



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 186 del 05 NOV. 2019

OGGETTO: Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemiladiciotto il giorno cinque del mese di NOVEMBRE,
alle ore 17,20, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale Avv. M. A. CAPONETTI:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visto il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018, che all'art. 2 recita: "*le funzioni del Sindaco Metropolitano e della Conferenza Metropolitana sono esercitate dal Sindaco pro-tempore del Comune di Messina On.le Cateno De Luca*";

Visti i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della VII DIREZIONE “Affari Territoriali e Comunitari “

Servizio “Pianificazione Strategica”

OGGETTO: Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019

Premesso

- Che con Decreto nr. 171 del 10.05.2019 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato tra i beneficiari delle risorse del capitolo 7008 “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” di cui all’art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 16 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni, sono individuate le 14 Città Metropolitane, istituite con la legge del 7 aprile 2014, n. 56;
- Che le risorse stanziare per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul predetto capitolo 7008 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per complessivi 80.000.000 lordi, sono assegnate: b) 20.631.000 alle 14 Città Metropolitane;
- Che in attuazione delle disposizioni contenute nella legge del 7 aprile 2014, n. 56 e nel decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 le risorse destinate ai beneficiari sono utilizzate , per quanto di competenza, prioritariamente per la predisposizione dei PUMS, di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 239, e dei Piani Strategici Triennali del territorio metropolitano, qualora gli stessi non abbiano ancora ottemperato alla loro predisposizione;
- Che nell’Allegato 1.3 al suddetto Decreto nr 171 del 10.05.2019 MIT è stabilita la ripartizione delle risorse per gli anni dal 2018 al 2020 per le Città Metropolitane (14) e, conseguentemente, alla Città Metropolitana di Messina, sono assegnate le risorse così ripartite: per il 2018 € 161.000; per il 2019 € 38.000,00; per il 2020 € 920.000,00 per complessivi € 1.119.000,00;
- Che con Decreto nr. 8060 del 08.08.2019 Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui a Decreto nr. 171 del 10.05.2019;
- Che per accedere alle risorse gli Enti beneficiari presentano la proposta compilando gli Allegati 1, 2 e 3 al suddetto decreto per l’ammissione al finanziamento statale;

Considerato

- Che Legge Regionale 4 agosto 2015 n° 15 e ss.mm.ii. "Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane" all'art. 28 comma 1 lettera a) – "Funzioni proprie della Città Metropolitana" attribuisce la funzione di adozione ed aggiornamento annuale di un piano strategico triennale del territorio metropolitano, che costituisce atto di indirizzo per l'ente e per l'esercizio delle funzioni dei comuni e delle unioni di comuni compresi nel predetto territorio, anche in relazione all'esercizio di funzioni ulteriori eventualmente delegate o assegnate dalla Regione;
- Che nello schema di aggiornamento del Programma Triennale dello OO.PP. per il triennio 2017/2019 adottato con Decreto Sindacale n° 156 del 30.05.2017 sono previste le seguenti opere prioritarie
- Ai nn° progressivi 6 e 7 - Variante alla S.P. 45 in corrispondenza dell'abitato di Faro Superiore in direzione Tono (1° e 2° lotto) per un importo complessivo pari ad € 4.000.000,00;
- Al n° progressivo 72 - Completamento della S.P. "Panoramica dello Stretto" tratto Granatari – Mortelle per un importo complessivo pari ad € 5.112.923,30;
- Al n° progressivo 156 - Lavori di riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina per un importo complessivo pari ad € 5.000.000,00;
- Al n° progressivo 784 - Pista ciclabile e aree di pertinenza nel Comune di Messina; messa in sicurezza di vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio per un importo complessivo pari ad € 1.000.000,00;

Si propone che il Sindaco Metropolitano

DECRETI

PRENDERE ATTO di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

APPROVARE la Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 e composta dagli Allegati 1, 2 e 3 al Decreto nr. 8060 del 08.08.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

TRASMETTERE il presente Decreto:

- all'Albo Pretorio;

Il Funzionario
(Arch. Roberto SIRAGUSANO)

(firma)

Il Dirigente
(Ing. Armando CAPPADONIA)

(firma)

SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

1. Allegato 1 - Proposta.
2. Allegato 2 – Elenchi A, B e C;
3. Allegato 3 - n° 5 schede Informazioni di dettaglio

MARZO 2019
 DIREZIONE REGIONALE
 REGIONE SICILIANA
 AREA REGIONALE
 SERVIZIO REGIONALE

Oggetto: Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 5/11/19

IL DIRIGENTE
(Ing. Armando CAPPADONIA)

(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi 5/11/19

IL DIRIGENTE
(Ing. Armando CAPPADONIA)

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 05/11/2019

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dott. Massimo RANIERI)

(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 05/11/19

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dott. Massimo RANIERI)

(firma)

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 5/11/19 Il Funzionario

Decreto Sindacale n. 186 del 05 NOV. 2019

Oggetto: Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitan


.....
(Dott. On. Cateno DE LUCA)



Il Segretario Generale


.....
Avv. M. A. CAPONETTI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che il presente decreto _____ pubblicato all'Albo on-line dell'Ente il _____ e per
quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami,
opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

ALLEGATO 1

Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review, per i quali si intendono utilizzare le risorse assegnate di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019

Visto l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato alla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726;

Visto che il predetto decreto assegna a questo Ente il complessivo importo di € 1.119.000,00, di cui € 161.000,00 per l'anno 2018, € 38.000,00 per l'anno 2019 e € 920.000,00 per l'anno 2020;

Visto il decreto direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'08/08/2019 ("Decreto Direttoriale");

Il sottoscritto Dott. Cateno DE LUCA, CFDLCTN72C18D622R nato a Fiumedinisi (ME), il 18/03/1972, Documento di identità n. AT 7184442 in qualità di Rappresentante legale della **Città Metropolitana di Messina**

Propone

di utilizzare le risorse assegnate per la redazione dei piani/progetti/project review indicati nell'Allegato 2 – Elenco "A" e le eventuali economie indicate nell'Allegato 2 – Elenco "B" per la redazione dei piani/progetti/project review, come previsto all'articolo 4, comma 1, lettera b) e c), del Decreto Direttoriale.

Comunica

l'elenco dei piani/progetti/project review per la cui redazione potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019 indicati nell'Allegato 2 – Elenco "C", come previsto all'articolo 4 comma 1, lettera d) del Decreto Direttoriale.

Dichiara,

consapevole delle responsabilità penali derivanti da dichiarazioni false o mendaci, ai sensi dell'art. 76 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445 che

~~—(dichiarazione per le Autorità di sistema portuale) i progetti/project review di cui agli Elenchi "A", "B" e "C" dell'Allegato 2 sono quelli già approvati nella Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018 ovvero progetti di fattibilità o project review di opere all'interno di progetti redatti precedentemente al 30 gennaio 2018, come previsto all'articolo 3, commi 1, 3 e 5 del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019;~~

- (dichiarazione per Città metropolitane e Comuni) i piani/progetti/project review di cui agli Elenchi "A", "B" e "C" dell'Allegato 2 – riguardanti contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti, stipulati dal giorno 5 ottobre 2017 – sono relativi a PUMS e PSM ovvero a progetti di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in PUMS e PSM ovvero alle attività di monitoraggio

degli indicatori di PUMS già adottati o, comunque, ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019, come previsto all'articolo 3, commi 2, 4 e 6 del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019;

- l'Ente beneficiario con provvedimento del _____
n. _____ del __/__/____ ha approvato la presentazione della presente Proposta.

Dati Ente richiedente:

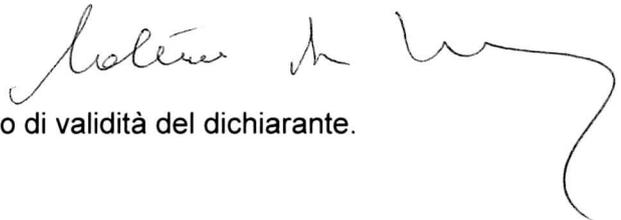
CODICE FISCALE/PARTITA IVA	80002760835
TESORERIA DELLO STATO DI MESSINA	
IBAN	IT11S0100003245514300060879
UFFICIO DI RIFERIMENTO	
PEC protocollo@pec.prov.me.it	
TEL 0907761292	

Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.:

NOME Armando
COGNOME CAPPADONIA
PEC protocollo@pec.prov.me.it
TEL 0907761292

Il Rappresentante legale

Dott. Cateno De Luca



Si allega copia del documento di identità in corso di validità del dichiarante.

