



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

DECRETO SINDACALE

n. 87 del 03 MAR. 2017

OGGETTO: Approvazione schema Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e Comune di Barcellona P. G. per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011.

IL SINDACO METROPOLITANO

L'anno duemiladiciassette il giorno TRE del mese di MARZO,
alle ore 13,20, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario
Generale Avv. M. A. CAPONETTI:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTI i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della III[^] DIREZIONE "Viabilità Metropolitana"

Servizio "Protezione Civile"

OGGETTO: Approvazione schema Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e Comune di Barcellona P. G. per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- la Legge Regionale n.15 del 04 agosto 2015 Disposizioni in materia di liberi Consorzi e Città metropolitane" ha istituito, tra l'altro il libero Consorzio di Messina, che costituisce la Città Metropolitana di Messina;
- La stessa L. R. n. 15 del 04 agosto 2015, all'art. 28 comma 6 stabilisce che nelle more dell'adozione dei decreti del Presidente della Regione finalizzati ad assicurare lo svolgimento dei compiti istituzionali dei liberi Consorzi comunali, i liberi Consorzi comunali continuano ad esercitare le funzioni attribuite alle ex province regionali alla data di entrata in vigore della L. R. n. 15 del 04 agosto 2015, nei limiti delle disponibilità finanziarie in atto esistenti;
- La medesima L. R. n. 15 del 04 agosto 2015, ha attribuito alla Città Metropolitana, all'art. 27 punto 3 lettera a), tra le funzioni di competenza, la costruzione e manutenzione della rete stradale del Libero Consorzio Comunale, già espletate dalle ex Province Regionali;

VISTO

- L'Accordo di Programma del 27 ottobre 2015 finalizzato alla realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011, sottoscritto dal Commissario Straordinario della Città Metropolitana di Messina e dal Sindaco pro – tempore del Comune di Barcellona P. G., approvato con Delibera del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta n. 51 dell'11 novembre 2015. Pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana del 26-2-2016 PARTE II n. 8 - Annunzi Vari;
- Che nell'Accordo di Programma, all'art. 4, la copertura finanziaria dell'opera per un importo complessivo previsto di €. 2.400.000,00, come da progetto definitivo approvato dalla ex Provincia Regionale di Messina, era a carico del Comune di Barcellona P.G.;
- La determinazione n. 1360 del 19 dicembre 2016 del Dirigente della III[^] Direzione della Città Metropolitana di Messina e Responsabile Unico dei Lavori, di conclusione motivata della conferenza dei servizi indetta ai sensi degli artt. 14 della L. 241/90 e successive mm. ii., per l'approvazione del progetto esecutivo per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011 (importo complessivo €. 2.995.000,00), attraverso l'acquisizione dei pareri di legge espressi dagli enti e società dei servizi a rete per le eventuali interferenze, invitati alla conferenza stessa;

CONSIDERATO

- Che i pareri prodotti dal Genio Civile e dalla Soprintendenza di Messina, partecipanti la Conferenza dei Servizi, sono stati favorevolmente espressi ma ponendo alcune prescrizioni e condizioni;

RITENUTO

- Necessario adeguare il progetto esecutivo già prodotto agli esiti della Conferenza dei Servizi alle prescrizioni imposte dal Genio Civile e Soprintendenza ai BB. CC. AA. di Messina, sostanzialmente finalizzate alla correzione del tracciato dell'attraversamento della condotta fognaria in alveo ed al rivestimento dei nuovi muri in pietrame;

CONSIDERATO

- che il progetto esecutivo integrato delle prescrizioni derivanti dai pareri del Genio Civile e Soprintendenza BB. CC. AA. di Messina, hanno comportato un ulteriore modesto incremento dei costi, il cui importo complessivo ascende ad €. 3.075.000,00 (tremilionisettantacinquemilaeuro/00);

VISTE

- La lettera d'intenti del 23/01/2017 prot. n. 2401/17 con la quale la Città Metropolitana di Messina ha formalizzato richiesta al Comune di Barcellona Pozzo di Gotto di rideterminare le condizioni di finanziamento già concordate nell'ambito dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 27/10/2015, prevedendo un cofinanziamento di €. 600.000,00 a carico della Città Metropolitana ed €. 2.475.000,00 a carico del Comune di Barcellona P. G. integrando l'Accordo di Programma;

- La nota prot. n. 5858 del 31/01/2017 con la quale il Sindaco del Comune di Barcellona P. G., accoglie la proposta avanzata dalla Città Metropolitana di Messina con la sopra citata nota prot. 2401/17 del 23/01/2017;

