



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

n. 57 del 02 AGO 2016

OGGETTO: PRESA D'ATTO VERBALE DI CONSEGNA E TRASFERIMENTO TRATTI DI STRADA DELLA S.P. 147 DENOMINATA "DEL LUNGOMARE ANDREA DORIA" – CAPO D'ORLANDO

IL SINDACO METROPOLITANO

L'anno duemilasedici il giorno 5VE del mese di AGOSTO, alle ore 11,00, nella sede di Palazzo dei Leoni, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Anna Maria TRIPODO:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/91 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.E.L.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTI i pareri favorevoli, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della II Direzione – Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

DARE ATTO che il presente provvedimento è immediatamente esecutivo a norma di legge.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA
Proposta di Decreto Sindacale
della IV DIREZIONE "SERVIZI TECNICI GENERALI"

Servizio "EDILIZIA METROPOLITANA"
Ufficio "INVENTARIO, ACQUISIZIONE BB.II.,VOLTURE E CATASTAZIONI"

**OGGETTO: PRESA D'ATTO VERBALE DI CONSEGNA E TRASFERIMENTO TRATTI DI STRADA
DELLA S.P. 147a DENOMINATA "DEL LUNGOMARE ANDREA DORIA" – CAPO
D'ORLANDO**

PREMESSO che l'art. 4 (art. 2 Cod. Str.) del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, regola il passaggio di proprietà fra Enti proprietari di strade;

CHE in particolare il comma 1 del citato articolo che stabilisce che *... "Qualora per variazioni di itinerario o per varianti alle strade esistenti, si rende necessario il trasferimento di strade, o di tronchi di esse, fra gli enti proprietari, fatto salvo quanto previsto all'articolo 3, si provvede a norma dei commi seguenti ..."*;

TENUTO CONTO che il Comune di Capo d'Orlando ha provveduto, con delibera di Giunta Municipale n. 0791 del 29/11/1994 alla delimitazione del centro abitato, così come previsto dall' art. 4 del Nuovo Codice della Strada (commi 1 e 2) e come riportato nel citato art. 4 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (comma 4);

RILEVATO che il tracciato della S.P. 147a "del Lungomare Andrea Doria" – Capo d'Orlando, ricade all'interno del centro abitato;

CONSIDERATO che tale tracciato, per le caratteristiche della strada, NON rientra tra quelli previsti all'art. 2 comma 6 lettera C del D.P.R. 285/92 e ss. mm. ii. - (N.C. della S.);

VISTO il Verbale di Consegna del 22/01/2016 redatto in contraddittorio dai Funzionari dei due Enti Interessati, per mezzo del quale la Città Metropolitana di Messina consegna il tracciato della S.P. 147a "del Lungomare Andrea Doria" al Comune di Capo d'Orlando;

RILEVATO che il richiamato Verbale costituisce titolo per la trascrizione e per la voltura catastale a favore del Comune di Capo d'Orlando che provvederà a proprie cure e spese secondo i termini di legge;

CHE lo stesso, contenendo al suo interno, per esteso, la individuazione del tracciato stradale trasferito, viene allegato in copia alla presente Proposta per farne parte integrale e sostanziale;

CHE il menzionato tratto stradale viene qui di seguito descritto:

- **inizia** da incrocio tra via Libertà e via della Fonte (tratto urbano della S.S. 116 ove si innesta) e prosegue lungo la parte a valle del Paese, si immette sul Lungomare con la denominazione di "via Andrea Doria" fino all'incrocio con via Cordovena per una lunghezza di Km. 1+378

mentre sullo Stradario SS.PP. relativo all'INVENTARIO DEI BB.II. DELL'ENTE è così individuato:

- **inizio strada:** via del Faro (corrispondenza con la fine della S.P. di S. Gregorio)

- **fine strada:** contrada S. Lucia

Per una lunghezza di Km. 1+333;

CHE il Comune di Capo d'Orlando subentra in tutti i rapporti attivi e passivi inerenti i beni trasferiti esercitandone i relativi diritti ed assumendosene gli obblighi della gestione degli stessi;

VISTO il D.Lgs. 18 Agosto 2000, n°267, recante " Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTO il D. Lgs. 23/06/2011 n. 118 coordinato con il D. Lgs. 10/08/2014 n. 126;

