

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana  
Presidenza della Regione Siciliana  
Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia

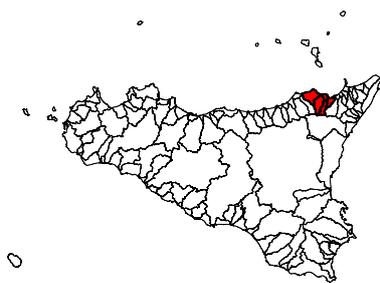
Servizio 2 "ASSETTO DEL TERRITORIO"  
Unità Operativa .2.1

Aggiornamento del Piano Stralcio di Bacino  
per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)  
(Art. 67 del D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss. mm. ii. )

## **Previsione di Aggiornamento**

**Bacino Idrografico del T.te Elicona e aree territoriali contigue (011)**  
**Bacino Idrografico del T.te Timeto (012)**  
**Area Territoriale tra il T.te Timeto e la F.ra di Naso (013), Bacino Idrografico della Fiumara di Naso (014) Area territoriale tra Fiumara di Naso e Fiumara Zappulla (015) Bacino Idrografico della Fiumara di Zappulla ed area tra Fiumara Zappulla e Fiume Rosmarino (016)**

## **GEOMORFOLOGIA**



## **RELAZIONE**

**COMUNE DI: Patti**

# Regione Siciliana



IL PRESIDENTE  
On.le Sebastiano Musumeci

AUTORITÀ DI BACINO DEL DISTRETTO IDROGRAFICO DELLA SICILIA  
Segretario Generale Francesco Greco

SERVIZIO 2 “ASSETTO DEL TERRITORIO”  
UNITÀ OPERATIVA 2.1

## **Coordinamento e revisione**

Lucina Capitano                      Dirigente Responsabile del Servizio 2

## **Redazione**

Gaetana Lo Cascio                      Funzionario direttivo U.O. 2.1

**Piano Stralcio di Bacino  
per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)**  
(Art. 67 del D.Lgs. 3 Aprile 2006, n. 152 e ss. mm. ii.)

**Bacino Idrografico del T.te Elicona e aree territoriali contigue (011)  
Bacino Idrografico del T.te Timeto (012)  
Area Territoriale tra il T.te Timeto e la F.ra di Naso (013), Bacino Idrografico della  
Fiumara di Naso (014) Area territoriale tra Fiumara di Naso e Fiumara Zappulla  
(015) Bacino Idrografico della Fiumara di Zappulla ed area tra Fiumara Zappulla e  
Fiume Rosmarino (016)**

**Previsione di Aggiornamento**

**Comune di Patti**

**PREMESSA**

Il territorio comunale di Patti (ME), oggetto della presente previsione di aggiornamento riguardante esclusivamente la parte geomorfologica, ricade nei seguenti Piani Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.):

- Bacino Idrografico del T.te Elicona e aree territoriali contigue (011), approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 529 del 20/09/06 e pubblicato sulla G.U.R.S. n. 53 del 17/11/06;
- Bacino Idrografico del T.te Timeto (012), approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 812 del 15/12/06 e pubblicato sulla G.U.R.S. n. 8 del 16/02/07;
- Area Territoriale tra il T.te Timeto e la F.ra di Naso (013), Bacino Idrografico della Fiumara di Naso (014), Area territoriale tra Fiumara di Naso e Fiumara Zappulla (015), Bacino Idrografico della Fiumara di Zappulla ed area tra Fiumara Zappulla e Fiume Rosmarino (016).

Il P.A.I., così come indicato nelle Norme di Attuazione contenute nel cap. 11 della Relazione Generale del P.A.I., è suscettibile di aggiornamento a seguito di variazioni succedutesi nel tempo o a nuovi studi che dimostrino un diverso assetto del territorio. In particolare, l'art. 5 delle suddette Norme "Aggiornamenti e modifiche" recita che: *"Il P.A.I. potrà essere oggetto di integrazioni e modifiche su richiesta e/o segnalazioni di Enti pubblici e Uffici territoriali, in relazione a...nuovi eventi idrogeologici idonei a modificare il quadro della pericolosità"*.

Il Comune di Patti è stato oggetto di aggiornamenti a seguito di segnalazioni dell'Amministrazione comunale. In particolare:

- I aggiornamento del Bacino Idrografico del T.te Elicona e aree territoriali contigue (011) approvato con D.P.Reg. n. 114 del 21/03/2011 e pubblicato sulla G.U.R.S. n. 22 del 20/05/2011, che ha interessato l'intero bacino;
- VI aggiornamento dell'Area Territoriale tra il T.te Timeto e la F.ra di Naso (013), Bacino Idrografico della Fiumara di Naso (014), Area territoriale tra Fiumara di Naso e Fiumara Zappulla (015), Bacino Idrografico della Fiumara di Zappulla ed area tra Fiumara Zappulla e Fiume Rosmarino (016), approvato con D.P.Reg. n. 49 del

18/02/2016 e pubblicato sulla G.U.R.S. n. 14 del 01/04/2016, che ha interessato il solo territorio di Patti modificando lo stato di dissesto e/o pericolosità e rischio relativamente alla sezione CTR n. 599080 dell'Area Territoriale tra il T.te Timeto e la F.ra di Naso (013).

La presente previsione di aggiornamento, che interessa tutto il territorio compreso nelle sezioni CTR, scala 1:10.000, n. 599040, n. 599080, n. 599120, n. 600010, n. 600050 e n. 600090 anno 2012/2013, prende avvio dalla nota del Servizio 2 del Dipartimento Ambiente (prot. n.9155 del 11/02/2019), allora competente sulle tematiche del P.A.I., con la quale si chiedevano informazioni sul dissesto verificatosi in C.da Moreri e del quale si era avuta notizia dagli organi di stampa.

