ME) ricade nelle sezioni della CTR, a scala 1:10.000, n. 599120, n. 599160, n. 600090, n. 600130, e n. 612040.

La presente previsione di aggiornamento dello stato di dissesto è stata richiesta dal Comune di San Piero Patti (ME) con le note n. 4176 del 27/03/2014 e n. 13135 del 15/04/2014 in cui è stato presentato uno studio geologico del territorio comunale.

Lo studio, condotto dal Geologo Maria Giovanna Camuti, ha descritto dettagliatamente 10 situazioni di dissesto di cui 8 non censite nel PAI in area rurale e 2, di aggravamento rispetto a quanto presente nel PAI, in area interna al centro abitato. Nella seconda nota inviata dal Comune, è stata prodotta un'integrazione dello studio relativa ad ulteriori tre nuovi dissesti in area rurale.

Per la verifica dei nuovi dissesti e delle evidenze di aggravamento del dissesto che interessa gran parte del centro abitato, si è svolto un sopralluogo congiunto con l'Amministrazione Comunale in data 03/03/2020, le cui risultanze sono state illustrate nella nota n. 3612 del 12/03/2020 e recepite nella presente previsione di aggiornamento.

Oltre alle richieste di aggiornamento del quadro dei dissesti da parte del Comune, la presente previsione di aggiornamento, come da "Disposizioni di Servizio" di cui alla nota prot. DRA n. 37173 del 23/05/2017, prevede una revisione del quadro complessivo dei fenomeni di crollo del territorio comunale di San Piero Patti (ME) e la valutazione degli areali di propagazione con la metodologia del "cono d'ombra" (cone fall), prevista dal D.D.G. n. 1067 del 25/11/2014 pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (*Directive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo*).

Inoltre si è proceduto, per tutti i dissesti ricadenti nel territorio comunale di San Piero Patti (ME), all'adeguamento della classificazione degli elementi a rischio coinvolti, relativamente agli elementi "centro abitato" e "nucleo abitato", secondo i dati ISTAT più recenti (2011) e all'adeguamento alla cartografia di riferimento più aggiornata (anno 2012-2013), con individuazione di nuovi elementi a rischio in essa riportati e/o eliminazione di aree a rischio corrispondenti alla presenza o meno di elementi non più evidenziati o con caratteristiche tali da non rientrare tra quelli classificati nelle Norme di Attuazione del P.A.I.. Si evidenzia che le individuazioni degli elementi sono state eseguite in base ai dati presenti nella Cartografia Tecnica Regionale a scala 1:10.000 e che il Comune potrà segnalare ogni ulteriore elemento a rischio di cui è a conoscenza, non indicato nella presente Previsione di Aggiornamento.



Si fa presente che a differenza di quanto riportato nel vigente P.A.I., ai sensi della disposizione di Servizio 2/D.R.A. sugli aggiornamenti P.A.I. (prot. D.R.A. n. 37173 del 23/05/2017) e come già previsto nella Relazione Generale del P.A.I., sono stati considerati e cartografati come elementi a rischio le “Aree naturali protette” (classe E2) e le “aree a vincolo archeologico” (classe E3) con il relativo rischio, che nella redazione precedente del P.A.I. in oggetto, per mero errore, non erano state considerate.

Nel territorio del Comune di San Piero Patti non ricadono Riserve della Rete Natura 2000 della Regione Siciliana e non sono presenti vincoli della soprintendenza su beni archeologici.

E' utile puntualizzare che l'intersezione tra gli areali delle pericolosità e gli elementi a rischio coinvolti può determinare un'attribuzione anche parziale, in termini di mappatura, del rischio dell'elemento considerato. Pertanto, la valutazione della situazione di rischio specifico dell'intero elemento coinvolto viene demandato al piano comunale di protezione civile. Infatti la gestione del rischio esula dalle competenze del P.A.I. rimanendo in carico ad altri rami della pubblica amministrazione.

