Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 1392 del 04/12/2019

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1196 del 05/12/2019

Direzione: IV Direzione - Servizi Tecnici Generali
Servizio: Autoparco

OGGETTO: Espletamento pratiche di reimmatricolazione di un mezzo d'opera di proprietà dell'Ente. Determina a contrarre. Affidamento incarico allo Studio di Consulenza Automobilistica TAIBI di Antonio Lo Re, con sede in Messina.
Impegno somme per complessivi € 114,71:
(CIG**: Z6F2AF4B95)**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO E TITOLARE P.O.

PREMESSO

CHE in data e luogo imprecisati, sono stati smarriti la targa posteriore e la carta di circolazione del mezzo d'opera tipo JCB SALES LTD 150, targato AAA677, di proprietà della Città Metropolitana di Messina;

CHE in data 22/11/2019 è stata resa denuncia di smarrimento, presso la stazione dei Carabinieri di Bordonaro (Messina) ed in data 26/11/2019, presso la stessa stazione dei Carabinieri, è stata resa una integrazione alla denuncia del 22/11/2019;

CHE per il disbrigo della pratica di che trattasi è necessario dare incarico a ditta specializzata del settore, e pertanto, è stato richiesto preventivo allo Studio di Consulenza Automobilistica Taibi, con sede in Messina, via Tommaso Cannizzaro n. 87;

CHE lo Studio suddetto con nota inviata via mail il 03/12/2019, prot. 2085/19, ha trasmesso preventivo per l'importo complessivo di € 114,71, (di cui 65,91 versamenti diritti di registrazione M.C.T.C. di Messina, € 40,00 per competenze oltre IVA pari ad € 8,80), che viene ritenuto congruo;

CONSIDERATO che il mezzo di cui sopra non è in atto utilizzabile e che pertanto risulta necessario e urgente reimmatricolarlo per poter essere utilizzato dagli operatori dell'Ente;

CHE il D.L. 06/07/2012 n. 95 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione della Consip S.p.A.;

CHE non risulta attiva alcuna Convenzione Consip per la fornitura di cui in oggetto;

CHE il D.P.R. n. 207/2010 art. 328 prevede che, in assenza di apposita Convenzione Consip, le stazioni appaltanti possono effettuare acquisti di beni e servizi sotto soglia attraverso il Mercato Elettronico (MePA) mediante la piattaforma www.acquistinretepa.it;

CHE nella piattaforma www.acquistinretepa.it non esiste una tipologia merceologica aventi le caratteristiche richieste da questo Servizio;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, il quale dispone che "*"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";*

VISTO l'art. 192 del D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267, che prevede, in materia di contratti, che la stipula degli stessi sia preceduta dalla determinazione a contrarre da parte del Responsabile del procedimento di spesa indicante l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole contrattuali ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti di appalti pubblici e servizi;

VISTO l'art. 1 comma 130 della Legge n°145/2018 (Bilancio 2019) che modifica l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 per gli affidamenti di importo inferiore ad € 5.000,00 non è più necessario ricorrere all'approvvigionamento telematico;

VALUTATO che ai sensi dell'art. 36 c. 2 del D. Lgs. n. 50/2016, modificato dal D. Lgs. 56/2017 "…… *le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta";

CONSIDERATA la necessità e l'urgenza del servizio di cui sopra al fine di poter rendere operativo il mezzo di che trattasi ed evitare danni gravi e certi per l'Ente che il mancato utilizzo del mezzo potrebbe procurare;

VISTA la regolarità contributiva (D.U.R.C.) della ditta sopra indicata;

VISTO il D.Lgs. 50/2016;

Visti:

a) il decreto legislativo n. 118/2011, attuativo della legge delega in materia di federalismo fiscale n. 42/2009, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi*", che prevede una complessiva riforma del sistema di contabilità delle regioni e degli enti locali finalizzata ad una loro armonizzazione tra le diverse pubbliche amministrazioni, ai fini del coordinamento della finanza pubblica;

b) il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria *"allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011";*

c) *L'art 183 del D. Lgs. 267/2000* ***"Impegno di Spesa"***

TENUTO conto che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere ***registrate*** nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata (impegno), con ***imputazione*** all'esercizio in cui essa viene a scadenza;

RITENUTO di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio;

TENUTO conto che le apposite dotazioni sono previste al Cap. 1830 denominato "*Spese relative alle tasse di possesso e pagamento pedaggi autostradali mezzi di proprietà dell'Ente*" del Bilancio Provvisorio 2019, sufficientemente capiente;

Viste le LL.RR. 48/91 e 30/2000 che disciplinano l' O.R.E.L.;
Visto il D. Lgs. n. 267/2000;
Visto il D. Lgs. n. 165/2001 che agli artt. 4 e 17 attribuisce ai Dirigenti la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa;
Visto il D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ed ii.
Visto lo Statuto Provinciale;
Visto il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;
Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il regolamento sui controlli interni;

VERIFICATA l'insussistenza di conflitti di interesse prevista dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;

VISTA la D.D. n° 1139 del 27/11/2019 di prosecuzione di incarico di Posizione Organizzativa per il Servizio Autoparco sino all'entrata in vigore del nuovo assetto organizzativo previsto per il 01/01/2020, nonché la proroga della delega delle funzioni dirigenziali ai sensi dell'art. 17 c. 1 bis D. Lgs. 165/2001, fino al mantenimento della P.O. e comunque non oltre il 31/12/2019,

DETERMINA

Per quanto in premessa,

CONTRARRE ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016, modificato dal D. Lgs. 56/2017 l'affidamento del servizio di reimmatricolazione del mezzo d'opera tipo JCB SALES LTD 150, targato AAA677, di proprietà dell'Ente;

APPROVARE l'offerta/preventivo dello Studio di Consulenza Automobilistica Taibi, con sede in Messina, via Tommaso Cannizzaro n. 87, C.F. LRONTN72M04F158R, acquisito con mail del 03/12/2019, prot. 0017789/19, l'importo complessivo di € 114,71, (di cui 65,91 versamenti diritti di registrazione M.C.T.C. di Messina, € 40,00 per competenze oltre IVA pari ad € 8,80), che viene ritenuto congruo;

AFFIDARE, ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche e/o integrazioni, il servizio in oggetto, per l'importo complessivo di € 114,71, per l'espletamento della pratica di reimmatricolazione del mezzo del mezzo d'opera tipo JCB SALES LTD 150, targato AAA677, di proprietà della Città Metropolitana di Messina, allo Studio di Consulenza Automobilistica Taibi, con sede in Messina, via Tommaso Cannizzaro n. 87 – 98123 Messina, C.F. LRONTN72M04F158R, in possesso dei requisiti richiesti per operare con la pubblica amministrazione;

IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 183 del D. Lgs. n 267⁄2000, le somme di seguito indicate:

Missione	1	Programma	5	Titolo	1	Macroaggr.	2191
Titolo	1	Funzione	1	Servizio	5	Intervento	7
Cap./Art	1830	Descrizione	Spese relative alle tasse di possesso e pagamento pedaggi autostradali mezzi di proprietà dell'Ente				
SIOPE		CIG			CUP		
Creditore	Studio di Consulenza Automobilistica Taibi, con sede in Messina, via Tommaso Cannizzaro n. 87 – 98123 Messina						
Causale	Reimmatricolazione di un mezzo d'opera di proprietà dell'Ente						
Modalità	Bilancio						
Imp.Prenot.		Importo	€ 114,71				

IMPUTARE la spesa complessiva di € 114,71, in relazione alla esigibilità della obbligazione, sul Cap. 1830 Esercizio 2019 come segue:

Esercizio	PdC Finanziario	Cap/Art	Num.	Comp. Economica
2019		1830		2019

ACCERTARE, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D. Lgs. 267/2000 che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data scadenza pagamento	Importo

2019	€ 114,71

di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-*bis*, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento sui controlli interni, che:

☐ il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

☒ il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, comporta i seguenti ulteriori oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente:

pur gravando sul Patto di Stabilità, la spesa è da ritenersi indispensabile per il funzionamento dell'Ente e pertanto il presente atto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

di dare atto che il servizio di reimmatricolazione del mezzo d'opera tipo JCB SALES LTD 150, targato AAA677, di proprietà dell'Ente, risulta urgente ed indifferibile al fine di poter utilizzare lo stesso per lo svolgimento dei compiti propri a cura degli operatori stradali, il non provvedere con urgenza causerebbe danno grave e certo per l'Ente;

di dare atto che relativamente all'applicazione del principio di rotazione, previsto dalla vigente legislazione, la ditta di che trattasi, non ha ricevuto nel corrente anno 2019, cosi come nel precedente anno 2018, alcun affidamento similare;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D. Lgs. n. 33/2013;

di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 cosi come recepito dall'OREL che il responsabile del procedimento è il dott. Pietro Alito responsabile Servizio Autoparco, titolare P.O.;

di trasmettere il presente provvedimento alla II Direzione Servizi Finanziari per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

Il Resp. Servizio – Titolare P.O.
Dott. Pietro Alito
Delegato funz. dirigenziali
Ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001
(Det. Dir. N. 1139 del 27/11/2019)

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime parere di regolarità tecnico amministrativa **favorevole** e si attesta che il provvedimento è obbligatorio e necessario al fine di evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

Il Resp. Servizio – Titolare P.O.
Dott. Pietro Alito
Delegato funz. dirigenziali
Ex art. 17 c.1 bis D. Lgs. 165/2001
(Det. Dir. N. 1139 del 27/11/2019)