



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA
ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta PUBBLICA DI PROSECUZIONE del 1° FEBBRAIO 2011 Deliberazione n. 9

OGGETTO:

**PIANO PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E
 POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' SECONDARIA NELLE
 REGIONI SICILIA E CALABRIA -RIMODULAZIONE.**

L'anno **DUEMILAUNDICI**, il giorno **UNO** del mese di **FEBBRAIO** nell' Aula Consiliare della Provincia Regionale di Messina, previo invito, notificato ai Signori Consiglieri con avvisi scritti a norma di legge, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio della Provincia Regionale di Messina con la presenza dei Consiglieri:

Pres. Ass.

Pres. Ass.

1) ANDALORO Francesco	X	
2) BARBERA Giacinto	X	
3) BARTOLOTTA Antonino	X	
4) BIVONA Enrico	X	
5) BONFIGLIO Biagio Innocenzo		X
6) BRANCA Massimiliano		X
7) BRIUGLIA Piero	X	
8) CALA' Antonino		X
9) CALABRO' Antonino	X	
10) CALABRO' Giuseppe		X
11) CALABRO' Vincenzo		X
12) CALI' Salvatore	X	
13) CERRETI Carlo		X
14) COPPOLINO Salvatore		X
15) DANZINO Rosalia	X	
16) DE DOMENICO Massimo		X
17) FIORE Salvatore Vittorio	X	
18) FRANCILIA Matteo Giuseppe	X	
19) GALLUZZO Giuseppe	X	
20) GRIOLI Giuseppe		X
21) GUGLIOTTA Biagio	X	
22) GULLO Luigi		X
23) GULOTTA Roberto	X	

24) ITALIANO Francesco	X	
25) LA ROSA Santi Vincenzo	X	
26) LOMBARDO Giuseppe		X
27) MAGISTRI Simone	X	
28) MAZZEO Stefano	X	
29) MIANO Salvatore Giuseppe		X
30) MIRACULA Filippo		X
31) NATOLI Natalino	X	
32) PALERMO Maurizio		X
33) PARISI Letteria Agatina	X	
34) PASSANITI Angelo		X
35) PASSARI Antonino	X	
36) PREVITI Antonino		X
37) PRINCIOTTA CARIDDI Giovanni		X
38) RAO Giuseppe		X
39) RELLA Francesco	X	
40) SAYA Giuseppe		X
41) SCIMONE Antonino	X	
42) SIDOTI Rosario		X
43) SUMMA Antonino	X	
44) TESTAGROSSA Enzo Stefano		X
45) VICARI Marco		X

A riportare n.

13

10

Totale n.

23

22

Assume la Presidenza: Il Presidente del Consiglio Salvatore Vittorio FIORE

Partecipa il Segretario Generale: Avv: Antonino CALABRO'



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Dipartimento 7° DIPARTIMENTO – VIABILITA' U.D. _____

Responsabile dell'Ufficio Dirigenziale Ing. Benedetto Sidoti Pinto

Oggetto: PIANO PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' SECONDARIA NELLE REGIONI SICILIA E CALABRIA – Legge n° 296/06 art.1 comma 1152 (Finanziaria 2007) RIMODULAZIONE

PROPOSTA

PREMESSO:

CHE la Provincia di Messina, come le altre Province della Regione Sicilia, è destinataria delle risorse previste del comma 1152 della Legge Finanziaria 2007: "Per interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria esistente nella Regione Sicilia e nella Regione Calabria non compresa nelle strade gestite da ANAS S.p.a., una quota rispettivamente pari a 350 e 150 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 è assegnata in sede di riparto delle somme stanziare sul fondo per le aree sottoutilizzate." Con decreto del Ministro delle Infrastrutture, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico, si provvede alla ripartizione di tali risorse tra le Province della Regione Sicilia e le province della Regione Calabria, in proporzione alla viabilità presente in ciascuna di esse, e sono stabiliti criteri e modalità di gestione per l'utilizzo delle predette risorse".

CHE il decreto Interministeriale n° 9774/UDCGAB del 13/07/2007, reca la ripartizione del finanziamento tra le Province delle Regioni Sicilia e Calabria e, all'art. 2, assegna alla Provincia di Messina la somma pari a euro M157,5, suddivisa in € M52,5 per il 2007; M52,5 per il 2008; M52,5 per il 2009;

CHE, la Provincia Regionale di Messina, in quanto soggetto attuatore degli interventi di cui sopra, ha approvato, mediante deliberazione di Giunta Provinciale n.171 del 22/09/2008 e con deliberazione del Consiglio Provinciale n.107 del 25/09/2008, il Piano degli interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria di cui all'art.1 comma 1152 Legge n.296/06;

VISTO il Decreto Dirigenziale delle Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.5821 del 03/12/2008, con cui il suddetto Piano degli interventi è stato ammesso a finanziamento per la prima annualità (2007), ad eccezione degli interventi n.14 e n.23 per la prima annualità, n.40 e n.52 per la seconda annualità e per la terza annualità gli interventi nn°80 e 103;

CHE a seguito del sopracitato Decreto, il Consiglio Provinciale di Messina ha approvato, con deliberazione n° 96 del 22/07/2009, la rimodulazione del Piano degli interventi che prevedeva il mantenimento dell'intervento n° 14, con l'eliminazione dalla graduatoria del Piano degli interventi con ordine di Priorità n° 23, n° 40, n° 52, n° 80 e n° 103;

CHE nella riunione della Commissione Esaminatrice dei Piani della Viabilità (EX art. 1, comma 1152 L. 296/2006) tenutasi in data **03/09/2009**, sono state sollevate osservazioni e richiesti ulteriori chiarimenti circa la Rimodulazione del Piano Provinciale degli interventi della viabilità, esplicitate con nota n° 9/E/S6 dell'11/09/2009;

VISTA la Delibera di Consiglio n.8 del 18/01/2010 con cui si approva la rimodulazione del Piano degli interventi in oggetto in base alle indicazioni contenute nella succitata nota n.9/E/S6 dell'11/09/2009, continuando a mantenere l'intervento n. 14, e nelle more dell'approvazione dello stesso;

VISTA la nota prot. n.23727 del 17/03/2010 dell'Assessorato Regionale LL.PP., con cui la commissione esaminatrice dei Piani Provinciali della Viabilità secondaria, ex art.1, comma 1152, L. n. 296/2006, ha ritenuto di non poter condividere l'inserimento dell'intervento n.14, relativo al progetto "Strada a scorrimento veloce - Patti (A20) - S. Piero Patti "2° lotto" (lotto di completamento)" dell'importo di € 9.261.236,96, nel Piano Provinciale di Messina rimodulato e approvato con Delibera di consiglio Provinciale n.8 del 18/01/2010;

CONSIDERATO che il Piano Provinciale, di cui alla succitata Delibera Consiliare, prevedeva per l'annualità 2007, il finanziamento di n.37 interventi per un importo uguale a € 53.190.557,10 con una eccedenza pari a € 690.557,10, e che a tale ammontare del finanziamento è necessario detrarre l'importo di € 9.261.236,96 relativo al suindicato intervento n. 14;

CHE allo stato attuale il finanziamento concesso per l'annualità 2007 è pari a € 43.929.320,14 con una differenza, rispetto alla somma disponibile per la prima annualità di € 52.500.000,00, pari a € 8.570.679,86.

VISTA la nota prot. n.55605 del 21/06/2010 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, contenente il D.D.G. n.0796/exS6-LL.PP. dell'11/06/2010, di ammissione a finanziamento, nell'ambito del Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013 - Obiettivo Operativo 1.1.4 - Linea d'Intervento 1.1.4.1., degli interventi del Piano della Viabilità Secondaria della Provincia di Messina che vanno dal numero di priorità 41 al numero 58 (per un importo complessivo di € 15.184.481,88).

CONSIDERATO che, l'intervento n.14 non è stato ammesso al finanziamento in quanto incongruente con le Linee Guida del Piano e pertanto da escludere dalla graduatoria, si ritiene opportuno, previa rimodulazione del Piano degli Interventi di cui all'oggetto, richiedere al competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità, lo scorrimento del finanziamento degli interventi a seguire in graduatoria dal n. 59 al n. 63, per una spesa totale di € 7.935.000,00, da imputare sul residuo di € 8.570.679,86 rispetto al finanziamento previsto per l'annualità 2007 pari a € 52.500.000,00;

CONSIDERATO che per la realizzazione dell'intervento n.64 (Ammodernamento della S.P. 152 bivio Gentile-Piano Campi, 3° Lotto - Tortorici = € 3.000.000,00), è possibile l'utilizzo della somma residua di € 635.679,86 (€ 8.570.679,86 - 7.935.000,00) e la restante parte dalle economie derivanti dai ribassi d'asta;

CONSIDERATO che le eventuali economie che risulteranno dalla rendicontazione finale degli interventi già attuati saranno utilizzate per finanziare gli interventi inseriti nel Piano dal numero prioritario 65 in poi fino alla concorrenza delle somme disponibili;

VISTO l'elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art.1, comma 1152 della Legge 27/12/2006 n°296, come ripartite ai sensi dell'art.2 del D.I. n° 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - Rimodulazione aggiornata;

VISTA la Legge n.9/86;

VISTA la L.R. n.48/91 e succ. mod. ed int.;

VISTA la L.R. n.30/2000 e succ. mod. ed int.;

VISTO lo Statuto Provinciale;

SI PROPONE CHE IL CONSIGLIO PROVINCIALE DELIBERI

APPROVARE la rimodulazione del Piano degli Interventi di cui all'oggetto e lo scorrimento del finanziamento degli interventi a seguire in graduatoria dal n. 59 al n. 63, che ammontano a un totale di € 7.935.000,00, a compensazione del residuo di € 8.570.679,86 rispetto al finanziamento previsto per l'annualità 2007 pari a € 52.500.000,00;

APPROVARE per la realizzazione dell'intervento n.64, (Ammodernamento della S.P. 152 bivio Gentile-Piano Campi, 3° Lotto – Tortorici = € 3.000.000,00) l'utilizzo della somma residua di € 635.679,86 (€ 8.570.679,86 – 7.935.000,00) e la restante parte dalle economie derivanti dai ribassi d'asta;

APPROVARE l'utilizzo delle eventuali economie che risulteranno dalla rendicontazione finale degli interventi già attuati per finanziare gli interventi inseriti nel Piano dal numero prioritario 65 in poi fino alla concorrenza delle somme disponibili;

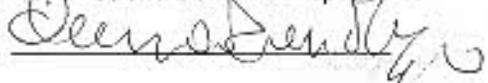
DARE MANDATO al Dirigente Responsabile del Piano, Ing. Benedetto SIDOTI PINTO, di porre in essere gli adempimenti utili a trasmettere al competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità quanto su esposto ed approvato in delibera.

SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

1. Delibera di Consiglio n.8 del 18/01/2010;
2. Nota prot. n.23727 del 17/03/2010 dell'Assessorato Regionale LL.PP.;
3. Nota prot. n.55605 del 21/06/2010 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
4. Rimodulazione Piano degli Interventi – Legge n° 296/06 art. 1 comma 1152 (Finanziaria 2007).

21-12-2010

Il responsabile dell'Unità operativa



Il _____



IL DIRIGENTE

Ing. B..SIDOTI PINTO



Visto: Il Presidente o l'Assessore



PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30, si esprime parere:

Favorevole

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di deliberazione.

Addi 21-12-2010

IL DIRIGENTE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 si esprime parere:

Favorevole

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di deliberazione.

Addi 14 GEN. 2011

IL RAGIONIERE GENERALE

Il Dirigente

del 2° Dip. 1° U.D.

Dott. Antonino Calabrò

Ai sensi dell'art. 55, 5° comma, della L. 142/90, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 14 GEN. 2011

IL RAGIONIERE GENERALE

Il Dirigente

del 2° Dip. 1° U.D.

Dott. Antonino Calabrò

Verifica Finanziaria - Uff. Impegni-Pareri
VISTO PRESO NOTA
presente atto non comporta impegno di spesa
Data 29/12/10 *Funziario*

Presiede la seduta **il Presidente del Consiglio Salvatore Vittorio Fiore.**

Partecipa in qualità di Segretario Generale il vice Segretario Generale avv. Antonino Calabrò.

Sono presenti il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, dott. Antonino Piraino e il componente Francesco Lembo.

Il Presidente del Consiglio, accertato il numero legale, dichiara, alle ore 11.20, la seduta aperta e validamente costituita.

Consiglieri presenti 23

Comunica che i lavori riprendono con la votazione della proposta di deliberazione iscritta al punto n. 91 dell'O.d.G. principale della seduta del 31 Gennaio 2011 che recita " Piano per gli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria nelle Regioni Sicilia e Calabria - Rimodulazione" su cui, nella precedente seduta, del 31 Gennaio 2011 è venuto meno il numero legale.

Nomina scrutatori i Consiglieri: Simone Magistri, Antonino Scimone, Francesco Italiano.

Si allontana il Consigliere Roberto Gulotta.

Entra il Consigliere Luigi Gullo (Presenti 23)

La votazione, mediante sistema elettronico, L.R. 48/91 art. 2, assistita dagli scrutatori Conss. Simone Magistri, Antonino Scimone, Francesco Italiano registra il seguente esito:

Consiglieri presenti	23
Consiglieri favorevoli	20
Consiglieri contrari	//
Consiglieri astenuti	3 (N.Natoli, F.Rella,F.Andaloro)
Non validi	//

Il Consiglio approva.

Si allontanano i Consiglieri Piero Briuglia, Biagio Gugliotta, Natalino Natoli, Salvatore Cali.

Entrano i Consiglieri: Calabrò Giuseppe, Massimo De Domenico, Roberto Gulotta, Giuseppe Grioli (Presenti 23).



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA
COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta Pubblica di PROSECUZIONE del 18-01-2010

Deliberazione n° 8

Oggetto:	PIANO PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' SECONDARIA NELLE REGIONI SICILIA E CALABRIA - RIMODULAZIONE.
----------	--

L'anno duemiladieci, il giorno diciotto del mese di gennaio nell'Aula Consiliare della Provincia Regionale di Messina, previo invito, notificato ai Signori Consiglieri con invisi scritti a norma di legge, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio della Provincia Regionale di Messina con la presenza dei Consiglieri:

Consigliere		Pres. Ass.		Consigliere		Pres. Ass.	
1)	ANDALORO Francesco	X		24)	LA ROSA Santi Vincenzo		X
2)	BARBERA Giacinto	X		25)	LOMBARDO Giuseppe	X	
3)	BIVONA Enrico	X		26)	MAGISTRI Simone	X	
4)	BONFIGLIO Biagio Innocenzo	X		27)	MAZZEO Stefano		X
5)	BRANCA Massimiliano	X		28)	MIANO Salvatore Giuseppe	X	
6)	BRIUGLIA Piero	X		29)	MIRACULA Filippo		X
7)	CALA' Antonino		X	30)	MUSCARELLO Antonino	X	
8)	CALABRO' Antonio	X		31)	NATOLI Natalino	X	
9)	CALABRO' Giuseppe		X	32)	PALERMO Maurizio	X	
10)	CALABRO' Vincenzo	X		33)	PARISI Letteria Agatina	X	
11)	CALI' Salvatore		X	34)	PASSANITI Angelo	X	
12)	CERRETI Carlo	X		35)	PASSARI Antonino		X
13)	COPPOLINO Salvatore	X		36)	PREVITI Antonino	X	
14)	DANZINO Rosalia	X		37)	PRINCIOTTA CARIDDI Giovanni	X	
15)	DE DOMENICO Massimo		X	38)	RAO Giuseppe	X	
16)	IORE Salvatore Vittorio	X		39)	RELLA Francesco	X	
17)	FRANCILIA Matteo G.	X		40)	SAYA Giuseppe	X	
18)	GALLUZZO Giuseppe		X	41)	SCIMONE Antonino	X	
19)	GRIOLI Giuseppe	X		42)	SIDOTI Rosaria	X	
20)	GUGLIOTTA Biagio	X		43)	SUMMA Antonino	X	
21)	GULLO Luigi	X		44)	TESTAGROSSA Enzo Stefano	X	
22)	GULOTTA Roberto	X		45)	VICARI Marco	X	
23)	ITALIANO Francesco	X					
a riportare n°		18	5	totale n°		36	9

Assume la Presidenza il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO SALVATORE VITTORIO FIORE

Assiste il Segretario Generale DOSSA ANNAMARIA TRIPODÒ



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO PROVINCIALE

COORDINAMENTO DEL PIANO STRADE PROVINCIALI

4° Dipartimento - Viabilità II Distretto.-

Responsabile dell'Ufficio Dirigenziale Ing. Benedetto Sidoti Pinto

Oggetto: PIANO PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' SECONDARIA NELLE REGIONI SICILIA E CALABRIA - Legge n° 296/06 art.1 comma 1152 (Finanziaria 2007) RIMODULAZIONE

PROPOSTA

PREMESSO:

CHE la Provincia di Messina, come le altre Province della Regione Sicilia, è destinataria delle risorse previste del comma 1152 della Legge Finanziaria 2007: "Per interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria esistente nella Regione Sicilia e nella Regione Calabria non compresa nelle strade gestite da ANAS S.p.a., una quota rispettivamente pari a 350 e 150 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 è assegnata in sede di riparto delle somme stanziare sul fondo per le aree sottoutilizzate." Con decreto del Ministro delle Infrastrutture, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico, si provvede alla ripartizione di tali risorse tra le Province della Regione Sicilia e le province della Regione Calabria, in proporzione alla viabilità presente in ciascuna di esse, e sono stabiliti criteri e modalità di gestione per l'utilizzo delle predette risorse".

CHE il decreto Interministeriale n° 9774/UDCGAB del 13/07/2007, reca la ripartizione del finanziamento tra le Province delle Regioni Sicilia e Calabria e, all'art. 2, assegna alla Provincia di Messina la somma pari a euro M157,5, suddivisa in € M52,5 per il 2007; M52,5 per il 2008; M52,5 per il 2009;

CHE, la Provincia Regionale di Messina, in quanto soggetto attuatore degli interventi di cui sopra, ha approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n.107 del 25/09/2008, il Piano degli interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria di cui all'art.1 comma 1152 Legge n.296/06.

VISTA la nota del 04/12/2008 n° 5874, con la quale il Ministero delle Infrastrutture, "ha esaminato la rispondenza del Piano agli art. 1 comma 3 del D.L. n° 14456/2007 relativamente alla prima annualità per la quale risultano disponibili le risorse attribuite con delibera CIPE del 09/11/2007 ad eccezione degli interventi n° 14 e n° 23 sui quali la regione non ha formulato il pieno assenso". Nella stessa nota il ministero, richiama la relazione della commissione per l'esame del Piano ove sono riportate le osservazioni in ordine agli interventi n° 14 e n° 23 per la prima annualità; n° 40, n° 52 per la seconda annualità ed infine i nn.80 e 103 per la terza annualità; il Ministero inoltre ribadisce la non ammissibilità a finanziamento di opere che avessero per oggetto strade classificate "Comunali".

VISTO il Decreto Dirigenziale delle Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 5821 del 03/12/2008 con il quale è stato autorizzato il pagamento della somma di € 878.586,40 pari al 2% degli interventi ammessi a finanziamento della prima annualità, che ammontano ad € 43.929.320,14, ad esclusione degli interventi n° 14 e n° 23.;

CHE a seguito del sopracitata nota, il Consiglio Provinciale di Messina ha approvato, con deliberazione n° 96 del 22/07/2009, la rimodulazione del Piano degli interventi che prevedeva il mantenimento dell'intervento n° 14, con l'eliminazione dalla graduatoria del Piano degli interventi con ordine di Priorità n° 23, n° 40, n° 52, n° 80 e n° 103.

CHE nella riunione della Commissione Esaminatrice dei Piani della Viabilità (EX art. 1, comma 1152 L. 296/2006) tenutasi in data 03/09/2009, sono state sollevate osservazioni e richiesti ulteriori chiarimenti circa la Rimodulazione del Piano Provinciale degli interventi della viabilità, esplicitate con nota n° 9/E/S6 dell'11/09/2009;

CHE in risposta ed accoglimento alle precedenti osservazioni, si è provveduto ad adeguare la rimodulazione del Piano, con le seguenti modifiche :

- Eliminazione dell'intervento n° 23 in quanto realizzato dal Comune di Capo d'Orlando per esigenza di Protezione Civile (interruzione S.S. 113);
- Eliminazione dell'intervento n° 76 in quanto già eseguito con finanziamento di somma urgenza;
- Eliminazione degli interventi n° 40, n° 52, n° 80 e n° 103 in quanto non congruenti con le linee guida;
- Eliminazione degli interventi nn° 95, 108, 125, 126, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145 e 146 dal Piano, in quanto non rispecchiano gli obiettivi dettati dalle linee guida di cui al D.I. n° 9774/UDCGAB del 13/07/2007.
- **Mantenimento dell'intervento n° 14** che, nelle more dell'approvazione dello stesso, è stato ulteriormente modificato, estendendo la zona di intervento all'intero lotto, che va dal ponte sul torrente Timeto alla frazione Colla di Librizzi e quindi alla S.P. n° 122 per S. Piero Patti e Librizzi. Per effetto del sopravvenuto aggiornamento del progetto esecutivo e conseguentemente del quadro economico, l'importo complessivo è stato ulteriormente modificato ad € 9.261.236,96. L'aumento dell'importo progettuale sarà coperto con le somme derivanti dall'eliminazione dell'intervento n° 23 (€ 1.000.000,00) e con le eccedenze (1.044.733,77) rispetto alla quota inizialmente assegnata a questa Provincia con D.I. 9774 del 13/07/2007 pari a ML 52,50. In considerazione che l'importo rimodulato della prima annualità del piano ammonta a € 53.190.557,10 e che il finanziamento a questo Ente è di € 52.500.000,00 si ha: € 53.190.557,10 - € 52.500.000,00 = € 690.557,10, tale eccedenza sarà cofinanziata con fondi di questa Provincia (fondi già stanziati con Delibera n° 91C.P. del 10/07/2009 per complessivi € 776.519,06 previsti al CAP 7747 Cod. 2060101 alla voce Bilancio di previsione 2009). Si evidenzia che tale infrastruttura costituisce opera strategica sia per la Provincia di Messina che per la Regione Siciliana, in quanto rappresenta la prima parte del attraversamento Jonio-Tirreno, che collegherà il versante Jonico con quello Tirrenico, opera facente parte dell'Accordo di Programma Quadro tra Stato e Regione Sicilia.
- Individuazione degli interventi da ammettere a finanziamento PO-F.E.S.R. 2007-2013 L.I. 1.1.4.1 in ordine rigorosamente prioritario, dal n° 41 al n° 58, per complessivi € 15.184.481,88 somma rientrante nell'importo di € 15.491.895,48 assegnato con nota U.O.B. S6.02 prot. n°51813 del 12/08/2009;
- **Utilizzazione successiva dei ribassi d'asta**, ricavati dalle opere appaltate, come previsto dal D.I. 9774 del 13/07/2007 Art. n. 6 comma 4, per la copertura finanziaria degli interventi a seguire nella graduatoria del piano in ordine strettamente prioritario;

CHE il conseguente riassetto del Piano degli interventi, deve essere sottoposto alla approvazione del Consiglio Provinciale;

VISTA la nota del Dipartimento LL.PP. dell'Assessorato Regionale ai LL.PP. servizio 6 infrastrutture Viarie e trasporti prot. 9/E/S6 del 11/09/2009 con allegato verbale della commissione esaminatrice del 03/09/2009;

VISTO l'elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art.1, comma 1152 della Legge 27/12/2006 n°296, come ripartite ai sensi dell'art.2 del D.I. n° 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - Rimodulazione aggiornata al 09/11/2009;

VISTA la Legge n.9/86;

VISTA la L.R. n.48/91 e succ. mod. ed int.;

VISTA la L.R. n.30/2000 e succ. mod. ed int.;

VISTO lo Statuto Provinciale;

SI PROPONE CHE IL CONSIGLIO PROVINCIALE DELIBERI

APPROVARE, la rimodulazione del Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria, che si allega alla presente, facendone parte integrante.

PROVVEDERE alla copertura finanziaria delle eccedenze delle annualità 2007 (€ 690.557,10), mediante il cofinanziamento con fondi propri dell'Ente di cui alla Delibera n° 91C.P. del 10/07/2009 per complessivi € 776.519,06 previsti al CAP 7247 Cod. 2060101 alla voce Bilancio di previsione 2009. *questo è il pro*

Documento esec del. P.C. del 14/10/09
PROVVEDERE alla copertura finanziaria degli interventi a seguire in graduatoria, dal n° 41 al n° 58, mediante i fondi PO-FESR per complessivi € 15.184.481,88 con l'utilizzo delle somme assegnate con nota U.O.B. S6.02 prot. n°51813 del 12/08/2009;

PROVVEDERE alla successiva copertura finanziaria degli interventi susseguenti in graduatoria, dal n° 59 in poi, fino al completo utilizzo dei ribassi d'asta, ottenuti con l'appalto delle opere del piano, come previsto dal D.I. 9774 del 13/07/2007 Art. n. 8 comma 4.

DARE MANDATO al Dirigente Responsabile del Piano, Ing. Benedetto SIDOTI PINTO, di porre in essere i successivi adempimenti.

Stante l'urgenza di provvedere, dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

1. Piano degli Interventi approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n.107 del 25/09/2008;
2. Nota del Ministero delle infrastrutture del 04/12/2009 di approvazione del Piano;
3. D.O. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.5821 del 03/12/2008 (finanziamento 2%);
4. Nota Ass. Reg. LL.PP. prot. n.2051 del 15/01/2009 (finanziamento addizionale PO.FESR);
5. Delibera n° 96CP del 22/07/2009 (approvazione della rimodulazione del Piano degli interventi del 20/07/2009);
6. Nota n° 51813 del 12/08/2009 (invito a presentazione progetti e assegnazione risorse PO-FESR)
7. Nota Ass. Reg. LL.PP. prot. 9/E/S6 del 11/09/2009 e verbale commissione esaminatrice;
8. Piano degli interventi - Rimodulazione del Novembre 2009

li 23.12.2009

Il responsabile dell'Unità operativa

[Handwritten signature]

li _____

IL DIRIGENTE

Ing. B. SIDOTI PINTO

[Handwritten signature]

Visto: Il Presidente o l'Assessore

IL PRESIDENTE
Avv. Giovanni Cesare Ridevuto

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30, si esprime parere:

Favorevole

In ordine alla regolarità tecnica della superiore proposta di deliberazione.

Addi 23-12-2009

IL DIRIGENTE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. 23-12-2000 n. 30 si esprime parere:

*Favorevole, subordinando la copertura finanziaria di € 15.184.481,88
dell'occorrenza, alla parte dell'ufficio proponente, alla
completa risorsa di Evidenza Fondi TOR-FESR 2007/2013*

In ordine alla regolarità contabile della superiore proposta di deliberazione.

Addi 29/12/2009

IL RAGIONIERE GENERALE

IL RAGIONIERE GENERALE

Dott. Antonino Torrisi

Ai sensi dell'art. 55, 5° comma, della L. 142/90, si attesta la copertura finanziaria della superiore spesa.

Addi 29/12/2009

*licitatamente alla somma di € 756.519,06
relativa al cofinanziamento con fondi propri dell'Ente.*

IL RAGIONIERE GENERALE

2° DIP. 1° U.D. 7° U.C. - IMPIANTI

VISTO: PRESO NOTA

MESSINA

IL RAGIONIERE

Il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio FIORE, pone in discussione la soprascritta proposta di deliberazione iscritta al punto 18) dell'O.d.G. del Consiglio del 04/01/2010.

Dichiara aperto il dibattito.

Il Consigliere Natalino NATOLI interviene sulla proposta di deliberazione dando lettura del suo intervento che qui di seguito si trascrive:

"Il mio intervento in questo Consiglio Provinciale muove da un presupposto fondamentale, il territorio della Provincia è meritevole allo stesso modo di interventi che siano tali da dare risposte alle esigenze della gente.

Per questa ragione non ho compreso e non condivido l'impostazione che alcuni amici Consiglieri Provinciali hanno dato nella valutazione di questa rimodulazione del Piano per l'Ammodernamento della rete viaria secondaria.

Siccome è stata fatta una polemica mirata a sostenere che la strada a scorrimento veloce Patti S. Piero Patti a gli stessi requisiti o meglio la medesima carenza dalla strada inserita nel Piano strade originario al 40° e mi riferisco alla strada di Fiumedenisi sono costretto a chiedere se è vero che la strada Patti S. Piero Patti è Provinciale? Se è vero che la variante prevista in progetto rientra nel 30% come richiesto dal punto 2 delle linee guida approvate dalla Giunta Regionale, se è vero che viene rispettato l'ulteriore requisito richiesto dal punto 2 delle linee guida come già richiamate per cui viene rispettato il limite di percorrenza dei 90 secondi per il tratto in variante nel rispetto del limite di velocità massima prevista per la strada.

Tutti questi requisiti sono forse posseduti dalle altre opere escluse dal Piano?

Purtroppo le altre opere non rispettano questi requisiti e devono farsene una ragione.

Insieme ai colleghi FIORE e SIDOTI abbiamo incontrato a Roma presso il Ministero delle Infrastrutture il Responsabile dott. DI NARDO che ha precisato che questa Opera può essere finanziata, ricordo bene Capogruppo SIDOTI?

Invece è vero che nell'accordo di programma quadro per le Infrastrutture stradali testo aggiornato al n°9 e sino al punto n°12 risulta quale strategica per la Sicilia, oltre alla Ristretta Gela la strada di Patti Taormina per la quale proprio l'ammodernamento in questione costituisce il 1 ed il 2 lotto.

Siccome oggi Sig.ri Colleghi Consiglieri non vi è dubbio che questo Consiglio Provinciale darà il proprio assenso per l'approvazione e rivolgendomi alla maggioranza ricordo a me stesso che tale opera è stata inserita nel programma della coalizione.

Confido nell'approvazione, ma nel contempo devo riflettere su un particolare che mi porta a pensar male, come mai in data 05/11/2010 il Consigliere Presidente della 3 Commissione scriveva all' Ass. LL.PP. senza dare alcuna informazione ai componenti della 3 Commissione, e con una velocità supersonica ed alquanto strana in data 11/01/10, proprio prima di venire in questa aula nella quale il Consigliere LOMBARDO ha presentato una pregiudiziale, ritirata il

giorno dopo, sulla strada di Patti S. Piero Patti è arrivato un Fax a firma dell'ing. FALGARES..... si tratta forse di elementi concatenati?

Sono quindi convinto che comunque bisognerà vigilare perché si sciolgano le catene che hanno frenato e frenano l'esito positivo di questo Piano.

Sig. Presidente On. RICEVUTO Sig. Ass.re, Sig. Pres. del Consiglio Sig.ri Consiglieri non si può accettare alcuna presa in giro della gente che aspetta risposte serie e concrete. Sono trascorsi quasi 25 anni sono stati spesi 14 Miliardi, oggi può essere la volta buona per dare una strada non ad un collegio elettorale, ma a tutta la Provincia Regionale di Messina.

Certo che dovremmo lavorare per dare altre risposte, come più volte ha ribadito il nostro Presidente On. RICEVUTO, ed in tal senso oggi si assume impegno formale.."

Il Consigliere Giuseppe GRIOLI preliminarmente, prima di intervenire sulla proposta di deliberazione in esame, intende chiarire al pubblico presente in aula quali sono le posizioni politiche della maggioranza e della minoranza. Ringrazia la coalizione del Centro Destra per aver esplicitato in maniera formale la spaccatura che si è consumata ancora una volta in aula su questioni strategiche che richiedono invece una omogeneità critica che non emerge quasi mai. Rivolgendosi al Consigliere Natoli, ma anche a tutti coloro che sono intervenuti in questa dialettica sul tema della rivendicazione dell'importanza strategica delle strade provinciali, ricorda che la paternità di un'opera oggi si può conquistare perché c'è stato un governo di Centro Sinistra che ha deciso di stanziare dei fondi per l'ammodernamento delle strade della Sicilia e della Calabria stanziando un miliardo e 52 milioni di euro per 3 annualità anche e rispetto a questo si ha la garanzia soltanto della prima annualità. I finanziamenti per la seconda e la terza sono stati di fatti tolti, in un territorio che "grida" fortemente l'esigenza di infrastrutture di collegamento viario per il rilancio e lo sviluppo dell'economia, tolti alla Sicilia e alla Calabria, in quanto sono servite al Governo del Centro Destra per coprire altre operazioni politiche.

Il suo gruppo politico, con senso di responsabilità, resterà in aula a fare la sua parte, però rivolgendosi all'Assessore, dichiara che non può esimersi dall'illustrare l'iter che ha portato oggi questo Consiglio ad esaminare la proposta di deliberazione.

Essendo stato per la prima volta eletto in questo Consiglio Provinciale, informa di essere entrato nel merito della delibera nel settembre del 2008, quando studiando l'ordine di priorità si è avuto modo di dire che l'elenco non teneva conto della complessità viaria della nostra provincia e che in qualche modo era suscettibile di influenza politica. Il piano, in qualche modo, si basava su un pregiudizio sbagliato, secondo il quale le strade provinciali del Comune, comprese quelle del territorio della provincia di Messina, sarebbero state dismesse in futuro e, pertanto, escluse da ogni attenzione della Provincia.

Nel settembre del 2008, era stato detto che il Piano andava approvato così com'era perché

teneva conto delle priorità del Piano Triennale delle Opere Pubbliche e non poteva subire proposte di emendamento.

Il fatto che oggi non sia stata approvata la sospensiva non significa che quanto dichiarato dal Consigliere Lombardo non debba essere tenuto in considerazione, anzi al contrario è una riprova della improvvisazione e della scarsa attenzione dell'Amministrazione Provinciale avuta nel settembre 2008 nei confronti del Consiglio Provinciale. In quel periodo è stato detto che il Piano andava approvato così com'era ed il dirigente si era espresso formalmente in termini negativi sulle eventuali proposte di emendamento. A seguito di un evento calamitoso verificatosi a Pezzolo si era reso necessario un intervento di somma urgenza per garantire un collegamento viario alle popolazioni. Nel Luglio del 2009 ha presentato un emendamento, ma il Consigliere Lombardo non l'ha approvato, dopo si è scusato, ma a suo giudizio deve chiedere scusa alle popolazioni di quella zona, perchè una votazione favorevole avrebbe potuto consentire la rimodulazione del Piano. L'emendamento prevedeva l'inserimento di un progetto già esistente nella terza annualità per la S.P. di Pezzolo, e ne prevedeva l'inserimento tra le priorità della prima annualità per avere la garanzia del finanziamento, ma in quella circostanza l'Amministrazione, il Presidente della Terza Commissione, e ciò che ancor più grave, i Dirigenti, esprimevano parere negativo argomentando che non si poteva cambiare l'ordine di priorità.

In quella seduta, ricorda di avere detto che era inaccettabile che un dirigente entrasse nel merito delle priorità del Piano perchè compito del Consiglio è approvare e rimodulare un documento amministrativo. Di fatto in quelle sedute si è proceduto ad approvare delle rimodulazioni che però venivano sconfessate dall'Amministrazione; infatti, nel luglio 2009 è stato detto che per il Piano in seguito a degli errori di stampa che andavano corretti si richiedeva una nuova approvazione con il conseguente pronunciamento dell'Aula.

In questa sede denuncia delle incongruenze ritenendo che il dirigente abbia assunto una posizione che "deborde" dalle sue strette competenze e di fatto quella realtà, quei villaggi isolati, quelle circostanze avrebbero richiesto una rimodulazione specifica, riportando la strada provinciale, che non era stata inserita perchè pregressa, tra le priorità del Piano, ciò sarebbe stato possibile e nessuno avrebbe chiesto spiegazioni a causa dell'emergenza.

Assicura che il suo gruppo farà la sua parte e precisa che si è astenuto sulla sospensiva del Consigliere Lombardo perchè si è reso conto che oggi più che mai la provincia di Messina ha bisogno di infrastrutture per rilanciare l'economia e l'occupazione, non ci si può più permettere di rallentare opere importanti come questa. Aggiunge che gli Assessori Provinciali di Messina, la Commissione di Governo a Roma, hanno tutti l'onere e le responsabilità di garantire la copertura delle altre due annualità e di questo i cittadini chiedono conto e ragione. La politica del Mezzogiorno parte da qui, non si possono prevedere opere faraoniche che restano incomplete, si deve chiedere la realizzazione di tutte quelle infrastrutture viarie necessarie al territorio. Invita

ad essere realisti pensando a Termini Imerese che sta chiudendo perché è inclusa in un territorio che, dal punto di vista viario e dei trasporti, è deficitaria e continuando in questo modo non si potrà garantire né sviluppo, né occupazione.

Il Consigliere **Roberto GULOTTA** fa presente che tutto è iniziato nel Settembre del 2008. I finanziamenti della Regione Siciliana sono stati possibili grazie ai fondi trasferiti dallo Stato per il progetto Ponte. Ricorda a tale riguardo che è stata fatta una manifestazione di protesta a Roma, di fronte all'Assessorato alle infrastrutture e che è stato presente anche qualche Sindaco della provincia di Messina, per manifestare contro il Decreto Bersani. Per potere avere il finanziamento, dalla Sicilia sono partiti parecchi pulman con cinquemila manifestanti e, subito dopo la manifestazione, Di Pietro e Bersani hanno firmato il Decreto. Quindi, vi è stata una volontà forte della Sicilia e della Calabria, di tutti i cittadini e della classe politica che ha dovuto mettere dei soldi di tasca propria per la realizzazione della manifestazione e per il raggiungimento dell'obiettivo. Con un colpo di mano la Giunta Provinciale di Messina il 6 Giugno 2008, durante la campagna elettorale, ha predisposto una delibera attuando una programmazione politica a senso unico, probabilmente, sicura che alcuni Consiglieri della precedente legislatura non sarebbero stati rieletti. Sia il Consigliere Lombardo che lui stesso insieme ad altri si sono accorti di quanto stava avvenendo ed hanno proceduto alla verifica della programmazione del Piano, in particolare, se riguardava tutto il territorio. Su pressione della competente Commissione Consiliare è stato fatto sì che l'Amministrazione venisse in Commissione per relazionare nel merito e subito dopo la proposta è stata portata all'esame del Consiglio Provinciale il 25 novembre. Fa presente che si sta parlando della delibera n. 107, che è stata votata da 35 Consiglieri, mentre l'opposizione si è astenuta.

Il Consigliere Grioli aveva chiesto più attenzione per la zona di Pezzolo chiedendo che venisse inserita nella prima annualità, però dall'Assessore e dal Dirigente è stato detto che si poteva modificare il documento nella seconda annualità.

A questo punto, ci si ritrova di fronte alla relazione del Ministero ai Trasporti, con a capo il Dirigente Gabriele Di Nardo, il quale ha esitato favorevolmente, per la prima annualità, tutte le opere inserite in finanziamento tenendo conto della priorità approvata dal Consiglio Provinciale per la prima, seconda e terza annualità, escludendo le due opere la 23 e la 14. Le somme trasferite per la prima annualità erano 42 milioni di euro e la rimanente parte non è stata assegnata. La Commissione esaminatrice di Palermo ha dato la stessa risposta del Dirigente del Ministero.

Per quanto riguarda la delibera del 22 Luglio del 2009, ricorda che è stata votata soltanto da 18 Consiglieri su 45, i Consiglieri dell'opposizione che hanno votato contro sono soltanto sei e questo è grave perché vuol dire che vi è qualcosa che non funziona. Il 21 Luglio 2009 è intervenuto in aula per esprimere il suo parere contrario alla delibera, in quanto non riportando la

tipologia delle strade secondarie non aveva requisiti per poter essere approvata. Tutto ciò è rimasta lettera morta, ma quando è stata mandata la delibera del 22 Luglio con opere non finanziabili, la Commissione esaminatrice ha risposto con un verbale del 19 Novembre affermando che il Piano delle strade da considerare approvato è quello del 25 Settembre del 2008 poichè risponde ai requisiti richiesti.

Per l'ennesima volta l'Amministrazione ripropone un provvedimento che non ha requisiti, secondo quanto detto dalla Commissione esaminatrice, con un cambio del finanziamento da 7 a 9 milioni di euro. Ciò è stato possibile in seguito ad un'opera la 23, per la quale vi era un milione di euro che era stato accantonato. Il tutto viene mandato alla Regione, ma l'Ufficio risponde nuovamente che la delibera non è in regola, per cui chiede al dirigente di predisporre una rimodulazione verificando se sono state rispettate le Linee Guida della Regione.

Per quanto riguarda gli allegati la condizione è che il documento contenga lo stesso ordine del Piano Triennale delle Opere Pubbliche, approvato nel 2009, e se era stata fatta la modifica per la fonte di finanziamento che da 7 è stata portata a 9, doveva essere modificato anche il Piano Triennale delle Opere Pubbliche, cosa che non si è fatta e con il rischio che vengano persi i finanziamenti. A suo parere, ritiene che siano stati già persi perchè ha chiesto alla Regione alcuni chiarimenti, nella persona del dott. Falletti, in particolare, sulla possibilità da parte della Provincia di Messina di recepimento dei fondi PO-FESR. La Regione ha risposto che la Provincia deve leggere le carte che ha mandato. Siccome vi è una relazione fatta dall'ufficio regionale dove si dice che entro il 15 ottobre si doveva approvare il documento per ottenere i finanziamenti PO-FESR, cosa che ancora si sta discutendo, per quanto lo riguarda, è sicuro che tali opere non si realizzeranno.

La cosa più grave, invece, è quello che ha detto il Consigliere Grioli sul fatto che l'ordine di priorità non si poteva cambiare perchè nella delibera predisposta il Dirigente aveva optato di inserire le opere con i fondi ministeriali. La Regione ha fatto presente che si doveva seguire un ordine cronologico e che per avere la certezza del finanziamento, la Patti-S.Piero Patti doveva subire una inversione di finanziamento con i fondi PO-FESR (fondi ancora da assegnare), rispetto a quelli ministeriali. Il Dirigente ha proceduto alla inversione di fondi per un importo di sette milioni di euro, facendo rientrare nei dieci milioni di euro, che ancora lo Stato deve trasferire, le opere dal n. 52 al n. 78 del Piano Strade, approvato dal Consiglio, mentre le opere dal n. 48 al n. 72 sono state destinate al finanziamento PO-FESR.

A questo punto, si domanda per quale motivo è stato fatto questo cambiamento di carte all'ultimo momento, fa presente che sarebbe propenso a votare la delibera se si rimodifica la fonte di finanziamento della Patti-S.Piero Patti, riportandola come era nella prima delibera, così come afferma la Commissione esaminatrice nell'ultimo verbale del 11 settembre del 2009 che qui di seguito si trascrive: "Infine, si coglie l'occasione per dire che nel merito dell'ordine di

priorità allo stato attuale resta vigente quello previsto dal piano con provvedimento assessoriale 77837 del 27/11/2008°. Vi è inoltre una parte del verbale dove si dice che la Provincia sta seguendo un percorso sbagliato.

Ribadisce quindi di essere propenso ad approvare la prima annualità, facendo scorrere le priorità che sono state assegnate dal Consiglio, così come è stato detto dalla Commissione esaminatrice. Quanto dichiarato chiede che venga messo a verbale perchè questo sarà oggetto di discussione successivamente. Infine, per quanto riguarda i fondi PO-FESR, dichiara che molto probabilmente non si riuscirà a prenderli a causa della scadenza del 15 ottobre.

Il Consigliere Giuseppe LOMBARDO dà alcune informazioni sulla discussione che vi è stata a Palermo, alla presenza del Presidente della Provincia, dell'Assessore al ramo, dell'Ing. Sidoti Pinto, della sua stessa persona e del Sindaco del Comune di Fiumedinisi, On. De Luca. Il primo quesito messo in evidenza alla luce delle comunicazioni del dirigente regionale, dott. Falgares, era se le criticità sollevate riguardo agli interventi 14 e 40 continuavano a sussistere. Il Dott. Falgares non ha confermato ciò che era stato scritto nella nota precedente.

E' stata posta inoltre una domanda specifica concernente il rischio di perdere i fondi PO-FESR e l'eventuale possibilità di recuperarli. L'ing. Falletta ha riferito che il Piano è dinamico così come già precisato in tutte le comunicazioni che si sono succedute nel corso del tempo. In ogni caso, sulla scorta di quell'incontro, si è decisa una pausa di riflessione per consentire ad ognuno di esprimere le proprie opinioni su quanto è stato prodotto dai dirigenti della Provincia.

Il Consigliere Lombardo intende fare presente al Consigliere Galluzzo, con il quale ha conseguito importanti obiettivi politici, di essere rammaricato per avergli sentito dire che il Piano è frutto delle osservazioni dell'Assessorato Regionale, quando invece sono state riportate sempre le stesse cose. La n. 14 e la n. 40 sono la stessa identica cosa, ma fa presente che non è questo il vero problema.

Ritornando sull'argomento, informa che i tecnici volevano approfondire quello che stava succedendo sulla rimodulazione del Piano e fra le altre cose intende precisare ai Consiglieri che hanno avuto qualche dubbio in questo senso che fino all'altro giorno ha dovuto richiedere più volte all'ing. Sidoti la consegna di documenti importanti, nonostante avesse fatto più volte la richiesta di trasmetterli in Commissione. Dichiara che non è colpa sua se la Commissione non è stata messa nelle condizioni di poter visionare le carte necessarie per poter dare un giudizio sereno.

Inoltre, per tranquillizzare chi pensa che l'approvazione di questo documento comporti automaticamente il finanziamento dell'opera chiarisce che così non è, e ciò si evince dalle comunicazioni della Commissione esaminatrice. Il Piano non comporta automaticamente il finanziamento del Ministero, né dei fondi PO-FESR, tutto è subordinato alla valutazione della

Commissione e del Ministero alle Infrastrutture.

Quindi, l'approvazione oggi di un piano, a differenza di un altro, non comporta l'ottenimento del finanziamento e, rivolgendosi al Consigliere Sidoti che ha assicurato di impegnarsi in favore dell'opera n. 40, manifesta tutta la sua gratitudine. Ma il problema è che la Provincia sta rischiando di perdere cinque milioni di euro, per quanto riguarda i fondi PO-FESR, e 9 milioni e 200 mila euro, per quanto riguarda i fondi ministeriali, nonostante l'Assessorato Regionale da un anno, insieme alla Commissione esaminatrice, ribadisca sempre la stessa posizione sulle opere giunte in osservazione.

Auspica di avere torto perché tiene al territorio e non intende dilapidare denaro. Non vi sono conflitti territoriali, per quanto lo riguarda, bisogna soltanto affrontare il problema delle risorse del Bilancio della Provincia che si rischiano di perdere. Attualmente, è stato accantonato un migliaio di euro sul Bilancio, ma non si sa per cosa sarà impegnato, nel frattempo, per lo stesso accantonamento è stato chiesto un finanziamento alla Regione.

Dal momento che il Consigliere Natoli ha fatto una serie di richieste specifiche all'Assessore per le caratteristiche della Patti-S. Piero Patti, cioè se rientra nelle Linee Guida, non c'è bisogno che risponda l'Assessore. Monea perché hanno già risposto per ben tre volte i dirigenti regionali. Inoltre, solo per avere contezza dei fatti dà la definizione della variante secondo le Linee Guida che qui di seguito si trascrive: *'la variante è il tratto di strada in cui una delle due carreggiate vengono realizzate al di fuori della sede preesistente. Un intervento che comprende tratte di carreggiate in variante mantiene una rotazione di adeguamento di strade esistenti qualora questo tratto sia del 30% e qualora questo tratto è percorribile nei 90 secondi'*. Se questa tesi è supportabile con il primo progetto che ha approvato il Consiglio Provinciale di Messina, sul quale ha espresso parere favorevole, adesso diventa più complicato perché l'opera da progettare non riguarda più il 30%, ma un tratto che va dalla sezione 65 al Km 7+128, cioè significa l'intera tratta, quindi, non si capisce come può essere giustificato il 30%.

Infine, rivolgendosi al Consigliere Natoli, che ha richiesto le dimissioni dei Consiglieri della Terza Commissione, comunica che, se si tratta di un problema di Presidenza, basterà chiamarlo in causa e sarà consequenziale.

Il Consigliere Giuseppe GALLUZZO rileva che dal dibattito odierno emergono tutte le contraddizioni di questo Stato e della Regione, il cui intento fondamentale è di mostrare la capacità di governare attraverso le normative in vigore interpretandole, ma la Regione, nel rapporto esistente tra la dirigenza della burocrazia e la componente politica eletta, rileva che è giunta al collasso. Ciò avviene poiché le normative non vanno bene, difatti, in questa sede si è dibattuto sempre su azioni più o meno giudicabili, sulla base di una interpretazione della normativa e di pareri rilasciati dai dirigenti della Regione e della Provincia; non vi è nulla di

politico. Ciò significa che il Consiglio della Provincia di Messina fino a questo momento non ha fatto nessun intervento politico.

Si è rilevato che già oggi vi è una battaglia tra il gruppo MPA e il PD sulla paternità del Piano, su quest'idea di finanziare opere attraverso fondi che prima erano diretti a opere connesse al Ponte, o alla viabilità secondaria. Rivolgendosi al Consigliere Grioli ricorda che gran parte di quel finanziamento è andato in direzione di determinazioni assunte dall'allora Governo di Centro Sinistra. Alla Sicilia e alla Calabria è toccata la viabilità secondaria, in modo da poter dire che si è fatto qualcosa per il Sud, però si sono ottenuti pochissimi fondi, rispetto alle grosse somme assegnate alle aree del patto di Governo dove esiste una grande forza di De Liberto, anche maggiore rispetto a quella delle cooperative rosse. E' noto che il Ministro alle infrastrutture a Roma inizialmente sosteneva che il Ponte si doveva fare, poi, dopo dieci giorni, a seguito di un incontro tenutosi a Messina con l'allora Sindaco Francantonio Genovese, pensò bene di fare un passo indietro.

In Sicilia bisogna cambiare la normativa sull'assegnazione degli appalti, delle somme urgenze ed altresì quella che regola i rapporti tra gli amministratori ed i dirigenti. Sono queste tre le questioni sulle quali bisogna intervenire e oggi afferma di essere ben contento che i due partiti che dovranno portare al grande processo di riforma di questa Regione hanno fatto a gara per dire chi ha portato i soldi per la viabilità secondaria. Il Partito di Governo della Regione, continua, non è chiaro nei confronti degli Enti Locali.

Le contraddizioni continuano ad esserci. La Giunta Provinciale sta operando positivamente e la sua maggioranza oggi farà la sua parte e uscirà compatta. Per quanto lo riguarda, il gruppo MPA ha assunto una posizione di tipo politico sulla proposta di deliberazione. Se il gruppo MPA non vota favorevolmente il Piano abbia il coraggio di ritirarsi dalla Giunta Ricevuto: questo è quello che deve fare secondo i dettami della democrazia e della politica.

L' MPA ha fatto in modo che oggi si instaurasse in aula un rapporto sicuramente non di confronto all'interno degli stessi partiti di maggioranza. La critica del gruppo MPA è stata mossa al Presidente Ricevuto anche se ne fa parte a pieno titolo; tra l'altro ciò che accadrà oggi porrà l' MPA di fronte ad una scelta.

Bisogna essere consequenziali con le scelte che si assumono, così come d'altra parte è stato espresso da più parti in questo consesso. Termina il suo intervento dichiarando di riservarsi di intervenire in seguito, in fase di dichiarazione di voto.

Entrano in aula i Consiglieri Massimo De Domenico e Antonino Passari. (Presenti n. 38).

Il Consigliere Giuseppe RAO in seguito a quanto detto dal Consigliere Natoli in merito alla Terza Commissione, annuncia che i Consiglieri del suo gruppo non intendono dimettersi ricordando che il Presidente Lombardo è stato istituzionalmente eletto in sede di maggioranza, quindi, se problemi sono sorti all'interno della stessa maggioranza sicuramente non riguardano il Consiglio Provinciale.

Entrando nel merito delle valutazioni emerse afferma che nessuno pensi che dando un voto a questa delibera si chiude qua la discussione e non vi siano responsabilità, perché il suo gruppo formalizzerà la richiesta alla Presidenza del Consiglio di istituire una Commissione speciale di inchiesta al fine di accertare tutti i passaggi, i fatti legati all'iter procedurale di questo documento e gli stessi aspetti evidenziati dal Consigliere Lombardo.

Per l'ultima volta, ripete che siccome la delibera, perché sia votata deve riportare il parere di legittimità tecnica del dirigente, allo stato delle cose prende atto di ciò e chiede che il dirigente venga in aula e confermi al microfono, affinché resti agli atti, che non solo la delibera è conforme ai principi di legittimità, ma che tutta la procedura ha seguito un iter corretto.

Precisa di aver fatto tale richiesta perché ancora una volta si denuncia il tentativo politico da parte dell'Amministrazione di tenere al "guinzaglio" i dirigenti dell'Ente Provincia e questo come più volte è stato detto non è più tollerabile. Annuncia che il suo gruppo attenderà le dichiarazioni di voto per fare una ulteriore valutazione, confidando nei voti della maggioranza se riesce a mantenere il numero legale. Ancora una volta il suo gruppo politico non ha fatto alcuna rincorsa per promuovere le opere di Collegio, né ha fatto valutazioni che potrebbero avvantaggiare un Sindaco rispetto ad un altro. Probabilmente vi potevano anche essere le condizioni per dare risposte concrete alle popolazioni colpite dall'alluvione, se all'emendamento Grioli fosse stato dato seguito positivo.

Chiede che gli sia consentito di rilevare che il dibattito sulla Patti - S. Piero Patti, al di là dalle valutazioni tecniche non può non interessare il Consiglio Provinciale per gli aspetti strategici dell'opera. Aver messo sullo stesso piano due realtà diverse come Nizza - Fiumedinisi e Patti - S. Piero Patti, mistificando un aspetto strategico di sviluppo di una intera fascia di territorio, ritiene sia stato un grave errore politico.

A nome del suo gruppo, afferma che il senso di responsabilità legato a questa delibera sia soltanto connesso a vicende di natura politica da un lato, e tecniche dall'altro. Ricorda di avere pianto le morti di Giampilieri non molto tempo fa e di avere inveito contro quella politica che non ha adempiuto i suoi compiti, di fronte a denunce di realtà esposte a rischi enormi e che ha preferito distogliere i finanziamenti, laddove dovevano andare, non tenendo conto di valutazioni tecniche riguardanti la realtà di Giampilieri che forse avrebbero salvato la vita a molte persone. I finanziamenti invece, sono stati destinati ad altre realtà che non presentavano una priorità di intervento. Auspica di non dover ritornare in quest'aula piangendo altre morti, contare altri danni,

lamentarsi nei confronti di una politica che non adempie ai suoi compiti, avendone avuto la possibilità.

Dichiara che il PD sottoscriverà in pieno alcune preoccupazioni emerse oggi e si augura che la proposta di delibera, nel momento in cui verrà esitata venga finanziata in tutta la propria realtà programmatica e che nessuno dica che si sono persi i finanziamenti a causa di problemi tecnici, o si trovi l'alibi per scaricarsi delle proprie responsabilità. Il parere tecnico del dirigente sarà un atto d'accusa pesantissimo per se stesso, ma anche di quest'Amministrazione e lo sarà di più dal punto di vista politico, nel momento in cui non si riuscirà a garantire la realizzazione delle opere previste. Auspica che il Piano non ritorni più in aula perché se ciò si dovesse verificare saranno necessarie le dimissioni dell'Assessore, del suo Dirigente e del Presidente Ricevuto. Occorre un'assunzione di responsabilità da parte di tutti di fronte al Consiglio Provinciale.

Il Consigliere Angelo PASSANITI osserva che il dibattito odierno ha assunto tutti i connotati per essere ritenuto fuorviante, non trattando veramente le questioni più importanti. Per quanto riguarda la strada provinciale Nizza - Fiumedinisi ricorda che l'anno scorso si sono persi i finanziamenti, a causa di un progetto che non andava bene e che di prepotenza era stato richiesto dal gruppo MPA. Il Presidente della Terza Commissione, anziché preoccuparsi delle strade di Giampileri e di Falcone colpite dagli eventi alluvionali di questi ultimi tempi, si è preoccupato soltanto delle esigenze della sua corrente politica. A suo avviso, si tratta di un abuso del Presidente della Terza Commissione e ritiene che l'operato dell'Assessore sia stato opportuno e necessario per portare avanti un'opera importante per il territorio messinese come la Patti - S. Piero Patti. Ricorda, peraltro, che il documento è dotato del parere di legittimità tecnica e quindi se l'atto non è approvato a livello regionale, anche in quella sede, ognuno si assumerà le proprie responsabilità.

Ritiene che qui si stia parlando del nulla, occorre che questo documento sia approvato rapidamente perché non si può parlare soltanto di una strada, come la Nizza-Fiumedinisi, sponsorizzata da un gruppo politico che intende fare delle valutazioni tecniche, che, a suo giudizio, non gli appartengono, e non occorre neanche parlare di Commissione di inchiesta.

Dichiara che prima di annunciare il suo voto, intende avere una risposta dall'Assessore sulla strada provinciale che interessa il villaggio di Pezzolo, colpito dagli eventi alluvionali del primo ottobre del 2009, in particolare, chiede cosa intende fare, perché se anche quel problema non si risolve non ritiene si sia fatto veramente qualcosa di utile per il territorio Messinese. Informa di avere chiesto all'Ing. Sidoti Pinto in diverse occasioni, ma si è reso conto che principalmente si deve chiedere all'Assessore e al Presidente, notizie per la messa in sicurezza di queste strade. A questo proposito, informa di essere stato di recente a S. Placido Calonerò e di aver constatato una situazione drammatica.

E' certo che l'Assessore risponde delle sue responsabilità politiche, ma invita il Consigliere Grioli

a smetterla di criticare questa maggioranza su qualsiasi iniziativa che si intende portare avanti collegandola sempre al progetto ponte. Così operando dimostra di avere una "cultura provinciale". Si può pure manifestare una opinione contraria alla realizzazione del Ponte, ma non ci si può mettere nelle condizioni di perdere i finanziamenti della CEE, o di privati, è necessario spendere i finanziamenti per opere necessarie allo sviluppo del territorio.

Il Consigliere Giuseppe GRIOLI interviene per fatto personale poiché dal Consigliere Passaniti gli è stato addebitato durante il suo intervento di avere una "cultura paesana". Ritiene che la valutazione del Consigliere Passaniti sia arbitraria e che si è in un paese democratico dove ciascuno può ancora esprimere una opinione; gradirebbe che il Consigliere Passaniti si risparmiasse di fare certe valutazioni, in virtù del fatto che è stato ormai confermato che l'opera Ponte non ha copertura finanziaria. Il suo ragionamento puntava a dimostrare che mentre si pensa al Ponte, i finanziamenti previsti per la seconda e la terza annualità del Piano spariranno. I due progetti il ponte ed il piano strade non sono compatibili e, in ogni caso, le risorse non sarebbero sufficienti.

Il Consigliere Antonino SUMMA avrebbe da dire molte cose, ma rileva soltanto che su questa proposta di deliberazione, dopo aver ascoltato alcuni interventi sia dell'Assessore che di alcuni Consiglieri, sicuramente, qualcuno ha torto. Dal momento che chi sta parlando fa parte della maggioranza ed ha fiducia nell'operato dell'Assessore e dell'Amministrazione ritiene di seguire la strada più giusta.

Sottolinea che il documento in esame sia parte integrante di una politica che bisogna seguire tutti i giorni, i Sindaci dovrebbero partecipare ai lavori di questo Consiglio per dare un contributo operativo. Oggi si è parlato di tutto, tranne di quella politica che cerca di valorizzare il territorio e questo documento, a suo avviso, darà una chiara risposta ad un'area costantemente martoriata da eventi calamitosi come l'ultima alluvione verificatasi nel mese di ottobre.

Dichiara, a titolo personale ma anche a nome di tutto il gruppo U.d.C., che voterà favorevolmente la proposta proprio perché si ritiene trasparente l'operato delle autorità della Provincia ed invita l'aula a fare altrettanto per ricomporre questa maggioranza, dando risposte concrete, considerato che della Patti-S. Piero Patti se ne parla da oltre vent'anni, da quando per la prima volta ha fatto parte di questo Consiglio. Le priorità contenute nel piano saranno utili per la valorizzazione del territorio, anche dal punto di vista economico, grazie anche ad un'altra grande opera che è l'Aeroporto del Mela.

Infine, nel preannunciare il voto favorevole dichiara che se l'aula ha intenzione di presentare qualche emendamento modificando la priorità del documento, l'U.d.C. non farà sconti a nessun gruppo politico.

Il Consigliere Francesco ANDALORO intende ricordare che il Ministro Bianchi faceva parte del gruppo politico P.D.C. differenziandosi, anche se di poco, dalla corrente politica di sinistra, per

cui ritiene la cronistoria del Consigliere Galluzzo non veritiera. Il Ministro Bianchi è venuto a Messina ma la sua posizione politica sul Ponte era riferita sempre al gruppo PDC e la scissione avvenuta è stata proprio a causa di alcuni progetti politici che Rifondazione Comunista non ha condiviso. Di fatti ha abbandonato il Governo Prodi e ciò è stata causa di una spaccatura all'interno del gruppo politico. All'epoca il suo gruppo si è assunto tutte le responsabilità nel sostenere una politica che non andava sorretta ed i risultati sono stati evidenti.

Ricorda ai Consiglieri del PDL che vi sono delle precise responsabilità di questo Governo Regionale, nonché di quello Provinciale. Se i finanziamenti destinati alla Sicilia andranno persi sarà sicuramente per colpa della centro destra che governa la Regione, la Provincia ed il Comune di Messina. I Colleghi della maggioranza a suo avviso, non sono in grado di governare questo Paese, dovrebbero fare una attenta riflessione ed un esame di coscienza venendo in aula e portando progetti politici più seri. La prova di quanto appena detto sono proprio le condizioni attuali in cui versa il territorio della provincia di Messina. Per quanto riguarda il collegamento sullo stretto, fa presente che tutti i giorni si assiste alla eliminazione di corse da parte delle FF.SS., decisione che crea molti problemi ai cittadini. Questa amministrazione continua a non far nulla e a non dire niente in proposito.

Aggiunge che non si sente parlare del progetto riguardante la Metropolitana dello Stretto, come pure dell'Autostrada Me/Pa e della Me/Ct che si trovano in cattivissime condizioni, anzi se qualche intervento da parte dell'Amministrazione è stato fatto nel merito, è stato fatto dando notizie sbagliate o, comunque, non rispondenti alla realtà e a quanto tanto pubblicizzato durante la campagna elettorale del Presidente della Provincia.

In quest'aula da quando si è insediato ha potuto rilevare che l'Amministrazione non ha mai illustrato il suo programma politico, tant'è vero che al punto al punto 2) dell'O.d.G. del Consiglio vi è ancora iscritta la relazione del Presidente della Provincia di presentazione della sua Giunta; è trascorso quasi un anno e mezzo e ancora si è in attesa di veder concluso questo punto. Afferma che potrebbe continuare la lista delle denunce di inadempienza di questa Amministrazione, non ultimo il fatto che il Consiglio Provinciale non è stato messo nelle condizioni di esprimere un parere chiaro sull'argomento, oggi alla sua attenzione, per l'assenza del dirigente. Anche se in tante occasioni è stato detto che gli atti sono a disposizione di chiunque ne voglia prendere visione; però informa che le famose schede tecniche, tante volte richieste, non sono state portate all'esame della Commissione per consentire una verifica della graduatoria delle opere. In ogni caso gli uffici si assumano le proprie responsabilità per aver stilato quella graduatoria delle opere secondo le Linee Guida che il Governo ha stabilito.

Conclude, infine, il suo intervento annunciando che Rifondazione Comunista con responsabilità resterà in aula per esprimere il voto di astensione.

Il Consigliere Maurizio PALERMO, nel porgere i ringraziamenti all'Assessore presente in aula

denuncia l'assenza del dirigente, tante volte convocato su questo argomento di estrema importanza. Oltre all'assenza del dirigente, deve registrare anche l'assenza di numerosi componenti della maggioranza di questo Consiglio Provinciale che si è trovato di fronte, per l'ennesima volta, ad affrontare l'argomento in discussione. Auspica che vengano soddisfatte le osservazioni dell'Assessorato Regionale, ciò sarebbe importante per una provincia come la nostra che soffre di disattenzione e avrebbe bisogno di recepire finanziamenti piuttosto di perderli.

Non intende entrare nel merito dell'intervento del Consigliere Galluzzo, su quelle che sono state le vicende politiche che hanno portato all'approvazione, da parte del Ministero, del decreto che ha individuato appunto in tre annualità la necessità di erogare queste somme per mettere a frutto, in un territorio abbandonato, sicuramente come priorità il discorso della viabilità secondaria.

In merito alla progettazione il primo atto del Ministero era l'individuazione di quelle opere che potevano rientrare nelle Linee Guida del Piano e che, comunque, presupponevano dei requisiti precisi. Molti dei Comuni della provincia hanno come arteria di collegamento delle strade che non sempre vengono attenzionate e spesso, capita pure con alcune frazioni che non sono raggiungibili, in particolare durante eventi calamitosi; fa riferimento a quanto accaduto in seguito all'alluvionale del primo ottobre del 2009.

Rileva pertanto che vi sono delle strade che, a suo giudizio, non potevano non rientrare in questo Piano. Auspica quindi che questo documento contenga quelle opere che consentono dei collegamenti con altri Comuni della Provincia e che possano garantire le vie di fuga, anche perché la garanzia di un intervento preventivo con i fondi della protezione civile sembra sia difficile, visto che è stato difficile per quelle zone colpite dalle calamità naturali, non ultima la calamità di questi ultimi giorni riguardante il territorio di Longi. La frana ha interessato un notevole tratto di quella strada e si è scongiurato il peggio solo per un caso fortuito, infatti poco prima era passato un pullman con tanti passeggeri.

Auspica che a questa proposta di deliberazione sia data un'attenzione particolare, anche a quelle osservazioni cui faceva riferimento il Presidente della Terza Commissione e che sono state oggetto di ampie discussioni. Di fatto oggi ci si aspetta che i quesiti, evidenziati prima nella pregiudiziale e poi nelle note che sono state depositate, vengano chiariti.

Auspica, per il futuro, che l'Amministrazione dedichi una maggiore attenzione su atti così importanti vista la quantità di finanziamenti, per evitare che vi siano delle osservazioni che possano pregiudicare il raggiungimento dell'obiettivo e dare un po' di ossigeno all'economia della nostra provincia e delle popolazioni che vi risiedono.

Il Consigliere Antonino CALABRO' rileva che l'approvazione odierna di un documento così importante viene ridotta da qualcuno come un avvenimento campanilistico tra due strade e a

suo parere è una cosa poco dignitosa per gli abitanti di tutte e due le zone, sia di Nizza che di Patti. Fa presente che anche lui potrebbe cadere in questo tranello portando avanti per campanilismo la battaglia di una strada piuttosto di un'altra, ma ritiene che oggi sia importante non perdere i fondi che servono a dare risposte concrete alla provincia.

Anche se è stato uno di quelli che ha votato favorevolmente la sospensione del punto in questione, insieme al Consigliere Lombardo, che avrebbe potuto fornire dei chiarimenti tecnici, oggi resterà in aula a fare parte di questa maggioranza della Provincia che non può permettersi di fare passi falsi e, quindi, di perdere dei finanziamenti, soprattutto dopo gli eventi alluvionali che hanno colpito sia la zona ionica del territorio messinese nel 2009 che quella tirrenica ancora prima del 2009; infatti alcune popolazioni attendono delle risposte dal 2008.

La Provincia di Messina nel campo delle comunicazioni, delle infrastrutture è carente. Ancora oggi, ad esempio, dopo tanti dibattiti, dopo tante denunce in aula non si sono avute delle risposte. Non si parla degli svicoli, non si parla del tratto di Monforte San Giorgio-Torregrotta che da più di dieci anni è ancora ad una corsia e ci si prende in giro su una struttura importante come quella dell'Aeroporto di Messina che potrebbe rappresentare un volano di uno sviluppo diverso, di una economia virtuosa della Provincia di Messina. Ancora oggi si discute in aula e si litiga per fare delle battaglie giocando sulla pelle dei cittadini.

