

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

Deli	berazione n	12 del	2 2 M	AR . 2019		
OGGETTO:	DECLASSIFIC SUCCESSIVO	CAZIONE DEI	LLA S.P. 1.	ROPRIETA'	GIORGIO" DALLA	PER IL CITTA'
	miladiciannove il ろう_, nella sed					
	, con i poteri Avv. Anna Maria		fetropolitano, ;	con la partec	cipazione del	Segretario

VISTO l'art. 51 della L.R. 04.08.2015 n. 15, come modificato dall'art. 9 della L.R. n. 23 del 29 novembre 2018, recante "Norma transitoria in materia di gestione commissariale degli enti di area vasta", secondo cui "nelle more dell'insediamento degli organi dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e comunque non oltre il 31 luglio 2019, le funzioni dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani continuano ad essere svolte da commissari straordinari nominati ai sensi dell'articolo 145 dell'ordinamento amministrativo degli enti locali nella Regione siciliana approvato con la legge regionale 15 marzo 1963, n. 16 e successive modifiche ed integrazioni";

VISTI il D.P. della Regione Siciliana n. 644/GAB del 21 dicembre 2018, e il D.P. n. 502/GAB del 16 gennaio 2019, con i quali l'incarico conferito al dott. Filippo RIBAUDO, con D.P., della Regione Siciliana n. 533 del 08/03/2018, è stato ulteriormente prorogato "nelle more dell'insediamento degli organi e degli enti di area vasta e comunque non oltre il 31 luglio 2019";

VISTA la L.R. 15 del 04.08.2015 e ss.mm.ii.;

VISTE le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

VISTO il D.Lgs. n.267 del 18.08.2000 e ss.mmm.ii.;

VISTA l'allegata proposta di deliberazione relativa all'oggetto;

VISTI i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal responsabile dell'Ufficio dirigenziale proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal responsabile dell'apposito Ufficio dirigenziale finanziario;

RITENUTO di provvedere in merito;

DELIBERA

APPROVARE la proposta di deliberazione indicata in premessa, allegata al presente atto, facendola propria integralmente.

	Il Com	missario	Straordinari	o, Dott.	Filippo	RIBAU	DO,	stante l'	urgenza,	dichiara	la present	e
delibera	azione	immedia	tamente ese	cutiva, a	ni sensi d	dell'art.	12 co	mma 2,	della L.F	R. 44/91.		

Messina 22 3 . 2019





CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di deliberazione del Commissario Straordinario, con i poteri del CONSIGLIO METROPOLITANO

della IV DIREZIONE

"Servizi TECNICI GENERALI"		
Servizio "EDILIZIA METROPOLITANA	"	

Ufficio " INVENTARIO, ACQUISIZIONE BB.II., VOLTURE E CATASTAZIONI"

OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL VERBALE DI CONSISTENZA PER LA DECLASSIFICAZIONE DELLA S.P. 134 "DI SAN. GIORGIO" PER IL SUCCESSIVO PASSAGGIO DI PROPRIETA' DALLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA AL COMUNE DI GIOIOSA MAREA.

Premesso che l'art. 4 (art. 2 Cod. Str.) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, regolamenta il passaggio di proprietà fra Enti proprietari di strade;

CHE in particolare il comma 1 del citato articolo che stabilisce che ..." Qualora per variazioni di itinerario o per varianti alle strade esistenti, si rende necessario il trasferimento di strade, o tronchi di esse, fra gli enti proprietari, fatto salvo quanto previsto all' art.3, si provvede a norma dei commi seguenti ...";

RILEVATO che il Comune di Gioiosa Marea ha richiesto alla Città Metropolitana con nota prot. Gen. n.39926/17 del 17/11/2017, di trasferire allo stesso la titolarità della proprietà della S.P. 134 "di San Giorgio",in modo da procedere ad attuare il progetto per la riqualificazione del tratto stradale per la creazione di percorsi pedonali e ciclabili protetti della frazione di San Giorgio"

TENUTO CONTO che la S.P. 134 di "San Giorgio" non corrisponde più all' uso o alla tipologia di collegamento previsto dall' art. 2 comma 6 lettera C del D.lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 poiché inizia e termina all'interno della frazione S. Giorgio collegando la stessa S.S. 113 in due punti diversi .

CHE il Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti dell' Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana con nota 27040 del 28/05/2018 pervenuta al protocollo di questo Ente in data 08/06/2018 n. 20698 ha comunicato tutta una serie di osservazioni ed adempimenti cui attenersi per poter procedere alla declassificazione ed al successivo trasferimento dall' Ente cedente "Città Metropolitana di Messina" all'Ente richiedente "Comune di Gioiosa Marea" della S.P. 134 di San Giorgio

CHE il Commissario Straordinario della Città Metropolitana di Messina ha autorizzato i competenti uffici di procedere con l'iter per il declassamento della S.P. 134 ed il successivo trasferimento della suddetta S.P. al Comune di Gioiosa;

CONSIDERATO che tale tracciato, per le caratteristiche della strada, NON rientra tra quelli previsti all' art. 2 comma 6 lettera C del D.P.R. 285/92 e ss. mm. ii.- (N.C. della S);

