



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## Decreto Sindacale

n. 120 del 22 MAG. 2018

**OGGETTO: Approvazione di schema di bonario componimento tra la Città Metropolitana di Messina e la Minerva Messina s.r.l., in relazione agli interventi di sistemazione della S.P. "Pirino-Polverello", in territorio di Roccella Valdemone.**

### Il Sindaco Metropolitan

L'anno duemiladiciotto, il giorno VENTIDUE del mese di MAGGIO, alle ore 12.50, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Anna Maria TRIPODO:

**Vista** l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

**Vista** la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

**Viste** le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.E.L.;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 533/GAB del 08/03/2018;

**VISTI** i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

### DECRETA

**APPROVARE** la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria in ogni sua parte.

**DARE ATTO** che il presente atto è immediatamente esecutivo a norma di legge.



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

**Proposta di Decreto Sindacale**  
della III DIREZIONE – Viabilità Metropolitana  
Dirigente f.f. Dott. Geol. Francesco Roccaforte

**OGGETTO: Approvazione di schema di bonario componimento tra la Città Metropolitana di Messina e la Minerva Messina s.r.l., in relazione agli interventi di sistemazione della S.P. “Pirino-Polverello”, in territorio di Roccella Valdemone.**

**PREMESSO** che la Minerva Messina S.r.l., con sede legale in Palermo, via Trapani n. 1/D, è titolare di un parco eolico autorizzato, ai sensi di legge dalla Regione Sicilia, dall’allora Provincia Regionale di Messina e dai Comuni interessati, sito nei Comuni di Roccella Valdemone, Patti, San Piero Patti e Montalbano Elicona, e collegato alla Sottostazione Elettrica da un cavidotto che attraversa parzialmente un tratto di Strada Provinciale in località Pirino-Polverello, nel Comune di Roccella Valdemone, per la realizzazione del quale, tramite linea interrata;

**CHE** la suddetta S.P. in corrispondenza del tratto interessato dalla realizzazione dei lavori di realizzazione del cavidotto, risulta parzialmente colpita da fenomeni di dissesto e rovina, tanto da necessitare di lavori di sistemazione del manto stradale, in relazione ai quali, sia il Comune di Roccella Valdemone, nel cui territorio è ubicato il tratto di strada dissestato, sia l’allora Provincia Regionale di Messina, quale ente titolare della strada, hanno intimato alla Minerva Messina S.r.l. di provvedere al risarcimento dei danni, ritenendo che il relativo stato di dissesto e rovina del manto stradale sia imputabile proprio agli interventi realizzati da detta Società;

**CHE**, al contrario, la Società ritiene che i fenomeni di dissesto e rovina del manto stradale siano imputabili alla scarsa manutenzione della strada da parte degli Enti competenti e non ai lavori di realizzazione del cavidotto sottostante;

**CONSIDERATO** che, nonostante le divergenze in relazione al soggetto tenuto alla sistemazione della S.P. in argomento, sono intercorse fra le parti trattative volte al bonario componimento dell’insorgenza controversia, concretizzatesi nella predisposizione dell’allegato schema di transazione, nel quale è previsto che la Società Minerva, senza riconoscimento alcuno di responsabilità nella causazione dello stato di dissesto e rovina del manto stradale della S.P. “Pirino-Polverello”, è disponibile a corrispondere all’Ente proprietario, Città Metropolitana di Messina, l’importo complessivo di € 159.495,08, con vincolo di destinazione al finanziamento degli interventi di sistemazione del manto stradale della S.P. medesima, da realizzare mediante affidamento, nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente in materia, assumendo la piena ed intera responsabilità per tutto quanto si riferisce all’esecuzione dell’appalto;

**CONSIDERATO** che è certamente nell’interesse di questo Ente raggiungere un bonario componimento *ante causam* con la Società Minerva, alle condizioni sopra specificate, così da potere avviare nel più breve tempo possibile lavori di sistemazione della S.P. “Pirino-Polverello”, in territorio del Comune di Roccella Valdemone, dopo l’incasso dell’importo di € 159.495,08, ritenuto congruo e sufficiente a tale finalità;

**CHE**, pertanto, occorre approvare lo schema di bonario componimento che viene allegato al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale, dando mandato al Dirigente della III Direzione – Viabilità Metropolitana di porre in essere gli atti, anche di natura contabile, consequenziali all’approvazione del presente provvedimento;

**VISTA** la L.R. n. 48/1991 e ss.mm.ii;

**VISTA** la L.R. n. 30 del 23.12.2000 e ss.mm.ii;

**VISTO** il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 coordinato con il D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126;

