



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

DECRETO SINDACALE

n. 31 del 08 FEB. 2017

OGGETTO: PO FESR SICILIA 2007/2013 – Linea di intervento 2.3.1.1-Obiettivo 2.3.1

“Lavori di completamento del 1° stralcio della strada a scorrimento veloce PATTI (A20) – S. Piero Patti (trasversale jonio - Tirreno 1° Lotto) viadotto per l'attraversamento del torrente Timeto” **PROGETTO RETROSPETTIVO**

C.I.G.: 0395216E8B - C.U.P.: B51B07000240001 – COD. CARONTE: SI 1 12692.
Importo complessivo: €. 3.489.777,78. Approvazione quadro economico finale e relazione conclusiva secondo le direttive afferenti gli adempimenti di chiusura del PO FESR 2007/2013.

IL SINDACO METROPOLITANO

• L'anno duemiladiciassette il giorno OTTO del mese di FEBBRAIO, alle ore _____, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. M. A. CAPONETTI:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTI i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- - per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- - per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale

della III DIREZIONE "VIABILITA' METROPOLITANA"

OGGETTO: PO FESR SICILIA 2007/2013 – Linea di intervento 2.3.1.1-Obiettivo 2.3.1

"Lavori di completamento del 1° stralcio della strada a scorrimento veloce PATTI (A20) – S. Piero Patti (trasversale jonio - Tirreno 1° Lotto) viadotto per l'attraversamento del torrente Timeto" **PROGETTO RETROSPETTIVO**

C.I.G.: 0395216E8B - C.U.P.: B51B07000240001 – COD. CARONTE: SI 1 12692.
Importo complessivo: €. 3.489.777,78. Approvazione quadro economico finale e relazione conclusiva secondo le direttive afferenti gli adempimenti di chiusura del PO FESR 2007/2013.

Premesso:

che il progetto principale, redatto in data Luglio 2009 dall' Ing. Benedetto Sidoti Pinto , dipendente dell'Ente, ai sensi dell'art. 7 bis della L. n° 109/1994 coordinata con le norme delle LL.RR. n° 7/2002 e n° 7/2003 e ss.mm.ii., è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, Ing. Giuseppe Celi, con parere n° 35 del 21.09.2009 e, in linea amministrativa, con Determina Dirigenziale n°78/7°8° del 31.12.2009 per l'importo complessivo di € 3.489.777,78 così ripartito:

A) LAVORI		
a base d'asta:	€	2.549.992,84
oneri sicurezza	€	<u>169.020,62</u>
sommano	€	2.719.013,46
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
- I.V.A. 20%	€	543.802,69
- Spese tecniche 2%	€	54.380,27
- Occupazione suolo demaniale	€	35.000,00
- Indagini geologiche	€	25.000,00
- Pubblicità gara	€	26.000,00
- Controllo e monitoraggio	€	36.000,00
- Imprevisti	€	<u>50.581,36</u>
sommano	€	770.764,32
Importo complessivo	€	<u>3.489.777,78</u>

che alla copertura finanziaria si è fatto fronte mediante i fondi PO FESR di cui al decreto d'imputazione n°490 del 01.12.2014 – linea d'intervento 2.3.1.1 – Obiettivo Operativo 2.3.1 PO FESR Sicilia 2007/2013;

che, a seguito di asta pubblica, svoltasi in data 16/03-02/04/2011, è rimasta aggiudicataria l'impresa "COCO SALVATORE" – Via A. De Gasperi,47 – Paternò (CT), con il ribasso del 7,3152%;

che il contratto, per l'importo di € 2.532.476,38, compresi € 169.020,62 di oneri per la sicurezza, è stato stipulato in data 27.05.2010 al n° 13779 di Rep. ed è stato registrato a Messina in data 15.06.2010 al n°547 Serie I ;

che i lavori furono consegnati in data 24/06/2010 come risulta dal relativo verbale in pari data per essere ultimati entro il 07/10/2011;

che in data 15/03/2011 il direttore dei lavori, Ing. Benedetto Sidoti Pinto ha redatto una perizia di variante tecnica, ai sensi dell'art. 25-comma1-lettera b della L. 109/1994 coordinata con le norme delle LL.RR. n°7/2002 e n°7/2003 e ss.mm.ii. per l'importo complessivo di € 3.489.777,78, così ripartito:

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	2.608.831,25
a detrarre il ribasso del 7,3152% %	€	<u>190.841,22</u>
importo netto ribassato	€	2.417.990,03
oneri sicurezza	€	<u>172.920,59</u>
importo netto contrattuale	€	2.590.910,62