La metodologia e i simboli adottati fanno riferimento alla Relazione Generale del P.A.I., capitolo 5 – Metodologia operativa per l'analisi e la valutazione del rischio geomorfologico, scaricabile dal sito internet:

http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_Presidenza della Regione/PIR_AutoritaBacino/PIR_Areematiche/PIR_Pianificazione/PIR_PianoStralcioBacinoAssettoIdrograficoPAI

Pagina web: http://www.sitr.regione.sicilia.it/pai/CD_PA/RELAZIONE_GENERALE_P.A.I.pdf.

Si rende necessario precisare che i livelli di pericolosità geomorfologica censiti nella vigente “Prima fase” di adozione del P.A.I. Sicilia, non coincidono *...con la probabilità di accadimento di un fenomeno franoso, ma si preferisce collegare la pericolosità all'effettivo stato di pericolo in un sito per la presenza del fenomeno franoso...* cioè non ci si riferisce *...ad una valutazione probabilistica dell'evoluzione dei versanti* (Rif. Paragrafo 5.3 pag. 78/165 della Relazione Generale del P.A.I. Sicilia). Infatti, così come riportato nell'art.2, comma 4, lett. a) delle Norme di Attuazione *...la pericolosità geomorfologica è riferita a fenomeni di dissesto in atto e non riguarda quindi la pericolosità di aree non interessate da dissesto (propensione al dissesto)”*.

Pertanto si precisa che la presente proposta di aggiornamento non contiene valutazioni delle aree in termini di suscettività da frana oggetto della futura “seconda fase” del P.A.I.

La metodologia utilizzata per la revisione del quadro complessivo dei fenomeni di crollo prevede tre fasi; una prima relativa all'individuazione delle zone di potenziale distacco in funzione della pendenza del versante, con l'ausilio delle immagini satellitari disponibili su Google Earth; a tale scopo si è utilizzato lo “SLOPE” cioè la generazione in automatico della carta delle pendenze del terreno a partire dal modello di elevazione digitale del terreno il DEM 2 x 2 della Regione Siciliana, considerando angoli superiori a 40°. Ciò ha consentito di riperimetrare alcuni dissesti da crollo già censiti e di individuare tutte le altre aree sorgenti.

La seconda fase permette la determinazione dell'areale a pericolosità dei dissesti di crollo seguendo la metodologia del “cono d'ombra” (cone fall), prevista dal D.D.G. n. 1067 del 25/11/2014 pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (*Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo*) che, attraverso una verifica geometrica dell'area in studio, fornisce ulteriori dati utili alla valutazione dell'areale interessato dalla caduta dei massi a valle dei costoni rocciosi. Occorre puntualizzare che l'areale di pericolosità individuato non tiene conto nella fase



di calcolo della presenza di vegetazione boschiva e/o arbustiva in quanto l'esistenza di vegetazione non può essere considerata come fattore di attenuazione del rischio in quanto elemento non necessariamente durevole nel tempo.

In ultimo viene determinata la fascia di arretramento verso monte del fronte roccioso; si fa presente che in alcuni casi, in rapporto all'altezza della scarpata, è stata considerata una fascia inferiore ai 20 metri, valore indicato nella Relazione Generale del P.A.I..

Sulla base dell'areale di pericolosità così definito, sono stati riconsiderati tutti gli elementi a rischio coinvolti sia per le aree modificate che per quelle di nuovo inserimento.

Nei casi in cui un'area a pericolosità di livello inferiore e/o "fascia di rispetto" siano coperti da un'areale a pericolosità maggiore o da un'area a rischio nella restituzione cartografica della Carta della Pericolosità e del Rischio la pericolosità di livello inferiore viene comunque resa visibile graficamente con una linea tratteggiata.

Si specifica che in dette aree le norme d'uso da applicare nella vincolistica di pianificazione urbanistica sono quelle legate alla pericolosità di livello maggiore e che un eventuale studio di compatibilità geomorfologica dovrà tenere conto di tutti i dissesti e dei relativi areali di pericolosità che coinvolgono l'elemento oggetto di studio.