DATO ATTO, ai sensi degli articoli 5 e 6 del codice di Comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina, approvato con Deliberazione Commissariale n. 148/CG del 31/12/2013, della inesistenza di conflitti d'interesse;

SI PROPONE CHE IL SINDACO METROPOLITANO

DECRETI

PRENDERE ATTO del Verbale di Consegna del 22/01/2016 redatto in contraddittorio dai Funzionari dei due Enti Interessati, per mezzo del quale la Città Metropolitana di Messina consegna il tracciato della S.P. 147a "del Lungomare Andrea Doria" al Comune di Capo d'Orlando;

CHE il Comune di Capo d'Orlando subentra in tutti i rapporti attivi e passivi inerenti i beni trasferiti esercitandone i relativi diritti ed assumendosene gli obblighi della gestione degli stessi;

TRASFERIRE la titolarità del tracciato della S.P. 147a "del Lungomare Andrea Doria" al Comune di Capo d'Orlando per come individuato nell'apposito Verbale di Consegna del 22/01/2016 redatto in contraddittorio, dai Funzionari dei due Enti Interessati, per mezzo del quale la Città Metropolitana di Messina **CONSEGNA il tracciato della S.P. 147a "del Lungomare Andrea Doria"** al Comune di Capo d'Orlando;

AUTORIZZARE i Dirigenti della Città Metropolitana interessati, a modificare le attuali risultanze derivanti dall'avenuto trasferimento rispettivamente sull'Inventario dei Beni Immobili, sez. Strade Provinciali e presso il Servizio S.I.T.R. dell'Ente;

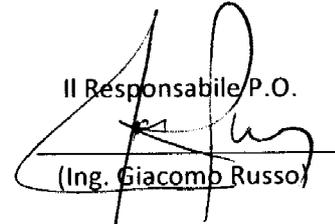
TRASMETTERE copia del presente atto al sig. Sindaco del Comune di Capo d'Orlando ed al Dirigente VII Direzione Affari Territoriali – Servizio S.I.T.R. per gli adempimenti di conseguenza;

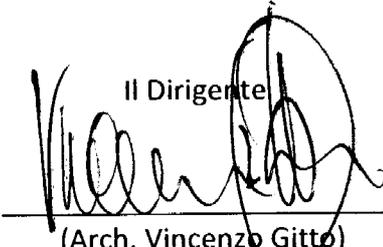
SI ALLEGA: VERBALE DI CONSEGNA del 22/01/2016 IN COPIA **CONFORME** 

Li 11.07.2016

L'Istruttore Tecnico

(Arch. Orazio D. Trimboli)

Il Responsabile P.O.

(Ing. Giacomo Russo)

Il Dirigente

(Arch. Vincenzo Gitto)

Li 11.07.2016

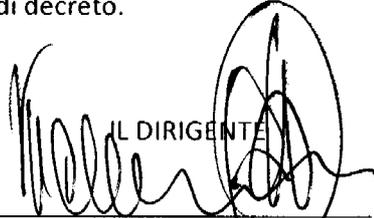
PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

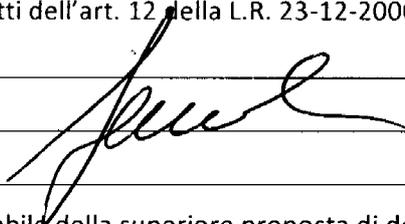
In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di decreto.

Addi 11.07.2016

IL DIRIGENTE

(Arch. Vincenzo Gitto)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:



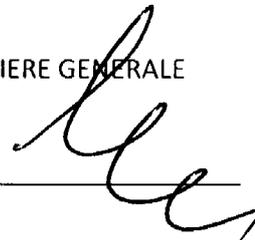
In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di decreto.

Addi 25/7/2016

IL RAGIONIERE GENERALE

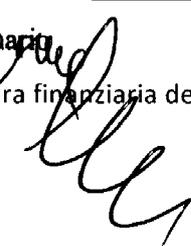
2° DIR. SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI

VISTO PRESO NOTA
Messina 19.07.16 Il Funzionario



Ai sensi del D.Lgs 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi _____

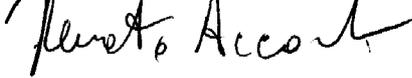


IL RAGIONIERE GENERALE

Letto, confermato e sottoscritto.

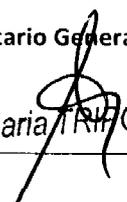
Il Sindaco Metropolitano

(Prof. Renato Accorinti)



Il Segretario Generale

Avv. Anna Maria TRIFODO



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che il presente decreto _____ pubblicato all'Albo dell'Ente il _____ e per quindici giorni consecutivi e che contro lo stesso _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami, opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Anna Maria TRIFODO

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

VERBALE DI CONSISTENZA E CONSEGNA PROVVISORIA

L'anno duemilasedici, il giorno ventidue del mese di Gennaio, presso la Casa Comunale di Capo d'Orlando, sono presenti i sigg.:

- Mangano geom. Carmelo, funzionario della Provincia Regionale di Messina;
- Lorello geom. Antonio, funzionario della Provincia Regionale di Messina;
- Battaglia ing. Carmelo, funzionario della Provincia Regionale di Messina;
- De Benedictis geom. Claudia, funzionario della Provincia Regionale di Messina;
- Gatto ing. Michele, Capo dell'Ufficio Tecnico Comunale
- Sanfilippo Geom. Nicolino, dell'Ufficio Tecnico Comunale;

che, previo sopralluogo lungo la S.P.147/a denominata "del Lungomare Andrea Doria, redigono il presente verbale al fine di definire la consistenza per la declassificazione della citata S. P. ai sensi dell'art. 4 del D. P. R. 495/92 e ss. mm. ii., che stabilisce che "i tratti di Strade statali, Regionali o Provinciali che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, individuati a seguito della delimitazione del centro abitato prevista dall'art. 4 del Codice della strada, sono classificati quali strade Comunali con la stessa Deliberazione della Giunta Municipale con la quale si procede alla delimitazione della stessa".

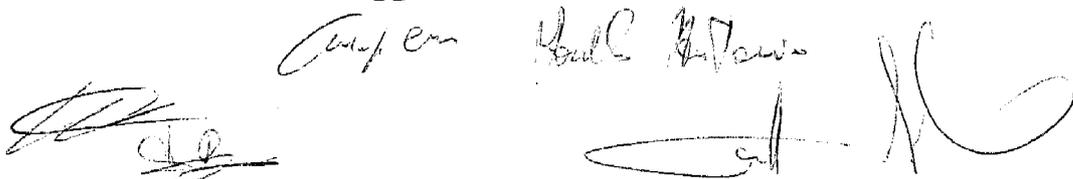
La strada in oggetto si sviluppa sul versante nord ovest dell'abitato di Capo d'Orlando, come risulta dalla Delibera 657/G del 5 Febbraio 1966 dell'Amministrazione Provinciale di Messina, ha inizio dall'incrocio tra la Via Libertà e la Via della Fonte (tratto urbano della S. S. 116 ove si innesta) e prosegue lungo la parte a valle del paese, si immette sul Lungomare con la denominazione di "**Via Andrea Doria**", fino all'incrocio con la Via Cordovena, ha una lunghezza di Km. 1+378 ed una larghezza media di ml. 13,00 circa, mentre sullo Stradario SS. PP. 2014 l'inizio strada è indicato in prossimità del faro, in corrispondenza con la fine della S. P. 147 di S. Gregorio ed ha una lunghezza di Km. 1+333.

La larghezza media di tutta la strada è di circa mt 13,00, la strada presenta unica carreggiata a due corsie, oltre, per un tratto un'aiuola ed una pista ciclabile, più una corsia destinata a parcheggi e marciapiedi su entrambi i lati.

Il piano viabile è protetto dal lato del mare, parte da parapetto e parte con ringhiera in acciaio ed il manto stradale è in discrete condizioni salvo alcuni tratti. Tutta la strada è provvista di impianto d'illuminazione comunale e presenta sottoservizi.

Il tecnico comunale conferma che la S. P. 147/a ricade interamente all'interno della perimetrazione del centro edificato del Comune di Capo d'Orlando, così come definito dall'art. 3, Punto 8, del D. Lgs. 30/04/1992 N° 285, giusta planimetria con relativa Delibera di G. M. 791 del 29/11/1994, allegata.