Il Comune, rispondendo alla suddetta nota ha richiesto il sopralluogo congiunto per la verifica del dissesto in oggetto (prot. n. 4173 del 13/02/2019 - prot. DRA n.4864 del 13/02/2019).

Con nota prot. D.R.A. n. 15297 del 07/03/19 è stata inviata al Comune la relazione di sopralluogo con allegato lo stralcio cartografico, in scala 1:3.000, quale ingrandimento della porzione di CTR, riportante l'ubicazione in bozza del nuovo quadro dei dissesti di C.da Moreri riscontrato durante il sopralluogo, affinché il Comune ne potesse tenere conto per gli adempimenti di propria competenza.

Ad integrazione di quanto emerso dal sopralluogo, si è proceduto all'aggiornamento dell'intero territorio comunale, ai sensi del D.D.G. n. 1067 del 25/11/2014 pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo).

La metodologia adottata per l'aggiornamento fa riferimento alla Relazione Generale del P.A.I., capitolo 5 – Metodologia operativa per l'analisi e la valutazione del rischio geomorfologico, scaricabile dal sito: [http://www.sitr.regione.sicilia.it/pai/CD\\_PAI/RELAZIONE\\_GENERALE\\_P.A.I.pdf](http://www.sitr.regione.sicilia.it/pai/CD_PAI/RELAZIONE_GENERALE_P.A.I.pdf)

Si rende necessario precisare che la presente previsione di aggiornamento non contiene valutazioni delle aree in termini di suscettività da frana (colate rapide, scivolamenti, ecc.) oggetto della futura "seconda fase" del P.A.I..

I livelli di pericolosità geomorfologica censiti nella vigente "Prima fase" di adozione del P.A.I. Sicilia, non coincidono *...con la probabilità di accadimento di un fenomeno franoso, ma all'effettivo stato di pericolo in un sito per la presenza del fenomeno franoso...* cioè non ci si riferisce *...ad una valutazione probabilistica dell'evoluzione dei versanti* (Rif. Paragrafo 5.3 pag. 78/165 della Relazione Generale del P.A.I. Sicilia). Infatti, così come riportato nell'art.2, comma 4, lett. a) delle Norme di Attuazione *...la pericolosità geomorfologica è riferita a fenomeni di dissesto in atto e non riguarda la pericolosità di aree non interessate da dissesto (propensione al dissesto)*".

Per garantire la giusta informazione e una maggiore efficacia delle attività di precauzione e di prevenzione del rischio, il progetto di Piano con la relativa documentazione, dopo essere stato adottato con decreto del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino Distrettuale, sarà trasmesso al Comune e alla Città Metropolitana di Messina per la pubblicazione ai rispettivi Albi Pretori ai sensi dell'art.130 della l.r. n.6 del 03/05/2001.

## DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

La presente previsione consiste nell'inserimento di nuovi dissesti geomorfologici e nella modifica di alcuni già censiti dal P.A.I. vigente che hanno mutato il quadro della pericolosità e del rischio esistente nell'intero territorio comunale di Patti.

In seguito alla richiesta dell'Amministrazione (prot. n. 4173 del 13/02/2019) è stato effettuato in data 27/02/2019 il sopralluogo congiunto con il tecnico del comune di Patti ed un rappresentante del Comando della locale Stazione dei Carabinieri.

In questa occasione si è potuto constatare che nell'area di C.da Moreri, a seguito delle intense precipitazioni del 5/02/2019, si è innescato un nuovo movimento franoso assimilabile ad una colata rapida di detrito e fango, avente un fronte di circa 50 metri (foto n.1) che ha trascinato a valle blocchi arenitici interessando la provinciale n. 119 e lambito le case presenti a valle della stessa.

Tale dissesto, contrassegnato con il codice **012-5PT-112**, è caratterizzato da un livello di pericolosità elevato (P3). Intorno all'areale di pericolosità, ai sensi del D.P. n. 109 del 15/04/2015 pubblicato sulla GURS n.20 del 15/05/2015, viene assegnata, a scopo preventivo e precauzionale, una fascia di rispetto, per probabile evoluzione del dissesto, pari a venti metri.



Foto n.1

Durante il sopralluogo, inoltre, si è notato che intorno al dissesto di cui sopra è presente un'area a franosità diffusa non censita nel P.A.I. vigente, individuata con la sigla **012-5PT-113**, caratterizzata da un livello di pericolosità media (P2), il cui areale di pericolosità coincide con la perimetrazione del dissesto stesso (foto n.2).



Foto n.2

Ad integrazione di quanto segnalato, per la redazione degli elaborati della previsione di aggiornamento (Carte dei dissesti e Carte di pericolosità e Rischio) sono state condotte analisi estese a tutto il territorio comunale, utilizzando le immagini satellitari disponibili su Google Earth, che hanno consentito di rivalutare la tipologia di alcuni dissesti già censiti e, in pochi casi eliminare i dissesti già inseriti nel P.A.I. vigente per mero errore. Si è inoltre proceduto, come accennato in premessa, all'aggiornamento ai sensi del D.D.G. Dipartimento Ambiente n. 1067 del 25/11/2014, pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo).

Per l'individuazione di aree a potenziale instabilità in funzione della pendenza del versante, sempre con l'ausilio delle immagini satellitari disponibili su Google Earth, si è utilizzato lo "SLOPE" cioè la generazione in automatico della carta delle pendenze del terreno a partire dal modello di elevazione digitale del terreno il DEM 2 x 2 della Regione Siciliana, considerando angoli superiori a 40°. Ciò ha consentito di ripерimetrare n.23 dissesti da crollo già censiti e di individuare n.242 aree sorgenti, anche di piccola estensione ma alquanto pericolosi (foto n.3).