VISTO

- L'articolo 4, come modificato e integrato, dell'accordo di programma del 27/10/2015, che dispone: "**ART. 4 COSTO, FINANZIAMENTO E MODALITA' DI PAGAMENTO DELL'OPERA** L'intervento oggetto del presente Accordo di Programma prevede un costo complessivo di €. 3.075.000,00 (EuroTremilionisettantacinquemila/00), come desumibile dal quadro economico del progetto esecutivo approvato in Conferenza dei Servizi decisoria, giusta Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 19/12/2016 di approvazione verbali Città Metropolitana di Messina, e completo delle integrazioni e modifiche prescritte dagli Enti con i propri pareri positivi in Conferenza dei Servizi decisoria.

Si conviene di rideterminare il finanziamento dell'opera nel seguente modo: €. 2.475.000,00 (EuroDuemilioniquattrocentosettantacinquemila/00) a carico del Comune di Barcellona P. G. (Me) Bilancio Pluriennale giust. Decreto del R. G. della Ragioneria Generale dello Stato di Messina Reg. Uff. n. 28345 del 24/09/2015; €. 600.000,00 (EuroSeicentomila/00) a carico del Bilancio Pluriennale della Città Metropolitana di Messina da diverso utilizzo di quota parte mutuo Cassa Depositi e Prestiti. Il presente articolo entrerà in vigore solo a seguito dell'autorizzazione esplicita espressa dalla C. DD. PP. sul diverso utilizzo del mutuo di €. 600.000,00 richiesto dalla Città Metropolitana di Messina.

L'eventuale ribasso d'asta ed altre eventuali economie derivanti dall'appalto dei lavori saranno ripartite tra i due Enti finanziatori in percentuale proporzionale alla quota di partecipazione al finanziamento";

VISTO

- Che nell'Accordo di Programma sottoscritto in data 27/10/2015, per mero errore materiale nella numerazione degli articoli è stato saltato il numero 6;

CONSIDERATO

- Che in data 31/05/2016 con Decreto Presidenziale n. 554/GAB. del Presidente della Regione Siciliana è stato nominato Sindaco della Città Metropolitana di Messina Renato ACCORINTI e che pertanto nella COMMISSIONE DI VIGILANZA, già prevista all'ex art. 8 dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 27/10/2015, il Commissario Straordinario della Città Metropolitana è sostituito dal Sindaco della Città Metropolitana;

EVIDENZIATO

- che il presente atto integrativo dell'Accordo di Programma impegna questo Ente solo a seguito dell'autorizzazione esplicita espressa dalla Cassa Depositi e Prestiti sul diverso utilizzo di mutuo per importo di €. 600.000,00 (Euroseicentomila/00), quale quota di finanziamento dell'opera e che la restante parte, pari ad €. 2.475.000,00 (Euroduemilioniquattrocentosettantacinquemila/00) è a carico del Comune di Barcellona P. G.;

- Che la previsione di spesa di €. 600.000,00 è contenuta nella Determinazione n. 1477 del 30/12/2016 del Dirigente della III^ Direzione Viabilità Metropolitana, di approvazione dell'elenco progetti predisposti dai tecnici della IV Direzione Servizi Tecnici Generali e della III Direzione Viabilità Metropolitana da finanziare con il diverso utilizzo dei mutui pos. n. 4496547 e pos. n. 4521218", in attuazione della Delibera del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitanano n. 43 del 01/12/2016 "Diverso utilizzo dei mutui Cassa DD. PP. n. 4496547/2006 e n. 4521218/2008, per il finanziamento di progetti urgenti e messa in sicurezza edifici, scuole e strade, di competenza metropolitana";

- Che al fine di poter ridurre i disagi attualmente patiti dalle comunità interessate dal crollo del ponte ed i costi di noleggio dell'attraversamento provvisorio attualmente varato poco a mante, avviando, nel più breve tempo possibile le procedure di gara per l'appalto dei lavori di realizzazione del nuovo ponte, si ritiene necessario dover inoltrare, in tempi brevi, alla Cassa DD. PP. formale richiesta di autorizzazione al diverso utilizzo del mutuo per €. 600.000,00;

SI PROPONE CHE IL SINDACO METROPOLITANO

DECRETI

- Prendere atto delle modifiche dell'Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto come in premessa esplicitate, che qui si intende integralmente riportata;

- Approvare lo schema di Accordo di Programma per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011, così come riportato in allegato al presente Decreto per farne parte integrante e sostanziale;

- Dare mandato al Dirigente competente ad inoltrare la documentazione necessaria per la richiesta alla Cassa DD. PP.;

- State l'urgenza di rendere tempestivamente efficace la modifica dell'Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Barcellona P. G. (Me) per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011, dichiarare l'immediata esecutività del presente atto.