ALLEGATO 2

ENTE BENEFICIARIO: Città Metropolitana di Messina

ELENCO "A"

Elenco dei piani/progetti/project review (P/PR/PJR) per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo servizio progettazione		
					Importo finanziamento statale (A)	Importo cofinanziamento Ente (B)	Importo complessivo (A + B)
1	P	B41B19000760001	Piano Strategico triennale - art. 28 comma 1 lettera a) della Legge 4 agosto 2015 n° 15 e ss.mm.ii.	28/02/2020	230.000,00	-	230.000,00
2	PR	B41B19000790001	Pista ciclabile e aree di pertinenza nel Comune di Messina, messa in sicurezza di vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio	28/02/2020	140.000,00	-	140.000,00
3	PR	B41B19000770001	Variante alla S.P. 45 in corrispondenza dell'abitato di Faro Superiore in direzione Tono	28/02/2020	230.000,00	-	230.000,00
4	PR	B41B19000780001	Completamento della S.P. "Panoramica dello Stretto" tratto Granatari - Mortelle	28/02/2020	280.000,00	-	280.000,00
5	PR	B51B19000680001	Lavori di riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina	28/02/2020	239.000,00	-	239.000,00
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
TOTALE					1.119.000,00	-	1.119.000,00

ELENCO "B"

Elenco dei piani/progetti/project review (P/PR/PJR) per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo stimato servizio progettazione	Cofinanziamento Ente (S/NO)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
TOTALE						

ELENCO "C"

Elenco dei piani/progetti/project review (P/PR/PJR) per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019

N°	P/PR/PJR	CUP (se già richiesto)	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo stimato servizio progettazione	Cofinanziamento Ente (S/NO)	P/PR/PJR già cofinanziato da Ente in Elenco A (S/NO)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
TOTALE						

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW (P/PR/PJR) N° 1 DI CUI ALL'ELENCO "A"

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 1	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	Piano Strategico Metropolitan - PSM
Denominazione P/PR/PJR	Piano Strategico triennale - art. 28 comma 1 lettera a) della Legge 4 agosto 2015 n° 15 e ss.mm.ii.
CUP	B41B19000760001
Data inizio procedura	28/02/2020
Importo del Piano	230.000,00

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW
(P/PR/PJR) N° 2 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 1	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	Progetto
Denominazione P/PR/PJR	Pista ciclabile e aree di pertinenza nel Comune di Messina; messa in sicurezza di vari tratti, realizzazione di opere di sostegno, rifacimento del manto della pista e delle aree di pertinenza adibite a parcheggio
CUP	B41B19000790001
Data inizio procedura	28/02/2020
Importo del Piano	140.000,00

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW
(P/PR/PJR) N° 3 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 1	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	Progetto
Denominazione P/PR/PJR	Variante alla S.P. 45 in corrispondenza dell'abitato di Faro Superiore in direzione Tono
CUP	B41B19000770001
Data inizio procedura	28/02/2020
Importo del Piano	230.000,00

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW
(P/PR/PJR) N° 4 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 1	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	Progetto
Denominazione P/PR/PJR	Completamento della S.P. "Panoramica dello Stretto" tratto Granatari - Mortelle
CUP	B41B19000780001
Data inizio procedura	28/02/2020
Importo del Piano	280.000,00

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE

ALLEGATO 3

INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW (P/PR/PJR) N° 5 DI CUI ALL'ELENCO "A"

PIANO/PROGETTO/PROJECT REVIEW N° 1	
Ente beneficiario	Città Metropolitana di Messina
Redazione di	Progetto
Denominazione P/PR/PJR	Lavori di riqualificazione mediante la realizzazione di una pista ciclabile sulla tratta ferroviaria dismessa Gesso - Monforte Marina
CUP	B51B19000680001
Data inizio procedura	28/02/2020
Importo del Piano	239.000,00

Qualora l'Ente beneficiario sia un'Autorità di sistema portuale:

- La presente Proposta si riferisce ad un progetto considerato ammissibile in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018.
- La presente Proposta si riferisce alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali progetti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al giorno 30 gennaio 2018, data della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale, nell'ambito della quale sono stati considerati ammissibili al finanziamento i suddetti progetti.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

- La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.
- La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

- ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.
- ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

- alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.
- alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.
- ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.
- Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.
- L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

- a) non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;
- b) non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;
- c) incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE