



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
CON I POTERI DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

Deliberazione n. 169 del 18 DIC. 2018

**OGGETTO: PRESA D'ATTO DEL VERBALE DI CONSISTENZA E TRASFERIMENTO
ALLA CITTA' METROPOLITANA DELLA STRADA "SS.113 - MIRTO -
VALLE ZAPPULLA" RICADENTE NEI COMUNI DI CAPRILEONE , MIRTO
E S.SALVATORE DI FITALIA.-**

L'anno duemiladiciotto il giorno DICIOTTO del mese di DICEMBRE, alle
ore 15.30, nella sede di Palazzo dei Leoni, il Commissario Straordinario Dott. Filippo
RIBAUDO, con i poteri del Consiglio Metropolitano, con la partecipazione del Segretario
Generale Avv. Anna Maria TRIPODO;

VISTO l'art. 51 della L.R. 04.08.2015 n. 15, come modificato dall'art. 1 comma 4 della L.R. n. 16 del 9 agosto 2018, ulteriormente prorogato al **31 Luglio 2019** dall'art. 9 della L.R. 23 con entrata in vigore della L. R. n° 23 del 29/11/2018 recante *"Norma transitoria in materia di gestione commissariale degli enti di area vasta"*, secondo cui *"nelle more dell'insediamento degli organi dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e comunque non oltre il 31 dicembre 2018, le funzioni dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani continuano ad essere svolte da commissari straordinari nominati ai sensi dell'articolo 145 dell'ordinamento amministrativo degli enti locali nella Regione siciliana approvato con la legge regionale 15 marzo 1963, n. 16 e successive modifiche ed integrazioni"*;

VISTO il D.P. della Regione Siciliana n. 576/GAB del 02/07/2018 con il quale l'incarico conferito al dott. Filippo RIBAUDO, con D.P. della Regione Siciliana n. 533 del 08/03/2018, è stato prorogato fino al 30 settembre 2018;

VISTO il D.P. della Regione Siciliana n. 596/GAB del 26 settembre 2018, in forza del quale le funzioni dei Commissari Straordinari in carica, a seguito dell'entrata in vigore dell'art. 1 comma 4 della L.R. n. 16 del 09/08/2018, sono prorogate senza soluzione di continuità *"nelle more dell'insediamento degli organi dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e comunque non oltre il 31 luglio 2019"* (termine prorogato dall'art. 9 L.R. n° 23 del 29/11/2018);

VISTA la L.R. 15 del 04.08.2015 e ss.mm.ii.;

VISTE le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

VISTO il D.Lgs. n.267 del 18.08.2000 e ss.mmm.ii.;

VISTA l'allegata proposta di deliberazione relativa all'oggetto;

VISTI i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal responsabile dell'Ufficio dirigenziale proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal responsabile dell'apposito Ufficio dirigenziale finanziario;

RITENUTO di provvedere in merito;

DELIBERA

APPROVARE la proposta di deliberazione indicata in premessa, allegata al presente atto, facendola propria integralmente.

☒ Il Commissario Straordinario, Dott. Filippo RIBAUDO, stante l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12 comma 2, della L.R. 44/91.

Messina 18.12.2018



Il Commissario Straordinario
Dott. Filippo RIBAUDO



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di deliberazione del Commissario Straordinario,
con i poteri del CONSIGLIO METROPOLITANO

della 3 DIREZIONE

"VIABILITA' METROPOLITANA"

Servizio 5 – "NEBRODI OCCIDENTALI"

1° Ufficio Viabilità

OGGETTO. PRESA D'ATTO DEL VERBALE DI CONSISTENZA PER IL TRASFERIMENTO ALLA CITTA' METROPOLITANA DELLA STRADA "SS.113 – MIRTO – VALLE ZAPPULLA" RICADENTE NEI COMUNI DI CAPRILEONE, MIRTO E S.SALVATORE DI FITALIA.

Premesso che l'art.4 (art.2 Cod.Str.) del D.P.R. 16/12/1992 n.495 e successive modifiche ed integrazioni, regola il passaggio di proprietà fra Enti proprietari di strade;

Che in particolare il comma 1 del citato articolo stabilisce che *"...Qualora per variazioni di itinerario o per varianti alle strade esistenti, ovvero per esigenze socio-economiche o per altri motivi, in funzione delle caratteristiche di cui alle lettere A-B e C dell'articolo 2, comma 6, del codice, si rende necessario il trasferimento di strade, o di tronchi di esse, fra gli enti proprietari, fatto salvo quanto previsto all'articolo 3, si provvede a norma dei commi seguenti."*

Che la strada oggi denominata "S.S.113 – Mirto – Valle Zappulla" negli originari atti afferenti il progetto, l'esecuzione dei lavori, i Collaudi, e quanto altro, viene individuata come "Strada di interesse turistico Mirto – Valle Zappulla – Svincolo Autostradale Messina – Palermo;

Acquisito Che il Comune di Mirto ha richiesto a questa Città Metropolitana, con nota del 13/06/2018 Prot. n°21118/18, di trasferire alla stessa la titolarità della proprietà della "Strada S.S.113 – Mirto – Valle Zappulla", in quanto strada di interesse sovra comunale per il collegamento veloce tra la S.S. 113 e le aree interne dei comuni di S.Salvatore di Fitalia, Galati Mamertino, Longi, Tortorici e Castell'Umberto, anche al fine di eliminare la condizione di pericolo in cui l'infrastruttura attualmente versa che è causa di numerosi incidenti e a cui il Comune di Mirto non è in grado di far fronte;

Appurato che, la strada in argomento è di interesse sovra comunale, e che la medesima infrastruttura attraversa il territorio dei Comuni di Caprileone, Mirto e San Salvatore di Fitalia, ed è utilizzata altresì dai cittadini dei Comuni di Naso, Castell'Umberto, Tortorici, Galati Mamertino e Longi;

Che con autorizzazione apposta a margine della nota del Dirigente F.F. Dott.F.Roccaforte, Prot.1825/3° del 2/7/2018, il Sindaco Metropolitano ha dato il via alla procedura di provincializzazione della strada in oggetto;

Che il Dirigente della 3°Direzione Viabilità Metropolitana ha incaricato con nota n° 1825/3 del 02/07/2018 i Tecnici del 5°Servizio di procedere alla redazione del Verbale di Consistenza della strada "S.S.113 – Mirto – Valle Zappulla";

Che con nota n°3156 del 15/11/2018 il Resp. Del 1° Ufficio Viabilità ha comunicato la fine delle operazioni peritali e di acquisizione documenti, ed ha trasmesso il Verbale di Consistenza con tutti gli allegati ad esso collegati;

Che il tracciato in parola, per tipologia della strada, rientra tra quelli previsti all'art.2 comma 6 lettera C del D.P.R.285/92 e succ. mm. e ii. che recita: *"Le strade extraurbane di cui al comma 2, lettere B, C ed F si distinguono in:C – Provinciali, quando allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune, se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico."*;

Visto il Verbale di Consistenza del 04 ottobre 2018 relativo alla strada "S.S.113 Mirto – Valle Zappulla" redatto in contraddittorio, a seguito convocazione delle parti avvenuta tramite nota del Dirigente F.F.della 3°Direzione in data 02/10/2018 prot.33601, dai Funzionari di questo Ente ed i rappresentanti dei Comuni di Caprileone, Mirto e San Salvatore di Fitalia;

Rilevato che il richiamato Verbale di Consistenza classifica la strada in argomento, ai sensi dell'art.2 comma 2 lettera D, quale strada extraurbana secondaria di tipo C;

Che lo stesso Verbale di Consistenza, contenente al suo interno l'individuazione della strada, il censimento degli accessi, della segnaletica, la descrizione delle opere d'arte, le planimetrie e gli stralci catastali, il fascicolo fotografico con l'individuazione delle progressive, i Certificati di Collaudo Statico e le Deliberazioni di G.M. approvanti le contabilità finali, oltre a tutti gli altri documenti afferenti l'infrastruttura in parola;

Che il menzionato tratto viene qui di seguito espressamente individuato.

- ✓ Inizio strada al km. 111+530 della S.S.113 (coord.GPS Lat.38.112877, Long.14.714978);
- ✓ Fine strada al bivio con la Strada scorrevole di fondo valle per Tortorici (coord. GPS Lat.38.091475, Long.14.774622);
- ✓ Per uno sviluppo complessivo di Km.6+040;

Viste le Delibere di Consiglio dei Comuni di Caprileone (n° 43 del 30/11/2018), Mirto (n° 30 del 23/11/2018) e di San Salvatore di Fitalia (n° 21 del 29/11/2018) con cui detti Comuni autorizzano il trasferimento a questa Città Metropolitana della proprietà della Strada in oggetto;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 recante "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli EE.LL.";

Visto lo Statuto Provinciale;

dato Atto, ai sensi degli articoli 5 e 6 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina, approvato con Deliberazione Commissariale n.148/CG del 31/12/2013, della inesistenza di conflitti d'interesse;

SI PROPONE CHE

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO METROPOLITANO
DELIBERI**

PRENDERE ATTO del Verbale di Consistenza del 4/10/2018 relativo alla Strada "S.S.113 – Mirto – Valle Zappulla", redatto in contraddittorio, a seguito convocazione delle parti avvenuta tramite nota del Dirigente F.F. della 3°Direzione in data 02/10/2018 prot. 33601, dai Funzionari di questo Ente e dai rappresentanti dei Comuni di Caprileone, Mirto e San Salvatore di Fitalia;

PRENDERE ATTO

Che la Strada "S.S.113 – Mirto – Valle Zappulla", è classificabile quale strada extraurbana secondaria di interesse sovra comunale e quindi acquisibile al patrimonio della Città Metropolitana di Messina;

Che il tracciato in parola, per le caratteristiche intrinseche della strada, e per il bacino di utenza rientra tra quelli previsti all'art.2 comma 6 lettera C del D.P.R.285/92 e succ. mm. e ii.;

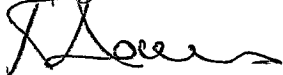
Che il richiamato Verbale di Consistenza classifica la strada in argomento, ai sensi dell'art.2 comma 2 lettera D, quale strada extraurbana secondaria di tipo C;

AUTORIZZARE i Dirigenti della Città Metropolitana di Messina interessati, a predisporre tutti gli atti necessari per formulare istanza all'Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti al fine dell'emissione del Decreto di Classificazione della strada e trasferimento in favore di questo Ente;

Trasmettere copia del presente atto ai Sindaci dei Comuni di Caprileone, Mirto e San Salvatore di Fitalia;

Autorizzare i Dirigenti della Città Metropolitana di Messina interessati, una volta acquisito il Decreto del competente Assessorato Regionale, a predisporre il Verbale di Consegna per la presa in carico finale della strada "S.S.113 – Mirto – Valle Zappulla".

Il Resp. 5° Servizio Viabilità
(ing. Rosario Bonanno)

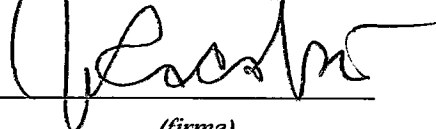


(firma)



Il Dirigente

dott. Francesco Roccaforte



(firma)

SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI.

- 1) COPIA VERBALE DI CONSISTENZA DEL 4 OTT.2018;
- 2) COPIA VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI CAPRILEONE N°43 DEL 30/11/2018;
- 3) COPIA VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI MIRTO N°30 DEL 23/11/2018;
- 4) COPIA VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI SAN SALVATORE DI FITALIA N° 21 DEL 29/11/2018;

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

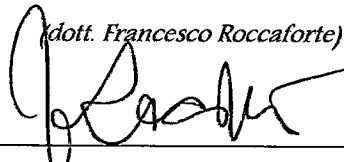
FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di deliberazione.

Addi 17 DIC 2018

IL DIRIGENTE

(dott. Francesco Roccaforte)


(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile

Addi _____

IL DIRIGENTE

()

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di deliberazione.

Addi 17/12/18

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI

VISTO PRESO NOTA

Messina 17/12/2018 Il Funzionario

IL RAGIONIERE GENERALE

(IL DIRIGENTE F.F.

Dott. Massimo Ranieri

(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi _____

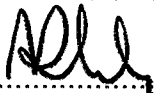
IL RAGIONIERE GENERALE

(Nome e COGNOME)

(firma)

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Commissario Straordinario



(Dott. Filippo RIBAUDO)

Il Segretario Generale


Avv. Anna Maria TRIPODO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3-12-1991 n. 44 e ss.mm.ii.)

Il sottoscritto Segretario Generale

CERTIFICA

Che la presente deliberazione _____ pubblicata all'Albo on-line dell'Ente il _____ e per quindici giorni consecutivi e che contro la stessa _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami, opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche.

Messina, **18 DIC. 2018**



IL SEGRETARIO GENERALE


Avv. Anna Maria TRIPODO

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III^a Direzione - Viabilità Metropolitana - 5° Servizio

Oggetto: Strada S.S.113 - Mirto - Valle Zappulla.-

VERBALE DI CONSISTENZA

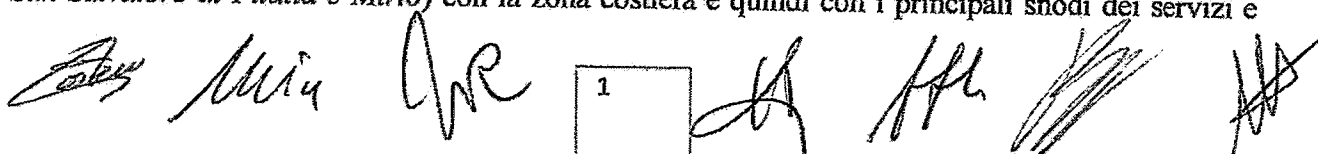
L'anno duemiladiciotto, il giorno 04 del mese di Ottobre, presso l'Ufficio Tecnico della Città Metropolitana di Messina sita in Messina Via 24 Maggio Palazzo della Provincia, sono presenti i sigg.:

- ✓ Dott. Francesco Roccaforte, Dirigente F.F. della 3° Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Messina;
- ✓ Ing. Rosario Bonanno - Responsabile del 5° Servizio - 3a Direzione Viabilità - Città Metropolitana di Messina;
- ✓ Geom. Antonino Letizia e Geom. Castano Gino - Funzionari del 1° Ufficio del 5° Servizio- 3a Direzione Viabilità - Città Metropolitana di Messina;
- ✓ Zingales Maurizio - Sindaco del Comune di Mirto;
- ✓ Ing. Nastasi Giuseppe - Responsabile Area Tecnica del Comune di Mirto;
- ✓ Filippo Borrello - Sindaco del Comune di Caprileone;
- ✓ Ing. Fabrizio Pidalà - Responsabile Area Tecnica del Comune di Caprileone;
- ✓ Mentre ha giustificato l'assenza per improrogabili impegni istituzionali il Sindaco del Comune di San Salvatore di Fitalia, Avv. Rosario Ventimiglia;

Premesso:

- che con nota prot. n° 21118/18 del 13/06/2018, il Sindaco del Comune di Mirto ha chiesto alla Città Metropolitana di Messina di attivare la procedura per la redazione del verbale di consistenza, al fine di procedere alla Provincializzazione della strada in oggetto.
 - che con Ordine di Servizio n° 2009/III del 16/07/2018 il Responsabile del 5° Servizio Ing. R. Bonanno, ha incaricato i Geom. A. Letizia e G. Castano, Funzionari del medesimo Servizio, di redigere il presente Verbale di Consistenza congiuntamente ai Tecnici dei Comuni interessati;
 - che le operazioni peritali venivano svolte nei giorni 18, 19 e 20 luglio 2018
 - Vista la nota prot. n° 1825/III del 02/07/2018 del Dirigente F.F. della 3° Direzione Dott. F. Roccaforte.
 - Vista la lettera di convocazione del Dirigente F.F. della 3° Direzione in data 02/10/2018 prot. 33601 con la quale convocava i Sindaci dei Comuni di Caprileone, Mirto e San Salvatore di Fitalia ad esaminare ed approvare il presente verbale di consistenza;
- Tutto ciò visto e premesso, dalle risultanze dei rilievi e delle osservazioni in sito, si procede come di seguito:

La strada in oggetto, denominata nell'originario progetto come "Strada di interesse turistico Mirto - Valle Zappulla - Svincolo Autostrada ME-PA e Litoranea Capo d'Orlando-Torrenova", ha un grande ruolo strategico derivante dal fatto che essa collega i territori dell'entroterra dei Nebrodi (Comuni di Tortorici, Galati Mamertino, Longi, Castell'Umberto, Naso, San Salvatore di Fitalia e Mirto) con la zona costiera e quindi con i principali snodi dei servizi e



delle infrastrutture che qui si trovano, come il casello autostradale della A20, il polo ospedaliero di Sant'Agata di Militello, le stazioni FF.SS. di Capo d'Orlando e Sant'Agata di Militello, il Porto di Capo d'Orlando, i poli scolastici degli Istituti di 2° grado di Sant'Agata di Militello e di Capo d'Orlando, etc. L'infrastruttura costituisce altresì un ingresso privilegiato verso il territorio montano del Parco Regionale dei Nebrodi.

L'inizio strada, (Km.0+000), viene stabilito all'imbocco con la S.S.113 al Km. 111+530 in corrispondenza del ponte sul Torrente Zappulla, all'inizio Lato Est del centro abitato di Rocca di Caprileone. " Coordinate GPS Lat: 38.112877 - Long: 14.714978 ".

Il tracciato stradale si inoltra verso l'entroterra in direzione sud fino al Km. 5+920, qui attraversa il quadrivio in località Due Fiumare (*bivio per San Salvatore di Fitalia, Longi e Galati Mamertino*) quindi, girando a sinistra, si arriva alla fine della strada dopo aver oltrepassato il viadotto sul fiume Tortorici. Il fine strada, (Km.6+040), viene stabilito in corrispondenza del bivio per la strada scorrevole di fondo valle per Tortorici. Coord. GPS Lat.38.091475; Long.14.774622.

La strada in oggetto ricade dal Km. 0+000 al km. 0+698 nel territorio del Comune di Caprileone; dal Km. 0+698 al km. 5+700 nel territorio del Comune di Mirto; dal Km. 5+700 al Km. 6+040 nel Comune di San Salvatore di Fitalia.

L'asse stradale in oggetto dal punto di vista plano-altimetrico, ha un andamento pressoché pianeggiante che costeggia il margine lato Ovest del Torrente Zappulla; Quota inizio strada uguale a mt. 9,00 slm. Quota fine strada uguale a mt. 103,00 slm , per un dislivello di m. 94,00 ed una pendenza media del 1,60%.-

La larghezza media per tutta la strada è uguale ml. 7,60 oltre le banchine laterali, nei viadotti la larghezza media passa a ml. 10,50 oltre le banchine laterali.

Dall'esame delle condizioni manutentive dell'infrastruttura oggi esaminata, si rileva quanto segue:

- Il piano viabile del tratto stradale in esame è costituito da conglomerato bituminoso le cui condizioni risentono dell'usura del tempo; infatti la posa in opera risale all'epoca della costruzione dell'infrastruttura, primi anni '90, e non si è più proceduto a nuove stese. Alcuni tratti sono resi pericolosi da buche o deformazioni;
- La carreggiata stradale dal lato sinistro è circoscritta da un muro che la separa dal letto del torrente Zappulla, ed è delimitata da guardrail per tutta la lunghezza della strada, ad eccezione di un piccolo tratto in corrispondenza dell'intersezione con il Ponte Tre Archi. In diversi tratti di strada , sempre dal lato sinistro, si trova piantumata una lunga fila di eucalipti la cui chioma invade il margine stradale. In alcuni tratti le radici degli eucalipti provocano la deformazione del manto stradale;
- Dal lato destro la carreggiata è delimitata per i primi 600 metri da una cunetta in conglomerato cementizio per la raccolta delle acque piovane, e per il restante tratto da nastro di guardrail collocato in parte sulla testa di tratti di muri di sostegno, ed in parte su rilevato;
- Il nastro di guardrail posto in opera sui margini stradali è di classe N2, attualmente presenta molti elementi deformati ed è totalmente privo degli elementi catarifrangenti;
- La segnaletica orizzontale, costituita dalle strisce laterali e centrale, è in condizioni vetuste e non più idonea.
- La segnaletica verticale risulta insufficiente a fornire agli utenti in transito le informazioni utili sul tratto stradale che stanno percorrendo, i segnali esistenti sono in parte vetusti e necessitano di essere sostituiti;
- Ad inizio (innesto con la S.S.113) e fine strada (*innesto con la S.P.155*) si rilevano raccordi realizzati con corsie laterali ed isole spartitraffico.

- Lungo tutto il tracciato i margini stradali risultano invasi da vegetazione infestante e rami invadenti; le cunette e le caditoie necessitano di idonea pulitura per una idonea funzione di raccolta e smaltimento delle acque piovane;

Lungo il tracciato si notano diversi innesti laterali sul margine di destra, il cui posizionamento viene di seguito censito nell'allegato elenco, unitamente ai tombini per la raccolta delle acque piovane. Si rileva inoltre la presenza a margine strada di diversi impianti pubblicitari.

L'intero percorso è interessato dal passaggio di sottoservizi come la condotta del gas metano (*lungo la corsia di destra lato ovest*) con cabina di derivazione posta nell'isola spartitraffico al km.5+920.

Dal Km. 0+000 al Km. 0+120 si rileva il viadotto che, da quota piano viabile sulla S.S.113 scende e si raccorda con la quota campagna alla quale si adegua tutto il resto della strada.

Al Km.3+000 a margine strada lato destro sono posizionate due cabine ENEL.

Al Km.3+770 sul lato sinistro vi è uno spazio di sosta della lunghezza di m. 120,00 e della larghezza di m.8,00 con accessi in entrata ed in uscita separati da guardrail.

Al Km.3+780 si riscontra un tombino scatolare con attraversamento trasversale per intercettazione di un torrentello;

Al km. 4+120 sul lato destro è situata una stazione di servizio carburanti, con innesto in entrata ed in uscita separati da aiuola.

Il tratto stradale in esame intercetta due importanti infrastrutture che la attraversano perpendicolarmente e superiormente: al Km.0+780 l'impalcato del viadotto dell'autostrada A20 ME-PA, ed al km.4+580 l'impalcato della campata lato Ovest del Ponte Tre Archi sulla S.P.155 di San Salvatore di Fitalia.

Non si riscontra impianto di pubblica illuminazione se non al km.0+000 in corrispondenza dell'innesto con la S.S.113. Si riscontra il passaggio sottotraccia in corrispondenza della banchina lato destro, di una condotta telefonica a fibra ottica, lungo tutto il percorso stradale.

Dal km.5+600 al Km.5+840, si incontra il viadotto sul torrente Fitalia costituito da travi precomprese, formato da 12 campate di m.20,00 cadauna per una lunghezza complessiva di m.240. La larghezza stradale sul viadotto è di m.10,50 + le due banchine laterali di cm 90 delimitate da guardrail.

Dall'esame delle planimetrie catastali (*Foglio di mappa 3 del Comune di Caprileone; Foglio di mappa 1, 2, 4, 5, 6, 7 del Comune di Mirto; Foglio di mappa 1 del Comune di San Salvatore di Fitalia*), e del Piano Particellare d'Esproprio allegato alla perizia di variante del 1° e 2° lotto, si evince che il tracciato della strada in esame ricade per alcuni tratti su fondi privati e per altri tratti all'interno dell'alveo del Torrente Zappulla. Risulta altresì che per la parte di tracciato ricadente su fondi privati nel Comune di Caprileone, il frazionamento delle parti occupate, che interessa le particelle 13, 399, 1, 60, 443 del Foglio di mappa n°3, non risulta ancora riportato in mappa.

Dichiara il Sindaco di Caprileone che il Comune provvederà a propria cura e spese a regolarizzare e completare il frazionamento e la voltura catastale delle particelle occupate dalla strada nel territorio di competenza, ed a trasmettere gli atti alla Città Metropolitana di Messina;

Dichiara il Sindaco del Comune di Mirto che provvederà ad acquisire i pareri e le autorizzazioni di legge per regolarizzare l'occupazione di una parte dell'alveo del Torrente Zappulla per la costruzione dell'infrastruttura in oggetto, ed a trasmettere gli atti alla Città Metropolitana di Messina;

Alla luce dell'esame delle caratteristiche costruttive tecniche e funzionali del tratto di strada in esame, considerate le attuali condizioni manutentive, alla luce del D.Lgs.30 aprile 1992 n.285 e

succ. modifiche ed integrazioni ai fini della classificazione di cui all'art.2 comma 2 la strada in esame può essere classificata come **Strada extraurbana secondaria di tipo C**.

Al presente Verbale di Consistenza si allegano in copia:

1. Censimento degli accessi e delle opere d'arte;
2. Censimento della segnaletica;
3. Planimetria generale della strada;
4. Planimetria con evidenziato il posizionamento sottotraccia della condotta del gas metano;
5. Stralci Catastali Fogli di mappa: n° 3 Comune di Caprileone; n° 1,2,4,5,7 Comune di Mirto; n° 1 Comune di San Salvatore di Fitalia;
6. Fascicolo fotografico con indicazione delle progressive chilometriche, datato 19/09/2018;
7. Certificato di Collaudo Statico Lotto n° 1, rilasciato in data 15/03/1993 dall'Ing. Ignazio Amato;
8. Certificati di Collaudo Statico Lotto n° 2, rilasciati in data 20/03/1996 dall'Ing. Francesco Scurria, ed in data 14/07/1997 sempre dall'Ing. Francesco Scurria ;
9. Copia Deliberazioni Giunta Municipale di Mirto n° 102 del 16/07/1999 e n° 232 del 26/11/1997, aventi per oggetto " Approvazione Contabilità Finale e presa d'atto del certificato di Collaudo del 1° e "2° Lotto;
10. Piano particellare d'Esproprio allegato alla perizia di variante e suppletiva del 1° e del 2° lotto.

Il presente verbale, comprensivo dei relativi allegati, viene sottoscritto per accettazione e quale impegno per il proseguo dell'iter procedurale dagli intervenuti ed anche dal Sindaco del Comune di San salvatore di Fitalia assente alla riunione

Letto, viene confermato e sottoscritto.

- ✓ Il Sindaco di Mirto Maurizio Zingales
- ✓ Il Sindaco di Caprileone Filippo Borrello
- ✓ Il Sindaco di S.Salvatore di Fit. Avv. Rosario Ventimiglia
- ✓ Ing. Giuseppe Nastasi
- ✓ Ing. Fabrizio Pidalà
- ✓ Geom. Antonino Letizia
- ✓ Geom. Gino Castano
- ✓ Ing. Rosario Bonanno
- ✓ Dott. Francesco Roccaforte

[Handwritten signatures and official stamps of the municipalities of Mirto, Caprileone, and San Salvatore di Fitalia, along with the Metropolitan City of Messina.]



COMUNE DI CAPRILEONE
Provincia di Messina

N. 43 Registro

del 30.11.2018

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**OGGETTO: Strada di interesse turistico Mirto _ Valle Zappulla, svincolo
autostradale Messina – Palermo - Provincializzazione**

L'anno **DUEMILADICIOTTO** il giorno **TRENTA** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **20,00** e segg., nella sala delle adunanze consiliari di questo Comune, alla seduta di **INIZIO** disciplinata dal comma 1° dell'art. 30 della L. R. 06/03/1986, n. 9, esteso ai Comuni dall'art.58 della stessa L.R., in sessione ordinaria che è stata partecipata ai signori Consiglieri a norma dell'art. 48 dell'O.EE.LL., risultano all'appello nominale:

Cognome e Nome del Consigliere					
	Presente	Assente		Presente	Assente
LIONETTO CATERINA	X		FIGLIO ANTONINO MARIO	X	
GIACOBBE ALESSANDRO	X		MUSARRA GIUSEPPE	X	
ACEFALO MARIA ROBERTA	X		TODARO MARIA ROSALBA		X
PUGLISI GUERRA CHIARA	X		SCARCINA FABIANA	X	
MANCUSO CALOGERO	X				
MESSINA PATRIZIA	X				
SIRNA ANTONIO	X				
TRISCARI BARBERI SEBASTIANO	X				
Assegnati: n. 12		In carica: n. 12		Presenti n. 11	
				Assenti: 1	

Assume la Presidenza la Sig.ra Lionetto Caterina nella sua qualità di Presidente.

Partecipa il Segretario del Comune Dott.ssa Maria Gabriella Crimi.

Risulta presente il Sindaco, gli ass. Lucia Carcione e Riccardo Mancari, i Responsabili dell'Area tecnica e Ragioneria

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO che sulla proposta di deliberazione in oggetto ha espresso:

- Il Responsabile del servizio interessato, per la regolarità tecnica: **parere Favorevole;**
- Il Responsabile del servizio interessato, per la regolarità contabile: **parere Favorevole.**

La seduta è pubblica

Il Presidente passa alla trattazione del terzo punto dell'ordine del giorno e chiede se ci sono interventi.

Interviene il Consigliere Musarra il quale si dichiara favorevole alla provincializzazione della strada che negli anni è stata scenario di molti incidenti stradali e sulla quale, di recente, ci sono state numerose polemiche in ordine al limite di velocità.

Il Consigliere chiede se la provincializzazione interessa solo il tratto già esistente oppure se è coinvolto anche il tratto di strada da realizzare inserito nel Piano triennale delle opere pubbliche..

Interviene il Sindaco il quale chiarisce che si tratta del tratto di strada esistente.

Interviene il Presidente il quale afferma che la provincializzazione si rende necessaria attese le caratteristiche del percorso stradale interessato puntualizzando che i comuni verrebbero così sollevati dalle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Il Presidente del Consiglio preso atto che non ci sono altri interventi dispone che si proceda alla votazione.

Favorevoli: n. 11

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Assenti: n. 1 (Todaro Maria Rosalba)

II CONSIGLIO COMUNALE

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione di cui all'oggetto;

Visto che sulla proposta sono stati acquisiti i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni di legge;

Ritenuta tale proposta di deliberazione meritevole di approvazione;

Visto L'O.R.E.L.;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'esito della superiore votazione,

DELIBERA

DI APPROVARE la proposta di cui all'oggetto che è parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo.

Successivamente il Presidente dispone che si proceda a votare l'immediata eseguibilità della deliberazione

Favorevoli: n. 11

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Assenti: n. 1 (Todaro Maria Rosalba)

II CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'esito della superiore votazione.

DELIBERA

DI DICHIARARE l'immediata eseguibilità della deliberazione ai sensi dell'art 12, comma 2 della L.R. 44/91.

Interviene il Sindaco il quale porge gli auguri di Buon Natale a tutto il Consiglio Comunale.

Il Presidente del Consiglio alle ore 20:35 dichiara chiusa la seduta.



COMUNE DI CAPRI LEONE

(Prov. di Messina)

Proposta di deliberazione di C. C.le

Presentata dal Responsabile dell'Area Tecnica su proposta del Sindaco

**OGGETTO: STRADA DI INTERESSE TURISTICO MIRTO - VALLE ZAPPULLA, SVINCOLO
AUTOSTRADALE MESSINA - PALERMO - PROVINCIALIZZAZIONE**

Premesso che

- con delibera di Giunta Municipale del Comune di Mirto n. 283 del 17.12.1988 e n. 205 del 27.7.1989 sono stati approvati i progetti relativi ai lavori di costruzione del primo e secondo lotto della cd. strada di interesse turistico Mirto - Valle Zappulla, svincolo autostradale Messina - Palermo, che interessa i comuni di Mirto, San Salvatore di Fitalia e Capri Leone;
- detti progetti sono stati finanziati dalla Regione Siciliana, Assessorato Turismo, Comunicazione e Trasporti con D.A. n. 57/8 del 31.1.1989 e D.A. n. 57/8 del 31.1.1989;
- i lavori di entrambi i lotti sono stati ultimati e collaudati negli anni 90'.

Rilevato che

- il tratto stradale di cui in oggetto costituisce l'unica direttrice che collega i centri montani con la costa e con i paesi vicini sede di importanti servizi, scolastici, sanitari e di giustizia, ed in cui sono presenti importanti infrastrutture, reti di trasporto ferrate e reti su gomma;
- la realizzazione di detta importante infrastruttura ha permesso la nascita di diverse realtà economiche attualmente operanti, sia a livello nazionale che internazionale, permettendo anche lo sviluppo di diverse zone agricole con la realizzazione di insediamenti zootecnici oltre che commerciali;
- l'arteria stradale, inoltre, ha permesso negli anni lo sviluppo turistico dei territori dell'entroterra dei Nebrodi;

Dato atto che, per quanto sopra, la strada è particolarmente trafficata poiché percorsa da automezzi di ogni tipo e da numerosi pendolari e turisti.

Ritenuto che tutto ciò si configura sempre più strategicamente quale valido complemento alla rete stradale provinciale in essere, per la presenza di un bacino di utenza servito dalla strada de quo attualmente di gran lunga maggiore di quanto si potesse immaginare all'epoca della sua realizzazione.

Rilevato che le suddette considerazioni concorrono a non poter più ritenere la strada di semplice rango locale ma a configurarla esplicitamente come di competenza provinciale;

Dato atto che anche la dinamica delle manutenzioni necessarie esorbita ormai le possibilità finanziarie dei Comuni interessati;

Rilevato che in molteplici occasioni sia il Comune di Mirto che il Comune di Capri Leone hanno richiesto l'intervento congiunto della Provincia di Messina, oggi Città Metropolitana di Messina, oltre che dei Comuni interessati dal percorso della strada al fine di poter risolvere problemi di viabilità e sicurezza nell'interesse della cittadinanza che quotidianamente la attraversa;

Preso atto, altresì, dei verbali di coordinamento tra la Città Metropolitana di Messina, l'Area Interna Nebrodi e i referenti della Cabina di Regia da cui emerge la necessità programmare e rafforzare i collegamenti tra i centri interni dei territori e i principali snodi di servizio anche per consentire la valorizzazione degli altri asset di cui alla strategia dell'Area interna Nebrodi;

Visto l'art. 13 della L.R. n. 9 del 1986 e smi ove è previsto che la Provincia è competente in materia di viabilità, ivi compresa la costruzione e la manutenzione delle strade rurali, ex trazzere e strade di bonifica;

Richiamata l'istanza prot. 4194 del 12.6.2018 con cui il Comune di Mirto ha richiesto il sopralluogo congiunto per definire la possibilità di provincializzare la strada di cui in oggetto;

Visto il verbale di Consistenza redatto il 4.10.2018 tra la Città Metropolitana, il Comune di Mirto, il Comune di Caprileone, acquisito agli atti dell'Ente con nota prot. 7894 del 15.11.2018, da cui emerge che la strada di cui in oggetto può essere classificata Strada extraurbana secondaria di tipo C;

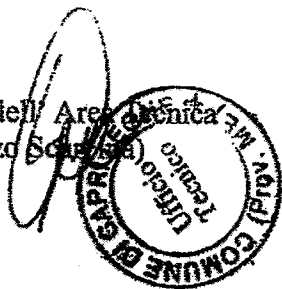
Atteso un rilevante interesse non solo comunale ma intercomunale all'utilizzazione della suddetta strada anche da parte di cittadini residenti in Comuni vicini al Comune di Mirto;

Visti i pareri favorevoli resi dai responsabili dei servizi interessati;

SI PROPONE

- 1) Di richiamare le premesse parte fondamentale e integrante della presente;
- 2) Di concedere il nulla osta al trasferimento della cd. strada di interesse turistico Mirto - Valle Zappulla, svincolo autostradale Messina - Palermo alla Città Metropolitana di Messina;
- 3) Di dare mandato al Sindaco di sottoscrivere e presentare istanza per la provincializzazione della suddetta strada;
- 4) Di ~~dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi di legge.~~

Il Responsabile dell'Area tecnica
(geom. Lorenzo Scarpitta)



Il Sindaco
(Filippo Borrelli)
Filippo Borrelli

PARERI

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. N. 267/2000 sulla proposta di deliberazione con

Oggetto: STRADA DI INTERESSE TURISTICO MIRTO - VALLE ZAPPULLA, SVINCOLO
AUTOSTRADALE MESSINA - PALERMO - PROVINCIALIZZAZIONE

Per quanto riguarda la regolarità tecnica si esprime parere **FAVOREVOLE**

Li. 22. 11. 2018

Il Responsabile
Area Tecnica e Tecnica Manutentiva
(Geom. Lorenzo Scarcina)

UFFICIO DI RAGIONERIA

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime parere _____
Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. N. 267/2000 si attesta la copertura finanziaria al capitolo _____

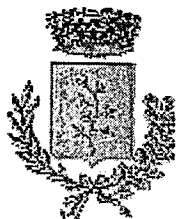
INTERVENTO

n° _____

Cap. _____ con. /res. imp. n° _____ / _____

22/11/18

Il _____
Il Responsabile di Ragioneria
e del Servizio Finanziario



COMUNE DI MIRTO

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 30 Del Registro – Anno 2018

OGGETTO:	STRADA DI INTERESSE TURISTICO MIRTO-VALLE ZAPPULLA, SVINCOLO AUTOSTRADALE MESSINA - PALERMO - PROVVEDIMENTI.
----------	--

L'annodue miladiciotto, addì ventitre del mese di novembre, alle ore 14.00 e segg., nella sala delle adunanze consiliari, a seguito di determinazione del Presidente del Consiglio previa regolare convocazione, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica straordinaria ed urgente di prima convocazione.

Dall'appello risultano presenti i consiglieri:

NOME E COGNOME	PRESENTE/ASSENTE
Raffiti Andrea	PRESENTE
Calderaro Concetta	ASSENTE
Miracula Davide	ASSENTE
Protopapa Maria Catena	PRESENTE
Prestimonaco Davide	ASSENTE
Cassarà Lorenzo	PRESENTE
Armeli Iapichino Fabio	PRESENTE
Percacciolo Armando	PRESENTE
Raffiti Andrea	ASSENTE
Frisenda Medea	ASSENTE
Milone Donatella	PRESENTE
Leanza Carlo	PRESENTE
CONSIGLIERI ASSEGNATI IN CARICA	N°. 12 N°. 12 PRESENTI N. 7 ASSENTI N. 5

Assume la presidenza dell'adunanza il Presidente del Consiglio RAFFITI ANDREA, il quale constatata la legalità dell'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto iscritto all'ordine del giorno.

Assiste e partecipa il Segretario del Comune, DOTT.SSA FRANCESCA CALARCO, il quale provvede alla redazione del presente verbale. La seduta è pubblica.

Per l'Amministrazione sono presenti: Sindaco e Vice-Sindaco.

RELAZIONE E PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
N. 701 DEL 20.11.2018

PROPONENTE: AREA TECNICA

Da sottoporre all'Organo deliberante.

Oggetto: STRADA DI INTERESSE TURISTICO MIRTO-VALLE ZAPPULLA,
SVINCOLO AUTOSTRADALE MESSINA - PALERMO - PROVVEDIMENTI.

PREMESSO che con delibera di Giunta Municipale n. 283 del 17.12.21988 è stato approvato il progetto relativo ai lavori di costruzione del primo lotto della cd. strada di interesse turistico Mirto – Valle Zappulla, svincolo autostradale Messina – Palermo;

DATO ATTO che detto progetto è stato finanziato dalla Regione Siciliana, Assessorato Turismo, Comunicazione e Trasporti con D.A. n. 57/8 del 31.1.1989;

PRESO ATTO che i lavori di che trattasi sono stati ultimati in data 14.4.1994 e sono stati collaudati in data 12.12.1995;

RILEVATO che con delibera di Giunta Municipale n. 205 del 27.7.1989 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di costruzione del secondo lotto della cd. strada di interesse turistico Mirto – Valle Zappulla, svincolo autostradale Messina – Palermo;

DATO ATTO che detto progetto è stato finanziato dalla Regione Siciliana, Assessorato Turismo, Comunicazione e Trasporti con D.A. n. 57/8 del 31.1.1989;

PRESO ATTO che i lavori di che trattasi sono stati ultimati in data 5.6.1997 e sono stati collaudati in data 4.3.1998;

RILEVATO che il tratto stradale di cui in oggetto rappresenta ormai da anni un percorso stradale particolarmente trafficato da ogni tipo di automezzo, in quanto oggettivamente costituente l'unica direttrice collegante i centri montani con la costa e attraversa diverse zone agricole sempre più proiettate a sviluppare nuove colture ed insediamenti zootecnici oltre che commerciali;

PRESO ATTO che la strada è percorsa, sia in andata che in ritorno, da molti pendolari, sia per lavoro che per studio, residenti nei Comuni vicini;

CONSIDERATO che la realizzazione di detta importante infrastruttura è stata impiantata in maniera congiunta con la realizzazione di diversi altri interventi che nel complesso hanno consentito, tra l'altro, lo sviluppo dei territori dalla strada stessa serviti sia in termini di turismo che di rilevanza sociale e di sviluppo economico dei territori interessati;

RICONOSCIUTO l'importante interesse turistico ma anche e soprattutto intercomunale della strada di cui in oggetto, dal momento che strategicamente collega i territori dell'entroterra dei Nebrodi con la zona costiera e con i principali snodi di servizi e infrastrutture presenti nel territorio;

RITENUTO che tutto ciò si configura sempre più strategicamente quale valido complemento alla rete stradale provinciale in essere, per la presenza di un bacino di utenza servito dalla strada de quo attualmente di gran lunga maggiore di quanto si potesse immaginare all'epoca della sua realizzazione.

RILEVATO che le suddette considerazioni concorrono a non poter più ritenere la strada di semplice rango locale ma a configurarla esplicitamente come di competenza provinciale;

DATO ATTO che anche la dinamica delle manutenzioni necessarie esorbita ormai le possibilità finanziarie del Comune;

RILEVATO che in molteplici occasioni il Comune di Mirto ha richiesto l'intervento congiunto della Provincia di Messina, oggi Città Metropolitana di Messina, oltre che dei Comuni interessati dal percorso della strada al fine di poter risolvere problemi di viabilità e sicurezza nell'interesse della cittadinanza che quotidianamente la attraversa;

PRESO ATTO che già con delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 31.7.2006, l'Amministrazione Comunale aveva anche richiesto la provincializzazione della strada di cui in oggetto ed erano intervenuti contatti con gli uffici della Provincia per procedere in tal senso;

PRESO ATTO altresì dei verbali di coordinamento tra la Città Metropolitana di Messina, l'Area Interna Nebrodi e i referenti della Cabina di Regia da cui emerge la necessità programmare e rafforzare i collegamenti tra i centri interni dei territori e i principali snodi di servizio anche per consentire la valorizzazione degli altri asset di cui alla strategia dell'Area interna Nebrodi;

VISTO l'art. 13 della L.R. n. 9 del 1986 e ss.mm.ii. ove è previsto che la Provincia è competente in materia di viabilità, ivi compresa la costruzione e la manutenzione delle strade rurali, ex trazzere e strade di bonifica;

RICHIAMATA l'istanza prot. 4194 del 12.6.2018 con cui il Comune di Mirto ha richiesto il sopralluogo congiunto per definire la possibilità di provincializzare la strada di cui in oggetto;

VISTO il verbale di Consistenza redatto il 4.10.2018 tra la Città Metropolitana, il Comune di Mirto, il Comune di Caprileone, acquisito agli atti dell'Ente con nota prot. 7894 del 15.11.2018, da cui emerge che la strada di cui in oggetto può essere classificata Strada extraurbana secondaria di tipo C (allegato in copia per farne parte integrante e sostanziale);

STANTE un rilevante interesse non solo comunale ma intercomunale all'utilizzazione della suddetta strada anche da parte di cittadini residenti in Comuni vicini al Comune di Mirto;

VISTI i pareri favorevoli resi dai responsabili dei servizi interessati;

SI PROPONE AL CONSIGLIO COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE

- 1) **DI RICHIAMARE** le premesse parte fondamentale e integrante della presente;
- 2) **DI CONCEDERE** il nulla osta al trasferimento della cd. strada di interesse turistico Mirto – Valle Zappulla, svincolo autostradale Messina – Palermo alla Città Metropolitana di Messina;
- 3) **DI DARE** mandato al Sindaco di sottoscrivere e presentare istanza per la provincializzazione della suddetta strada;
- 4) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi di legge;

**IL RESPONSABILE
DELL'AREA TECNICA
F.to ING. GIUSEPPE NASTASI**

**IL PROPONENTE
IL SINDACO
F.to ZINGALES MAURIZIO**

verbale della seduta

Il Presidente constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta.

Dà lettura della proposta e dichiara aperta la discussione sul punto.

Interviene il Sindaco specificando che già dall'insediamento questa Amministrazione ha sempre lavorato per raggiungere l'obiettivo di provincializzare la strada cd. a scorrimento veloce. Il Comune di Mirto come anche gli altri Comuni, non dispone di adeguate risorse finanziarie per garantire il mantenimento della strada, stante anche la pericolosità della stessa. D'altronde, lo stesso interesse sovracomunale impone la provincializzazione della strada. Nell'ambito della rete Area Interna Nebrodi sono stati stanziati diverse somme per finanziare interventi atti a favorire la viabilità e la mobilità su strade di interesse provinciale.

Il Sindaco precisa poi che eventuali autorizzazioni preventive o completamento, di iter espropriativo o di catastazione restano a carico del Comune di Mirto come anche eventuali contenziosi in essere.

Solo a seguito del trasferimento delle ogni onere su suddetta strada sarà a carico della Città Metropolitana di Messina.

I consiglieri chiedono notizie al Sindaco il quale risponde.

Tutti concordano sulla necessità di procedere alla richiesta di provincializzazione della strada di interesse turistico Mirto Valle Zappulla - Svincolo Autostradale.

Constatata l'assenza di ulteriori interventi da parte dei consiglieri comunali, si passa alla votazione.

Con votazione unanime favorevole resa nelle forme e nei modi di legge

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA l'illustrazione della proposta di deliberazione in oggetto indicata;

UDITI i vari interventi;

PRESO ATTO dell'esito della votazione e sentita la successiva proclamazione da parte del Presidente;

VISTA la L.142/90 così come recepita dalla L.R. n.48/91 e ss.mm.ii.;

D E L I B E R A

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto indicata.

Con separata e unanime votazione resa in forma palese, la presente viene dichiarata immediatamente esecutiva.

Il Verbale viene chiuso alle ore 14:30.

NA
PM
SI 13A

COMUNE DI MIRTO
N.0007894 - 15.11.2018
CAT. X CLASSE 9 ARRIVO



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III^a Direzione - Viabilità Metropolitana - 5° Servizio

Oggetto: Strada S.S.113 - Mirto - Valle Zappulla.

VERBALE DI CONSISTENZA

L'anno duemiladiciotto, il giorno 04 del mese di Ottobre, presso l'Ufficio Tecnico della Città Metropolitana di Messina sita in Messina Via 24 Maggio Palazzo della Provincia, sono presenti i sigg.:

- ✓ Dott. Francesco Roccaforte, Dirigente F.F. della 3^a Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Messina;
- ✓ Ing. Rosario Bonanno - Responsabile del 5° Servizio - 3^a Direzione Viabilità - Città Metropolitana di Messina;
- ✓ Geom. Antonino Letizia e Geom. Castano Gino - Funzionari del 1° Ufficio del 5° Servizio - 3^a Direzione Viabilità - Città Metropolitana di Messina;
- ✓ Zingales Maurizio - Sindaco del Comune di Mirto;
- ✓ Ing. Nastasi Giuseppe - Responsabile Area Tecnica del Comune di Mirto;
- ✓ Filippo Borrello - Sindaco del Comune di Caprileone;
- ✓ Ing. Fabrizio Pidalà - Responsabile Area Tecnica del Comune di Caprileone;
- ✓ Mentre ha giustificato l'assenza per improrogabili impegni istituzionali il Sindaco del Comune di San Salvatore di Fitalia, Avv. Rosario Ventimiglia;

Premesso:

- che con nota prot. n° 21118/18 del 13/06/2018, il Sindaco del Comune di Mirto ha chiesto alla Città Metropolitana di Messina di attivare la procedura per la redazione del verbale di consistenza, al fine di procedere alla Provincializzazione della strada in oggetto;
- che con Ordine di Servizio n° 2009/III del 16/07/2018 il Responsabile del 5° Servizio Ing. R. Bonanno, ha incaricato i Geom. A. Letizia e G. Castano, Funzionari del medesimo Servizio, di redigere il presente Verbale di Consistenza congiuntamente ai Tecnici dei Comuni interessati;
- che le operazioni peritali venivano svolte nei giorni 18, 19 e 20 luglio 2018
- Vista la nota prot. n° 1825/III del 02/07/2018 del Dirigente F.F. della 3° Direzione Dott. F. Roccaforte.

- Vista la lettera di convocazione del Dirigente F.F. della 3° Direzione in data 02/10/2018 prot. 33601 con la quale convocava i Sindaci dei Comuni di Caprileone, Mirto e San Salvatore di Fitalia ad esaminare ed approvare il presente verbale di consistenza;

Tutto ciò visto e premesso, dalle risultanze dei rilievi e delle osservazioni in sito, si procede come di seguito:

La strada in oggetto, denominata nell'originario progetto come "Strada di interesse turistico Mirto - Valle Zappulla - Svincolo Autostrada ME-PA e Litoranea Capo d'Orlando-Torrenova", ha un grande ruolo strategico derivante dal fatto che essa collega i territori dell'entroterra dei Nebrodi (Comuni di Tortorici, Galati Mamertino, Longi, Castell'Umberto, Naso, San Salvatore di Fitalia e Mirto) con la zona costiera e quindi con i principali snodi dei servizi e

delle infrastrutture che qui si trovano, come il casello autostradale della A20, il polo ospedaliero di Sant'Agata di Militello, le stazioni FF.SS. di Capo d'Orlando e Sant'Agata di Militello, il Porto di Capo d'Orlando, i poli scolastici degli Istituti di 2° grado di Sant'Agata di Militello e di Capo d'Orlando, etc. L'infrastruttura costituisce altresì un ingresso privilegiato verso il territorio montano del Parco Regionale dei Nebrodi.

L'inizio strada, (Km.0+000), viene stabilito all'imbocco con la S.S.113 al Km. 111+530 in corrispondenza del ponte sul Torrente Zappulla, all'inizio Lato Est del centro abitato di Rocca di Caprileone. "Coordinate GPS Lat: 38.112877 - Long: 14.714978".

Il tracciato stradale si inoltra verso l'entroterra in direzione sud fino al Km. 5+920, qui attraversa il quadrivio in località Due Fiumare (*bivio per San Salvatore di Fitalia, Longi e Galati Mamertino*) quindi, girando a sinistra, si arriva alla fine della strada dopo aver oltrepassato il viadotto sul fiume Tortorici. Il fine strada, (Km.6+040), viene stabilito in corrispondenza del bivio per la strada scorrevole di fondo valle per Tortorici. Coord. GPS Lat.38.091475; Long.14.774622.

La strada in oggetto ricade dal Km. 0+000 al km. 0+698 nel territorio del Comune di Caprileone; dal Km. 0+698 al km. 5+700 nel territorio del Comune di Mirto; dal Km. 5+700 al Km. 6+040 nel Comune di San Salvatore di Fitalia.

L'asse stradale in oggetto dal punto di vista plano-altimetrico, ha un andamento pressoché pianeggiante che costeggia il margine lato Ovest del Torrente Zappulla; Quota inizio strada uguale a mt. 9,00 slm. Quota fine strada uguale a mt. 103,00 slm, per un dislivello di m. 94,00 ed una pendenza media del 1,60%.-

La larghezza media per tutta la strada è uguale ml. 7,60 oltre le banchine laterali, nei viadotti la larghezza media passa a ml. 10,50 oltre le banchine laterali.

Dall'esame delle condizioni manutentive dell'infrastruttura oggi esaminata, si rileva quanto segue:

- Il piano viabile del tratto stradale in esame è costituito da conglomerato bituminoso le cui condizioni risentono dell'usura del tempo; infatti la posa in opera risale all'epoca della costruzione dell'infrastruttura, primi anni '90, e non si è più proceduto a nuove stese. Alcuni tratti sono resi pericolosi da buche o deformazioni;
- La carreggiata stradale dal lato sinistro è circonscritta da un muro che la separa dal letto del torrente Zappulla, ed è delimitata da guardrail per tutta la lunghezza della strada, ad eccezione di un piccolo tratto in corrispondenza dell'intersezione con il Ponte Tre Archi. In diversi tratti di strada, sempre dal lato sinistro, si trova piantumata una lunga fila di eucalipti la cui chioma invade il margine stradale. In alcuni tratti le radici degli eucalipti provocano la deformazione del manto stradale;
- Dal lato destro la carreggiata è delimitata per i primi 600 metri da una cunetta in conglomerato cementizio per la raccolta delle acque piovane, e per il restante tratto da nastro di guardrail collocato in parte sulla testa di tratti di muri di sostegno, ed in parte su rilevato;
- Il nastro di guardrail posto in opera sui margini stradali è di classe N2, attualmente presenta molti elementi deformati ed è totalmente privo degli elementi catarifrangenti;
- La segnaletica orizzontale, costituita dalle strisce laterali e centrale, è in condizioni vetuste e non più idonea.
- La segnaletica verticale risulta insufficiente a fornire agli utenti in transito le informazioni utili sul tratto stradale che stanno percorrendo, i segnali esistenti sono in parte vetusti e necessitano di essere sostituiti;
- Ad inizio (innesto con la S.S.113) e fine strada (*innesto con la S.P.155*) si rilevano raccordi realizzati con corsie laterali ed isole spartitraffico.

- Lungo tutto il tracciato i margini stradali risultano invasi da vegetazione infestante e rami invadenti; le cunette e le caditoie necessitano di idonea pulitura per una idonea funzione di raccolta e smaltimento delle acque piovane;

Lungo il tracciato si notano diversi innesti laterali sul margine di destra, il cui posizionamento viene di seguito censito nell'allegato elenco, unitamente ai tombini per la raccolta delle acque piovane. Si rileva inoltre la presenza a margine strada di diversi impianti pubblicitari.

L'intero percorso è interessato dal passaggio di sottoservizi come la condotta del gas metano (*lungo la corsia di destra lato ovest*) con cabina di derivazione posta nell'isola spartitraffico al km.5+920.

Dal Km. 0+000 al Km. 0+120 si rileva il viadotto che, da quota piano viabile sulla S.S.113 scende e si raccorda con la quota campagna alla quale si adegua tutto il resto della strada.

Al Km.3+000 a margine strada lato destro sono posizionate due cabine ENEL.

Al Km.3+770 sul lato sinistro vi è uno spazio di sosta della lunghezza di m. 120,00 e della larghezza di m.8,00 con accessi in entrata ed in uscita separati da guardrail.

Al Km.3+780 si riscontra un tombino scatolare con attraversamento trasversale per intercettazione di un torrentello;

Al km. 4+120 sul lato destro è situata una stazione di servizio carburanti, con innesto in entrata ed in uscita separati da aiuola.

Il tratto stradale in esame intercetta due importanti infrastrutture che la attraversano perpendicolarmente e superiormente: al Km.0+780 l'impalcato del viadotto dell'autostrada A20 MB-PA, ed al km.4+580 l'impalcato della campata lato Ovest del Ponte Tre Archi sulla S.P.155 di San Salvatore di Fitalia.

Non si riscontra impianto di pubblica illuminazione se non al km.0+000 in corrispondenza dell'innesto con la S.S.113. Si riscontra il passaggio sottotraccia in corrispondenza della banchina lato destro, di una condotta telefonica a fibra ottica, lungo tutto il percorso stradale.

Dal km.5+600 al Km.5+840, si incontra il viadotto sul torrente Fitalia costituito da travi precomprese, formato da 12 campate di m.20,00 ciascuna per una lunghezza complessiva di m.240. La larghezza stradale sul viadotto è di m.10,50 + le due banchine laterali di cm 90 delimitate da guardrail.

Dall'esame delle planimetrie catastali (*Foglio di mappa 3 del Comune di Caprileone; Foglio di mappa 1, 2, 4, 5, 6, 7 del Comune di Mirto; Foglio di mappa 1 del Comune di San Salvatore di Fitalia*), e del Piano Particellare d'Esproprio allegato alla perizia di variante del 1° e 2° lotto, si evince che il tracciato della strada in esame ricade per alcuni tratti su fondi privati e per altri tratti all'interno dell'alveo del Torrente Zappulla. Risulta altresì che per la parte di tracciato ricadente su fondi privati nel Comune di Caprileone, il frazionamento delle parti occupate, che interessa le particelle 13, 399, 1, 60, 443 del Foglio di mappa n°3, non risulta ancora riportato in mappa.

Dichiara il Sindaco di Caprileone che il Comune provvederà a propria cura e spese a regolarizzare e completare il frazionamento e la voltura catastale delle particelle occupate dalla strada nel territorio di competenza, ed a trasmettere gli atti alla Città Metropolitana di Messina;

Dichiara il Sindaco del Comune di Mirto che provvederà ad acquisire i pareri e le autorizzazioni di legge per regolarizzare l'occupazione di una parte dell'alveo del Torrente Zappulla per la costruzione dell'infrastruttura in oggetto, ed a trasmettere gli atti alla Città Metropolitana di Messina;

Alla luce dell'esame delle caratteristiche costruttive tecniche e funzionali del tratto di strada in esame, considerate le attuali condizioni manutentive, alla luce del D.Lgs.30 aprile 1992 n.285 e

succ. modifiche ed integrazioni ai fini della classificazione di cui all'art.2 comma 2 la strada in esame può essere classificata come **Strada extraurbana secondaria di tipo C**.

Al presente Verbale di Consistenza si allegano in copia:

1. Censimento degli accessi e delle opere d'arte;
2. Censimento della segnaletica;
3. Planimetria generale della strada;
4. Planimetria con evidenziato il posizionamento sottotraccia della condotta del gas metano;
5. Stralci Catastali Fogli di mappa: n° 3 Comune di Caprileone; n° 1,2,4,5,7 Comune di Mirto; n° 1 Comune di San Salvatore di Fitalia;
6. Fascicolo fotografico con indicazione delle progressive chilometriche, datato 19/09/2018;
7. Certificato di Collaudo Statico Lotto n° 1, rilasciato in data 15/03/1993 dall'Ing. Ignazio Amato;
8. Certificati di Collaudo Statico Lotto n° 2, rilasciati in data 20/03/1996 dall'Ing. Francesco Scurria, ed in data 14/07/1997 sempre dall'Ing. Francesco Scurria ;
9. Copia Deliberazioni Giunta Municipale di Mirto n° 102 del 16/07/1999 e n° 232 del 26/11/1997, aventi per oggetto " Approvazione Contabilità Finale e presa d'atto del certificato di Collaudo del 1° e 2° Lotto;
10. Piano particellare d'Esproprio allegato alla perizia di variante e suppletiva del 1° e del 2° lotto.

Il presente verbale, comprensivo dei relativi allegati, viene sottoscritto per accettazione e quale impegno per il proseguo dell'iter procedurale dagli intervenuti ed anche dal Sindaco del Comune di San salvatore di Fitalia assente alla riunione

Letto, viene confermato e sottoscritto.

- ✓ Il Sindaco di Mirto Maurizio Zingales
- ✓ Il Sindaco di Caprileone Filippo Borrello
- ✓ Il Sindaco di S.Salvatore di Fit. Avv. Rosario Ventimiglia
- ✓ Ing. Giuseppe Nastasi
- ✓ Ing. Fabrizio Pidala
- ✓ Geom. Antonino Letizia
- ✓ Geom. Gino Castano
- ✓ Ing. Rosario Bonanno
- ✓ Dott. Francesco Roccaforte

[Handwritten signatures and official stamps]

The right side of the document contains several handwritten signatures and official stamps. The stamps include a circular seal for the 'UFFICIO TECNICO COMUNALE' of Mirto, dated 15/03/1993, and another circular seal for the 'CITTÀ METROPOLITANA DI NASSIRIA'. There are also several handwritten signatures, some of which appear to be the names of the officials listed on the left.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio
F.to RAFFITI ANDREA

Il Consigliere Anziano
F.to PROTOPAPA MARIA CATENA

Il Segretario Comunale
F.to DOTT.SSA FRANCESCA CALARCO

Affissa all'Albo Pretorio il 26.11.2018, vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

IL SEGRETARIO COMUNALE
ATTESTA

- Su conforme attestazione del Responsabile dell'Ufficio Pubblicazione, si certifica che copia integrale del presente verbale di deliberazione è stata pubblicata ai sensi dell'art. 11 della L.R. 44/91 all'Albo Pretorio on-line del Comune, per 15 giorni consecutivi a partire dal 26.11.2018.
- Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 23.11.2018;

il decimo giorno successivo della pubblicazione all'Albo Pretorio (art. 12 L.R. 44/91);

X perché dichiarata immediatamente esecutiva (artt. 12 e 16 L. 44/91);

Mirto, li

Il Segretario Comunale
F.to DOTT.SSA FRANCESCA CALARCO



REGIONE SICILIANA – COMUNE DI S. SALVATORE DI FITALIA –
Città Metropolitana di Messina

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 21 del Reg.

Data 29.11.2018

OGGETTO: Strada di interesse turistico Mirto – Valle Zappulla, svincolo autostrada Messina/Palermo – Provincializzazione.

L'anno DuemilaDICIOTTO il giorno VENTINOVE del mese di NOVEMBRE alle ore 18:30 e seguenti nella solita sala delle adunanze consiliari "Falcone e Borsellino" del Comune suddetto.

Alla PRIMA convocazione in sessione ordinaria, che è stata partecipata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	Presenti	Assenti
SCURRIA GIUSEPPE	X	
MONASTRA CALOGERO MARCANTONIO		X
FRANCHINA DENARO ROBERTA	X	
MILETI MARIO	X	
SAVA MARTA	X	
CELESTI ROBERTA	X	
GRIDA' CARLO SALVATORE	X	
CELESTI VERONICA	X	
FRANCHINA ANTONELLA	X	
DI PATTI UMBERTO		X
VISCONTI CALOGERO		X
PROCOPIO DAVIDE	X	

Assegnati n. 12

Presenti n. 09

In carica n. 12

Assenti n. 03

Presente il Sindaco, Avv. Rosario Ventimiglia, il Responsabile del I Settore, Rag. Maria Alfonsa Franchina.

Partecipa il Segretario comunale D.ssa Maria Gabriella Crimi.

La seduta è pubblica.

In seconda convocazione, essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Giuseppe Scurria nella qualità di Presidente del Consiglio assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

Il Presidente passa alla trattazione del quarto punto posto all'ordine del giorno:

Interviene il Sindaco il quale chiarisce che è necessaria la provincializzazione della strada poiché l'intervento che si prevede di realizzare verrà finanziato nell'ambito delle Area Interne che possono presentare progetti che interessano strade provinciali.

Ne consegue che si rende necessario adottare la presente proposta al fine dell'acquisizione della strada parte della Provincia.

Il Sindaco precisa che la strada interessa il comune di San Salvatore di Fitalia solo per il tratto in cui insiste il quadrivio "Due Fiumara".

Il Presidente, preso atto che non ci sono interventi, dispone che si proceda alla votazione

Presenti: 09 (Scurria Giuseppe, Gridà Carlo Salvatore, Sava Marta, Franchina Denaro Roberta, Celesti Veronica, Celesti Roberta, Mileti Mario, Procopio Davide, Franchina Antonella)

Assenti: 03 (Monastra Calogero Marcantonio, Di Patti Umberto, Visconti Calogero,)

Astenuti: 0

Favorevoli: 09

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista ed esaminata la proposta allegata;

Visto che sono stati acquisiti i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni di legge;

Ritenuta tale proposta meritevole di approvazione;

Visto L'O.R.E.L.;

Visto lo Statuto Comunale

Visto l'esito della superiore votazione.

DELIBERA

Di approvare, la proposta di cui all'oggetto che qui si intende integralmente richiamata e trascritta.

Successivamente il Presidente dispone che si proceda a votare l'immediata eseguibilità della delibera.

Presenti: 09 (Scurria Giuseppe, Gridà Carlo Salvatore, Sava Marta, Franchina Denaro Roberta, Celesti Veronica, Celesti Roberta, Mileti Mario, Procopio Davide, Franchina Antonella)

Assenti: 03 (Monastra Calogero Marcantonio, Di Patti Umberto, Visconti Calogero,)

Astenuti: 0

Favorevoli: 09

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'esito della superiore votazione.

DELIBERA

Di dichiarare la deliberazione della presente proposta immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 della L. R. 44/91



COMUNE DI SAN SALVATORE DI FITALIA
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
EX PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

Proposta di deliberazione consiliare

E predisposta dall'Ufficio Tecnico

**OGGETTO: STRADA DI INTERESSE TURISTICO MIRTO – VALLE ZAPPULLA,
SVINCOLO AUTOSTRADALE MESSINA – PALERMO – PROVINCIALIZZAZIONE**

OGGETTO: STRADA DI INTERESSE TURISTICO MIRTO – VALLE ZAPPULLA, SVINCOLO AUTOSTRADALE MESSINA – PALERMO – PROVINCIALIZZAZIONE

Premesso che

- con delibera di Giunta Municipale del Comune di Mirto n. 283 del 17.12.1988 e n. 205 del 27.7.1989 sono stati approvati i progetti relativi ai lavori di costruzione del primo e secondo lotto della cd. strada di interesse turistico Mirto – Valle Zappulla, svincolo autostradale Messina – Palermo, che interessa i comuni di Mirto, San Salvatore di Fitalia e Capri Leone;
- preliminarmente, a seguito di formale richiesta scritta da parte del Comune di Mirto prot n. 6507 del 02/12/1989, con delibera di Giunta Municipale n. 380 del 02/12/1989, il Comune di San Salvatore di Fitalia, ha approvato ai fini della pubblica utilità il progetto generale e 1° Stralcio per costruzione di una Strada di Interesse Turistico Mirto – Valle Zappulla, Svincolo Autostradale Messina – Palermo e litoranea Capo d'Orlando – Torrenova;
- detti progetti sono stati finanziati dalla Regione Siciliana, Assessorato Turismo, Comunicazione e Trasporti con D.A. n. 57/8 del 31.1.1989 e D.A. n. 57/8 del 31.1.1989;
- i lavori di entrambi i lotti sono stati ultimati e collaudati negli anni 90'.

Rilevato che

- il tratto stradale di cui in oggetto costituisce l'unica direttrice che collega i centri montani con la costa e con i paesi vicini sede di importanti servizi, scolastici, sanitari e di giustizia, ed in cui sono presenti importanti infrastrutture, reti di trasporto ferrate e reti su gomma;
- la realizzazione di detta importante infrastruttura ha permesso la nascita di diverse realtà economiche attualmente operanti, sia a livello nazionale che internazionale, permettendo anche lo sviluppo di diverse zone agricole con la realizzazione di insediamenti zootecnici oltre che commerciali;
- l'arteria stradale, inoltre, ha permesso negli anni lo sviluppo turistico dei territori dell'entroterra dei Nebrodi ed ha facilitato il raggiungimento della zona costiera, riducendo notevolmente i tempi di percorrenza;

Dato atto che, per quanto sopra, il tratto stradale di cui in oggetto rappresenta ormai da anni un percorso stradale particolarmente trafficato, sia in andata che in ritorno, poiché percorso quotidianamente da automezzi di ogni tipo e da numerosi pendolari e turisti;

Ritenuto che tutto ciò si configura sempre più strategicamente quale valido complemento alla rete stradale provinciale in essere, per la presenza di un bacino di utenza servito dalla strada de quo attualmente di gran lunga maggiore di quanto si potesse immaginare all'epoca della sua realizzazione.

Rilevato che le suddette considerazioni concorrono a non poter più ritenere la strada di semplice rango locale ma a configurarla esplicitamente come di competenza provinciale;

Dato atto che anche la dinamica delle manutenzioni necessarie esorbita ormai le possibilità finanziarie dei Comuni interessati;

Preso atto che in molteplici occasioni il Comune di Mirto ha richiesto l'intervento congiunto della Provincia di Messina, oggi Città Metropolitana di Messina, oltre che dei Comuni interessati dal percorso della strada al fine di poter risolvere problemi di viabilità e sicurezza nell'interesse della cittadinanza che quotidianamente la attraversa;

Preso atto, altresì, dei verbali di coordinamento tra la Città Metropolitana di Messina, l'Area Interna Nebrodi e i referenti della Cabina di Regia da cui emerge la necessità programmare e rafforzare i collegamenti tra i centri interni dei territori e i principali snodi di servizio anche per consentire la valorizzazione degli altri asset di cui alla strategia dell'Area interna Nebrodi;

Visto l'art. 13 della L.R. n. 9 del 1986 e smi ove è previsto che la Provincia è competente in materia di viabilità, ivi compresa la costruzione e la manutenzione delle strade rurali, ex trazzere e strade di bonifica;

Richiamata l'istanza prot. 4194 del 12.6.2018 con cui il Comune di Mirto ha richiesto il sopralluogo congiunto per definire la possibilità di provincializzare la strada di cui in oggetto;
Visto il verbale di Consistenza redatto il 4.10.2018 tra la Città Metropolitana, il Comune di Mirto, il Comune di Caprileone, acquisito agli atti dell'Ente con nota prot. 7894 del 15.11.2018, da cui emerge che la strada di cui in oggetto può essere classificata Strada extraurbana secondaria di tipo C;

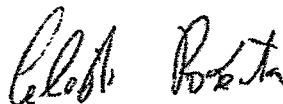
Atteso un rilevante interesse non solo comunale ma intercomunale all'utilizzazione della suddetta strada anche da parte di cittadini residenti in Comuni vicini al Comune di Mirto;

Visti i pareri favorevoli resi dai responsabili dei servizi interessati;

SI PROPONE

- 1) **Di richiamare** le premesse parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) **Di concedere** il nulla osta al trasferimento della cd. strada di interesse turistico Mirto – Valle Zappulla, svincolo autostradale Messina – Palermo alla Città Metropolitana di Messina;
- 3) **Di dare mandato** al Sindaco di sottoscrivere e presentare istanza per la provincializzazione della suddetta strada;
- 4) **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi di legge.

IL PROPONENTE



R:\UTC Anastasi 2018\PATRIZIA 2018\MODELLI DELIBERE SINDACO VENTIMIGLIA\modello proposta consiglio 18.doc

Approvato e sottoscritto

IL CONSIGLIERE ANZIANO

Alfredo Verano

IL PRESIDENTE

Giuseppe Grillo

IL SEGRETARIO C.le

hee fubla Ci

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione:
- è stata/verrà affissa all'Albo Pretorio C.le il giorno 30-11-18 per rimanervi per 15 giorni consecutivi;

Il Segretario Comunale

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione,

E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

- ☒ Avendo il Consiglio Comunale dichiarato l'immediata eseguibilità
- ☐ decorsi dieci giorni dalla pubblicazione;

Dalla Residenza Municipale, li _____

Il Segretario Comunale

hee fubla Ci
