



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## Decreto Sindacale

n. 243 del 20 DIC. 2019

OGGETTO: Approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Al' Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi per la predisposizione del progetto di ripristino delle difese spondali a salvaguardia del paese di Ali Terme e del realizzando svincolo autostradale e connessione viaria con la stazione ferroviaria prevista nell'ambito del raddoppio ferroviario della tratta Giampileri – Fiumefreddo da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2104-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extraregionali.

### IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemiladiannove il giorno VENTI del mese di DICEMBRE,  
alle ore 14,10, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario  
Generale Avv. M. A. CAPONETTI :

**Vista** l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

**Vista** la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

**Viste** le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitan e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

**Visti** i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

### DECRETA

**APPROVARE** la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

**DARE ATTO** che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



## **CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**

### **Proposta di Decreto Sindacale**

#### **della VII DIREZIONE "Affari Territoriali e Comunitari"**

#### **Servizio "Pianificazione Strategica"**

**OGGETTO:** Approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi per la predisposizione del progetto di ripristino delle difese spondali a salvaguardia del paese di Ali Terme e del realizzando svincolo autostradale e connessione viaria con la stazione ferroviaria prevista nell'ambito del raddoppio ferroviario della tratta Giampilieri – Fiumefreddo da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2104-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extraregionali.

#### **PREMESSO:**

- Che con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014" il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi "Patti per il Sud" nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitano pro tempore ha approvato la Presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che il 31.07.2017 il Comitato di indirizzo e controllo per la gestione del patto, istituito ai sensi all'art. 5 del Patto, ha acquisito la presa d'atto della Città Metropolitana di Messina della riclassificazione degli interventi nelle aree tematiche individuate dalla delibera CIPE nr. 25/2016, in recepimento alla nota 09.02.2017 n. 23387 dell'Ispettorato generale per i rapporti finanziari con l'Unione Europea (IGRUE) del Ministero dell'Economia e delle finanze;
- Che con Delibera CIPE nr. 26 del 28.02.2018 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 – 2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo", registrata alla Corte dei Conti in data 11 Luglio 2018, Registro: 1, Foglio: 967 ed in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, al comma 2 – Aggiornamento regole di funzionamento, ..... "il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 .....";
- Che con atto modificativo del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina sottoscritto tra il

Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale ed il Sindaco Metropolitanò è stato concordato di sostituire la tabella allegata al Patto per lo sviluppo ed in conseguenza le parti non compatibili si intendono automaticamente modificate;

- Che nel Patto per lo sviluppo sottoscritto in data 22.10.2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina risultano individuate “....., le linee di fondo e gli investimenti prioritari finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni”, ..... oltre che, “tra gli interventi infrastrutturali, sono considerati prioritari quelli suscettibili di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e quelli necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione, .....”;
- Che gli interventi che rientrano nel settore strategico 1. Infrastrutture, “..... hanno l’obiettivo di migliorare la mobilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori .....”;
- Che pertanto, al fine di scongiurare la perdita di consistenti risorse già assegnate a causa dell’impossibilità di addivenire all’Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti, occorre dotare l’Ente di progettualità inerenti il settore infrastrutture anche al fine di procedere alla predisposizione di eventuali ulteriori proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;
- Che è opportuno procedere all’approvazione dello schema di Accordo di Programma allegato,

**Si propone che il Sindaco Metropolitanò**

#### **DECRETI**

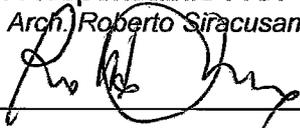
**PRENDERE ATTO** di quanto formulato in proposta e del relativo allegato, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

**APPROVARE** l’allegato schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi per la predisposizione del progetto di ripristino delle difese spondali a salvaguardia del paese di Ali Terme e del realizzando svincolo autostradale e connessione viaria con la stazione ferroviaria prevista nell’ambito del raddoppio ferroviario della tratta Giampileri – Fiumefreddo da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2104-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extraregionali.