VISTO il Verbale di Consistenza del 11/10/2018 della S.P. 134 di San Giorgio, redatto in contraddittorio, dai funzionari e rappresentanti dei due Enti interessati, contenendo al suo interno, per esteso, la individuazione della strada, viene allegato in copia alla presente Proposta per farne parte integrale e sostanziale;

CHE il menzionato tratto viene qui di seguito descritto:

- inizio al Km 80+050 della S.S. 113;
- -fine al Km 82+280 della stessa S.S. 113 per uno sviluppo complessivo di metri lineari 2.230 circa ;

CHE il Responsabile dell' Ufficio Tecnico Comunale di Gioiosa Marea conferma che la S.P. 134 di San Giorgio ricade interamente all' interno della perimetrazione del centro edificato del Comune di Gioiosa Marea;

VISTO il D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, recante "Testo Unico delle leggi sull' ordinamento degli EE.LL.";

VISTO lo statuto Provinciale;

VISTO il D Lgs. 23/06/2011 n. 118 coordinato con il mD. Lgs. 10/08/2014 n. 126;

DATO ATTO, ai sensi degli articoli 5 e 6 del codice di Comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina, approvato con Deliberazione Commissariale n. 148/CG del 31/12/2013, della inesistenza di conflitti d'interesse;

SI PROPONE CHE

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

DELIBERI

PRENDERE ATTO del Verbale di Consistenza dell' 11/10/2018 relativo alla S.P. 134 di San Giorgio, redatto in contraddittorio, a seguito di convocazione delle parti dei funzionari della Città Metropolitana di Messina Ing. Sciutteri Antonino Responsabile del 3º Servizio della 3ª Direzione Viabilità, e del Geom. Quarto Michele Responsabile del 2º Ufficio del 3º Servizio 3ª Direzione Viabilità, e,per il Comune dal Dott. Spanò Ignazio Sindaco di Gioiosa Marea e dall' Ing. Ballato Francesco Responsabile dell' Ufficio Tecnico Comunale al fine di definire la consistenza per la declassificazione della S.P. 134 di San Giorgio, dato che non corrisponde più all' uso o alla tipologia di collegamento previsto dall' art. 2 comma 6 lettera C del D.lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 poiché inizia e termina all'interno della frazione S. Giorgio collegando la stessa S.S. 113 in due punti diversi;

TRASMETTERE copia del presente atto al Comune di Gioiosa Marea affinché provveda ad eseguire gli adempimenti consequenziali, avendo cura di notificare a questo Ente ed all' Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana l'Atto Deliberativo;

TRASMETTERE all' Assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Siciliana Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti cosi come richiesto con nota. Prot. 27040/18 del 28/05/2018 pervenuta a questo Ente il 08/06/2018 prot. 20698/18 copia della presente Deliberazione per il successivo Decreto di Declassificazione;

Il *f*funzionario

Ing. Giacomo Russo

Il Dirigente

SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

1. Verbale di Consistenza del 11/10/2018 con allegata Planimetria;

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.	R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:
FAVOREVOLE	
In ordine alla regolarità tecnica della superiore	proposta di deliberazione.
Addi 127 FEB 2019	ILDIRIGENTE Dott. Francesco Roccaforte
Si dichiara che la proposta non comporta ri	flessi diretti o indiretti sulla situazione economico-
finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il Addi 127 FEB 2019	parere di regolarità contabile
	IL DIRIGENTE Dott Francesco Roccaforte
	OLARITÀ CONTABILE R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:
In ordine alla regolarità contabile della superio Addì	re proposta di deliberazione.
·	IL RAGIONIERE GENERALE
Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la cope Addì	rtura finanziaria della superiore spesa.
	IL RAGIONIERE GENERALE

Il Commissario Straordinavio	Il Segretario Generale
(Dott. Filippo RIBAUDO)	Aw. Anna Maria TRIPODO
	ATO DI PUBBLICAZIONE . 3-12-1991 n. 44 e ss.mm.ii.)
e per quind	CERTIFICA pubblicata all'Albo on-line dell'Ente il ici giorni consecutivi e che contro la stessaclami, opposizioni o richieste di controllo.
Messina,	IL SEGRETARIO GENERALE
CITTÀ MET	ROPOLITANA DI MESSINA
La presente deliberazione è divenu 12-1991 n. 44 e successive modifiche.	nta esecutiva ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 3-
Messina, 22/3/2019	IL SEGRETARIO GENERALE Avv. Anna Maria TRIPODO
E' copia conforme all'originale da servire	per uso amministrativo.
Messina,	_
IL SEGRETARIO GENERALE	

Letto, confermato e sottoscritto.