Il Funzionario

(Geol. Blagio PRIVITERA)



Il Dirigente

(Arch. Vincenzo GIUFFRÈ)



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

- 1) SCHEMA DEL NUOVO ACCORDO DI PROGRAMMA;
- 2) COPIA ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 27/10/2015.

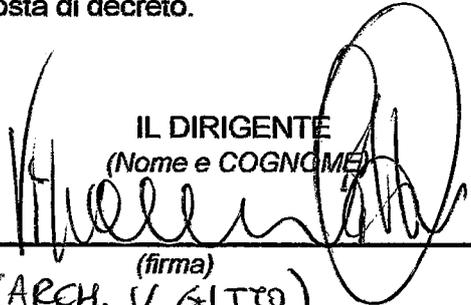
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 22.02.2017

IL DIRIGENTE
(Nome e COGNOME)

(firma)
CARCH. V. GILTO

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

IL DIRIGENTE
(Nome e COGNOME)

(firma)

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 28/02/2017

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 28/02/2017 Il Funzionario

IL RAGIONIERE GENERALE
(Nome e COGNOME)

(firma)
Dott. Antonino Calabro

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

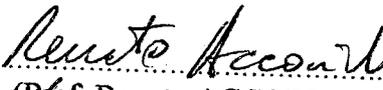
Addi _____

IL RAGIONIERE GENERALE
(Nome e COGNOME)

(firma)

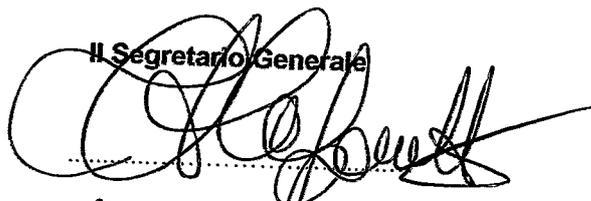
Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitan



(Prof. Renato ACCORINTI)

Il Segretario Generale



Avv. M. A. CAPONETTI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che il presente decreto _____ pubblicato all'Albo on-line dell'Ente il _____ e per
quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami,
opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Città Metropolitana di Messina

(Leggè Regionale n.15 del.04 agosto 2015)



Comune

Barcellona Pozzo di Gotto

SCHEMA

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

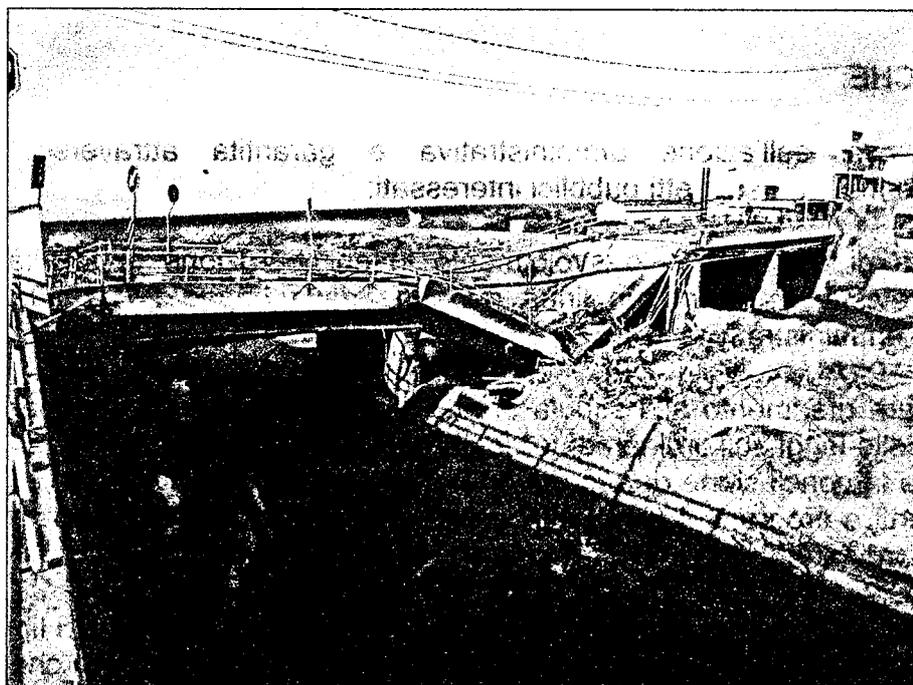
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