**DATO ATTO**, ai sensi degli articoli 5 e 6 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina, approvato con Decreto Sindacale n. 10 del 22 giugno 2016, della insussistenza di conflitti d'interesse;

**Si propone che il Sindaco Metropolitan**

**DECRETI di:**

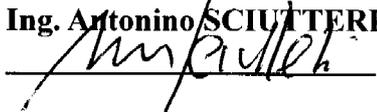
**PRENDERE ATTO** di quanto esposto nella parte narrativa del presente provvedimento;

**APPROVARE** lo schema di accordo che viene allegato al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale, con cui questa Città Metropolitana e la Minerva Messina S.r.l., con sede legale in Palermo, via Trapani n. 1/D, intendono comporre bonariamente *ante causam*, l'insorgenza lite relativa ai lavori di sistemazione della S.P. "Pirino-Poverello", in territorio di Roccella Valdemone, che, in corrispondenza del tratto interessato dalla realizzazione dei lavori di realizzazione del cavidotto, ad opera della Minerva Messina, risulta parzialmente colpita da fenomeni di dissesto e rovina;

**DARE MANDATO** al Dirigente della III Direzione – Viabilità Metropolitana di porre in essere gli atti consequenziali all'approvazione del presente provvedimento, ivi compresi quelli di natura contabile relativi all'accertamento ed introito dell'importo di € 159.495,08, che, dopo la sottoscrizione dell'accordo, la Minerva Messina s.r.l. verserà a questa Città Metropolitana di Messina, con vincolo di destinazione agli interventi di sistemazione della S.P. "Pirino-Polverello".

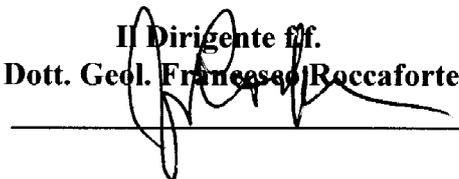
**Il Funzionario P.O.**

**Ing. Antonino SCIUTTERI**



**Il Dirigente ff.**

**Dott. Geol. Francesco Roccaforte**



**Si allega: Schema di accordo**

## PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Messina, 15.05.18

IL DIRIGENTE F.F.  
Dott. F. Roccaforte



Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Messina, 15.05.18

IL DIRIGENTE F.F.  
Dott. F. Roccaforte



## PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Messina, \_\_\_\_\_

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI  
UFFICIO IMPEGNI  
VISTO PRESO NOTA  
Messina 18/05/2018 ~~Funzionario~~

IL RAGIONIERE GENERALE

\_\_\_\_\_

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Messina, \_\_\_\_\_

IL RAGIONIERE GENERALE

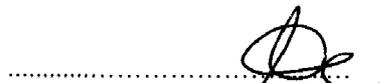
\_\_\_\_\_

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Commissario Straordinario

  
.....  
(Prof. Renato Accorinti)

Il Segretario Generale

  
.....  
Aw. Anna Maria TRIPODO

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale,

**CERTIFICA**

Che il presente decreto \_\_\_\_\_ pubblicato all'Albo on-line dell'Ente il \_\_\_\_\_ e per quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso \_\_\_\_\_ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami, opposizioni o richieste di controllo.

Messina, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_

---

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_

## Accordo transattivo

TRA

La Città Metropolitana di Messina, rappresentata dal Dott. Ing. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, in qualità di Dirigente della III Direzione – Viabilità Metropolitana, domiciliato per la carica in Messina, C.so Cavour, Palazzo del Leoni,

E

la Minerva Messina S.r.l., con sede legale in Palermo, via Trapani n. 1/D, rappresentata nel presente atto dal \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede legale della Società, il quale interviene nella qualità di \_\_\_\_\_ (d'ora in avanti la "Società")

Premesso che

- la Società è titolare di un parco eolico di potenza complessiva pari a 48,3 MW, autorizzato, ai sensi di legge dalla Regione Sicilia, dall'allora Provincia Regionale di Messina e dai Comuni interessati, sito nei Comuni di Roccella Valdemone, Patti, San Piero Patti e Montalbano Elicona (Messina) (di seguito "il Parco Eolico") e collegato alla Sottostazione Elettrica da un cavidotto che attraversa parzialmente un tratto di Strada Provinciale in località Pirino-Polverello;
- in particolare l'allora Provincia Regionale di Messina aveva rilasciato nulla osta alla realizzazione di una linea elettrica (più avanti "il cavidotto") a 30 kv per il vettoriamento dell'energia prodotta, a servizio del Parco Eolico, con provvedimento prot. n. 6506 del 21 febbraio 2005;
- pertanto la Società ha realizzato una linea interrata in corrispondenza del tratto di Strada Provinciale Pirino-Polverello, nel Comune di Roccella Valdemone (ME), per una lunghezza complessiva di circa 3 Km (di seguito anche "SP");
- ad oggi la suddetta SP, in corrispondenza del tratto interessato dalla realizzazione dei lavori di realizzazione del cavidotto, risulta parzialmente colpita da fenomeni di dissesto e rovina del manto stradale, tanto che necessita di lavori di sistemazione del manto stradale in corrispondenza del cavidotto a servizio dell'Impianto Eolico, tratto di S.P. Località Pirino-Polverello situato nel territorio del Comune di Roccella Valdemone;
- il Comune di Roccella Valdemone, in quanto ente nel cui territorio è ubicato il tratto di strada interessato dai predetti fenomeni di dissesto del manto stradale, e l'allora Provincia Regionale di Messina, quale ente allora titolare della strada, hanno intimato alla Minerva Messina S.r.l. di provvedere al pagamento dei suddetti lavori di riparazione del manto stradale, ritenendo che il relativo stato di dissesto e rovina del manto stradale fosse imputabile ai lavori di realizzazione del cavidotto a servizio dell'impianto Eolico della Società;
- la Società, di contro, ritiene che i suddetti fenomeni di dissesto e rovina del manto stradale siano imputabili alla scarsa manutenzione della strada da parte degli Enti competenti e non ai lavori di realizzazione del cavidotto sottostante;

- tuttavia, al solo fine di addivenire ad una definizione transattiva della insorgenza controversia e senza riconoscimento alcuno di responsabilità nella causazione dello stato di dissesto e rovina del manto stradale di che trattasi, la Società è disponibile a corrispondere alla Città Metropolitana di Messina, subentrata, in forza della L.R. n. 15/2015 alla Provincia Regionale di Messina, in qualità di ente titolare della SP asseritamente danneggiata, l'importo complessivo di € 159.495,08, da destinare al finanziamento dei lavori di pavimentazione del manto stradale della SP in oggetto nel tratto sovrastante il cavidotto del Parco Eolico;

- a fronte della corresponsione della suddetta somma la Città Metropolitana di Messina, unico ente legittimato a curare l'esecuzione dei predetti lavori e ad avanzare qualsiasi pretesa al riguardo, nella sua qualità di ente titolare della SP asseritamente danneggiata, non avrà più nulla a che pretendere nei confronti della Società relativamente ai danni da quest'ultima asseritamente cagionati al manto stradale in conseguenza della realizzazione del cavidotto a servizio dell'Impianto Eolico di sua proprietà;

Tutto ciò premesso le parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue:

#### Art. 1

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.

#### Art. 2

2.1. Senza riconoscimento alcuno delle pretese fatte valere dalla Città Metropolitana di Messina (già Provincia di Messina) e, per conto di quest'ultima, dal Comune di Roccella Valdemone, in relazione ai danni asseritamente cagionati al manto stradale dai lavori di realizzazione del cavidotto a servizio dell'Impianto Eolico, e al solo fine di addivenire ad una soluzione transattiva della lite che potrebbe insorgere al riguardo, con il presente accordo la Società si impegna a corrispondere alla Città Metropolitana di Messina, l'importo di € 159.495,08 da destinare al finanziamento dei lavori di sistemazione della SP di cui in Premessa nel tratto insistente nel territorio del Comune di Roccella Valdemone.

2.2. Il suddetto importo verrà corrisposto nei termini e con le modalità previsti dal presente Accordo.

2.3. L'importo di cui all'art. 2.1. verrà destinato dalla Città Metropolitana di Messina alla realizzazione dei lavori di sistemazione della SP nel tratto insistente nel territorio del Comune di Roccella Valdemone e consentire la sicurezza della viabilità della stessa.

2.4. La Società non assume alcuna responsabilità per l'affidamento dei lavori di sistemazione della SP oggetto del presente accordo, né per la corretta esecuzione degli stessi, che saranno di esclusiva competenza della Città Metropolitana di Messina, in qualità di proprietaria della S.P. Località Pirino-Polverello.

#### Art. 3

3.1. In forza del presente Accordo, la Città Metropolitana di Messina si impegna ad eseguire le opere di seguito elencate, intese in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- a) scavo a sezione obbligata per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, comprese le armature di qualsiasi tipo;
- b) trasporto di materie, provenienti da scavi/demolizioni, a rifiuto delle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori;
- c) oneri di conferimento a discarica di materiali provenienti da scavi e demolizioni di opere in calcestruzzo e da scarificazioni;
- d) fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarli all'umidità ottima;
- e) conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano, in ambito urbano, confezionata a caldo, aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce;
- f) conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano, in ambito urbano, confezionato a caldo, e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce;
- g) ogni altra opera necessaria al corretto ripristino e funzionamento del manto stradale indicato in Premesse.

3.2. In considerazione dell'onere di manutenzione della Strada gravante sull'Ente proprietario, si precisa che l'unico obbligo assunto dalla Società con il presente accordo è quello di corrispondere la somma di cui all'art. 2.1 nei termini e con le modalità *infra* specificate, con totale esclusione di qualunque responsabilità in capo alla Società, in relazione alla corretta esecuzione degli stessi, all'adempimento della normativa applicabile per realizzarli e all'ottenimento delle autorizzazioni, permessi e quant'altro si renda necessario da parte degli Enti competenti preposti.

#### Art. 4

4.1. In vista della esecuzione dei lavori di sistemazione della S.P. su richiamata, la Città Metropolitana di Messina si impegna a procedere all'affidamento dei lavori nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente in materia, assumendo la piena ed intera responsabilità per tutto quanto si riferisce all'esecuzione dei lavori in questione.

4.2. La Città Metropolitana di Messina dichiara fin da ora di tenere indenne la Società da qualsiasi responsabilità connessa alla corretta esecuzione dei lavori, nonché da qualsiasi reclamo o pretesa che venisse avanzata nei suoi confronti in relazione ad inconvenienti di qualsiasi natura che si riscontrassero nei lavori in questione o che fossero comunque dipendenti da eventuali difetti di esecuzione delle opere.

#### Art. 5

5.1 L'importo di cui all'art. 2.1 verrà corrisposto dalla Società in un'unica soluzione entro quindici giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione mediante bonifico bancario con accredito sul conto corrente **Codice IBAN IT 28 Z 02008 16511 00010131**, intrattenuto da dalla Città Metropolitana di Messina con Unicredit, Agenzia Messina Garibaldi B;

## Art. 6

6.1 A seguito dell'integrale pagamento dell'importo di cui all'art. 2.1 del presente Accordo la Società sarà interamente liberata da ogni obbligazione e/o pretesa comunque fatta valere dalla Città Metropolitana di Messina, in relazione ai danni asseritamente cagionati al manto stradale in conseguenza della realizzazione del cavidotto a servizio dell'Impianto Eolico di sua proprietà.

6.2. In relazione ai suddetti danni a seguito del pagamento della somma indicata all'art. 2.1, null'altro sarà dovuto alla Città Metropolitana di Messina dalla Società e/o dai suoi aventi causa.

6.3 A fronte del pagamento dell'intero importo di cui all'art. 2.1, inoltre, la Città Metropolitana di Messina esonera la Società da qualsiasi responsabilità connessa ai lavori di sistemazione ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria della SP.

6.4. A fronte della sottoscrizione del presente accordo e del pagamento dell'importo di cui all'art. 2.1, inoltre, la Città Metropolitana di Messina manleva la Società da ogni responsabilità per eventuali danni subiti da terzi in ragione dello stato della SP antecedente o successivo all'intervento di riparazione del manto stradale su descritto e si impegna sin d'ora a non rivalersi sulla Società e a non chiamarla in eventuali giudizi che dovessero essere avviati da terzi per il risarcimento di eventuali danni derivanti dallo stato della SP antecedente o successivo all'intervento di riparazione del manto stradale su descritto.

## Art. 7

Eventuali modificazioni al presente Accordo dovranno essere concordate tra le Parti e dovranno risultare per iscritto.

## Art. 8

Per quanto non regolato dal presente Accordo si intendono richiamate le vigenti disposizioni di legge in quanto applicabili e compatibili con la natura del rapporto instaurato tra le Parti.

## Art. 9

Tutte le spese ed oneri conseguenti al perfezionamento del presente Accordo per tasse, imposte e diritti di segreteria sono a carico della Città Metropolitana di Messina, ove necessario secondo la normativa vigente.

## Art. 10

Tutte le comunicazioni pertinenti e relative al presente Accordo ed alla sua esecuzione si intenderanno validamente effettuate tra le Parti se trasmesse per iscritto a mezzo raccomandata A.R. o via PEC.

## Art. 11

Eventuali controversie relative al presente Accordo in materia di interpretazione, esecuzione, validità, efficacia o risoluzione ed in generale alle obbligazioni in esso previste, una volta esperiti senza esito tutti i tentativi di soluzione amichevole che le Parti si impegnano comunque a ricercare in via prioritaria, saranno devolute alla competenza esclusiva del Foro di Messina.

Art. 12

I dati contenuti nel presente Accordo saranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in materia.