L'ing. Carmelo Battaglia, nella qualità di responsabile del Servizio Edilizia Provinciale " VI Direzione Servizi Tecnici Generali, cui afferisce anche l'Ufficio Patrimonio della Città Metropolitana di Messina, prende solo atto delle operazioni peritali di consistenza del tratto di strada oggetto di trasferimento, tra la V Direzione



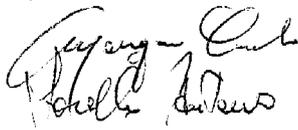
- Servizi Tecnici di Viabilità - 2° Distretto e il Comune di Capo d'Orlando, per i provvedimenti conseguenziali di competenza.

Premesso quanto sopra, si procede alla consegna della strada così come autorizzato dal Dirigente della IV Direzione della Città Metropolitana di Messina con Nota prot. N° 1720/16 del 20/01/2016, che il Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale dichiara di accettare, pertanto dalla data odierna la strada di cui sopra viene trasferita al Comune di Capo d'Orlando che provvederà alla gestione della struttura con ogni onere e responsabilità a proprio carico.

Al presente verbale si allega:

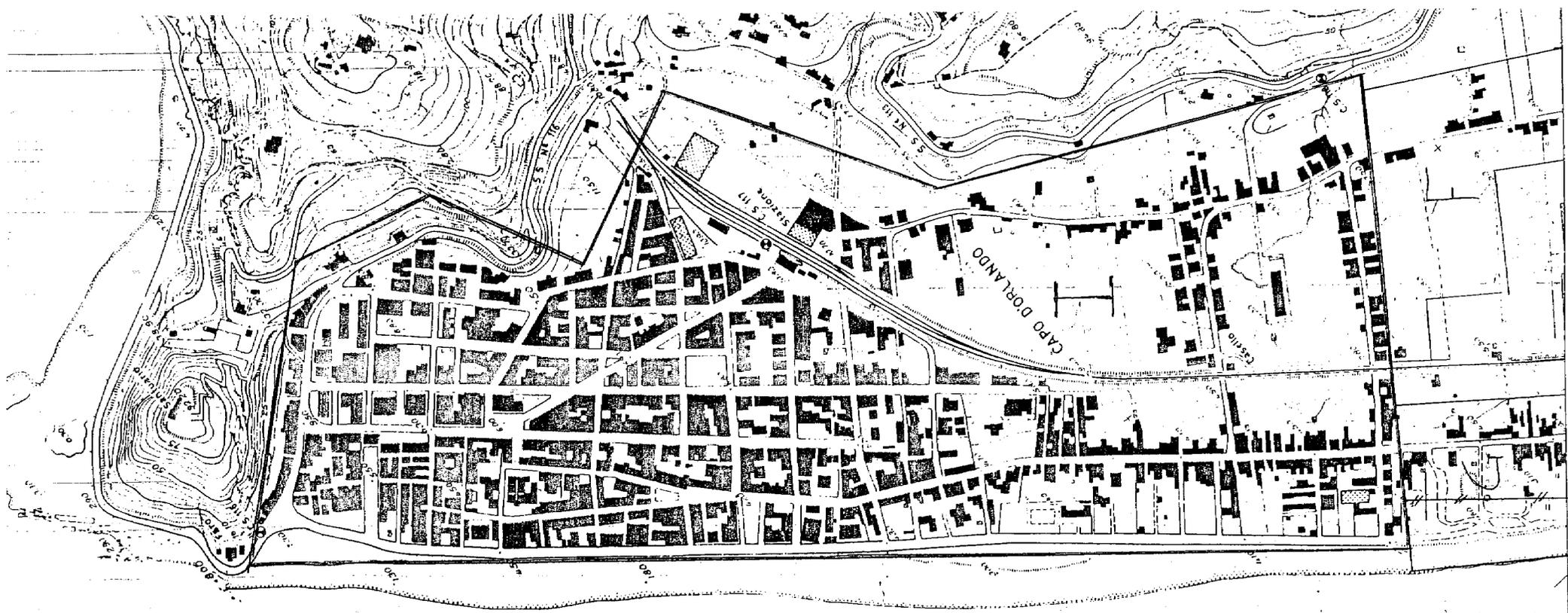
- Delibera di G.M. 791 del 29/11/1994, che ha per oggetto "Delimitazione del centro abitato con allegata planimetria;
- Stralcio dello Stradario Provinciale SS. PP. 2014;
- Nota prot. N° 1720/16 del 20/01/2016 del Dirigente della IV Direzione della Città Metropolitana di Messina.