E

COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

PER LA

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA'
CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011**





Città Metropolitana di Messina

(Legge Regionale n. 15 del 04 agosto 2015)



Comune

Barcellona Pozzo di Gotto

SCHEMA

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

E

COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

PER LA

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA'
CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011**

PREMESSO CHE:

- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale dalla Legge 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, il Decreto Legislativo 267/2000, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, prevede, all'art. 34, la possibilità di promuovere la conclusione di Accordi di Programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni;
- la Legge Regionale n. 15 del 04 agosto 2015 "Disposizioni in materia di liberi Consorzi e Città metropolitane" ha istituito, tra l'altro il libero Consorzio di Messina, che costituisce la Città Metropolitana di Messina;
- La stessa L. R. n. 15 del 04 agosto 2015 ha attribuito alla Città Metropolitana, all'art. 27 punto 3 lettera a), tra le funzioni proprie di competenza, la costruzione e manutenzione della rete stradale del Libero Consorzio Comunale, funzioni già espletate dalla ex Provincia Regionale di Messina;

- In attuazione dei principi e degli indirizzi normativi sopra richiamati, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Barcellona P. G., intendono programmare la risoluzione della problematica viabilistica relativa alla ricostruzione del nuovo ponte Calderà, lungo la sp. 75, crollato in occasione dell'evento alluvione del 22 novembre 2011 che si è abbattuto sulla provincia di Messina e causando la piena del Torrente Longano ha provocando il crollo del ponte Calderà. Detta strada provinciale collega da una parte Milazzo, con le località balneari di Calderà e Cicerata, e dall'altra, la località balneare barcellonese di Spinesante, lo svincolo autostradale e la stazione ferroviaria;

- detto crollo ha determinato una discontinuità territoriale nell'urbanizzato tra le frazioni Spinesante e Calderà con notevoli disagi nei collegamenti sia con il centro abitato di Barcellona P. G., sia con il territorio del comune di Milazzo. In considerazione che la viabilità alternativa è costituita da strade urbane ed extra-urbane con carreggiate di limitata larghezza e quindi insufficienti a garantire i flussi veicolari supportati dalla sp. 75 e delle ripercussioni negative sull'economia della zona, indotte dall'interruzione del transito, oltre ai notevoli disagi per le popolazioni residenti, la ex Provincia Regionale di Messina, in attesa che fosse definita la progettazione ed il finanziamento del nuovo ponte, ha ritenuto necessario realizzare un collegamento provvisorio mediante il noleggio e collocazione, poco più a monte, di un ponte provvisorio tipo "Bailey".

- la ex Provincia Regionale di Messina, oggi Città Metropolitana di Messina, ha già provveduto a redigere progetto definitivo per la ricostruzione del nuovo ponte Calderà, senza tuttavia riuscire ad ottenerne il finanziamento, non essendo state assegnate somme per la ricostruzione di detto ponte nemmeno nell'ambito delle risorse finanziarie straordinarie attribuite a seguito della dichiarazione dello stato di emergenza ex oc.dpc. n.11/2012 per la zona alluvionata;

- la ricostruzione del nuovo ponte Calderà costituisce opera strategica sia per la Città metropolitana di Messina, sia per il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me) in quanto, l'attuale provvisoria organizzazione della viabilità in quel tratto sta generando disservizi, disagi alle popolazioni residenti e ripercussioni negative all'economia della zona.

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO

IL SEGUENTE ARTICOLATO

ART. 1

Le premesse e gli allegati fanno parte integrale e sostanziale del presente Accordo di Programma.

ART. 2

OGGETTO

Il presente Accordo di Programma ha ad oggetto la ricostruzione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011.

ART. 3

SOGGETTI PARTECIPANTI E RUOLI

Intervengo al presente Accordo di Programma i seguenti soggetti:

- La Città Metropolitana di Messina quale ente gestore/proprietario della strada;
- Il Comune di Barcellona P. G. (Me), quale soggetto promotore interessato territorialmente.