Foto n.3

L'individuazione e la caratterizzazione di dettaglio dei dissesti di crollo richiede rilievi litologici e geostrutturali tali da potere accertare le caratteristiche geomeccaniche e di giacitura degli ammassi rocciosi e quindi determinare, con più accuratezza, le situazioni di dissesto effettivo e potenziale.

Pertanto, il metodo utilizzato da questo Ufficio per l'individuazione di tali dissesti manifesta i propri limiti quando per la complessità del movimento franoso e delle litologie coinvolte occorrerebbe avere un dettaglio che solo un accurato rilievo di campagna può fornire, ma risulta sufficiente per l'individuazione dei dissesti ad una scala non di dettaglio come quella 1:10.000.

Occorre precisare che, in considerazione dell'utilizzo di metodi indiretti ed in assenza di informazioni dettagliate sulla natura litologica dei terreni, sulla giacitura etc. e spesso in presenza di fitta vegetazione, risulta alquanto complicato differenziare le tipologie di dissesto.

Pertanto, in questa previsione, laddove le pendenze fossero maggiori di 40° gradi, si è preferito comunque evidenziare il dissesto inserendo nell'ambito dei crolli anche quelle tipologie racchiuse nella classe "T3", definita nella Relazione Generale del P.A.I. al paragrafo 5.2 "Analisi".

Questa classe individua quei fenomeni in cui l'evoluzione del processo di rottura è piuttosto rapida (scivolamenti rapidi in roccia, detrito e terra, crolli...) e dove, quindi, la pendenza del versante rappresenta una tra le principali cause di innesco del movimento franoso.

Inoltre, nella mappatura dei dissesti non si è tenuto conto della presenza di vegetazione poiché in queste tipologie spesso non risulta essere elemento di riduzione del rischio o, se lo è, la sua presenza non è assicurata nel tempo.

Per la valutazione dell'area a pericolosità di questa tipologia di dissesto è stata adottata, cautelativamente, la metodologia del "cono d'ombra" (modello GIS Cone Fall 1.0 - Quanterra), prevista dal D.D.G. n. 1067 del 25/11/2014 pubblicato nella G.U.R.S. n. 53 del 19/12/2014 (Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo - Fase 1 "Analisi Preliminare") che, attraverso una verifica geometrica dell'area in studio, fornisce ulteriori dati utili alla valutazione dell'areale interessato dalla caduta dei massi a valle dei costoni rocciosi. L'ampiezza dell'angolo del cono d'ombra, applicato al punto più alto dell'area sorgente dei crolli, è di 27.5°.

La restituzione automatica è stata verificata e corretta dall'operatore al fine di ridurre al minimo gli errori derivanti dal mero calcolo automatico del modello.

Si fa presente che la metodologia del P.A.I. non prevede individuazione di aree di pericolosità, derivanti da fenomeni di crollo, a mare e conseguentemente nel caso di falesie costiere il limite inferiore dell'areale di pericolosità è coincidente con la linea di costa.

Applicando questo metodo è stato rivalutato anche l'areale di pericolosità dei crolli già presenti nel P.A.I. in atto, estendendo verso valle la perimetrazione delle aree a pericolosità e conseguentemente considerando a rischio gli elementi in essa contenuti.

Per quanto riguarda la fascia di arretramento verso monte del fronte roccioso, si fa presente che in alcuni casi, in rapporto all'altezza della scarpata, è stata considerata una fascia inferiore ai 20 metri, valore indicato nella Relazione Generale del P.A.I. e, comunque, non inferiore ai 5 metri.

Inoltre, in relazione al livello di pericolosità da crollo, poiché non è facile valutare la dimensione dei blocchi utilizzando metodi indiretti, per il principio di cautela, è stata attribuita ad ogni dissesto il valore di P4.

Nei casi in cui l'areale di pericolosità da crollo copra un'area a pericolosità di livello inferiore, nella restituzione cartografica della Carta della Pericolosità e del Rischio la pericolosità di livello inferiore viene comunque resa visibile graficamente con un perimetro tratteggiato.

Si specifica che in dette aree le norme d'uso da applicare nella vincolistica di pianificazione urbanistica sono quelle legate alla pericolosità di livello maggiore e che un eventuale studio di compatibilità geomorfologica dovrà tenere conto di tutti i dissesti e dei relativi areali di pericolosità che coinvolgono l'elemento oggetto di studio.

La stessa simbologia a tratteggio è usata anche per la "fascia di rispetto" qualora questa risulti coperta da pericolosità di livello maggiore.

La "fascia di rispetto" di 20 metri, ai sensi del D.P.R.S. n.109/2015 (G.U.R.S. n.20 del 15/05/2015), già considerata nell'aggiornamento del 2016 relativamente alla sezione CTR n. 599080 dell'Area Territoriale tra il T.te Timeto e la F.ra di Naso (013) ed estesa in questa

previsione a tutto il territorio comunale, individua, a scopo preventivo e precauzionale, un'area di probabile evoluzione del dissesto intorno ai fenomeni gravitativi (eccetto fenomeni di crollo e sprofondamento) che presentino livelli di pericolosità molto elevata P4 o elevata P3.

Tale fascia assume il valore di sito di attenzione, ovvero “... aree su cui approfondire il livello di conoscenza delle condizioni geomorfologiche in relazione alla potenziale pericolosità e rischio e su cui comunque gli eventuali interventi (di qualsivoglia genere in classe E1, E2, E3, E4) dovranno essere preceduti da adeguate approfondite indagini” (art.2, comma 1, secondo capoverso, delle Norme di Attuazione contenute nella Relazione Generale del PAI Sicilia, pag. 146). Si evidenzia che le limitazioni d'uso saranno applicate anche alle strutture che ricadono parzialmente nella suddetta “fascia di rispetto”.

