



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

DECRETO SINDACALE

n. 299 del 17 OTT. 2017

OGGETTO: Partecipazione della Città Metropolitana di Messina al *processo di istituzione del "Bacino dello Stretto"*.

IL SINDACO METROPOLITANO

L'anno duemiladiciassette, il giorno DICIASSETTE del mese di OTTOBRE,
alle ore 09,50, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale Avv. M. A. CAFONETTI :

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTI i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

“STAFF del SINDACO METROPOLITANO “
UFFICIO GABINETTO ISTITUZIONALE

OGGETTO: Partecipazione della Città Metropolitana di Messina al processo di Istituzione del “Bacino dello Stretto”.

PREMESSO:

- CHE lo Stretto di Messina rappresenta una realtà territoriale insediativa complessa che comprende le Città Metropolitane di Messina e Reggio Calabria;
- CHE l’offerta di servizi di trasporto, che è essenziale per la coesione e lo sviluppo delle aree interessate, risulta distribuita in maniera inadeguata alle esigenze di mobilità su scala locale, nazionale ed europea;
- CHE lo sviluppo del territorio in termini economici e di *welfare* urbano non può prescindere da un sistema di trasporti marittimi, ferroviari e stradali che assicurino una risposta efficiente ed adeguata agli standard nazionali ed europei e al trend crescente di domanda di mobilità di merci e persone;
- CHE, in conformità agli obiettivi ed alle linee guida indicate dal Ministero dei Trasporti con la strategia “Connettere l’Italia” del 2016, si intende promuovere l’integrazione modale e l’intermodalità nell’area dello stretto al fine di adottare un modello di mobilità sostenibile;
- CHE per poter fornire un approccio efficace al problema è necessario strutturare e porre in essere delle attività allo studio di sistemi di pianificazione e programmazione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto;

CONSIDERATO:

- CHE occorre perseguire l’obiettivo di unire le Città Metropolitane di Messina e Reggio Calabria anche al fine di scongiurare il rischio concreto che le stesse rimangano emarginate dal contesto nazionale;
- CHE, allo scopo di ottenere una reale ed adeguata continuità territoriale tra le due coste, con immediate ricadute sull’economia delle due città e la conseguente possibilità di innescare processi di sviluppo e crescita economica ed occupazionale, il Comune di Messina ed il Comune di Reggio Calabria, in data 29 maggio 2017, hanno sottoscritto un apposito Protocollo di intesa impegnandosi ad avviare le seguenti azioni politico amministrative, in conformità alle Leggi Regionali di riferimento, art. 14 della L.R. Sicilia 24 l/03/2014, n. 8; e art. 14 comma 4 della L. R. Calabria 31/12/2015, n. 35::
 - a. Promuovere la definizione di un bacino ottimale dello Stretto per lo svolgimento dei servizi

pubblici locali a rete, ai sensi del comma 3 bis D.L. 13/8/2011, N. 138, e l'istituzione del corrispondente ente di governo, che oltre alle funzioni proprie assuma le funzioni di pianificazione e monitoraggio del sistema di trasporto integrato dello Stretto;

- b. Promuovere, presso il Governo ed il Ministero dei Trasporti - anche attraverso la proposta e l'approvazione di modifiche della legislazione statale in materia - il riconoscimento di un "Ente di governo del Bacino dello Stretto", dotato di adeguata autonomia programmatica, gestionale e finanziaria;
- c. Chiedere al Governo di istituzionalizzare la continuità territoriale tra i territori delle due città nonché di finanziare in materia adeguata e stabile la già istituita continuità territoriale riferita ai servizi aerei di linea effettuati tra lo scalo aeroportuale di Reggio Calabria e Messina e i principali aeroporti nazionali (L. 24/12/2003, n. 350 art. 4 c. 206);

- CHE ai sensi della succitata normativa risulta indispensabile il coinvolgimento delle due Città metropolitane di Messina e Reggio Calabria nel processo di istituzione del Bacino dello Stretto e dell'Ente di governo nonché di tutte le azioni mirate al potenziamento ed alla integrazione del sistema dei trasporti nell'area dello Stretto;
- CHE, pertanto, occorre prendere atto e condividere le finalità del Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 29 maggio 2017 tra il Comune di Messina e il Comune di Reggio Calabria;

ATTESO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

VIETI:

- la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;
- le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 8 del 17.05.2016;
- la L.R. n. 8 del 24.03.2014;

SI PROPONE CHE IL SINDACO METROPOLITANO DECRETI

PRENDERE ATTO del Protocollo d'Intesa inerente la mobilità e la conurbazione delle due città afferenti il "Bacino dello Stretto" sottoscritto in data 29 maggio 2017 tra il Comune di Messina ed il Comune di Reggio Calabria;

CONDIVIDERE il contenuto del summenzionato Protocollo proponendo il coinvolgimento diretto della Città Metropolitana di Messina, la cui partecipazione risulta indispensabile nel processo di istituzione del "Bacino dello Stretto" nonché di tutte le azioni mirate al potenziamento ed integrazione del sistema dei trasporti nell'area dello Stretto;

DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

DEMANDARE al Dirigente della VII Direzione "Affari Territoriali e Comunitari" ogni conseguenziale provvedimento per la compiuta esecuzione del presente decreto;

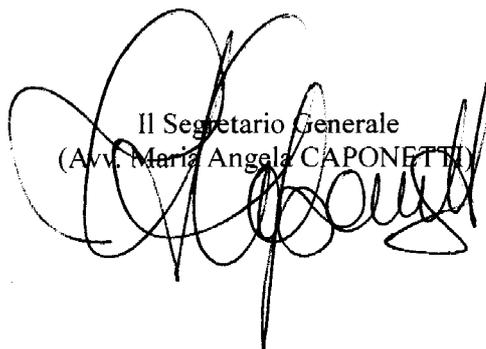
TRASMETTERE copia del presente Decreto:

- Al Comune di Messina,
- Al Comune di Reggio Calabria
- Alla Regione Siciliana;
- Al Dirigente della VII Direzione;
- Al Dirigente della I Direzione per la pubblicazione all'albo on-line.

Il Responsabile dell'istruttoria
(D.s.s.a Rosaria CERTO)



Il Segretario Generale
(Avv. Maria Angela CAPONETTI)



PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 16-10-2019

Il Segretario Generale
(Avv. Maria Angela Caponetti)

(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi 16-10-2019

Il Segretario Generale
(Avv. Maria Angela Caponetti)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi _____

IL RAGIONIERE GENERALE

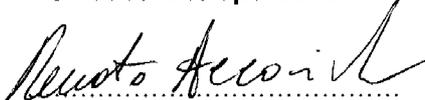
Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi _____

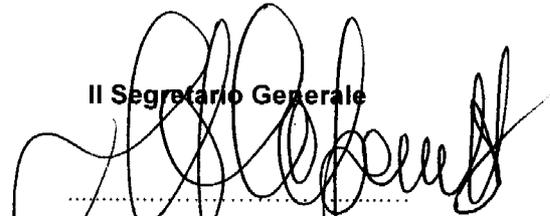
IL RAGIONIERE GENERALE

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano


.....
(Prof. Renato ACCORINTI)

Il Segretario Generale


.....
Avv. M. A. CAPONETTI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che il presente decreto _____ pubblicato all'Albo on-line dell'Ente il _____ e per
quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami,
opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