ART. 4

COSTO, FINANZIAMENTO E MODALITA' DI PAGAMENTO DELL'OPERA

L'intervento oggetto del presente Accordo di Programma prevede un costo complessivo di € 3.075.000,00 (EuroTremilionisettantacinquemila/00), come desumibile dal quadro economico del progetto esecutivo approvato in Conferenza dei Servizi decisoria, giusta Determinazione Dirigenziale n. 1360 del 19/12/2016 di approvazione verbali Città Metropolitana di Messina, e completo delle integrazioni e modifiche prescritte dagli Enti con i propri pareri positivi in Conferenza dei Servizi decisoria.

Si conviene, pertanto, di rideterminare il finanziamento dell'opera nel seguente modo: € 2.475.000,00 (EuroDuemilioniquattrocentosettantacinquemila/00) a carico del Comune di Barcellona P. G. (Me) Bilancio Pluriennale giusto Decreto del R. G. della Ragioneria Generale dello Stato di Messina Reg. Uff. n. 28345 del 24/09/2015; € 600.000,00 (EuroSeicentomila/00) a carico del Bilancio Pluriennale della Città Metropolitana di Messina mediante diverso utilizzo di quota parte mutuo Cassa Depositi e Prestiti. Il presente articolo entrerà in vigore solo a seguito dell'autorizzazione esplicita espressa dalla C.DD.PP. sul diverso utilizzo del mutuo di € 600.000,00 richiesto dalla Città Metropolitana di Messina.

L'eventuale ribasso d'asta ed altre eventuali economie derivanti dall'appalto dei lavori saranno ripartite tra i due Enti finanziatori in percentuale proporzionale alla quota di partecipazione al finanziamento.

ART. 5

OBBLIGHI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI

La sottoscrizione del presente Accordo di Programma regola l'assunzione dei seguenti obblighi contrattuali:

- La Città Metropolitana di Messina, quale ente gestore/proprietario della strada:
- curerà la progettazione esecutiva dell'opera con professionalità interne, avvalendosi ove necessario anche di collaborazioni specialistiche di elevato profilo professionale esterne all'Ente i cui oneri graveranno sul finanziamento dell'opera, e la direzione dei lavori della ricostruzione del ponte;
- curerà le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento;
- curerà la fase di acquisizione delle aree ove necessario;
- promuoverà la conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto esecutivo;
- assumerà l'onere della gestione e manutenzione dell'opera una volta realizzata e collaudata.

Il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me), quale soggetto promotore per la realizzazione dell'intervento:

- collaborerà all'attività di progettazione esecutiva e per eventuali atti di occupazione temporanea e definitiva delle aree d'intervento, ove necessario;
- garantirà la copertura finanziaria dell'opera fino alla concorrenza dell'importo di €. 2.475.000,00 (EuroDuemilioni quattrocento settantacinquemila/00), come autorizzato con Delibera Giunta Comunale n. 223 del 12/10/2015.
- conferirà l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) al Dirigente della Città Metropolitana responsabile della viabilità;
- svolgerà le funzioni e attività di stazione appaltante dei lavori;
- curerà gli adempimenti e si farà carico degli oneri relativi alle pubblicazioni di avvisi e del presente Accordo di Programma.

ART. 6 DESCRIZIONE DELL'OPERA

La proposta progettuale deve essere in grado di far realizzare il ponte in oggetto in unica campata per evitare qualsiasi interferenza con l'alveo esistente. Il ponte di luce di calcolo di circa 42.00 m deve essere progettato in modo da ridurre al minimo lo spessore delle travi per assicurare il franco idraulico calcolato con la portata per un tempo di ritorno di 200 anni come prescritto dalle NTC 2008.

Per questo motivo si è scelto come schema strutturale un ponte ad arco a via di corsa inferiore, in cui l'arco sostiene l'impalcato attraverso dei pendini che collegano l'arco all'impalcato stesso. Il ponte è stato previsto con un solo arco centrale protetto dalle vie di corsa con sicurvia che delimitano le due carreggiate stradali. Le spalle sono state previste su pali in quanto i terreni di fondazione sono terreni alluvionali e i pali assicurano una buona resistenza alle azioni verticali in termini di portanza e in termini di resistenza laterale ad eventuali spinte idrauliche o sismiche.

ART. 7 DURATA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Il presente Accordo di Programma ha durata sino alla completa realizzazione dell'intervento previsto e resterà efficace fino a quando non saranno adempiute tutte le obbligazioni contenute nel presente atto.

ART. 8 COMMISSIONE DI VIGILANZA

La Commissione di Vigilanza sarà composta come segue:

- Sindaco della Città Metropolitana o suo delegato;
- Sindaco del Comune di Barcellona Pozzo di Gotto o suo delegato;
- Ingegnere Capo del Genio Civile di Messina o suo delegato.