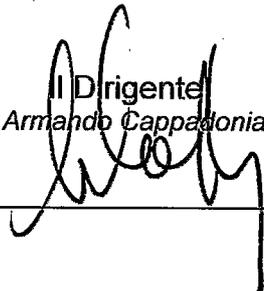
**TRASMETTERE** il presente Decreto:

- all’Albo Pretorio;
- Ai comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi per la conseguente adozione con Decreto di Presa d’Atto e successiva ritrasmissione alla Città Metropolitana di Messina.

Il Responsabile P.O.  
Arch. Roberto Siracusanò



Il Dirigente  
Ing. Armando Cappadonia



**SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:**

1. schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi.

**OGGETTO:** approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi per la predisposizione del progetto di ripristino delle difese spondali a salvaguardia del paese di Ali Terme e del realizzando svincolo autostradale e connessione viaria con la stazione ferroviaria prevista nell'ambito del raddoppio ferroviario della tratta Giampileri – Fiumefreddo da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2104-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extraregionali.

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere favorevole \_\_\_\_\_

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 20/12/19

IL DIRIGENTE  
Ing. Armando Cappadonia

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE  
Ing. Armando Cappadonia

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 20/12/19  
2° DIR. SERVIZI FINANZIARI  
UFFICIO IMPEGNI  
VISTO PRESO NOTA  
Messina 20/12/2019 Il Funzionario

IL RAGIONIERE GENERALE  
IL DIRIGENTE F. F.  
Dott. Massimo Ranieri

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

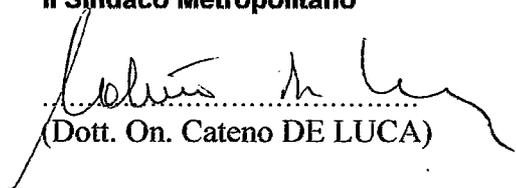
Addi \_\_\_\_\_

IL RAGIONIERE GENERALE

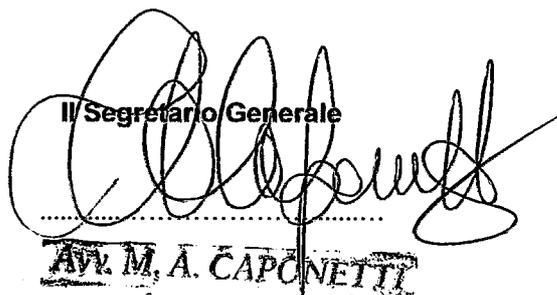
OGGETTO: approvazione schema di Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi per la predisposizione del progetto di ripristino delle difese spondali a salvaguardia del paese di Ali Terme e del realizzando svincolo autostradale e connessione viaria con la stazione ferroviaria prevista nell'ambito del raddoppio ferroviario della tratta Giampileri – Fiumefreddo da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2104-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extraregionali.

**Letto, confermato e sottoscritto.**

Il Sindaco Metropolitanano

  
(Dott. On. Cateno DE LUCA)

Il Segretario Generale

  
AVV. M. A. CAPONETTI

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale,

**CERTIFICA**

Che il presente decreto \_\_\_\_\_ pubblicato all'Albo on-line dell'Ente il \_\_\_\_\_ e per quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso \_\_\_\_\_ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami, opposizioni o richieste di controllo.

