



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
CON I POTERI DELLA GIUNTA PROVINCIALE (art. 51 L. R. 15/2015)

Deliberazione n. 295 del 11 NOV. 2015

OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA TRA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA E COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA' CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011.

L'anno duemilaquindici il giorno UNDICI del mese di NOVEMBRE, alle ore 12.40, nella sede di Palazzo dei Leoni, il Commissario Straordinario Dr. Filippo ROMANO, con i poteri della Giunta Provinciale, con la partecipazione del Segretario Generale AVV. M. A. CAPONETTI:

PREMESSO che, il Presidente della Regione Siciliana, con D.P. n. 542/GAB del 25.08.2015, ha nominato, ai sensi e per gli effetti del comma 1 dell'art. 51 della L. R. n. 15 del 04.08.2015, il Vice Prefetto, Dr. Filippo Romano, quale Commissario Straordinario presso questo Ente, con l'attribuzione delle funzioni esercitate dalla ex Provincia Regionale, nelle more dell'insediamento degli organi di area vasta e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2015;

Vista la L. R. n. 26 del 20.11.2014;

Vista l'allegata proposta di deliberazione relativa all'oggetto;

Vista la L. R. n. 48 dell'11.12.1991 che modifica ed integra l'ordinamento Regionale degli EE. LL.;

Vista la L. R. n. 30 del 23.12.2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D. Lgs. N.267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI i pareri favorevoli sulla proposta suddetta, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente della IV[^] Direzione Servizi Tecnici Viabilità 1° Distretto, ai sensi dell'art. 49 comma 2 del D. Lgs n. 267/2000 e ss. mm. ii.;

per la regolarità tecnica, dal responsabile dell'Ufficio dirigenziale;

per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal responsabile dell'apposito Ufficio dirigenziale finanziario;

Ritenuto di provvedere in merito;

DELIBERA

APPROVARE la proposta di deliberazione indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

Il Commissario Straordinario, Dott. Filippo Romano, stante l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 12 della L. R. 44/91.

Messina

11 NOV. 2015



Il Commissario Straordinario
Dott. Filippo Romano



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA IV^ DIREZIONE

“Servizi Tecnici Viabilità 1° Distretto”

Servizio: “Protezione Civile”

OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA TRA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA E COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA' CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- a seguito dell'alluvione che si è abbattuto su parte del territorio della provincia di Messina in data 22 novembre 2011 è crollato il ponte sulla SP. 75 in c/da Calderà nel territorio del Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me);
- il ponte crollato costituisce uno snodo viario di particolare importanza sia per il Comune di Barcellona P. G., sia per il Comune di Milazzo, connettendo, lungo costa, quartieri densamente abitati, ove insistono anche diverse attività economiche e che hanno anche particolare vocazione turistica nella stagione estiva;
- nelle more della definizione degli atti connessi alla dichiarazione dello stato di calamità ed al riconoscimento dello stato d'emergenza, questo Ente ha ritenuto necessario garantire comunque il collegamento viario nella zona attraverso la realizzazione di un ponte provvisorio tipo *Bailey*, realizzato e noleggiato a propria cura e spese;
- nell'ambito dell'o.p.c.m. 11/2012 tuttavia non sono state assegnate risorse straordinarie finalizzate alla ricostruzione del ponte crollato;
- il ponte tipo *Bailey*, ancora in uso, non supplisce le esigenze di mobilità della zona, ed il nolo dello stesso costituisce un costo continuo per la pubblica amministrazione;
- questo Ente ha già provveduto alla redazione del progetto definitivo “Per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011”, giusto verbale di Verifica del Progetto Definitivo n. 01/4°/1° del 09 agosto 2013, per un importo complessivo di €. 2.400.000,00 (EuroDuemilioniquattrocentomila/00) di cui per lavori €. 1.827.595,60 e per somme a disposizione €. 572.404,40, inserendo l'opera nel proprio piano delle opere pubbliche;
- le difficoltà economiche cui versa l'Ente non hanno consentito con propri fondi di poter finanziarie la ricostruzione del ponte crollato;
- la Legge Regionale n.15 del 04 agosto 2015 Disposizioni in materia di liberi Consorzi e Città metropolitane” ha istituito, tra l'altro il libero Consorzio di Messina, che costituisce la Città Metropolitana di Messina;