Alla Commissione di Vigilanza è attribuito il compito di vigilare sulla piena e corretta attuazione dell'Accordo di Programma, nel rispetto degli indirizzi sopra enunciati e di dirimere le eventuali controversie che dovessero sorgere tra le parti in ordine all'interpretazione ed attuazione del presente Accordo.

**ART. 9
CONTROVERSIE**

Ferme restando le competenze della Commissione di Vigilanza, e in assenza di definizione bonaria, per le controversie derivanti dall'interpretazione e/o attuazione del presente Accordo di Programma sono competenti le Autorità Giudiziarie previste dalla legislazione vigente.

**ART. 10
NORMA DI RINVIO**

Per quanto non previsto nel presente Accordo di Programma valgono le disposizioni vigenti in materia.

**ART. 11
NORME DI CHIUSURA**

Il presente Accordo di Programma viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscriventi per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici, indicati nel presente atto.

Il presente Accordo di Programma sarà pubblicato ai sensi del comma 4 dell'art. 34 D. Lgs. 267/2000.

**ART. 12
ALLEGATI**

Si allega al presente atto copia del progetto esecutivo per la "REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA' CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011".

MESSINA,.....

IL SINDACO METROPOLITANO

RENATO ACCORINTI

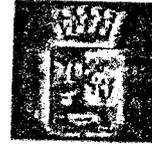
IL SINDACO DEL COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

ROBERTO MATERIA



Città Metropolitana di Messina

(Legge Regionale n.15 del 04 agosto 2015)



Comune

Barcellona Pozzo di Gotto (Me)

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

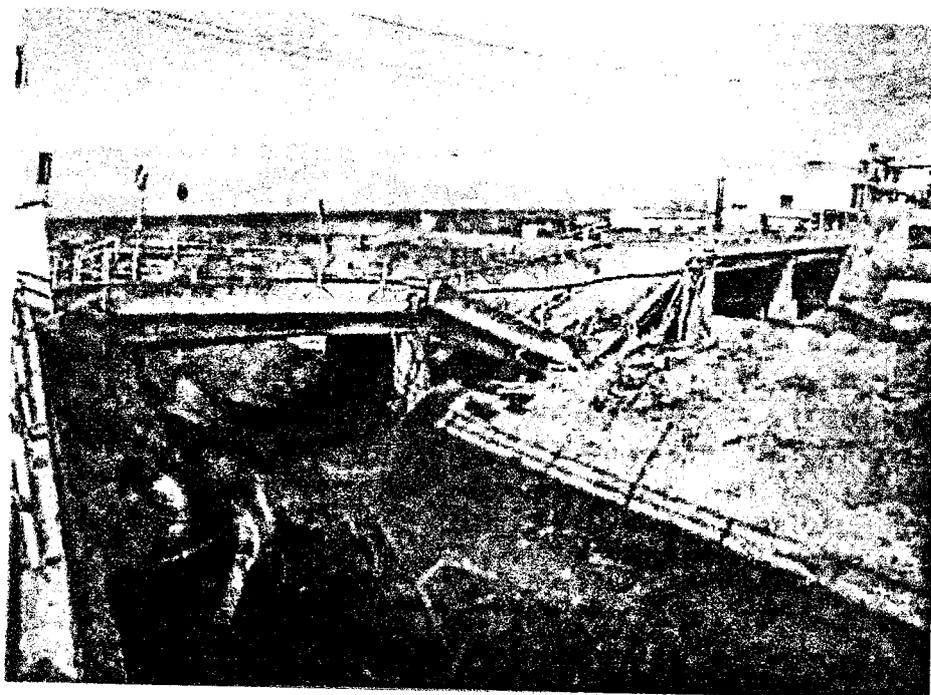
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

E

COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

PER LA

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA'
CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011**



Q
A



Città Metropolitana di Messina

(Legge Regionale n.15 del 04 agosto 2015)



Comune

Barcellona Pozzo di Gotto (Me)

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

E

COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

PER LA

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA'
CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011**

PREMESSO CHE:

- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale dalla Legge 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, il Decreto Legislativo 267/2000, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, prevede, all'art. 34, la possibilità di promuovere la conclusione di Accordi di Programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni;
- la Legge Regionale n. 15 del 04 agosto 2015 "Disposizioni in materia di liberi Consorzi e Città metropolitane" ha istituito, tra l'altro il libero Consorzio di Messina, che costituisce la Città Metropolitana di Messina;
- La stessa L. R. n. 15 del 04 agosto 2015 ha attribuito alla Città Metropolitana, all'art. 27 punto 3 lettera a), tra le funzioni proprie di competenza, la costruzione e manutenzione della rete stradale del Libero Consorzio Comunale, funzioni già espletate dalla ex Provincia Regionale di Messina;

- In attuazione dei principi e degli indirizzi normativi sopra richiamati, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Barcellona P. G., intendono programmare la risoluzione della problematica viabilistica relativa alla ricostruzione del nuovo ponte Calderà, lungo la sp. 75, crollato in occasione dell'evento alluvione del 22 novembre 2011 che si è abbattuto sulla provincia di Messina e causando la piena del Torrente Longano ha provocando il crollo del ponte Calderà. Detta strada provinciale collega da una parte Milazzo, con le località balneari di Calderà e Cicerata, e dall'altra, la località balneare barcellonese di Spinesante, lo svincolo autostradale e la stazione ferroviaria;

- detto crollo ha determinato una discontinuità territoriale nell'urbanizzato tra le frazioni Spinesante e Calderà con notevoli disagi nei collegamenti sia con il centro abitato di Barcellona P. G., sia con il territorio del comune di Milazzo. In considerazione che la viabilità alternativa è costituita da strade urbane ed extra-urbane con carreggiate di limitata larghezza e quindi insufficienti a garantire i flussi veicolari supportati dalla sp. 75 e delle ripercussioni negative sull'economia della zona, indotte dall'interruzione del transito, oltre ai notevoli disagi per le popolazioni residenti, la ex Provincia Regionale di Messina, in attesa che fosse definita la progettazione ed il finanziamento del nuovo ponte, ha ritenuto necessario realizzare un collegamento provvisorio mediante il noleggino e collocazione, poco più a monte, di un ponte provvisorio tipo "Bailey".

- la ex Provincia Regionale di Messina, oggi Città Metropolitana di Messina, ha già provveduto a redigere progetto definitivo per la ricostruzione del nuovo ponte Calderà, senza tuttavia riuscire ad ottenerne il finanziamento, non essendo state assegnate somme per la ricostruzione di detto ponte nemmeno nell'ambito delle risorse finanziarie straordinarie attribuite a seguito della dichiarazione dello stato di emergenza ex ocdpc. n.11/2012 per la zona alluvionata;

- la ricostruzione del nuovo ponte Calderà costituisce opera strategica sia per la Città metropolitana di Messina, sia per il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me) in quanto, l'attuale provvisoria organizzazione della viabilità in quel tratto sta generando disservizi, disagi alle popolazioni residenti e ripercussioni negative all'economia della zona.

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO

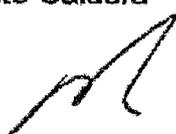
IL SEGUENTE ARTICOLATO

ART. 1

Le premesse e gli allegati fanno parte integrale e sostanziale del presente Accordo di Programma.

ART. 2 OGGETTO

Il presente Accordo di Programma ha ad oggetto la ricostruzione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011.



ART. 3
SOGGETTI PARTECIPANTI E RUOLI

Intervengo al presenta Accordo di Programma i seguenti soggetti:

- La Città Metropolitana di Messina quale ente gestore/proprietario della strada;
- Il Comune di Barcellona P. G. (Me), quale soggetto promotore interessato territorialmente.

ART. 4
COSTO, FINANZIAMENTO E MODALITA' DI
PAGAMENTO DELL'OPERA

L'intervento oggetto del presente Accordo di Programma prevede un costo complessivo di € 2.400.000,00 (Euro Duemilioni quattrocentomila/00), di cui € 1.827.595,60..... per lavori, ed € 572.404,40..... per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da progetto definitivo approvato dalla ex Provincia Regionale di Messina.

Il finanziamento dell'opera per un importo di € 2.400.000,00 (Euro Duemilioni quattrocentomila/00) è assicurato dal Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me), in forza della Delibera di Giunta Comunale n. 223 del 12/10/2015 bilancio Previsionale e Pluriennale giusto Decreto del R. G. della Ragioneria Generale dello Stato di Messina Reg. Uff. n. 28345 del 24/09/2015 trasmesso al Comune di Barcellona P. G. (Me) con nota prot. 45970 del 24/09/2015.