Messina, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

---

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

---



## **Città Metropolitana di Messina**

**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI  
MESSINA ED I COMUNI DI ALÌ TERME, NIZZA DI SICILIA E FIUMEDINISI PER LA  
PREDISPOSIZIONE DEL PROGETTO DI RIPRISTINO DELLE DIFESE SPONDALI A  
SALVAGUARDIA DEL PAESE DI ALI' TERME E DEL REALIZZANDO SVINCOLO  
AUTOSTRADALE E CONNESSIONE VIARIA CON LA STAZIONE FERROVIARIA PREVISTA  
NELL'AMBITO DEL RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI-  
FIUMEFREDDO DA INSERIRE NELLE PROPOSTE DI RIMODULAZIONE DEL PATTO PER  
LO SVILUPPO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA A VALERE SULLE RISORSE  
DEL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2014-2020 O SU ALTRI PROGRAMMI DI  
FINANZIAMENTO REGIONALI O EXTRA REGIONALI**

---

MESSINA, ..... 2019

L'anno 2019, il mese di ....., il giorno ....., in Messina, Corso Cavour presso la sede della Città Metropolitana di Messina, sono presenti:

- On. Cateno De Luca, nella qualità di Sindaco Metropolitan e legale rappresentante pro tempore della Città Metropolitana di Messina;
- Dott. Carlo Agatino Giaquinta nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di Ali Terme capofila del raggruppamento di Comuni denominato "AREA DELLE TERME - VALLE DEL NISI";
- Dott. Antonino Pietro Briguglio nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di Nizza di Sicilia;
- Dott. Giovanni De Luca nella qualità di Sindaco e legale rappresentante pro tempore del Comune di Fiumedinisi,

nel seguito tutti denominati anche singolarmente Parte e congiuntamente Parti.

#### PREMESSO

- Che con deliberazione nr. 25 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 -Aree Tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge nr. 190/2014" il CIPE ha individuato le aree tematiche e ripartito le risorse finanziarie nonché approvato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;
- Che con deliberazione nr. 26 del 10.08.2016 "Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 -Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" il CIPE ha assegnato le risorse FSC 2014/2020 alle Regioni e alle Città Metropolitane del Mezzogiorno per l'attuazione degli interventi individuati nei relativi "Patti per il Sud" nonché deliberato le modalità di attuazione;
- Che con decreto sindacale nr. 21 del 03.02.2017 il Sindaco Metropolitan pro tempore ha approvato la Presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", sottoscritto il 22 ottobre 2016, individuando gli interventi da finanziare con le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione assegnate;
- Che il 31.07.2017 il Comitato di Indirizzo e controllo per la gestione del patto, istituito ai sensi all'art. 5 del Patto, ha acquisito la presa d'atto della Città Metropolitana di Messina della riclassificazione degli interventi nelle aree tematiche individuate dalla delibera CIPE nr. 25/2016, in recepimento alla nota 09.02.2017 n. 23387 dell'Ispettorato generale per i rapporti finanziari con l'Unione Europea (IGRUE) del Ministero dell'Economia e delle finanze;
- Che con Delibera CIPE nr. 26 del 28.02.2018 "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 – 2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo", registrata alla Corte dei Conti in data 11 Luglio 2018, Registro: 1, Foglio: 967 pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n° 171 del 25.07.2018, al comma 2 – Aggiornamento regole di funzionamento, .....*"il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato al citato anno 2025, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023. Per le medesime programmazioni viene altresì*

*stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 .....*";