- La stessa L. R. n. 15 del 04 agosto 2015 ha attribuito alla Città Metropolitana, all'art. 27 punto 3 lettera a), tra le funzioni proprie di competenza, la costruzione e manutenzione della rete stradale del Libero Consorzio Comunale, funzioni già espletate dalla ex Provincia Regionale di Messina;
- il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me), al fine di risolvere questa problematica viabilistica, che genera riflessi particolarmente negativi all'interno del proprio tessuto urbano, ha manifestato la disponibilità a contribuire alla ricostruzione del ponte finanziando l'opera per un importo complessivo, I.V.A e somme a disposizione dell'amministrazione incluse, di €. 2.400.000,00 (Duemilioni quattrocentomila/00), come risulta dal quadro economico del progetto definitivo;
- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale dalla Legge 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, il Decreto Legislativo 267/2000, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, prevede, all'art. 34, la possibilità di promuovere la conclusione di Accordi di Programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni;
- la ricostruzione del nuovo ponte Calderà costituisce opera strategica sia per la Città metropolitana di Messina, sia per il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me) in quanto, l'attuale provvisoria organizzazione della viabilità in quel tratto sta generando disservizi, disagi alle popolazioni residenti e ripercussioni negative all'economia della zona;

CONSIDERATO

- che l'opera sarà ricostruita nello stesso sito ove insisteva il precedente ponte senza comportare quindi modifiche allo strumento urbanistico del Comune di Barcellona P. G. (Me);
- che l'opera è inserita nel programma delle opere pubbliche dell'Ente;

VISTO

- l'accordo di programma tra la Città Metropolitana ed il Comune di Barcellona P. G. (Me) " Per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011";

EVIDENZIATO

- che il presente Accordo di Programma impegna questo Ente per le attività di progettazione esecutiva e di responsabile unico del procedimento (r. u. p.);
- che gli incentivi previsti per le attività di progettazione, direzione dei lavori e r. u. p., per il personale tecnico interno all'Ente, impegnato nelle suddette attività, previsti dalla normativa di settore vigente, trovano copertura finanziaria nell'ambito delle somme a disposizione dell'Amministrazione, giusto quadro economico di cui al progetto definitivo e quindi a carico del Comune di Barcellona P. G. (Me), e che pertanto nessun impegno di spesa discende a carico dell'Ente a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma;

SI PROPONE CHE IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELIBERI

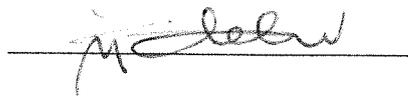
1. Di approvare per le ragioni esposte in narrativa e che qui si intendono interamente riportate l'Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Barcellona P. G. (Me) per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011, come allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

2. Stante l'urgenza di rendere tempestivamente efficace l'Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Barcellona P. G. (Me) per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011, dichiarare l'immediata esecutività del presente atto deliberativo.

Il Funzionario



Il Dirigente



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dott. Filippo ROMANO)



SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

- 1. Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina e il Comune di Barcellona P. G. (Me) per la realizzazione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011.**

UFFICIO IMPRESA
VIA PIAZZA
CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
P. G. (Me)

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

favorevole

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di deliberazione.

Addi 02/11-2015

IL DIRIGENTE

[Signature]

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 e ss.mm.ii., si esprime parere:

FAVOREVOLE

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di deliberazione.

Addi 10 NOV. 2015

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]

Ai sensi dell'art. 55, 5° comma, della L. 142/90, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 10 NOV. 2015

IL RAGIONIERE GENERALE

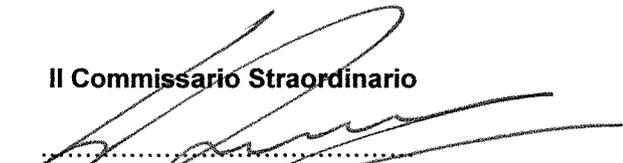
2° DIR SERVIZI FINANZIARI
UFFICIO IMPEGNI
VISTO PRESO NOTA

Il presente atto non comporta impegno di spesa
Messina 4/11/15 Il Funzionario

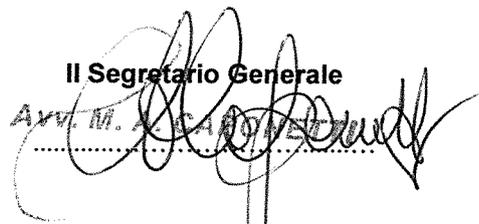
[Signature]

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Commissario Straordinario


.....
(Dott. Filippo Romano)

Il Segretario Generale


.....
Avv. M. A. Caponnetto

Il Presente atto è pubblicato all'Albo

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo

il giorno _____

dal _____ al _____

Il Responsabile

con n. _____ Registro Pubblicazioni

Il Responsabile

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3-12-1991 n. 44)

Il sottoscritto Segretario Generale,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione ^{l'} _____ pubblicata all'Albo dell'Ente il **12 NOV. 2015** e per
quindici giorni consecutivi e che contro la stessa _____ sono stati prodotti, all'Ufficio preposto, reclami,
opposizioni o richieste di controllo.

Messina, _____

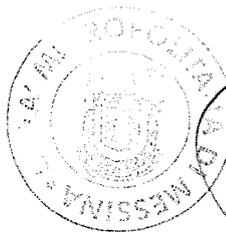
IL SEGRETARIO GENERALE

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(L.R. n. 15 del 04.08.2015)

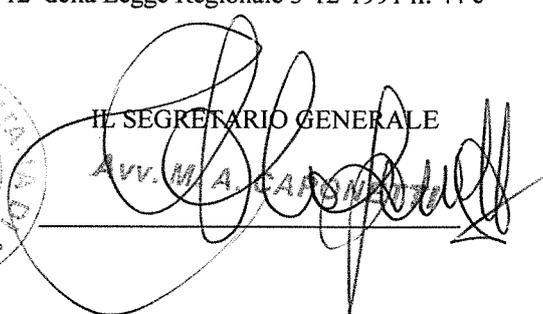
La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e
successive modifiche.

Messina, **11 NOV. 2015**



IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. M. A. Caponnetto



E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Città Metropolitana di Messina

(Legge Regionale n.15 del 04 agosto 2015)



Comune

Barcellona Pozzo di Gotto (Me)

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

E

COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

PER LA

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA'
CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011**



Q

[Handwritten signature]



Città Metropolitana di Messina

(Legge Regionale n.15 del 04 agosto 2015)



Comune

Barcellona Pozzo di Gotto (Me)

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

E

COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

PER LA

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA'
CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011**

PREMESSO CHE:

- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale dalla Legge 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, il Decreto Legislativo 267/2000, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, prevede, all'art. 34, la possibilità di promuovere la conclusione di Accordi di Programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni;
- la Legge Regionale n. 15 del 04 agosto 2015 "Disposizioni in materia di liberi Consorzi e Città metropolitane" ha istituito, tra l'altro il libero Consorzio di Messina, che costituisce la Città Metropolitana di Messina;
- La stessa L. R. n. 15 del 04 agosto 2015 ha attribuito alla Città Metropolitana, all'art. 27 punto 3 lettera a), tra le funzioni proprie di competenza, la costruzione e manutenzione della rete stradale del Libero Consorzio Comunale, funzioni già espletate dalla ex Provincia Regionale di Messina;

- In attuazione dei principi e degli indirizzi normativi sopra richiamati, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Barcellona P. G., intendono programmare la risoluzione della problematica viabilistica relativa alla ricostruzione del nuovo ponte Calderà, lungo la sp. 75, crollato in occasione dell'evento alluvione del 22 novembre 2011 che si è abbattuto sulla provincia di Messina e causando la piena del Torrente Longano ha provocando il crollo del ponte Calderà. Detta strada provinciale collega da una parte Milazzo, con le località balneari di Calderà e Cicerata, e dall'altra, la località balneare barcellonese di Spinesante, lo svincolo autostradale e la stazione ferroviaria;

- detto crollo ha determinato una discontinuità territoriale nell'urbanizzato tra le frazioni Spinesante e Calderà con notevoli disagi nei collegamenti sia con il centro abitato di Barcellona P. G., sia con il territorio del comune di Milazzo. In considerazione che la viabilità alternativa è costituita da strade urbane ed extra-urbane con carreggiate di limitata larghezza e quindi insufficienti a garantire i flussi veicolari supportati dalla sp. 75 e delle ripercussioni negative sull'economia della zona, indotte dall'interruzione del transito, oltre ai notevoli disagi per le popolazioni residenti, la ex Provincia Regionale di Messina, in attesa che fosse definita la progettazione ed il finanziamento del nuovo ponte, ha ritenuto necessario realizzare un collegamento provvisorio mediante il noleggio e collocazione, poco più a monte, di un ponte provvisorio tipo "Bailey".

- la ex Provincia Regionale di Messina, oggi Città Metropolitana di Messina, ha già provveduto a redigere progetto definitivo per la ricostruzione del nuovo ponte Calderà, senza tuttavia riuscire ad ottenerne il finanziamento, non essendo state assegnate somme per la ricostruzione di detto ponte nemmeno nell'ambito delle risorse finanziarie straordinarie attribuite a seguito della dichiarazione dello stato di emergenza ex ocdpc. n.11/2012 per la zona alluvionata;

- la ricostruzione del nuovo ponte Calderà costituisce opera strategica sia per la Città metropolitana di Messina, sia per il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me) in quanto, l'attuale provvisoria organizzazione della viabilità in quel tratto sta generando disservizi, disagi alle popolazioni residenti e ripercussioni negative all'economia della zona.

TUTTO CIO' PREMESSO

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO

IL SEGUENTE ARTICOLATO

ART. 1

Le premesse e gli allegati fanno parte integrale e sostanziale del presente Accordo di Programma.

ART. 2 OGGETTO

Il presente Accordo di Programma ha ad oggetto la ricostruzione del nuovo ponte Calderà crollato a seguito dell'alluvione del 22 novembre 2011.

ART. 3
SOGGETTI PARTECIPANTI E RUOLI

Intervengo al presenta Accordo di Programma i seguenti soggetti:

- La Città Metropolitana di Messina quale ente gestore/proprietario della strada;
- Il Comune di Barcellona P. G. (Me), quale soggetto promotore interessato territorialmente.

ART. 4
COSTO, FINANZIAMENTO E MODALITA' DI
PAGAMENTO DELL'OPERA

L'intervento oggetto del presente Accordo di Programma prevede un costo complessivo di € 2.400.000,00 (Euro Duemilioni quattrocentomila/00), di cui € 1.827.595,60....., per lavori, ed € 572.404,40..... per somme a disposizione dell'Amministrazione, come da progetto definitivo approvato dalla ex Provincia Regionale di Messina.

Il finanziamento dell'opera per un importo di € 2.400.000,00 (Euro Duemilioni quattrocentomila/00) è assicurato dal Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me), in forza della Delibera di Giunta Comunale n. 223 del 12/10/2015 bilancio Previsionale e Pluriennale giusto Decreto del R. G. della Ragioneria Generale dello Stato di Messina Reg. Off. n. 28345 del 24/09/2015 trasmesso al Comune di Barcellona P. G. (Me) con nota prot. 45970 del 24/09/2015.

ART. 5
OBBLIGHI DEI SOGGETTI PARTECIPANTI

La sottoscrizione del presente Accordo di Programma regola l'assunzione dei seguenti obblighi contrattuali:

- La Città Metropolitana di Messina, quale ente gestore/proprietario della strada:
- curerà la progettazione esecutiva dell'opera con professionalità interne, avvalendosi ove necessario anche di collaborazioni specialistiche di elevato profilo professionale esterne all'Ente i cui oneri graveranno sul finanziamento dell'opera, e la direzione dei lavori della ricostruzione del ponte;
- curerà le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento;
- curerà la fase di acquisizione delle aree ove necessario;
- promuoverà la conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto esecutivo;
- assumerà l'onere della gestione e manutenzione dell'opera una volta realizzata e collaudata.

Il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (Me), quale soggetto promotore per la realizzazione dell'intervento:

- collaborerà all'attività di progettazione esecutiva e per eventuali atti di occupazione temporanea e definitiva delle aree d'intervento, ove necessario;
- garantirà la copertura finanziaria dell'opera fino alla concorrenza dell'importo di € 2.400.000,00 (Euro Duemilioni quattrocentomila/00), come autorizzato con Delibera Giunta Comunale n. 223 del 12/10/2015.

- conferirà l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) al Dirigente della Città Metropolitana responsabile della viabilità;
- svolgerà le funzioni e attività di stazione appaltante dei lavori;
- curerà gli adempimenti e si farà carico degli oneri relativi alle pubblicazioni di avvisi e del presente Accordo di Programma.

ART. 7 DESCRIZIONE DELL'OPERA

La proposta progettuale deve essere in grado di far realizzare il ponte in oggetto in unica campata per evitare qualsiasi interferenza con l'alveo esistente. Il ponte di luce di calcolo di circa 42.00 m deve essere progettato in modo da ridurre al minimo lo spessore delle travi per assicurare il franco idraulico calcolato con la portata per un tempo di ritorno di 200 anni come prescritto dalle NTC 2008.

Per questo motivo si è scelto come schema strutturale un ponte ad arco a via di corsa inferiore, in cui l'arco sostiene l'impalcato attraverso dei pendini che collegano l'arco all'impalcato stesso. Il ponte è stato previsto con un solo arco centrale protetto dalle vie di corsa con sicurvia che delimitano le due carreggiate stradali. Le spalle sono state previste su pali in quanto i terreni di fondazione sono terreni alluvionali e i pali assicurano una buona resistenza alle azioni verticali in termini di portanza e in termini di resistenza laterale ad eventuali spinte idrauliche o sismiche.

ART. 8 DURATA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Il presente Accordo di Programma ha durata sino alla completa realizzazione dell'intervento previsto e resterà efficace fino a quando non saranno adempiute tutte le obbligazioni contenute nel presente atto.

ART. 9 COMMISSIONE DI VIGILANZA

La Commissione di Vigilanza sarà composta come segue:

- Commissario Straordinario della Città Metropolitana o suo delegato;
- Sindaco del Comune di Barcellona Pozzo di Gotto o suo delegato;
- Ingegnere Capo del Genio Civile di Messina.

Alla Commissione di Vigilanza è attribuito il compito di vigilare sulla piena e corretta attuazione dell'Accordo di Programma, nel rispetto degli indirizzi sopra enunciati e di dirimere le eventuali controversie che dovessero sorgere tra le parti in ordine all'interpretazione ed attuazione del presente Accordo.

ART. 10 CONTROVERSIE

Ferme restando le competenze della Commissione di Vigilanza, e in assenza di definizione bonaria, per le controversie derivanti dall'interpretazione e/o attuazione del

presente Accordo di Programma sono competenti le Autorità Giudiziarie previste dalla legislazione vigente.

**ART. 11
NORMA DI RINVIO**

Per quanto non previsto nel presente Accordo di Programma valgono le disposizioni vigenti in materia.

**ART. 12
NORME DI CHIUSURA**

Il presente Accordo di Programma viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscriventi per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici, indicati nel presente atto.

Il presente Accordo di Programma sarà pubblicato ai sensi del comma 4 dell'art. 34 D. Lgs. 267/2000.

**ART. 13
ALLEGATI**

Si allega al presente atto copia del progetto definitivo per la "REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE CALDERA' CROLLATO A SEGUITO DELL'ALLUVIONE DEL 22 NOVEMBRE 2011".

MESSINA, 27 OTT. 2015.....

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA CITTA' METROPOLITANA

DOTT. FILIPPO ROMANO



IL SINDACO DEL COMUNE DI BARCELLONA POZZO DI GOTTO

DOTT. ROBERTO MATERIA