ART. 5
OBBLIGHI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI

La sottoscrizione del presente Accordo di Programma regola l'assunzione dei seguenti obblighi contrattuali:

- La Città Metropolitana di Messina, quale ente gestore/proprietario della strada:
- curerà la progettazione esecutiva dell'opera con professionalità interne, avvalendosi ove necessario anche di collaborazioni specialistiche di elevato profilo professionale esterne all'Ente i cui oneri graveranno sul finanziamento dell'opera, e la direzione dei lavori della ricostruzione del ponte;
- curerà le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento;
- curerà la fase di acquisizione delle aree ove necessario;
- promuoverà la conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto esecutivo;
- assumerà l'onere della gestione e manutenzione dell'opera una volta realizzata e collaudata.

Il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me), quale soggetto promotore per la realizzazione dell'intervento:

- collaborerà all'attività di progettazione esecutiva e per eventuali atti di occupazione temporanea e definitiva delle aree d'intervento, ove necessario;
- garantirà la copertura finanziaria dell'opera fino alla concorrenza dell'importo di € 2.400.000,00 (Euro Duemilioni quattrocentomila/00), come autorizzato con Delibera Giunta Comunale n. 223 del 12/10/2015.

- conferirà l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) al Dirigente della Città Metropolitana responsabile della viabilità;
- svolgerà le funzioni e attività di stazione appaltante dei lavori;
- curerà gli adempimenti e si farà carico degli oneri relativi alle pubblicazioni di avvisi e del presente Accordo di Programma.

ART. 7 DESCRIZIONE DELL'OPERA

La proposta progettuale deve essere in grado di far realizzare il ponte in oggetto in unica campata per evitare qualsiasi interferenza con l'alveo esistente. Il ponte di luce di calcolo di circa 42.00 m deve essere progettato in modo da ridurre al minimo lo spessore delle travi per assicurare il franco idraulico calcolato con la portata per un tempo di ritorno di 200 anni come prescritto dalle NTC 2008.

Per questo motivo si è scelto come schema strutturale un ponte ad arco a via di corsa inferiore, in cui l'arco sostiene l'impalcato attraverso dei pendini che collegano l'arco all'impalcato stesso. Il ponte è stato previsto con un solo arco centrale protetto dalle vie di corsa con sicurvia che delimitano le due carreggiate stradali. Le spalle sono state previste su pali in quanto i terreni di fondazione sono terreni alluvionali e i pali assicurano una buona resistenza alle azioni verticali in termini di portanza e in termini di resistenza laterale ad eventuali spinte idrauliche o sismiche.

ART. 8 DURATA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Il presente Accordo di Programma ha durata sino alla completa realizzazione dell'intervento previsto e resterà efficace fino a quando non saranno adempiute tutte le obbligazioni contenute nel presente atto.

ART. 9 COMMISSIONE DI VIGILANZA

La Commissione di Vigilanza sarà composta come segue:

- Commissario Straordinario della Città Metropolitana o suo delegato;
- Sindaco del Comune di Barcellona Pozzo di Gotto o suo delegato;
- Ingegnere Capo del Genio Civile di Messina.

Alla Commissione di Vigilanza è attribuito il compito di vigilare sulla piena e corretta attuazione dell'Accordo di Programma, nel rispetto degli indirizzi sopra enunciati e di dirimere le eventuali controversie che dovessero sorgere tra le parti in ordine all'interpretazione ed attuazione del presente Accordo.

ART. 10 CONTROVERSIE

Ferme restando le competenze della Commissione di Vigilanza, e in assenza di definizione bonaria, per le controversie derivanti dall'interpretazione e/o attuazione del



presente Accordo di Programma sono competenti le Autorità Giudiziarie previste dalla legislazione vigente.

**ART. 11
NORMA DI RINVIO**

Per quanto non previsto nel presente Accordo di Programma valgono le disposizioni vigenti in materia.

**ART. 12
NORME DI CHIUSURA**

Il presente Accordo di Programma viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscrittenti per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici, indicati nel presente atto.

Il presente Accordo di Programma sarà pubblicato ai sensi del comma 4 dell'art. 34 D. Lgs. 267/2000.

**ART. 13
ALLEGATI**

Si allega al presente atto copia del progetto definitivo per la "REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA' CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011".

MESSINA, 27 OTT. 2015

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA CITTA' METROPOLITANA

DOTT. FILIPPO ROMANO



IL SINDACO DEL COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

DOTT. ROBERTO MATERIA