Inoltre, nelle more dell'attuazione della seconda fase del P.A.I. (valutazione della propensione al dissesto dei versanti), a scopo precauzionale viene inserita, per i dissesti diversi dai fenomeni di crollo e di sprofondamento, che determinano un livello di pericolosità geomorfologico elevato (P3) e molto elevato (P4), una "fascia di rispetto" *per probabile evoluzione del dissesto* intorno al fenomeno franoso, così come previsto dal D.P. n. 109/Serv. 5°/S.G. del 15/04/2015 pubblicato nella G.U.R.S. n. 20 del 15/05/2015.

Tale fascia ha un'ampiezza di metri 20 tutto intorno all'areale di pericolosità ed assume il valore di "sito di attenzione", ovvero un'area *non immediatamente classificabile, su cui approfondire il livello di conoscenza delle condizioni geomorfologiche in relazione alla potenziale pericolosità e rischio e su cui comunque gli eventuali nuovi usi territoriali* (di qualsivoglia genere E1, E2, E3, E4), *dovranno essere preceduti da adeguate e approfondite indagini.*

Fanno parte integrante della presente proposta di aggiornamento gli elaborati cartografici indicati nel successivo elenco.

- N. 5 Carte dei dissesti geomorfologici relative alle Sezioni C.T.R. n. 599120, n. 599160, n. 600090, n. 600130 e n. 612040 in scala 1:10.000;
- N. 5 Carte della pericolosità e del rischio geomorfologico relative alle Sezioni C.T.R. n. 599120, n. 599160, n. 600090, n. 600130 e n. 612040 in scala 1:10.000;
- N. 4 Allegati alla Relazione in formato A3 dei sottobacini idrografici aventi maggiori criticità geomorfologiche.

DESCRIZIONE DEI DISSESTI

Nella presente previsione di aggiornamento sono rappresentati nelle cartografie allegate n. 527 dissesti ricadenti nel territorio comunale di San Piero Patti (ME), tutti ricadenti nel Bacino Idrografico del Torrente Timeto (012). Rispetto alle cartografie vigenti sono stati eliminati n. 7 dissesti, sono stati modificati n. 18 dissesti e n. 227 dissesti sono di nuovo inserimento.



Gran parte dei nuovi dissesti censiti hanno tipologia di crollo di terra e di roccia e sono stati individuati con la metodologia illustrata in premessa.

Il territorio in esame presenta caratteristiche montuose con profonde incisioni torrentizie che determinano versanti molto pendenti su terreni poco coerenti coperti da una continua fascia di alterazione di spessore molto variabile, soggetta a forti processi erosivi e di crollo in relazione a valori di inclinazione dei versanti diffusamente superiori ai 40 gradi.

Gran parte di queste aree ricade su affioramenti del Flusch di Capo d'Orlando, formazione costituita principalmente da arenarie e arcose in strati fino ad alcuni metri alternate a marne e siltiti in strati decimetrici. Questi terreni risultano particolarmente suscettibili al dissesto gravitativo dei versanti più acclivi con fenomenologie erosive e di scivolamento di masse instabili anche superiori all'ettaro di dimensione areale e di colate e crolli di terra di limitate dimensioni ma diffuse nelle sponde dei tratti torrentizi più incisi e nelle scarpate artificiali di monte e di valle delle numerose strade rurali presenti.

A seguito dell'analisi propedeutica all'individuazione delle aree di crollo, utilizzando il modello digitale del terreno 2m x 2 m, si sono potute evidenziare le parti del territorio con maggiore suscettibilità ai fenomeni più gravi e repentini, laddove le pendenze superano i 30 gradi. Le aree con pendenze superiori ai 40 gradi, in funzione delle metodologie di valutazione delle pericolosità da crollo, si è ritenuto necessario classificarle fenomeni di crollo di terre e rocce e inserirle come dissesti di tipologia T3 (crolli, colate rapide) nel censimento in aggiornamento del territorio comunale di San Piero Patti (ME).

La distribuzione delle aree a pendenza superiore ai 30 gradi viene illustrata per una comprensione delle maggiori criticità diffuse dell'assetto idrogeologico del territorio in esame, evidenziando quei sottobacini idrografici in cui la presenza risulta maggiore. Sono stati quindi individuati 5 sottobacini in cui vengono rappresentati i tratti del reticolo idrografico che possono essere il canale di raccolta e diffusione dei materiali detritici prodotti da colate rapide di terra e crolli di terra verso valle.

I sottobacini a maggiore criticità sono ubicati nella porzione occidentale e centro meridionale del territorio di San Piero Patti (ME), mentre nella restante parte, le caratteristiche geologiche determinano la prevalenza dei fenomeni gravitativi di versante, anche di dimensioni significative (alcuni ettari), sulle dinamiche erosive. Uno di questi fenomeni interessa il centro abitato principale.

Negli allegati da 1 a 4 della presente relazione sono rappresentate le cartografie illustranti i 5 sottobacini individuati. Oltre ai tratti del reticolo idrografico interessati sono indicati tutti i punti di intercezione con la viabilità secondaria e rurale. Tali punti sono da considerare prioritari nelle politiche di salvaguardia e manutenzione della stessa viabilità.

Il corso principale dei singoli sottobacini è indicato con un tratto differente che serve per segnalare dove le portate di piena a seguito di eventi di piovosità intensa possono avere particolari effetti dannosi sulle sponde in associazione ad un trasporto solido sostenuto.

Di seguito si illustrano le caratteristiche dei 5 sottobacini idrografici individuati:

Sottobacino A – Torrente Lesinaro (allegato 1)

Interessa la porzione nord occidentale del territorio comunale; le aree a maggiore pendenza si trovano prevalentemente nei versanti in sinistra idraulica tra le frazioni di Martinello e Ciurciumi. Particolarmente suscettibile risulta una fascia di territorio ad andamento est – ovest che evidenzia fattori geologici di incremento sfavorevole delle giaciture e pendenze degli strati del Flysch di Capo d'Orlando.



Sottobacino B – parte alta del T. Urgeri (allegato 2)

Situato all'estremità occidentale del territorio comunale. In questo sottobacino le aree a maggiore pendenza interessano le porzioni più alte dei versanti, dove le pendenze sono condizionate dal contatto tra due formazioni geologiche a diverso comportamento nei confronti degli agenti atmosferici (Flysch di Capo d'Orlando a monte e Filladi e metamorfiti di basso grado nella parte di valle). Nell'area risulta particolarmente vulnerabile la frazione di Ramondino.

Sottobacino C (allegato 2)

Si tratta di un sottobacino minore in ampiezza ma con diffusa presenza di aree a maggiore pendenza. Si colloca ad est della barriera morfologica dell'affioramento carbonatico massivo in località Malabosco. Ai lati est ed ovest del massiccio si evidenzia l'effetto barriera con le strette gole del T. Malabosco e del torrente drenante il presente sottobacino. Le maggiori pendenze sono presenti nel settore centrale del bacino in entrambi i versanti. La formazione geologica maggiormente presente è costituita dalle sequenze conglomeratiche alla base delle coperture terziarie delle Unità metamorfiche.

Sottobacino D – T. Malabosco (allegato 3)

Ad ovest e a monte dell'affioramento carbonatico si sviluppa il bacino idrografico del T. Malabosco sui terreni della Formazione Capo d'Orlando poggianti sui depositi conglomeratici Oligocenici. Le pendenze maggiori si riscontrano nelle parti basse dei versanti in prossimità delle incisioni profonde del reticolo idrografico. L'area risulta poco antropizzata con limitate interferenze con la rete viaria che si concentra in corrispondenza della gola morfologica in corrispondenza dell'affioramento massivo carbonatico.