- Che nel Patto per lo sviluppo sottoscritto in data 22.10.2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Messina risultano individuate“....., *le linee di fondo e gli investimenti prioritari finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni*”, ..... oltre che, *“tra gli interventi infrastrutturali, sono considerati prioritari quelli suscettibili di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e quelli necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione, .....*”;
- Che, al fine di scongiurare la perdita di consistenti risorse già assegnate per tali interventi a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti, si è proceduto alla predisposizione della proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione;
- Che, con decreto sindacale nr. 291 del 24.12.2018 il Sindaco Metropolitan pro tempore ha approvato la proposta di riprogrammazione del patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina;
- Che in data 18.10.2019 il Ministro per il Sud e la coesione territoriale ed il Sindaco della Città Metropolitana di Messina hanno sottoscritto l'atto modificativo del patto per lo sviluppo della Città Metropolitana, con allegata la nuova tabella degli interventi riprogrammati;
- Che con decreto sindacale nr. 188 del 07.09.2019 il Sindaco Metropolitan pro tempore ha approvato la presa d'atto dell'Atto modificativo del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina;
- Che appare opportuno procedere alla stipula di apposito accordo di programma per la predisposizione dell'intervento per la predisposizione del progetto di ripristino delle difese spondali a salvaguardia del paese di Ali' Terme e del realizzando svincolo autostradale e connessione viaria con la stazione ferroviaria prevista nell'ambito del raddoppio ferroviario della tratta Giampileri-Fiumefreddo e relativo al progetto definitivo da redigersi a cura della Città Metropolitana di Messina valutata la compatibilità con le linee di fondo degli interventi strategici per l'eventuale successiva proposta di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020;
- Che è intendimento della Città Metropolitana di Messina costituire un parco progetti di infrastrutture a valenza sovracomunale da utilizzare anche a valere su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali;

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue:

## ART. 1

La presente Convenzione regola i rapporti tra la Città Metropolitana di Messina ed il raggruppamento dei Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi denominato "AREA DELLE TERME - VALLE DEL NISI" di seguito indicati come *parti o sottoscrittori*, per la predisposizione del progetto definitivo, denominato "AREA DELLE TERME - VALLE DEL NISI", tenuto conto della compatibilità del progetto con gli interventi strategici del Patto;

L'intervento di cui al punto precedente dovrà:

1. essere coerente con gli investimenti prioritari definiti nel Patto, finalizzati alla ricucitura viaria del territorio e alla mobilità sostenibile mediante il miglioramento dei collegamenti interni e delle connessioni intercomunali;
2. rivestire carattere prioritario in quanto suscettibile di realizzare importanti azioni di ricucitura del territorio e di efficientamento della rete stradale e volto a risolvere situazioni di pericolo connesse con la viabilità provinciale, alla realizzazione di vie di fuga in caso di eventi calamitosi ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione;
3. perseguire l'obiettivo di migliorare la mobilità ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori;
4. rispondere, per tipologia e caratteristiche geometriche alla viabilità di categoria F secondo la classificazione del Codice della Strada per garantire la possibilità, a conclusione della fase relativa alla progettazione definitiva, per l'avvio delle successive fasi di progettazione e realizzazione.

## ART. 2

La Città Metropolitana di Messina per gli scopi e le finalità del presente accordo di programma:

1. dovrà procedere ad effettuare le attività tecnico/amministrative riportate al successivo articolo 3 anche con il supporto del Genio Civile di Messina, relativamente alle opere in alveo (indagini preliminari, difese spondali, passerella di attraversamento, sdemanializzazioni e/o eventuali concessioni di aree del demanio fluviale statale) che dovessero risultare propedeutiche e/o necessarie ai fini della progettazione dell'opera;
2. il raggruppamento dei Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi, denominato "AREA DELLE TERME - VALLE DEL NISI" supporta e coadiuva la Città Metropolitana di Messina, per tutte le attività che si rendessero necessarie ai fini del presente accordo di programma, anche garantendo la disponibilità di proprie risorse umane e strumentali.

## ART. 3

La Città Metropolitana di Messina, (di seguito indicata per brevità anche Città Metropolitana) per le parti di propria competenza, si impegna:

1. a redigere, entro il termine del **31.12.2020** il progetto definitivo dell'intervento, composto dai documenti di cui all'art. 24 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) per l'indizione della Conferenza dei Servizi come da cronoprogramma procedurale relativo alle fasi di progettazione definitiva;
2. convocare, entro 30 giorni dalla redazione del progetto definitivo completo, nei modi e nei termini

previsti dalla normativa vigente, la Conferenza dei Servizi per l'acquisizione dei pareri e nulla-osta comunque denominati, propedeutici all'approvazione del progetto;