Nella seguente tabella si riportano i dissesti interessati dalla fascia di rispetto:

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità	Fascia di rispetto
011a-5PT-040	Sud-Ovest Casa Paleologo	600050	Colata rapida	Attivo	P4	20 metri
011a-5PT-041	Ovest Casa Paleologo	600050	Colata rapida	Attivo	P3	20 metri
011a-5PT-043	Est Case Paleologo	600050	Colata rapida	Attivo	P4	20 metri
011i-5PT-005	C.da Iuculano	600090	Frana complessa	Attiva	P3	20 metri
012-5PT-017	C.da Ponte Vecchio	599080	Colata rapida	Attivo	P3	20 metri
012-5PT-047	Sud C.da Mortizzi	599080	Colata rapida	Attivo	P4	20 metri
012-5PT-051	Ovest Monte Malafarina	599080	Colata rapida	Attivo	P4	20 metri
012-5PT-076	Est C.da La Conchetta	599080	Colata rapida	Attivo	P3	20 metri
012-5PT-078	Est C.da La Conchetta	599080	Colata rapida	Attivo	P3	20 metri
012-5PT-098	Ovest Monte Scarpiglia	599120	Colata rapida	Attivo	P3	20 metri
012-5PT-110	Sud Pizzo Cola	600090	Frana complessa	Attivo	P3	20 metri
012-5PT-112	C.da Moreri Soprani	600050	Colata rapida	Attivo	P3	20 metri

Si fa presente che relativamente ai nuovi rischi introdotti, oltre ovviamente a quelli ricadenti nell'ampliamento dell'areale di pericolosità da crollo, nella presente previsione, ai sensi della disposizione di Servizio 2/D.R.A. sugli aggiornamenti P.A.I. (prot. D.R.A. n. 37173 del 23/05/2017), sono stati considerati come elementi a rischio le “Aree naturali protette” ed i “Beni culturali, architettonici e archeologici sottoposti a vincolo” (E3) quali elementi ricadenti rispettivamente nelle classi E2 ed E3 della Tab. 5.4 della Relazione Generale del P.A.I., che nelle redazioni precedenti del P.A.I. in oggetto, per mero errore, non erano stati considerati. Questa introduzione ha portato alla modifica del rischio in n.15 dissesti già censiti nel PAI vigente.

Si è proceduto all'adeguamento nel territorio comunale della classificazione degli elementi a rischio coinvolti, considerando come unico poligono la delimitazione degli elementi “centro abitato” e “nucleo abitato”, come da dati ISTAT più recenti (2011).

E' utile puntualizzare che l'intersezione tra gli areali delle pericolosità e gli elementi a rischio coinvolti può determinare una attribuzione anche parziale, in termini di mappatura, del rischio dell'elemento considerato. Pertanto la valutazione della situazione di rischio dell'intero elemento coinvolto viene demandato a studi tecnici di dettaglio.

Le informazioni relative alla previsione di aggiornamento sono riportate in forma riassuntiva nella tabella seguente:

**Tabella dei dissesti oggetto di modifiche e/o nuovo inserimento**

**Bacino 11**

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
011a-5PT-018	SS113-Ovest cimitero Scala	600050	Crollo	Attivo	P1	P4	E3 viabilità primaria	E2 riserva, E3 viabilità primaria	R2	R3, R4	Cambia attività, livello e areale pericolosità, rischio aggiunto per riserva
011a-5PT-019	SS113-Nord cimitero Scala	600050	Crollo	Attivo	P1	P4	E3 viabilità primaria	E2 riserva, E3 viabilità primaria	R3	R3, R5	Cambia attività, livello e areale pericolosità, rischio aggiunto per riserva
011a-5PT-020	Ovest Locanda	600050	Crollo	Attivo	P4	P4	E3 viabilità primaria	E2 riserva, E3 viabilità primaria	R4	R3, R4	Cambia perimetro e areale pericolosità, rischio aggiunto per riserva
011a-5PT-021	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	P1	P4	---	E2 riserva	---	R3	Cambia tipologia attività, pericolosità, rischio aggiunto per riserva
011a-5PT-022	C.da Coda di Volpe	600050	Scorrimento	Quiescente	P1	P1	---	E2 riserva	---	R3	Rischio aggiunto x riserva
011a-5PT-023	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	P1	P4	---	E1 case sparse, E2 riserva, E3 viabilità primaria	---	R3, R4	Cambia tipologia, attività e pericolosità, aggiunti nuovi rischi
011a-5PT-024	Nord C.da Coda di Volpe	600050	Scorrimento	Quiescente	P1	P1	E3 traliccio A.T.	E2 riserva, E3 traliccio A.T.	R2	R1, R2	Rischio aggiunto x riserva
011a-5PT-025	Tindari	600010 600050	Crollo	Attivo	P4	P4	E2 viabilità secondaria E3 ferrovia	E2 viabilità secondaria, E2 riserva, E3 beni architettonici ed archeologici, E3 ferrovia, E4 centro abitato	R3, R4	R3, R4	Cambia perimetro e areale pericolosità, rischi aggiunti
011a-5PT-026	C.da San Salvatore	600050	Colamento lento	Attivo	P2	P2	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 viabilità primaria	E2 viabilità secondaria, E3 viabilità primaria, E4 centro abitato	R2, R3	R2, R3, R4	Cambia elemento a rischio
011a-5PT-027	C.da Scorialupo	600050	Crollo	Attivo	P3	P4	---	---	---	---	Eliminato
011a-5PT-028	Rocca Femmina	600050	Crollo	Attivo	P3	P4	E1 case sparse, E3 viabilità primaria	E2 riserva, E3 viabilità primaria, E3 beni architettonici ed archeologici	R2, R4	R3, R4	Cambia perimetro dissesto, livello e areale pericolosità, rischi
011a-5PT-029	Mongiove	600010	Crollo	Attivo	P4	P4	E2 viabilità secondaria E3 ferrovia	E2 viabilità secondaria E2 riserva, E3 ferrovia	R3, R4	R3, R4	Cambia perimetro e areale pericolosità, rischio aggiunto x riserva
011a-5PT-031	Est Mongiove	600010 600050	Crollo	Attivo	P0	P4	---	E1 case sparse, E2 riserva, E3 viabilità primaria, E3 ferrovia	---	R3, R4	Cambia tipologia, attività, pericolosità, rischi aggiunti
011a-5PT-032	Grotta	600010	Crollo	Attivo	P4	P4	---	E2 riserva	---	R3	Cambia perimetro e areale pericolosità, rischio aggiunto per riserva
011a-5PT-033	Est Grotta	600010	Crollo	Attivo	P4	P4	---	E2 riserva	---	R3	Cambia perimetro e areale pericolosità, rischio aggiunto per riserva
011a-5PT-034	NW parcheggio A20	600050	Crollo	Attivo	P2	P4	E2 acquedotto interrato	E2 viabilità secondaria	---	R3	Cambia tipologia, attività e pericolosità, rischio aggiunto per riserva, eliminato rischio per acquedotto interrato
011a-5PT-035	NW parcheggio A21	600050	Crollo	Attivo	P2	P4	---	E2 Viabilità secondaria	---	R3	Cambia tipologia, attività, pericolosità, rischio aggiunto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
011a-5PT-036	Est Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	P2	P4	---	E2 riserva	---	R3	Cambia tipologia, attività e pericolosità, rischio aggiunto per riserva
011a-5PT-037	Est Coda di Volpe	600050	Scorrimento	Attivo	P2	---	---	---	---	---	Eliminato
011a-5PT-038	Est Coda di Volpe	600050	Scorrimento	Attivo	P2	---	---	---	---	---	Eliminato
011a-5PT-040	Sud-Ovest Casa Paleologo	600050	Colata rapida	Attivo	P4	P4	E1 case sparse	E1 case sparse	R3	R3	Modifica perimetro rischio
011a-5PT-041	Ovest Casa Paleologo	600050	Colata rapida	Attivo	P3	P3	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	R2, R3	R2, R3	Modifica perimetro rischio
011a-5PT-043	Est Case Paleologo	600050	Colata rapida	Attivo	P4	P4	E4 centro abitato	E4 centro abitato	R4	R4	Modifica perimetro rischio
011a-5PT-044	Est viadotto Tindari	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva	---	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-045	Cala del Serpente	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva	---	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-046	Est Capo Tindari	600010	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva	---	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-047	Sud Cala Serpente	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva, E3 beni architettonici ed archeologici sottoposti a vincolo	---	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-048	Sud Cala Serpente	600010	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva	---	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-049	Mongiove	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva	---	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-050	Mongiove	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E1 case sparse, E2 riserva, E3 rete elettrica, E3 viabilità primaria	---	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-051	Mongiove	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva, E3 viabilità primaria, E3 ferrovia	---	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-052	Mongiove	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva	---	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-053	Mongiove	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	---	---	---	Nuovo dissesto
011a-5PT-054	Sud Viadotto Tindari	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva, E3 viabilità primaria	---	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-055	NW Teatro Greco	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E1 case sparse, E2 riserva, E3 beni architettonici ed archeologici sottoposti a vincolo	---	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-056	NW Teatro Greco	600050	Crollo	Attivo	---	P4	---	E2 riserva, E3 beni architettonici ed archeologici sottoposti a vincolo	---	R3, R4	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
011a-5PT-057	Scorcialupo	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva, E3 beni architettonici ed archeologici sottoposti a vincolo	—	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-058	Scorcialupo	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 casa sparsa, E2 riserva, E3 viabilità primaria, E3 beni architettonici ed archeologici sottoposti a vincolo	—	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-059	Scorcialupo	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva, E3 ferrovia	—	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-060	T.te Tindari	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-061	Sud Viadotto Tindari	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-062	Sud Viadotto Tindari	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-063	Sud Viadotto Tindari	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-064	Nord Km 70 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-065	NE Km 70 SS114	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria, E3 viabilità primaria	—	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-066	Nord Case Sciacca	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria, E2 riserva, E3 viabilità primaria	—	R3, R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-067	Est Km 70 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-068	Est Km 70 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-069	Panecastro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-070	Panecastro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-071	Sud Panecastro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-072	Sud Panecastro	600050	Erosione	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-073	Panecastro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-074	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-075	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-076	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-077	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
011a-5PT-078	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-079	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-080	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E1 impianto sportivo, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-081	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-082	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-083	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-084	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-085	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-086	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-087	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-088	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-089	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-090	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-091	Versante Nord M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-092	Ovest Km 71 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-093	Versante Est M.te Pignatarà	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-094	T.te del Cedro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-095	Casetta	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-096	T.te del Cedro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-097	Casetta	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-098	T.te del Cedro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
011a-5PT-099	T.te del Cedro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-100	Ovest Km 71 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-101	Est Passo del Cedro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-102	Sud Casetta	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-103	T.te del Cedro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-104	T.te del Cedro	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-105	Sud Casetta	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-106	Ovest Km 66 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-107	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-108	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-109	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-110	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-111	Ovest Km 66 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011a-5PT-112	Km 66 SS114	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-113	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-114	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-115	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-131	SE Km 66 SS113	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
011a-5PT-132	C.da Coda di Volpe	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 riserva	—	R3	Nuovo dissesto
011a-5PT-133	M.te Perrera	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
011i-5PT-116	Ovest Portella luculano	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-117	Ovest Portella luculano	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-118	Ovest Portella luculano	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-119	Ovest Portella luculano	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-120	Ovest Monte Saraceno	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-121	Ovest Monte Saraceno	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-122	Versante occ. Monte Saraceno	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
011i-5PT-123	Versante occ. Monte Saraceno	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-124	Versante occ. Monte Saraceno	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-125	Sud Iuculano	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-126	Iuculano	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-127	T.te Gliara	600090	Franosità diffusa	Attivo	—	P2	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-128	T.te Gliara	600090	Franosità diffusa	Attivo	—	P2	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-129	Montereri	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
011i-5PT-130	Sud Montereri	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto

Bacino 12

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
012-5PT-001	Monte Russo	599080	Crollo	Attivo	P1	P4	E3 viabilità primaria	E1 case sparse, E3 viabilità primaria	R1	R3, R4	Cambia perimetro, attività livello e areale di pericolosità, rischi
012-5PT-002	Monte Russo	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	E1 case sparse, E3 viabilità primaria	E3 insediamenti industriali e artigianali	R3, R4	R4	Cambia perimetro, areale di pericolosità, rischi
012-5PT-003	Nord Monte Perrera	599080	Scorrimento	Stabilizzato	P0	P0	E3 viabilità primaria	—	R1	—	Non interferisce con elemento a rischio
012-5PT-004	Ovest Monte Perrera	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	E2 viabilità secondaria	E2 viabilità secondaria	R3	R3	Cambia perimetro e areale di pericolosità, perimetro rischio
012-5PT-005	Ovest Monte Perrera	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	E2 viabilità secondaria E3 traliccio A.T.	E2 viabilità secondaria	R3	R3	Cambia perimetro e areale di pericolosità, perimetro rischio, eliminato rischio
012-5PT-006	Est Croce Segreto	599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E2 acquedotto E2 viabilità secondaria E4 centro abitato	E2 acquedotto, E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	R2, R4	R2, R4	Cambia perimetro rischio R4 per centro abitato
012-5PT-008	Est Croce Segreto	599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E1 case sparse E2 acquedotto E2 viabilità secondaria E3 metanodotto E4 centro abitato	E1 case sparse, E2 acquedotto, E2 viabilità secondaria, E3 metanodotto, E4 centro abitato	R2, R3, R4	R2, R3, R4	Cambia perimetro rischio R4 per centro abitato
012-5PT-011	Nord C.da Ponte Vecchio	599080	Franosità diffusa	Attivo	P2	—	—	—	—	—	Eliminato
012-5PT-012	Nord Moreri Sottani	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Cambia perimetro e areale di pericolosità, aggiunto rischio
012-5PT-013	Sud Moreri Sottani	599080	Crollo	Attivo	P3	P4	E2 viabilità secondaria	E2 viabilità secondaria	R3	R3	Cambia livello di pericolosità
012-5PT-018	C.da Ponte Vecchio	599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 insediamenti industriali e artigianali	R2	R2, R3	Rischio aggiunto per insediamenti industriali
012-5PT-021	Sud Moreri Sottani	600050	Frana complessa	Quiescente	P1	P1	E2 viabilità secondaria	—	R1	—	Rischio eliminato attribuito al crollo n. 123
012-5PT-022	Ovest Case Natoli	600050	Franosità diffusa	Attivo	P1	P2	—	—	—	—	Cambia perimetro, tipologia e pericolosità
012-5PT-026	Tenute San Michele	599080	Colamento lento	Inattivo	P1	P1	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	R1, R2	R1, R2	Modifica perimetro rischio per centro abitato
012-5PT-040	Moreri Soprani	600050	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E2 viabilità secondaria, E3 traliccio A.T., E4 centro abitato	E3 traliccio A.T., E4 centro abitato	R2, R3, R4	R3, R4	Cambia perimetro rischio R4 per centro abitato, eliminato rischio R2 per viabilità secondaria inglobato nel centro abitato