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€	518.182,12
Occupazione suolo demaniale	€	35.000,00
Pubblicità gara	€	15.000,00
Indagini geologiche e geotecniche	€	15.500,00
Spese Tecniche	€	54.380,27
Controllo e monitoraggio	€	16.960,28
Modifiche rete ENEL	€	<u>20.000,00</u>
Sommano a disposizione	€	675.022,67
Importo complessivo	€	<u>657.022,67</u>
	€	3.265.933,29

ECONOMIE A SEGUITO DELLA GARA:

ribasso del 7,3152%	€	186.537,08
I.V.A. sul ribasso	€	<u>37.307,41</u>
Sommano	€	689.301,04
Tornano	€	<u><u>3.489.777,78</u></u>

che il relativo atto di sottomissione, del 13.06.2011, per un maggiore importo contrattuale di € 58.434,23 è stato rubricato al n°13892 ;

che la stessa perizia è stata approvata dall'ing. Giuseppe Celi, in qualità di R.U.P., in linea tecnica con parere n°4 del 30.03.2011 e in via amministrativa con Determinazione Dirigenziale n°119 del 07.04.2011;

che successivamente in data 01/12/2011 il direttore dei lavori, Ing. Benedetto Sidoti Pinto, ha redatto una seconda perizia di variante tecnica di adeguamento alla Legge n°148/11 in conformità del DPR 21 Dicembre 1999 n.554 per l'importo complessivo di € 3.489.777,78 , così ripartito :

IMPORTO LAVORI:

a base d'asta	€	2.819.846,88
a detrarre il ribasso del 7,3152% %	€	<u>206.277,44</u>
importo netto ribassato	€	2.613.569,44
oneri sicurezza	€	<u>186.907,30</u>
importo netto contrattuale	€	2.800.476,74

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

I.V.A. 20%	€	300.780,00	
I.V.A. 21%	€	272.281,12	
Occupazione suolo demaniale	€	8.359,65	
Pubblicità gara	€	15.000,00	
Indagini geologiche e geotecniche	€	15.500,00	
Spese Tecniche	€	54.380,27	
Controllo e monitoraggio	€	7.500,00	
Modifiche rete ENEL	€	<u>15.500,00</u>	
Sommano a disposizione	€	689.301,04	€ 689.301,04
Importo complessivo			€ 3.489.777,78

che il relativo atto di sottomissione n°2, del 17/02/2012, è stato rubricato al n° 1401 per un maggiore importo contrattuale di € 209.566,12;

che la stessa seconda perizia è stata approvata dall'ing. Giuseppe Celi, in qualità di R.U.P., in linea tecnica con parere n° 57 del 31.12.2011 e in via amministrativa con Determinazione Dirigenziale n° 284 del 23.12.2011;

che durante la loro esecuzione i lavori vennero sospesi per avverse condizioni meteorologiche dal 06.02.2012 al 07.03.2012;

che durante l'esecuzione dei lavori furono concesse una prima proroga di 90 giorni, in seguito al maggior importo della seconda perizia di variante furono concessi ulteriori 60 giorni alla scadenza contrattuale;

che a seguito delle succitate sospensioni e proroghe il termine utile per la scadenza dei lavori fu protratto al 04.04.2012;

che l'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 04.04.2012, come accertato dal relativo verbale redatto in data 05.04.2012, e, quindi, entro i termini contrattuali;

che la stessa impresa esecutrice non ha sollevato alcuna riserva;

che lo Stato Finale è stato redatto dal direttore dei lavori, Ing. Benedetto Sidoti Pinto, in data 27.06.2012;

che il certificato di collaudo redatto in data 13.08.2012 dal collaudatore, Ing. Antonino SCIUTTERI ha confermato l'importo dello Stato Finale e il credito dell'impresa pari a €. 571.374,90;

Viste le note prot. 4543 del 09.3.2016 dell'A.D.G. del PO FESR Sicilia 2007/2013 e 16178 del 21.3.2016 della Direzione Generale del DRPC, riguardanti gli adempimenti di chiusura;

Considerato che con gli adempimenti di chiusura di cui alle succitate note, l'Ente beneficiario si deve impegnare ad:

- approvare il Quadro Economico Finale del progetto;
- approvare la relazione conclusiva sulle attività di progetto;
- dichiarare che il progetto è completato e in uso, ossia fruito dai destinatari della Linea di intervento del Programma Operativo;
- assumersi la responsabilità di quanto previsto dall'art. 57 del Reg. (CE) n. 1083/2006 in materia di stabilità delle operazioni e dagli artt. 8 e 9 del Reg. (CE) n. 1828/2006 in materia di informazione e pubblicità;
- aver provveduto all'inserimento sul sistema Caronte di tutti gli impegni giuridicamente vincolanti, di tutti i pagamenti e dei relativi giustificativi, nonché delle informazioni aggiornate relative all'avanzamento fisico e procedurale;
- conservare correttamente, in originale, la documentazione di progetto e la documentazione giustificativa delle spese (ferme restando le forme di conservazione sostitutiva prevista dalla normativa vigente) fino ai tre anni successivi alla chiusura del PO FESR;

Vista la l.r. n. 9/86;

Viste le ll.rr. nn. ~~48/91~~ e 30/2000 che disciplinano l'ordinamento degli EE.LL. in Sicilia;
 Visto il d.lgs. n. 267/2000 che approva il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;
 Visto il d.lgs. n. 165/2001 che, agli artt. 4 e 17, attribuisce ai dirigenti la gestione tecnica, amministrativa e finanziaria;
 Visto il d.lgs. n. 163/2006;
 Visto il d.p.r. n. 207/2010;
 Visto lo Statuto Provinciale,

Tutto ciò premesso, visto e considerato

**SI PROPONE CHE IL SINDACO METROPOLITANO
 DECRETI**

1. **APPROVARE** il seguente quadro economico finale inerente al progetto relativo ai "Lavori di completamento del 1° stralcio della strada a scorrimento veloce Patti (A20) – S. Piero Patti" (trasversale Jonio –Tirreno 1° lotto)
 C.I.G.: 0395216E8B - C.U.P.: B51B07000240001 – COD. CARONTE: SI 1 12692.

A) LAVORI

importo netto dei lavori come da stato finale	€ 2.613.567,60
oneri irriducibili per la sicurezza	€ <u>186.907,30</u>
TOTALE LAVORI	€ 2.800.474,90

B) SOMME A DISPOSIZIONE

I.V.A. 20%	€ 300.780,00	
I.V.A. 21%	€ 272.280,73	
Spese per pubblicità gara e esiti di gara	€ 14.985,22	
Spese per occupazione suolo demaniale	€ 3.678,74	
Spese per indagini geologiche e tecniche	€ 15.079,01	
Incentivi 2% art.92 D.L. 163/2006	€ 52.733,85	
Controllo e monitoraggio	€ 7.487,48	
Spese per modifica rete ENEL	€ <u>11.208,36</u>	
Sommano a disposizione	€ 678.233,39	€ <u>678.233,39</u>
		€ 3.478.708,29

2. **APPROVARE** la relazione conclusiva sulle attività di progetto redatta dal R.U.P. in data 25.10.2016, contenente il succitato quadro economico finale, che viene allegata al presente decreto per farne parte integrante;
3. **DICHIARARE** che il progetto e quanto con esso realizzato è conforme al progetto approvato;
4. **DICHIARARE** che il progetto è funzionante e quindi completato e in uso, ossia fruito dai destinatari della Linea di intervento del PO FESR;
5. **ASSUMERE** la responsabilità di quanto previsto dall'art. 57 del Reg. (CE) n. 1083/2006 in materia di stabilità delle operazioni, secondo il quale nei cinque anni successivi al loro completamento, quanto acquisito in uso con il finanziamento non deve subire modifiche sostanziali o di destinazione d'uso che ne alterino la natura o le modalità di esecuzione (...) o procurino un vantaggio indebito al beneficiario;

6. **ATTESTARE** il rispetto di quanto previsto dagli artt. 8 e 9 del Reg. (CE) n. 1083/2006 in materia di informazione e pubblicità, continuando ad operare in conformità alle specifiche indicazioni fornite nell'atto di finanziamento e conservando evidenza fotografica/documentale dell'effettivo rispetto degli obblighi nel fascicolo di progetto e inserendo tale documentazione nella Sezione Comunicazione del sistema Caronte;
7. **DICHIARARE** di aver provveduto all'inserimento sul sistema Caronte di tutti gli impegni giuridicamente vincolanti, di tutti i pagamenti e dei relativi giustificativi, nonché delle informazioni aggiornate relative all'avanzamento fisico e procedurale;
8. **IMPEGNARSI** alla conservazione della documentazione di progetto e della documentazione giustificativa delle spese (ferme restando le forme di conservazione sostitutiva prevista dalla normativa vigente) fino ai tre anni successivi alla chiusura del Programma Operativo.

Messina, 31.01.2017

Il Dirigente
Arch. Vincenzo Gitto



Si allega:

Relazione conclusiva sulle attività di progetto, contenente il quadro economico finale.

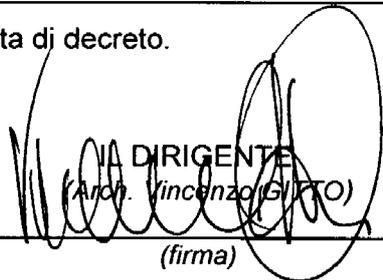
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 31.01.2017


IL DIRIGENTE
(Arch. Vincenzo GIUTO)

(firma)

Si dichiara che la proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Addi _____

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

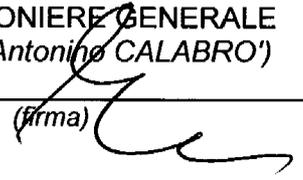
FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 07-02-2017

2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA
Messina 03/02/2017 Il Funzionario

IL RAGIONIERE GENERALE
(Avv. Antonino CALABRO')



(firma)

Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi _____

IL RAGIONIERE GENERALE
(Avv. Antonino CALABRO')

(firma)

Letto, confermato e sottoscritto.

~~Il Sindaco Metropolitano~~

.....
(Prof. Renato ACCORINTI)

~~Il Segretario Generale~~

.....

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano

.....
(Prof. Renato ACCORINTI)

Renato Accorinti

Il Segretario Generale

M. A. Caponetti

Avv. M. A. CAPONETTI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che il presente decreto _____ pubblicato all'Albo on-line dell'Ente il _____ e per
quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami,
opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

- Che i lavori previsti in progetto erano finalizzati al completamento del 1° lotto della strada scorrimento veloce "Patti (A20)- S. Piero Patti mediante la realizzazione del viadotto per l'attraversamento del torrente Timeto. Mediante l'esecuzione di opere atte a :
 1. Realizzare l'attraversamento del torrente Timeto con un viadotto in acciaio a tre campate avente un andamento rettilineo di lunghezza complessiva pari a 134 ml.;
 2. Collegare i due tratti di strada a s.v. già realizzati permettendo l'utilizzo dell'arteria per circa due chilometri,
 3. Assicurare il collegamento veloce tra il casello autostradale di Patti e numerose frazioni situate a monte del centro abitato;
- Che al progetto principale, per l'esecuzione di alcuni lavori integrativi atti ad spostare alcuni sottoservizi esistenti che interferivano con la realizzazione dei muri di contenimento di una delle rampe d'accesso al viadotto e un cavidotto aereo di MT in conflitto con l'impalcato del ponte è stata redatta una perizia di variante e suppletiva in data 15/03/2011, dalla Direzione dei Lavori, prevedendo interventi migliorativi atti ad assicurare la piena funzionalità delle opere progettate senza alterare la natura e l'impostazione progettuale dell'opera.
- Che detta perizia è stata approvata in linea tecnica da parte del R.U.P. con parere n. 4 del 30/03/2011 e dal punto di vista amministrativo con Determinazione Dirigenziale N° 119 del 01/04/2011 per un importo complessivo di € 3.489.777,78 di cui € 2.590.910,62 per lavori al netto del ribasso d'asta e comprensivi di oneri irriducibili per la sicurezza e € 675.022,67 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 233.844,49 per economie da ribasso d'asta;
- Che, successivamente per l'esecuzione di alcuni lavori integrativi atti a facilitare e velocizzare la realizzazione della soletta dell'impalcato ed adeguare l'opera ai disposti della sopravvenuta Legge n.184/2011 sull'innalzamento di un punto percentuale dell'aliquota IVA ordinaria sui beni e sulle prestazioni professionali, è stata redatta una 2^ perizia di variante e suppletiva in data 01/12/2011, dalla Direzione Lavori anch'essa prevedente interventi migliorativi su aspetti di dettaglio non alteranti la natura e l'impostazione progettuale dell'opera.
- Che detta 2^ perizia è stata approvata in linea tecnica dal R.U.P. con parere n. 57 del 13/12/2011 e in linea amministrativa con Determinazione Dirigenziale N° 284 del 23/12/2011 per un importo complessivo di € 3.489.777,78 di cui € 2.800.476,74 per lavori al netto del ribasso d'asta e comprensivi di oneri irriducibili per la sicurezza e € 689.301,84 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Che, durante l'esecuzione i lavori sono stati sospesi per complessivi 30 giorni;
- Che, nei corso dei lavori è stata richiesta e concessa una proroga di giorni 90 ed inoltre, per effetto delle maggiori lavorazioni introdotte con la 2^ perizia di variante e suppletiva, sono stati concessi ulteriori 60 giorni di proroga al termine contrattuale;

- Che per effetto della sospensione e delle proroghe concesse i lavori dovevano concludersi entro il giorno 04.04.2012;
- Che l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 04/04/2012 - come accertato con verbale redatto data 05/04/2012 - e quindi in tempo utile;
- Che la spesa effettiva, a Stato Finale, ammonta complessivamente ad € 376.519,15 come di seguito riportato nel Quadro Economico Finale di Progetto (QEF) :

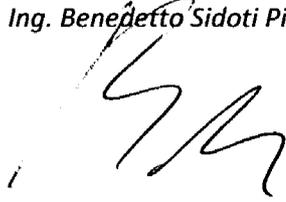
A) LAVORI			
Importo netto dei Lavori come da Stato Finale		€	2 613 567,60
per oneri irriducibili per la sicurezza		€	186 907,30
TOTALE LAVORI		€	2 800 474,90
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
1) I. V. A. al 20%	€	300 780,00	
2) I. V. A. al 21%	€	272 280,73	
3) Spese per pubblicità gara e esiti di gara	€	14 985,22	
4) Spese per occupazione suolo demaniale	€	3 678,74	
5) Spese per indagini geologiche e tecniche	€	15 079,01	
6) Incentivi 2% art. 92 Dec. Lgs 163/2006	€	52 733,85	
7) Controllo e monitoraggio durante l'esecuzione dell'opera	€	7 487,48	
8) Spese per modifica rete ENEL	€	11 208,36	
<i>Sommario a disposizione</i>	€	678 233,39	678 233,39
		€	3 478 708,29

Per quanto sopra premesso e valutato, considerato, si attesta:

- che la spesa finale dell'intervento ammonta ad € **3.478.708,29** ;
- che i lavori allibrati sono stati regolarmente eseguiti e collaudati, con certificato di collaudo redatto in data 13/08/2012
- che l'opera è completata, funzionante e fruibile.

Messina li 25.01.2017

Il Direttore Lavori
Ing. *Benedetto Sidoti Pinto*



Il R.E.O. Dirigente della III Direzione
Arch. *Vincenzo Gatto*





CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III^ DIREZIONE – VIABILITA' METROPOLITANA
3° Servizio Viabilità - Distretto Nebrodi Orientali

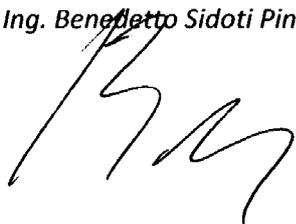
OGGETTO: Lavori di completamento del 1° stralcio della strada a scorrimento veloce Patti (A20) – S. Piero Patti (trasversale Jonio - Tirreno 1°Lotto) viadotto per l'attraversamento del torrente Timeto
Linea di intervento 2.3.1.1 – Obiettivo 2.3.1 PO FESR Sicilia 2007/2013 PROGETTO RETROSPETTIVO
ORDINE DI PRIORITA' PIANO INTERVENTI n° 13 - Codice Caronte SI_1_12692
Codice CIG : 0395216E8B Codice CUP : B51B07000240001

QUADRO ECONOMICO FINALE

A) LAVORI			
Importo netto dei Lavori come da Stato Finale		€	2 613 567,60
per oneri irriducibili per la sicurezza		€	186 907,30
TOTALE LAVORI		€	2 800 474,90
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
1) I. V. A. al 20%	€	300 780,00	
2) I. V. A. al 21%	€	272 280,73	
3) Spese per pubblicità gara e esiti di gara	€	14 985,22	
4) Spese per occupazione suolo demaniale	€	3 678,74	
5) Spese per indagini geologiche e tecniche	€	15 079,01	
6) Incentivi 2% art. 92 Dec. Lgs 163/2006	€	52 733,85	
7) Controllo e monitoraggio durante l'esecuzione dell'opera	€	7 487,48	
8) Spese per modifica rete ENEL	€	11 208,36	
Somma a disposizione	€	678 233,39	678 233,39
		€	3 478 708,29

Messina 25.01.2017

Il Direttore dei lavori
Ing. Benedetto Sidoti Pinto



IL R.E.O.
Dirigente III Direzione
Arch. Vincenza GIUTO