Letto, confermato e sottoscritto.


Giuseppe Cusi


G. Blidi

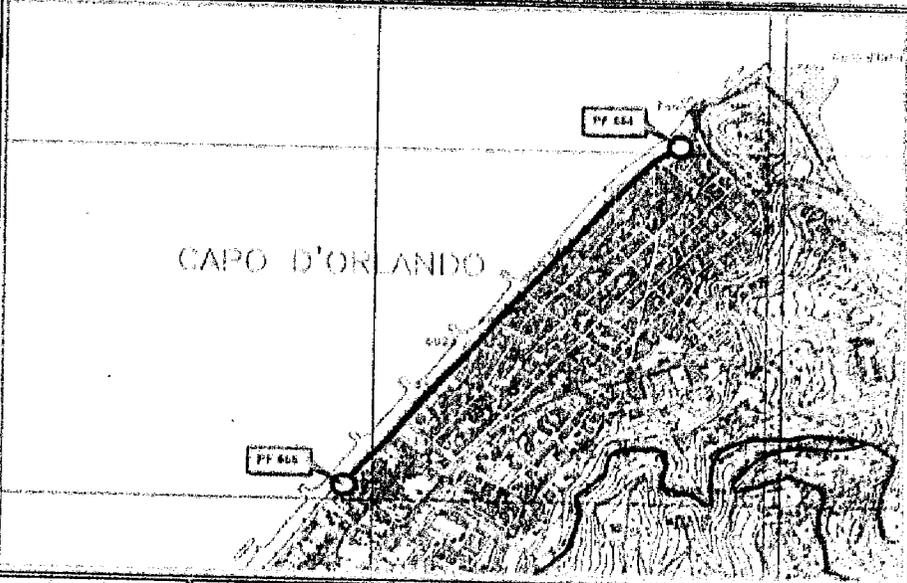

M. Orlando



Capri
M
BL

00057-X-43500
-Y-22000

Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page.

 PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA - SERVIZI I.T.R. e PIANIFICAZIONE STRATEGICA 						
DENOMINAZIONE UFFICIALE			SP147/a			
DENOMINAZIONE CONVENZIONALE			del lungomare Andrea Doria			
ENTE PROPRIETARIO			Provincia Regionale di Messina			
COMUNI INTERESSATI			Capo D'Orlando			
GRUPPO STRADALE			n° 25 del Nasitano			
Classifica Tecnico - Funzionale (art. 2 comma 2 e 3 C.d.S.)		INIZIO STRADA SP 147 km 2+504 (Via del Faro - Capo D'Orlando)		STRALCIO CARTOGRAFICO		
A	Autostrada					
B	Extraurbana principale					
C	Extraurbana secondaria					
D	Urbana di scorrimento					
E	Urbana di quartiere					
F	Locale					X
Classifica Amministrativa (art. 2 comma 5 e 6 C.d.S.)		FINISTRADA Contrada Santa Luci				
SS	Strade Statali					
SR	Strade Regionali					
SP	Strade Provinciali					X
SC	Strade Comunali					
SM	Strade Militari					
PR	Strade Private					
LUNGHEZZA km		1+333		Coordinate Geografiche WGS84		
QUOTA INIZIO mt. 11 slm - QUOTA FINE mt 11 slm				Coord. Locali Gauss Boaga (Fuso Est Italy 32)		
PENDENZA MEDIA		0,00%		N	E	
CAPO SALDO INIZIO Punto Fiduciale n°		554		38°09'856"	14°44'809"	
CAPO SALDO FINE Punto Fiduciale n°		555		38°09'302"	14°44'206"	
Rilievo GPS eseguito in data 16/02/2011 (Trimble GPSXM - Garmin GPSmap 60CSx - Sony GPSCS3)						
Provvedimenti enote: Delibera 657/G del 05/02/1966 C.P.C. n° 14192/11900 del 29/03/1966						
Dati forniti dal Responsabile del Procedimento (consapevole delle responsabilità cui all'art. 76 D.P.R. 445/2000 e s.m. ed i.)						
Realizzazione curata dall'arch. Francesco Bonannella - Responsabile Servizio SITR - Assistenza telerilevamento GPS dati stradali: Geom. Fiorenzo Lombardo - ES: Scaffidi Luigi						

SP.147/a