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
012-5PT-072	C.da Scarpiglia	599080	Scorrimento	Stabilizzato	P0	P0	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	R1	R1	Modificato perimetro dissesto.
012-5PT-074	Ovest M.te Scarpiglia	599080 599120	Franosità diffusa	Attivo	P2	P2	—	—	—	—	Modificato perimetro dissesto
012-5PT-075	Est C.da la Conchetta	599080	Frana complessa	Stabilizzato	P0	P0	—	—	—	—	Modificato perimetro dissesto.
012-5PT-112	C.da Moreri Soprani	600050	Colata rapida	Attivo	—	P3	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-113	C.da Moreri Soprani	600050	Franosità diffusa	Attivo	—	P2	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R2	Nuovo dissesto
012-5PT-114	M.te Perrera	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
012-5PT-115	M.te Russo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-116	M.te Russo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-117	M.te Cuccuvaia	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-118	Est M.te Cuccuvaia	599080 600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-119	Est M.te Cuccuvaia	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-120	Moreri Sottani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-121	Est Moreri Sottani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-122	Est Moreri Sottani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-123	Km 3 sp.119	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-124	Km 2 sp.120	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-125	Sud Moreri Sottani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-126	Nord C.da Ponte Vecchio	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-127	M.te Cuccuvaia	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-128	SW Villa Sciacca	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-129	SW Villa Sciacca	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-130	T.te Ciavola	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-131	SW Villa Sciacca	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-132	SW Villa Sciacca	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-133	T.te Ciavola	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 traliccio A.T.	—	R3, R4	Nuovo dissesto
012-5PT-134	T.te Ciavola	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-135	C.da Moreri Soprani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-136	C.da Moreri Soprani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 Centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
012-5PT-137	C.da Moreri Soprani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-138	C.da Moreri Soprani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 Centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
012-5PT-139	C.da Moreri Soprani	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-140	Nord Masseria Greco	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-141	Ponte Vecchio	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-142	Ponte Vecchio	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-143	Nutoli	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-144	Nutoli	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-145	Nutoli	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-146	C.da Catocchio	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-147	M.te Balestra	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-148	M.te Balestra	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-149	M.te Balestra	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-150	M.te Balestra	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-151	M.te Balestra	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-152	M.te Balestra	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-153	M.te Balestra	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-154	Versante occ. Monte S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-155	Versante occ. Monte S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-156	Versante occ. Monte S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-157	Versante occ. Monte S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-158	Versante occ. Monte S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-159	Versante occ. Monte S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-160	Versante occ. Monte S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
012-5PT-161	M.te Camera	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-162	M.te Camera	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	E1 case sparse	___	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-163	M.te Camera	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	E1 case sparse	___	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-164	Maddalena	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-165	Maddalena	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-166	Maddalena	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-167	C.da Maddalena	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-168	Porticella	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-169	Porticella	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-170	Est Case Priore	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-171	Est Case Priore	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-172	C.da Salice	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-173	C.da Salice	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-174	C.da Scarpiglia	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-175	C.da Scarpiglia	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-176	C.da Salice	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	___	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-177	M.te della Vigna	600050	Crollo	Attivo	___	P4	___	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	___	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-178	C.da Salice	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	E2 viabilità secondaria	___	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-179	La Conchetta	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-180	Versante sett. M.te Gran Piano	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	E2 viabilità secondaria	___	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-181	Versante sett. M.te Gran Piano	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-182	Versante sett. M.te Gran Piano	599080	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-183	Versante sett. M.te Gran Piano	599080 600050	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-184	Versante sett. M.te Gran Piano	599080 600050	Crollo	Attivo	___	P4	___	___	___	___	Nuovo dissesto
012-5PT-185	Versante sett. M.te Gran Piano	600050	Crollo	Attivo	___	P4	___	E2 viabilità secondaria	___	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-186	Versante sett. M.te Gran Piano	600050	Crollo	Attivo	___	P4	___	E2 viabilità secondaria	___	R3	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
012-5PT-187	Versante M.te della Vigna	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-188	Ovest M.te della Vigna	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-189	M.te Gran Piano	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-190	Versante sett. M.te Gran Piano	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-191	Est Conchetta	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-192	Est Conchetta	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-193	Est Conchetta	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-194	Monte Scarpiglia	599120	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-195	Monte Scarpiglia	599120	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-196	Nord Quattro Finaite	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-197	M.te Madoro	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-198	Versante occid. M. S. Cosimo	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-199	Versante occid. M. S. Cosimo	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-200	Versante occid. M. S. Cosimo	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-201	Versante occid. M. S. Cosimo	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-202	M.te Cassa	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-203	M.te Cassa	600050	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
012-5PT-204	NW Pizzo Cola	600090	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
012-5PT-205	M.te della Vigna	500050	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto

Bacino 13

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
013-5PT-001	Nord Monte San Lorenzo	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	—	—	—	—	Cambia perimetro e areale di pericolosità
013-5PT-006	C.da Carasi	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	—	—	—	—	Cambia perimetro e areale di pericolosità
013-5PT-009	Sud Croce Segreto	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	E2 viabilità secondaria E4 centro abitato	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	R3, R4	R3, R4	Cambia perimetro e areale di pericolosità, perimetro rischio centro abitato, aggiunto rischio per case sparse
013-5PT-010	Croce Segreto	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	R3, R4	R3, R4	Cambia areale di pericolosità, perimetro rischi
013-5PT-011	Croce Segreto	599080	Crollo	Attivo	P4	P4	E4 centro abitato	E4 centro abitato	R4	R4	Cambia areale di pericolosità, perimetro rischi
013-5PT-012-1	Nord Croce Segreto (Fontanelle-Sant'Antonino-Via Crispi-Paradiso)	599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E2 viabilità secondaria E4 centro abitato	E4 centro abitato	R2, R4	R4	Elemento a rischio solo centro abitato
013-5PT-013	Nord Croce Segreto	599080	Colamento lento	Attivo	P1	P1	E2 viabilità secondaria E4 centro abitato	E4 centro abitato	R1, R2	R2	Elemento a rischio solo centro abitato
013-5PT-014	Nord Croce Segreto	599080	Colamento lento	Attivo	P1	P1	E2 viabilità secondaria	E4 centro abitato	R1	R2	Cambia elemento a rischio
013-5PT-015	Nord Croce Segreto	599080	Colamento lento	Attivo	P1	P1	E4 centro abitato	E4 centro abitato	R2	R2	Cambia perimetro rischio
013-5PT-017	Est centro abitato	599080	Frana complessa	Quiescente	P1	P1	E2 viabilità secondaria	E4 centro abitato	R1	R2	Cambia elemento a rischio
013-5PT-020	Sud Case degli Orti	599080	Franosità diffusa	Attivo	P2	P2	E1 case sparse, E3 viabilità primaria, E4 centro abitato	E1 case sparse, E4 centro abitato	R2, R3, R4	R2, R4	Cambiato elemento E3 in E4
013-5PT-023	Est Case degli Orti	599080	Frana complessa	Attivo	P2	P2	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria E3 viabilità primaria, E4 centro abitato	E1 case sparse, E3 viabilità primaria, E4 centro abitato	R2, R3, R4	R2, R3, R4	Cambiato elemento E2 in E4
013-5PT-025	Sud Stazione FS (C.da Rasola-Paesana)	599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria E3 viabilità primaria, reti elettriche, ferrovia, insediamenti artigianali, E4 centro abitato	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 viabilità primaria, reti elettriche, ferrovia, insediamenti artigianali, E4 centro abitato	R2, R3, R4	R2, R3, R4	Cambiati perimetri rischi
013-5PT-027	Ovest Case Nuove Russo (Rasola-Cuturi)	599080	Dissesti conseguenti ad erosione accelerata	Attivo	P1	P1	E3 viabilità primaria	E4 centro abitato	R2	R2	Cambia elemento a rischio
013-5PT-028	Sud Case Nuove Russo (C.da San Giovanni Est)	599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	E4 centro abitato	R2, R4	R4	Eliminato elemento a rischio E2, modificato perimetro rischio R4