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3ª DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

VERBALE DI CONSISTENZA

Relativo al trasferimento della S.P. nº 134 di San Giorgio

Premesso che con nota prot. n° 39926/17 del 17/11/2017, il Sindaco del Comune di Gioiosa Marea ha chiesto alla Città Metropolitana di Messina il trasferimento della proprietà stradale della S.P. n° 134 di S. Giorgio la quale sarà oggetto di finanziamento da parte dell'Assessorato Regionale per la realizzazione dei lavori di "Riqualificazione del tratto stradale e creazioni di percorsi pedonali e ciclabili protetti nella frazione di S. Giorgio";

Che a seguito di relazione tecnica, trasmessa con prot. n° 292/III del 31/01/2018, il Sig. Commissario della Città Metropolitana di Messina ed il Dirigente della 3ª Direzione - Viabilità della Città Metropolitana di Messina, con email del 12/02/2018, hanno autorizzato a procedere con l'iter per il trasferimento della suddetta S.P. al Comune di Gioiosa Marea;

Che a seguito di invito con PEC prot. nº 5165/18 del 13/02/2018, previo sopralluogo, è stato redatto in data 15/02/2018 un Verbale di Consistenza e Consegna Provvisoria;

Che il Verbale sopradetto è stato inserito nella Delibera nº 8 del 03/05/2018 del Commissario Straordinario ed inviata alla Regione Siciliana - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità Trasporti - Servizio S9 per i successivi adempimenti di competenza;

Che con prot. n° 27040 del 28/05/2018, acquisita al protocollo di questo Ente con n° 20698/18 del 08/06/2018, la Regione Siciliana - Assessorato Regionale delle Infrastrutture e Mobilità Trasporti - Servizio S9 ha chiesto un ulteriore Verbale di Consistenza più descrittiva ed una Planimetria

TUTTO CIO' PREMESSO

L'anno duemiladiciotto, il giorno undici del mese di Ottobre, a seguito di convocazione delle parti per le vie brevi, si sono trovati sui luoghi i Sigg.:

- ➢ Ing. Sciutteri Antonino Responsabile del 3° Servizio 3ª Direzione Viabilità Città Metropolitana di Messina;
- ▶ geom. Quarto Michele Responsabile del 2º Ufficio del 3º Servizio 3ª Direzione Viabilità
 − Città Metropolitana di Messina;

A COCH

- Dott. Spanò Ignazio Sindaco del Comune di Gioiosa Marea;
- > Ing. Ballato Francesco Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune di Gioiosa Marea

al fine di definire la consistenza per la declassificazione della S.P.I34 di S. Giorgio, dato che non corrisponde più all'uso o alla tipologia di collegamento previsto dall'art. 2 comma 6 lettera C del D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 poiché inizia e termina all'interno della frazione S. Giorgio collegando la stessa S.S. n° 113 in due punti diversi.

La S.P. n° 134 di S. Giorgio con un percorso di Km. 2+018, inizia dal Km.80+050 della S.S. 113 (Caposaldo con punto fiduciale n° 857; Coordinate geografiche: 38,166446 – 14,952922, Quota stradale: m. 8,00 s.l.m.) e termina al Km. 82+280 della S.S. 113 (Caposaldo con punto fiduciale n° 856; Coordinate geografiche: 38,173882 – 14,939618; Quota stradale: m. 37,00 s.l.m.) con una pendenza media del 1,44%.

Come risulta dallo stradario provinciale, è stata classificata in base all'art. 2 comma 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada", come strada di tipo F.

Per quanto riguarda la larghezza stradale si può considerare che il tracciato della S.P. è formata da:

- Primo tratto iniziale, partendo dalla SS. 113 Km. 80+050, è di m.300,00 in cui la larghezza stradale è di m. 8,00. Successivamente la pertinenza stradale raggiunge i m. 13,40 comprensivi di marciapiedi che hanno una larghezza a sinistra di m. 2,40 e a destra di m.2,00;
- Secondo tratto, di m.950,00,fino alla piazzetta Tonnara, con una larghezza totale di m. 8,90 comprensiva di marciapiedi a destra di m. 1,50,;
- Tratto rimanente di m. 768,00, terminante al Km. 82+280 della S.S. 113, in cui vi sono numerosi innesti laterali con strade comunali ed è delimitato soprattutto da fabbricati di civile abitazione. La larghezza media è di circa ml. 6,30.

Su tutta la S.P. sono presenti sottoservizi, impianto di pubblica illuminazione comunale e sulla litoranea sono installati dei rilevatori di velocità fissi. Il manto stradale è in discrete condizioni salvo alcuni brevi tratti.

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale conferma che la S. P. 134 di S. Giorgio ricade interamente all'interno della perimetrazione del centro edificato del Comune di Gioiosa Marea, giusta planimetria con relativa Delibera di G.M. n° 20 del 27/01/1994.

Si allega al presente verbale la planimetria in scala 1: 4.000 e la scheda descrittiva della S.P. in questione inserita nello Stradario Provinciale SS.PP. 2014.

Il presente verbale, con allegata planimetria, sarà inserito dalla Città Metropolitana di Messina e dal Comune di Gioiosa Marea nei rispettivi atti deliberativi per la loro approvazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ing. A. Sciutteri

geom. M. Quarto

Dott. Spanò Ignazio

Ing. Ballato Francesco

Mille Geest

low frence