Sottobacino E – parte alta del bacino del Torrente Timeto (allegato 4)

Si sviluppa a monte del centro abitato principale; l'asta principale ha un andamento nord – sud. Il reticolo presenta un sistema a pettine molto inciso con numerose ramificazioni. Le pendenze maggiori interessano le porzioni inferiori dei versanti nel raccordo con le incisioni di ordine inferiore. Le criticità in riferimento ai crolli e colamenti detritici investono soprattutto la fitta rete viaria rurale e le strade provinciali e comunali. I terreni coinvolti sono soprattutto quelli della Formazione Capo d'Orlando.

Nel rimanente territorio comunale le dinamiche geomorfologiche si esplicano con modalità differenti in relazione alla presenza di terreni relativamente più recenti costituenti una sequenza di bacino sedimentario del Miocene inferiore con le "calcareniti di Floresta" passanti gradualmente ad argille grigie e arenarie. La sequenza poggia sulle Argille varicolori del Cretaceo. Il rapporto tra il pacco di sedimenti miocenici e le argille varicolori innesca diverse frane di scivolamento e colamento lento sui bordi delle forme morfologiche tabulari a gradonata in cui si presenta la sequenza miocenica. Le frane assumono dimensioni anche significative, con andamento principale sud – nord. Una di questa interessa l'abitato di San Piero Patti dove si evidenzia la prossimità con le strutture tardorogene del Flysch di Capo d'Orlando e del Conglomerato rosso che determinano un rilevante apporto idrico sotterraneo da sud verso la zona interessata dalla frana che aggravano i fenomeni gravitativi profondi presenti (fino ad una ventina di metri) .

Nel centro abitato è stato possibile verificare lo stato di alcuni edifici lesionati presenti nei quartieri Carmine, Margi, Torre e Via Nino Dante. In queste zone si è osservato il processo di arretramento in



atto della frana storica dei primi del 900, che già negli anni '80 e '90 del secolo scorso si era riattivata in modo evidente.

L'area di arretramento del dissesto coinvolge un'ampia area già urbanizzata a partire dal dopoguerra che si trova su di un territorio non opportunamente drenato e quindi non predisposto ad accogliere nuovi carichi proprio nella zona di testa di una frana complessa per scivolamento e colamento. Al momento non si assiste a movimenti omogenei ma si osservano diffusi cedimenti e modesti spostamenti dei muri di contenimento. Per questo motivo la zona di arretramento è stata classificata come area a franosità diffusa avente una pericolosità media P2 che determina un rischio molto elevato (R4) per gli edifici ricadenti al suo interno. L'area a franosità diffusa comprende sia la zona attualmente considerata stabilizzata dal PAI vigente (012-5ST-121) che i dissesti (012-5ST-123 e 124), che nella presente proposta vengono quindi eliminati dal quadro dei dissesti.

Le due aree in espansione retrograda relative al quartiere di case di edilizia popolare del Carmine e della zona a nord di Via Margi (rispettivamente dissesti 012-5SL-120 e 122) sono stati leggermente modificati e classificati come frane complesse. In base all'estensione areale il dissesto n. 120 raggiunge una pericolosità elevata P3 mentre il dissesto 122 una pericolosità media P2. In entrambi i casi il rischio per gli edifici residenziali è molto elevato (R4).

Le modifiche allo stato di dissesto, pericolosità e rischio geomorfologico relative al Comune di San Piero Patti, che ricadono nelle sezioni C.T.R. oggetto della presente previsione di aggiornamento, sono riportate nella tabella seguente.

Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-123	599120	Via Catania	Frana Complessa	Attivo	P3	---	Centro abitato	---	R4	---	Eliminato
012-5ST-124	599120	Via Paleologo	Frana Complessa	Attivo	P2	---	Centro abitato	---	R4	---	Eliminato
012-5ST-127	599120	Cimitero	Frana Complessa	Quiescente	P1	---	Cimitero	---	R1	---	Eliminato
012-5ST-128	599120	Cimitero	Frana Complessa	Attivo	P2	---	Cimitero - Viabilità secondaria	---	R2	---	Eliminato
012-5ST-129	599120	Cimitero	Scivolamento	Attivo	P2	---	Cimitero	---	R2	---	Eliminato
012-5ST-206	599160	Sud C.da Malaborsa	Erosione accelerata	Attivo	P1	---	---	---	---	---	Eliminato
012-5ST-207	599160	Sud C.da Malaborsa	Erosione accelerata	Attivo	P1	---	---	---	---	---	Eliminato
012-5ST-028	599120	Ovest Villa Lina	Erosione accelerata	Attivo	P2	P2	Viabilità secondaria	Viabilità secondaria	R2	R2	Modificata dimensione
012-5ST-066	599120	C.da Balze	Crollo	Attivo	P1	P4	---	Viabilità secondaria - Nucleo abitato	---	R3 - R4	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-094	599120	Sud Monte Grangiorno	Frana Complessa	Attivo	P1	P3	Case sparse	Case sparse - Viabilità secondaria	R1	R2 - R3	Modificato stato attività



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-098	599120	Nord-Ovest S. Piero Patti	Erosione accelerata	Attivo	P2	P2	---	Via di fuga	---	R4	Modificata dimensione
012-5ST-119	599120	Nord S. Piero Patti	Frana Complessa	Attivo	P3	P3	Case sparse - Centro Abitato	Case sparse - Viabilità secondaria - Centro Abitato	R2 - R4	R2 - R3 - R4	Modificata dimensione
012-5ST-120	599120	Est Chiesa del Carmine	Frana Complessa	Attivo	P2	P3	Case sparse - Centro Abitato	Case sparse - Centro Abitato	R2 - R4	R2 - R4	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-121	599120	Centro abitato	Franosità diffusa	Attivo	P0	P2	Case sparse - Centro Abitato	Cimitero - Case sparse - Centro Abitato	R1	R1 - R2 - R4	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-122	599120	Nord Via Margi	Frana Complessa	Attivo	P3	P2	Centro Abitato	Centro Abitato	R4	R4	Modificata dimensione
012-5ST-137	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	P2	P3	Viabilità secondaria	Case sparse - Viabilità secondaria	R2	R2 - R3	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-138	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	P2	P3	Viabilità secondaria	Viabilità secondaria	R2	R3	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-139	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	P4	P4	Viabilità secondaria	Viabilità secondaria	R3	R3	Modificata dimensione
012-5ST-145	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	P2	P3	Viabilità secondaria	Viabilità secondaria	R2	R3	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-147	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	P2	P3	Viabilità secondaria	Viabilità secondaria	R2	R3	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-152	599120	Dx Torrente Malobosco	Crollo	Attivo	P4	P4	Viabilità secondaria	Insiediamenti agricoli - Viabilità secondaria	R3	R3	Modificata dimensione
012-5ST-153	599120	Nord C.da Sciardi	Crollo	Attivo	P4	P4	Case sparse	Case sparse - Insiediamenti agricoli - Viabilità secondaria	R3	R2 - R3	Modificata dimensione
012-5ST-156	599120	Ovest Villa Milano	Crollo	Attivo	P4	P4	Viabilità secondaria	Insiediamenti agricoli - Viabilità secondaria	R3	R3	Modificata dimensione
012-5ST-231	599160	Sud C.da Spaditta	Crollo	Attivo	P1	P3	---	---	---	---	Modificati dimensione e tipologia
012-5ST-267	599160	Nord C.da Lenada	Frana Complessa	Stabilizzata	P0	P0	Case sparse	Viabilità secondaria	R1	R1	Modificata dimensione
012-5RA-002	599160	Ovest Piano D'Anzi	Soliflusso	Attivo	P2	P2	---	Pala eolica	---	R3	Inserito solo nuovo rischio



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-301	599120	Ramondino	Soliflusso	Attivo	---	P1	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-302	599120	C.da Tre Arie	Scivolamento	Attivo	---	P2	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-303	599120	Latru	Scivolamento	Attivo	---	P3	---	Case sparse	---	R2	Nuovo
012-5ST-304	599120	Maria	Crollo	Attivo	---	P4	---	Case sparse - Via di fuga	---	R3 - R4	Nuovo
012-5ST-305	599120	Nord-Est S. Piero Patti - Canalaro	Frana Complessa	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Centro Abitato	---	R2 - R4	Nuovo
012-5ST-306	599120	Mancusa	Soliflusso	Attivo	---	P1	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-307	599120	MindoZZo	Soliflusso	Attivo	---	P1	---	Viabilità secondaria	---	R1	Nuovo
012-5ST-308	599120	Ovest C.da Ciurciumi	Frana Complessa	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-309	599160	Versante occidentale di Monte Bello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-310	599120	Sud Piano Rav	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-311	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-312	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-313	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-314	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-315	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-316	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-317	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-318	599120	Contrada Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-319	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-320	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-321	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-322	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-323	599120	Versante meridionale	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
		M. Coffali									
012-5ST-324	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-325	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-326	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-327	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-328	599120	Versante meridionale M. Coffali	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-329	599120	C.da Ciurciumi	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria - Nucleo Abitato	---	R3 - R4	Nuovo
012-5ST-330	599120	C.da Ciurciumi	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-331	599120	C.da Ciurciumi	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-332	599120	C.da Ciurciumi	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-333	599120	C.da Ciurciumi	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-334	599120	C.da Ciurciumi	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-335	599120	C.da Ciurciumi	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-336	599120	Nord C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-337	599120	Est C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-338	599120	Est C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-339	599120	Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-340	599120	Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-341	599120	Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-342	599120	Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-343	599120	Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-344	599120	Martinello	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-345	599120	Est C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-346	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-347	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-348	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-349	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-350	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-351	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-352	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-353	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-354	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-355	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-356	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-357	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-358	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-359	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-360	599120	C.da Tre Arie	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-361	599120	Versante sud Serro Formica	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-362	599120	Serro Formica	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-363	599120	Serro Formica	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-364	599120	Serro Formica	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-365	599120	Granatello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-366	599120	Granatello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-367	599120	Serro Formica	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-368	599120	Granatello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-369	599120	Granatello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-370	599120	Granatello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-371	599120	Granatello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-372	599120	Granatello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-373	599120	Versante settentrionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-374	599120	Versante settentrionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-375	599120	Versante settentrionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-376	599120	Versante settentrionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-377	599120	Versante settentrionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-378	599120	Versante settentrionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-379	599120	Versante meridionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-380	599120	Versante meridionale Monte Grangiorno	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-381	599120	A nord-ovest di Villa Orioles	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-382	599120	A ovest di Villa Orioles	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-383	599120	Maria	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Via di fuga	---	R3 - R4	Nuovo
012-5ST-384	599120	Maria	Crollo	Attivo	---	P3	---	Via di fuga	---	R4	Nuovo
012-5ST-385	599120	Maria	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-386	599120	A nord del Centro abitato	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-387	599120	A nord del Centro abitato	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-388	599120	A nord del Centro abitato	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-389	599120	A nord del Centro abitato	Crollo	Attivo	---	P3	---	Via di fuga - Centro abitato	---	R4	Nuovo
012-5ST-390	599120	A nord del Centro abitato	Crollo	Attivo	---	P3	---	Via di fuga	---	R4	Nuovo
012-5ST-391	599120	Fondachello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-392	599120	Fondachello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-393	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-394	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-395	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-396	599120 - 599160	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-397	599160	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-398	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-399	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-400	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-401	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-402	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-403	599120	Castagnero	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-404	599120	Castagnero	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-405	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-406	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-407	599120	Nord Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-408	599120	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-409	599120 - 599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-410	599120 - 599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-411	599120 - 599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-412	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-413	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-414	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-415	599120 - 599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-416	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-417	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-418	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-419	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-420	599160	Est Pizzo Cucuzza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-421	599160	Nord Contrada Sciardi	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-422	599160	Nord Contrada Sciardi	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-423	599160	Nord Contrada Sciardi	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-424	599160	Nord Contrada Sciardi	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-425	599160	Nord Contrada Sciardi	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-426	599160	Sud centro abitato	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria - Traliccio A.T.	---	R3 - R4	Nuovo
012-5ST-427	599120	Sud centro abitato	Crollo	Attivo	---	P4	---	Centro Abitato	---	R4	Nuovo
012-5ST-428	599160	A nord Linazza	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-429	599160	A nord Linazza	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-430	599160	Ad est di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-431	599160	Ad est di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-432	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-433	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-434	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-435	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-436	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-437	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-438	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-439	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-440	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-441	599160	a nord di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-442	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-443	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-444	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-445	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-446	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-447	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-448	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-449	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-450	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-451	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-452	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-453	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-454	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-455	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-456	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-457	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-458	599160	ad ovest di Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-459	599160	Torrente Malabosco	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-460	599160	Torrente Malabosco	Crollo	Attivo	---	P3	---	Traliccio A.T.	---	R4	Nuovo
012-5ST-461	599160	Torrente Malabosco	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-462	599160	Torrente Malabosco	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-463	599160	Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-464	599160	Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-465	599160	Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-466	599160	Santa Lucia	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-467	599160	Torrente Cannula	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-468	599160	Torrente Cannula	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-469	599160	Torrente Cannula	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-470	599160	Torrente Cannula	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-471	599160	Torrente Cannula	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-472	599160	Fontana di Mazzanonico	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse	---	R2	Nuovo
012-5ST-473	599160	Fontana di Mazzamonico	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-474	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse	---	R2	Nuovo
012-5ST-475	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-476	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-477	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-478	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-479	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-480	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-481	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-482	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-483	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-484	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-485	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-486	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-487	599160	Case Busacca	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-488	599160	Versante occidentale di Monte Bello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-489	599160	Versante occidentale di Monte Bello	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-490	599160	Spaditta	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-491	599160	ad est Portella Pirato	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-492	599160	ad est Portella Pirato	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-493	599160	ad est Portella Pirato	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-494	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-495	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-496	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-497	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-498	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-499	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-500	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-501	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-502	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-503	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-504	599160	Contrada Lenada	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-505	599160	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-506	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-507	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-508	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-510	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-511	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-512	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-513	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo



Codice dissesto	C.T.R.	Località	Tipologia	Stato di attività	Pericolosità		elementi a rischio		Livello di rischio		Nuovo e/o modificato
					Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	Precedente	Previsione	
012-5ST-514	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-515	612040	A nord di Villa Orioles	Crollo	Attivo	---	P3	---	Via di fuga	---	R4	Nuovo
012-5ST-516	599120	Villa Orioles	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-517	599120	Contrada San Giorgio	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-518	599120	Contrada San Giorgio	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-519	599120	Valdoria	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-520	599120	Valdoria	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-521	599120	Valdoria	Crollo	Attivo	---	P3	---	Case sparse - Viabilità secondaria	---	R2 - R3	Nuovo
012-5ST-522	599120	Valdoria	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-523	599120 599160	Valdoria	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-524	599120	Tesoriero	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-525	599120 - 600090	Tesoriero	Crollo	Attivo	---	P3	---	Viabilità secondaria	---	R3	Nuovo
012-5ST-526	612040	Contrada Chiane	Crollo	Attivo	---	P4	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-527	599120	Valdoria	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo
012-5ST-528	599120	Valdoria	Crollo	Attivo	---	P3	---	---	---	---	Nuovo

ALLEGATI