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
013-5PT-033	Sorrentini	599080	Frana complessa	Attivo	P3	P3	E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	E1 case sparse, E4 centro abitato	R3, R4	R2, R4	Eliminato elemento a rischio E2, inserito elemento a rischio E1, modificato perimetro rischio R4
013-5PT-034	Est Case Monaco	599080	Crollo	Attivo	P0	P4	---	E1 case sparse	---	R3	Cambia tipologia, attività, pericolosità, aggiunto rischio
013-5PT-036	Ovest C.da Monte	599040 599080	Crollo	Attivo	P2	P4	---	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	---	R3	Cambia tipologia, attività, pericolosità, aggiunto rischio
013-5PT-038	Cimitero	599080	Frana complessa	Inattivo	P2	P2	E1 case sparse, E1 cimitero, E2 viabilità secondaria, E3 insediamento artigianale	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	R2	R2, R4	Cambia elemento a rischio.
013-5PT-040-1	Nord cimitero	599080	Colamento lento	Attivo	P2	P2	---	E4 centro abitato	---	R4	Aggiunto nuovo rischio
013-5PT-041	Nord cimitero	599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E2 viabilità secondaria, E3 viabilità primaria, E4 centro abitato	E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	R2, R3, R4	R2, R4	Eliminato elemento a rischio E3, modificato perimetro rischio R4
013-5PT-042	Est Case Accordinò	599040 599080	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E2 viabilità secondaria, E3 reti elettriche, E4 centro abitato	E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	R2, R3, R4	R2, R4	Eliminato elemento a rischio E3, modificato perimetro rischio R4
013-5PT-043	Nord Case Accordinò	599040	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 viabilità primaria, E4 centro abitato	R2, R4	R2, R3, R4	Aggiunto rischio E3, modificato perimetro rischio R4
013-5PT-044	Case Nachera	599040	Deformazione superficiale lenta	Attivo	P2	P2	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 insediamento artigianale, E4 centro abitato	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 viabilità primaria, E4 centro abitato	R2, R3, R4	R2, R3, R4	Modificato elemento a rischio E3 e perimetro rischio R4
013-5PT-045	Sud Stazione F.S.	599040	Frana complessa	Attivo	P3	P3	E2 viabilità secondaria, E4 centro abitato	E4 centro abitato	R3, R4	R4	Eliminato elemento a rischio E2, modificato perimetro rischio R4
013-5PT-047	Nord M.te S. Lorenzo	599080	Crollo	Attivo	---	P4	---	---	---	---	Nuovo dissesto
013-5PT-048	Versante occ. M.te S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	---	P4	---	E1 case sparse	---	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-049	Versante occ. M.te S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	---	P4	---	---	---	---	Nuovo dissesto
013-5PT-050	Versante occ. M.te S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	---	P4	---	E1 case sparse	---	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-051	Versante occ. M.te S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	---	P4	---	E1 case sparse	---	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-052	Case D'Addea	599080	Crollo	Attivo	---	P4	---	E1 case sparse	---	R3	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
013-5PT-053	Case D'Addea	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-054	C.da Carasi	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-055	C.da Carasi	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-056	C.da Carasi	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-057	C.da Carasi	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-058	C.da Carasi	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-059	C.da Carasi	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-060	M.te Leviti	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-061	M.te Leviti	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-062	Sant'Antonio	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-063	SE cimitero Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-064	Sud Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E4 centro abitato	—	R3, R4	Nuovo dissesto
013-5PT-065	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-066	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-067	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-068	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-069	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-070	M.te di Gioiosa	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-071	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-072	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-073	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E4 centro abitato	—	R3, R4	Nuovo dissesto
013-5PT-074	Sorrentini	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-075	Sud Case Monaco	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-076	T.te S. Venera	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-077	T.te S. Venera	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-078	T.te S. Venera	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-079	Sud T.te S. Venera	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
013-5PT-080	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-081	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria, E3 traliccio A.T.	—	R3, R4	Nuovo dissesto
013-5PT-082	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-083	Sud T.te S. Venera	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-084	Nord Case Monaco	599040 599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-085	Nord Case Monaco	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-086	Nord Case Monaco	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-087	SW Santuario S. Febronia	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria, E4 chiesa	—	R3, R4	Nuovo dissesto
013-5PT-088	Nord Case Monaco	599040 599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-089	Nord C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-090	Nord C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-091	Nord C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-092	Nord C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-093	Nord C.da Monte	599040 599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E2 viabilità secondaria, E3 nucleo abitato	—	R3, R4	Nuovo dissesto
013-5PT-094	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 nucleo abitato	—	R3, R4	Nuovo dissesto
013-5PT-095	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-096	Cimitero	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-097	Cimitero	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 viabilità secondaria, E3 centro abitato	—	R3, R4	Nuovo dissesto
013-5PT-098	Sud Cimitero	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-099	Casa Fortunato	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-100	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-101	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-102	Sud Casa Fortunato	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto

Codice dissesto	Località	CTR	Tipologia dissesto	Attività	Pericolosità		Elementi a rischio		Rischio		Note
					Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	Vigente	Previsione	
013-5PT-103	Casa Cavallaro	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-104	Casa Cavallaro	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-105	Sud A20	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E4 centro abitato	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-106	Sud Case Accordino	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	—	—	—	Nuovo dissesto
013-5PT-107	A20	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E3 viabilità primaria	—	R4	Nuovo dissesto
013-5PT-108	SW M.te S. Paolo	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse	—	R3	Nuovo dissesto
013-5PT-109	C.da Monte	599080	Crollo	Attivo	—	P4	—	E1 case sparse, E2 Viabilità secondaria	—	R3	Nuovo dissesto