3. a rispettare, a prescindere dagli eventuali accordi di programma già sottoscritti i seguenti principi:
  - a) non è previsto alcun rimborso da parte della Città Metropolitana per tutte le attività che si rendessero necessarie ai fini del presente accordo di programma, con risorse umane e strumentali, poste in essere ai fini del presente accordo di programma da parte del raggruppamento dei comuni denominato "AREA DELLE TERME - VALLE DEL NISI";
4. ad inserire il progetto all'interno del Programma Triennale delle OO.PP., assumendo la titolarità di Stazione Appaltante e nominando il RUP;
5. a procedere ad inserire l'intervento nell'ambito del parco progetti analogamente a quelli oggetto di accordi di programma già sottoscritti con altri Comuni utile per una eventuale futura proposta di rimodulazione del Patto, con le modalità e secondo le procedure stabilite nella Circolare nr. 01/2018 del 08 febbraio 2018 del Dipartimento per le Politiche di Coesione o anche a valere su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali;
6. a provvedere, a positiva conclusione dell'istruttoria relativa alla rimodulazione del Patto di cui al superiore punto 5, alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo utilizzando le risorse FSC 2014-2020 autorizzate o, in alternativa, ad utilizzare il progetto per il finanziamento con altri programmi;
7. in caso di inserimento nella eventuale ulteriore rimodulazione del Patto, a provvedere, sulla scorta dei dati inseriti dal Responsabile Intervento (RUP) sul Sistema Informativo Locale (SGP), alla validazione dei dati sulla Banca Dati Unitaria MEF-IGRUE e conseguentemente, a richiedere il trasferimento dell'anticipazione prevista nella misura del 10%, attivando le procedure per acquisite la sottoscrizione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante entro i termini stabiliti dalla Delibera CIPE nr. 26/2018;

#### ART. 4

1. Il progetto di ripristino delle difese spondali a salvaguardia del Comune di Ali Terme e del realizzando svincolo autostradale e connessione viaria con la stazione ferroviaria prevista nell'ambito del raddoppio ferroviario della tratta Giampileri-Fiumefreddo, sarà realizzato, per la parte strettamente inerente le opere viarie, con tipologia e caratteristiche geometriche di categoria F, secondo la classificazione del Codice della Strada, a conclusione dell'intervento, all'emissione del certificato di collaudo amministrativo finale ed alla successiva messa in esercizio dell'infrastruttura, sarà inserita nel patrimonio della Città Metropolitana.
2. I Comuni di Ali Terme, Nizza di Sicilia e Fiumedinisi si impegnano sin d'ora ad accettare il trasferimento, per i tratti ricadenti nei rispettivi territori comunali, di eventuale residua viabilità provinciale che, a seguito dell'entrata in esercizio della strada intercomunale di cui al presente accordo di programma, dovesse risultare non più funzionale a garantire la mobilità ed i collegamenti intercomunali.

#### ART. 5

La vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma resta affidata ad un collegio presieduto dal Sindaco Metropolitan o suo delegato, dal Sindaco del Comune di Ali Terme o suo delegato, dal Sindaco del Comune di Nizza di Sicilia o suo delegato, dal Sindaco del Comune di Fiumedinisi o suo delegato, a cui partecipano il Responsabile Unico del Patto ed il Responsabile Unico del Procedimento.

## ART. 6

Il presente di accordo di programma, dopo l'adozione dei necessari atti amministrativi di ratifica, sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Messina e dei Comuni sottoscrittori e sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana a cura e spese della Città Metropolitana di Messina.

Letto, confermato e sottoscritto.

Messina, .././2019

Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina	on. Cateno De Luca
Il Sindaco del Comune di Ali Terme (capofila)	Dott. Carlo Agatino Giaquinta
Il Sindaco del Comune di Nizza di Sicilia	Dott. Antonino Pietro Briguglio
Il Sindaco del Comune di Fiumedinisi	Dott. Giovanni De Luca