Non essendo un tecnico della materia che si sta trattando nella seduta odierna, ha la necessità di ascoltare sia i tecnici della Provincia di Messina, sia l'Amministrazione Provinciale di cui fa parte, in quanto componente della maggioranza.

Il Consigliere Carlo CERRETI interviene per esplicitare il suo punto di vista e quello di un partito legato alla maggioranza. Qualcuno ha parlato della capacità di esprimersi in un mondo democratico e in maniera forte. Il Movimento per l'Autonomia ha chiesto a questa amministrazione di assumere un atteggiamento dignitoso, riconoscendo al Consiglio Provinciale una opportunità, sancita dal Regolamento e dallo Statuto, di avere semplicemente la presenza del dirigente in aula per rispondere a delle perplessità che, in alcuni casi, potrebbero rappresentare notizia di reato. Il Consigliere Lombardo, inoltre, ha richiamato con forza la necessità di avere in aula, in un momento così importante, la presenza del Presidente della Provincia, del capo dell'amministrazione, di un partito della maggioranza che ha con sé otto Consiglieri Provinciali che rappresentano un intero partito, per avere risposte da una amministrazione che è stata latitante nei confronti di un consiglio provinciale da 19 mesi.

Pone una domanda semplicissima per quanto riguarda le Mozioni votate dal Consiglio Provinciale e chiede a questa amministrazione quante ne ha prese in considerazione e soprattutto come mai non ha dato la disponibilità a trattare un argomento, un Ordine del Giorno di cui lui stesso era primo firmatario, che prevedeva appunto il completamento della Patti-S. Piero Patti. Oggi ci si accorge di questa strada, quando da novembre si aspettava l'opportunità

di discuterla in aula per dare un assenso prioritario rispetto a qualsiasi piano e si continua ad assistere ad un palcoscenico particolare che ricorda il drammaturgo Shakespeare, dove si fa tanto traffico per niente. Sembra quasi che una regia occulta debba stabilire che oggi l'opposizione sia rappresentata da qualcun altro per avere un nuovo asse di maggioranza che voterà.

D'altra parte, aggiunge, si è stati purtroppo protagonisti in questi giorni delle evoluzioni che avvengono a livello amministrativo, ma per quanto riguarda la posizione del gruppo MPA, dichiara che implora questo consiglio provinciale, il Presidente del Consiglio e l'Assessore Monea, di mettere nelle condizioni di votare questo Piano. Il suo gruppo, con grande forza, chiede di votarlo, ma purtroppo vi sono delle perplessità tecniche che sono state sollevate e che non si riescono a chiarire, nonostante l'Ente abbia al suo interno il Nucleo di Valutazione, e validi dirigenti, compreso il dirigente responsabile del documento oggi in esame, che, per la terza volta, manda l'atto deliberativo all'esame del Consiglio con il rischio che non vi sia ancora chiarezza per andare in votazione.

Si domanda perché rovinare quel sistema della non politica, del non Governo, che dal 1994 in poi ha contraddistinto questo ente. L'indecenza di alcuni atteggiamenti dirigenziali deve rimanere perché altrimenti non vi sarebbero alibi per una politica seria che ha presentato un programma elettorale che vuole rispettare.

Quindi, il gruppo MPA, composto dai Consiglieri Cerreti, Bonomo, Previti, Gullotta, Lombardo, Calabrò e dagli altri Consiglieri che oggi sono assenti vuole semplicemente capire dall'Amministrazione, in uno stato democratico, in una repubblica, in un governo provinciale sede governativa distaccata dalla Provincia Regionale, il perché oggi non si possano avere risposte a quei quesiti che il Consigliere Lombardo ha presentato a supporto di una tecnica amministrativa.

Quindi, rivolgendosi all'Assessore Monea, si dichiara sicuro che il suo intervento sarà incentrato sul fatto che la proposta di deliberazione è stata fatta con criterio, che questo Piano contempla le necessità del territorio. Dipende da questa amministrazione fornire al Consiglio i dovuti chiarimenti su un equivoco che è tra il politico e il tecnico.

Di là di come finirà, auspica che l'Amministrazione riesca a chiarire la situazione; anche perché fa presente che al suo gruppo non servono quattro giorni di rinvio, ma bastano quindici minuti affinché il Presidente della Provincia ed il dirigente mettano per iscritto le risposte ai quesiti del Consigliere Lombardo. In tal caso, assicura, che si voterà compatti il documento, ma allo stato attuale il suo gruppo non può accettare l'ennesimo atto di arroganza di un'amministrazione che considera la maggior parte dei partiti degli "zerbini", utili solo per la votazione delle tre delibere importanti che transitano al Consiglio Provinciale.

Per questo in dichiarazione di voto, secondo come deciderà l'amministrazione attiva di comportarsi ed il tipo di rispetto che consegnerà all'aula e al suo Presidente, il suo gruppo deciderà come esprimersi nel merito.

Il Consigliere Giuseppe Galluzzo rileva che si continua ad usare metodi di valutazione diversi, a seconda delle convenienze, usando per consuetudine due pesi e due misure. Le considerazioni svolte in precedenza, anche in Commissione, ed in molti casi condivise, non sono tuttavia applicabili al caso in esame. Non comprende le motivazioni che hanno spinto l'MPA a sollevare le pregiudiziali solo adesso né in cosa consistano tali questioni controverse.

Nella ipotesi che la richiesta di chiarimenti abbia in oggetto questioni diverse dal piano strade ritiene che non sia il momento di discuterne. Non ritiene infatti che l'Aula possa essere impegnata in un confronto che vede antagonisti un partito politico e l'Amministrazione. Infatti, ha motivo di ritenere che le controversie vadano ben al di là della delibera sul piano strade, dal momento che gli esponenti dell'MPA hanno ammesso che la stessa delibera potrebbe pure essere votata e pertanto le questioni irrisolte, oggetto delle posizioni assunte dal Gruppo MPA, hanno come contenuto sicuramente mille altre problematiche.

Ritiene pertanto che si debba procedere con la votazione della delibera all'ordine del giorno e semmai dopo la votazione aprire il confronto voluto dall'MPA. Con la precisazione che, nella ipotesi che lo stesso partito non condivida le linee di condotta dell'Amministrazione, la conseguenza naturale sarà quella di ritirare i propri Assessori dalla Giunta Provinciale e se del caso, successivamente, riaprire un confronto con l'Amministrazione sperando il tentativo di ristabilire nuove alleanze su altre basi programmatiche.

L'Assessore Pasquale Monea vuole avviare la replica rispondendo al Consigliere Cerreti. Non ritiene che l'Amministrazione possa, ne' debba in nessun modo intervenire a proposito della richiesta di convocazione di una seduta straordinaria del Consiglio ai sensi dell'art. 10. Per quanto attiene alla presunta notizia di reato che non condivide, ritiene che un Dirigente che esprime un parere tecnico in merito alla realizzazione di un'opera lo fa con la consapevolezza dei rischi che tale opera comporta. L'ing. Sidoti Pinto e il pool di tecnici dell'Assessorato Provinciale hanno operato coerentemente alle indicazioni ricevute dai Tecnici della Regione e pertanto non ritiene che la deliberazione in esame corra il benché minimo rischio di disapprovazione in sede di controllo regionale.

Per quanto riguarda la richiesta formulata dal Consigliere Passaniti ed ai quesiti posti dai consiglieri Grioli e Rao, a proposito del piano relativo alla protezione civile che la Regione Siciliana ha approntato, comunica che sono previsti interventi per la Strada Provinciale n. 35 di Pezzolo, per la Strada Provinciale n. 36 di Giampieri, Aitolia e Molino. Alcuni lavori per queste strade sono già in corso, rispettivamente per circa 1 milione di euro e 250.000 euro. Sono stati, altresì, destinati per interventi in queste zone altri 5 milioni di euro ed i relativi atti sono in corso

di approvazione. Questi stanziamenti dovrebbero servire per interventi alla strada provinciale 34 di Briga, 32 di Scaletta, 31 di Millemondi, 29 di Itala, e per la strada agricola Molino-Briga.

Rispondendo al Consigliere Grioli, precisa che con un intervento di messa in sicurezza, che è stato svolto dalla Provincia con provvedimento urgente nella strada Pezzolo-Santo Stefano, è stata creata una bretella per ovviare alle interruzioni provocate dalla frana del 1° ottobre. L'intervento previsto in periodo antecedente alla frana risulta in questa fase inadeguato anche in relazione alla insufficienza delle risorse disponibili. Fa altresì presente che è in corso uno studio da parte dei Geologi della provincia sulle caratteristiche geo-morfologiche di quelle zone per appurare il livello di rischio al fine della adozione dei relativi interventi di messa in sicurezza. A proposito di queste questioni ha sentito spesso parlare di poca trasparenza. A questo proposito precisa di essere intervenuto per parlare di queste problematiche in Commissione e oltre alle risposte ed alle delucidazioni che ha sempre fornito senza la preoccupazione di dovere nascondere nulla poiché non ve ne sarebbe stata ragione, ha sempre ribadito le peculiarità di questo programma nel processo evolutivo che lo ha contraddistinto dalle fasi istruttorie a quelle del confronto procedimentale con gli Uffici della Regione Siciliana.

A proposito delle questioni poste dal Consigliere Lombardo sull'incontro svolto alla Regione al quale egli era presente, riferisce che la posizione della Provincia è stata sempre quella di venire incontro alle esigenze del territorio. Vuole ulteriormente precisare che il progetto relativo alla realizzazione della strada indicata dal Consigliere Lombardo era risultato privo dei requisiti di fattibilità indicati dalla normativa e pertanto non includibile nel piano di cui alla deliberazione in esame. Per quanto invece attiene all'aumento dello stanziamento destinato alla realizzazione della strada "Patti-San Piero Patti", ricorda che la stessa è inclusa nel piano strategico regionale e che le indicazioni in merito sono state fornite direttamente dai dirigenti dei competenti uffici regionali ed è pertanto chiaro come non vi sia stato in alcun caso una scelta caratterizzata da discrezionalità dell'Amministrazione nella destinazione delle risorse.

Per rispondere al Consigliere Gulotta precisa che questo programma per la viabilità provinciale scaturisce da una legge che determina la concessione di trasferimenti alle Province, non per il tramite della Regione, ma direttamente alle Province. Questo programma articolato in tre annualità è finanziato direttamente con le risorse provenienti dal ministero e non è possibile includere altre opere fino al completamento degli interventi di ciascuna annualità.

Il Presidente, ringrazia l'Assessore Monea e invita i Consiglieri a prenotarsi per le dichiarazioni di voto.

Il Consigliere Roberto Gulotta esprime forti preoccupazione per il rischio della bocciatura del provvedimento in esame da parte degli organi di controllo regionale. Infatti a sostegno del timore evidenziato ricorda come l'Unione Province siciliane abbia provveduto ad approntare le linee guida per la elaborazione del piano strade che non sono state osservate nel corso della sua

redazione. Per quanto sopra, ribadendo le forti perplessità e le notevoli preoccupazioni suscitate dal timore che la provincia di Messina possa perdere la grande opportunità offerta dai finanziamenti per l'ammodernamento di importanti assi viarie nel territorio, anticipa il voto contrario dei Consiglieri del Gruppo M.P.A., in quanto sarebbe stato più opportuno ritirare il provvedimento allo scopo di procedere ad una sua rimodulazione, al fine di rendere la proposta di deliberazione coerente con le indicazioni dell'Unione regionale delle Province siciliane.

Il Consigliere Giuseppe Lombardo esprime un voto contrario alla deliberazione in esame, le motivazioni sono riposte nelle considerazioni svolte durante il dibattito svolto in questi giorni ed in particolare nella pregiudiziale presentata e ribadite nella richiesta di sospensiva.

Ritiene che l'Amministrazione insistendo nel mantenimento di questo piano sta mettendo in serio pericolo il finanziamento di 5 milioni di euro di premialità.

Precisa che alla richiesta di proroga avanzata dall'Assessore Monea non è stato dato alcun riscontro da parte dei competenti uffici regionali.

L'unica soluzione per giustificare le ragioni della richiesta di proroga era quella contenuta nella proposta di sospensiva.

Dichiara di non essere disposto a sanare provvedimenti illegittimi adottati dal dirigente responsabile del procedimento.

Il Consigliere Giuseppe Rao, prima di anticipare il voto del partito democratico alla deliberazione in oggetto, ritiene opportuno formulare alcune considerazioni in ordine alle valutazioni svolte dall'Assessore Monea e da alcuni Consiglieri dalle quali sono emersi dubbi in merito a presunte anomalie procedurali in merito alle quali il Partito Democratico ha chiesto l'istituzione di una Commissione d'inchiesta.

Fa presente inoltre che più volte è stato rivolto l'invito al Dirigente responsabile del procedimento di venire in Aula per illustrare al Consiglio il contenuto e le motivazioni che sorreggono la deliberazione ed il piano sottostante, ma il Dirigente non ha ritenuto di accettare l'invito rivoltagli con un comportamento che è stato stigmatizzato dal Gruppo che rappresenta. Pensando che il territorio provinciale da questa Amministrazione sia stato già abbastanza vilipeso, dichiara che, anche in relazione all'iter seguito per l'approntamento della delibera in questione, il partito democratico si asterrà.

Comunica che all'interno del suo gruppo consiliare si è concordato in relazione alla importanza della strada Patti/San Piero Patti, opera di valenza strategica, di dare un segnale di opportunità e pertanto si è deciso che il consigliere Gullo esprima il suo voto favorevole in quanto in tutti questi anni lo stesso consigliere Gullo si è battuto in prima persona per la sua realizzazione.

Ribadisce la richiesta di istituzione della Commissione d'inchiesta e si dice pronto ad attivare gli opportuni canali di denuncia all'opinione pubblica laddove il piano in esame venisse respinto in

sede di esame da parte degli organi regionali di controllo.

Il Consigliere Natalino Natoli annuncia il voto favorevole del Gruppo consiliare del Partito Repubblicano.

Invita l'Amministrazione a farsi carico di sollecitare il ministero competente al fine di assicurare la erogazione, alla provincia di Messina, dei fondi relativi alla seconda annualità essenziali per dare soluzione ai problemi della viabilità provinciale.

Per il **Consigliere Angelo Passaniti** le risposte date dall'Assessore, inducono ad una votazione serena. Non ritiene pertanto che vi siano ragioni per richiedere alcuna Commissione d'inchiesta alla luce della trasparenza delle risposte date al Consiglio.

Tutto ciò premesso chiede all'Assessore che si dia certezza per la realizzazione delle opere destinate alle zone alluvionate.

Il Consigliere Roberto Cerreti evidenzia la contraddittorietà delle questioni emerse in Aula a partire dalla richiesta di chiarimenti al Dirigente responsabile del procedimento formulata dal Partito Democratico che non è stata accolta o delle diverse posizioni quale quella dello stesso PD che vede il Gruppo dichiarare l'astensione ed eccezionalmente il capogruppo Gullo votare a favore del provvedimento.

Nel contesto l'Amministrazione è latitante, in quanto in precedenza ha dichiarato di avere la necessità di tempo per valutare gli aspetti tecnici della questione posta dal Consigliere Lombardo, allorché ha proposto una sospensiva del provvedimento.

Dichiara inoltre che si discosterà dagli orientamenti di voto espressi dal Consigliere Gulotta e pertanto si dichiara indisponibile a votare in alcun modo la delibera in esame ritenendosi insoddisfatto della procedura e delle informazioni che ritiene insufficienti a chiarire le anomalie riscontrate in sede ispettiva del piano in esame.

Il Consigliere Giuseppe Galluzzo si dice stupito delle posizioni dell'MPA ma soprattutto delle posizioni ambigue assunte dal Partito Democratico che oscilla tra una posizione di astensione e una eccezionale di voto favorevole del suo capogruppo. Vuole evidenziare che il teatrino della politica rifiuta la coerenza fino a questo momento garantita solo dalle formazioni che si ispirano al PDL e all'UDC.

In conclusione del suo intervento richiama l'Aula al rispetto della coerenza delle posizioni politiche espresse e rappresentate all'interno del Consiglio esprimendo un voto netto a favore o contro senza ambiguità.

Il Consigliere Francesco Andaloro dichiara che, per senso di responsabilità e nel rispetto delle esigenze del territorio Rifondazione comunista, nonostante le perplessità suscitate dal procedimento connesso alla realizzazione del piano strade, si asterrà dal voto. Al contempo chiede che si trasmettano gli atti connessi al procedimento alla Procura della Repubblica, al fine di consentire l'accertamento dell'esistenza di eventuali responsabilità di dirigenti o di altre

autorità politiche o amministrative.

Il **Consigliere Antonino Calabrò** evidenzia come nel procedimento di che trattasi emergono un problema politico ed un problema tecnico. Per quanto attiene al problema politico non ritiene opportuno fare guerre di religione, in quanto spesso si rischia di commettere errori rilevanti laddove non vi siano a monte strumenti che giustifichino pienamente determinate posizioni. Per quanto attiene al problema tecnico esprime solidarietà al Consigliere Lombardo, comprendendo le ragioni delle quali lo stesso è portatore, in virtù della sua provenienza da un Collegio diverso dal suo. Si dichiara parzialmente soddisfatto per le cose dette dall'Assessore Monea, ma insoddisfatto per l'assenza dei dirigenti responsabili che avrebbero potuto chiarire le tante perplessità in merito allo svolgimento del procedimento.

Per quanto detto, precisa quindi che si asterrà dalla votazione del provvedimento.

Per il **Consigliere Luigi Gullo** la posizione del partito democratico è quella espressa dal Consigliere Rao. E si tratta di una posizione di responsabilità in virtù delle opportunità offerte al territorio dai fondi provenienti dal ministero per le Infrastrutture per l'ammodernamento della viabilità provinciale. Dalla posizione del Partito Democratico è distinta quella sua. La strada Patti - San Piero Patti costituisce l'asse della viabilità strategico per l'intero comprensorio dei Nebrodi, e ciò giustifica una sua posizione differente, anche in relazione al coinvolgimento del Partito Democratico nell'Amministrazione comunale di Patti e con il Sindaco dell'MPA. Ricorda le tante diversificazioni nelle posizioni di altre forze politiche, motivate da scelte spicciole che, diversamente dalla attuale, non erano di fondamentale importanza per una parte notevole del territorio provinciale.

Precisa che il Partito Democratico avrebbe potuto facilmente speculare sulla spaccatura nella maggioranza provocata dalle dichiarazioni dei Consiglieri dell'MPA, e, nell'ipotesi in cui avesse dichiarato di volere abbandonare l'Aula, anche i consiglieri MPA lo avrebbero fatto con una intuibile conseguenza sui lavori.

La sua posizione è intimamente legata al rapporto con il territorio di provenienza ed esattamente con il comune di Patti cui è intestata l'oggetto del provvedimento, grazie al quale voterà a favore della proposta di deliberazione.

Si allontanano dall'aula i Consiglieri Vincenzo Calabrò, Salvatore Coppolino, Biagio Gugliotta, Carlo Cerreti, Biagio Bonfiglio, Antonino Passari e Salvatore Miano. (Presenti n. 31).

Il **Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio FIORE**, conclude le dichiarazioni di voto, comunica che occorre procedere con la votazione della su trascritta proposta di deliberazione

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la nota del Dipartimento LL.PP. dell'Assessorato Regionale ai LL.PP., servizio 6 infrastrutture viarie e trasporti prot. 9/E/S6 del 11/09/2009 con allegato verbale della commissione esaminatrice del 03/09/2009;

VISTO l'elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della Legge 27/12/2006 n° 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.I. n° 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 – Rimodulazione aggiornata al 09/11/2009;

VISTA la Legge n. 9/86;

VISTA la L.R. n. 48/91 e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la L.R. n. 30/2000 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO lo Statuto Provinciale;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e contabile resi ai sensi della L.R. n. 30/2000;

ACQUISITO il parere della Commissione competente reso nella seduta del 04/01/2010;

Con l'assistenza degli Scrutatori Giuseppe Grioli, Massimiliano Branca, Giuseppe Saya, con votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, con n. 21 voti favorevoli, con n. 4 voti contrari, con n. 6 astenuti (Rao, Andaloro, Barbera, A. Calabrò, Palermo, Grioli), su n. 31 Consiglieri presenti e n. 25 Consiglieri votanti, palesemente resi accertati e proclamati dal Presidente del Consiglio

DELIBERA

APPROVARE la rimodulazione del Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria, che si allega alla presente, facendone parte integrante;

PROVVEDERE alla copertura finanziaria delle eccedenze della annualità 2007 (euro 690.557,10), mediante il cofinanziamento con fondi propri dell'Ente di cui alla delibera n° 91 C.P. del 10/07/2009 per complessivi euro 776.519,06 previsti al cap. 7747 cod. 2060101 alla voce Bilancio di previsione 2009, giusto impegno assunto con del. 96/C. del 22/07/2009;

PROVVEDERE alla copertura finanziaria degli interventi a seguire in graduatoria, dal n° 41 al n° 58, mediante i fondi PO-FESR per complessivi euro 15.184.481,88 con l'utilizzo delle somme assegnate con nota U.O.B. S6.02 prot. N° 51813 del 12/08/2009;

PROVVEDERE alla successiva copertura finanziaria degli interventi susseguenti in graduatoria, dal n° 59 in poi, fino al completo utilizzo dei ribassi d'asta, ottenuti con l'appalto delle opere del piano, come previsto dal D.I. 9774 del 13/07/2007 art. n.6 comma 4;

DARE MANDATO al Dirigente Responsabile del Piano, Ing. Benedetto Sidoti Pinto, di porre in

essere i successivi adempimenti.

Si allontanano dall'aula i Consiglieri Francesco Rella, Rosalia Danzino, Antonino Previti, Giuseppe Lombardo, Roberto Gulotta, Giuseppe Rao. (Presenti n. 25).

L'Assessore Pasquale MONEA propone all'aula di porre in votazione l'immediata esecutività della deliberazione su approvata

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Con l'assistenza degli Scrutatori Giuseppe Grioli, Massimiliano Branca, Giuseppe Saya, con votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91, con n. 19 voti favorevoli, nessun contrario, con n. 5 astenuti (Andaloro, Barbera, A. Calabrò, Palermo Grioli), su n. 25 Consiglieri presenti e n. 19 votanti (il Presidente del Consiglio non partecipa alla votazione)

DELIBERA

APPROVARE la proposta dell'Amministrazione e **DICHIARARE** la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi della L.R. n. 44/91 e successive modifiche.

Entra in aula il Consigliere Francesco Rella. (Presenti n. 26).

Si allontanano dall'aula i Consiglieri Francesco Andaloro, Antonino Calabrò e Giuseppe Grioli. (Presenti n. 23).

Il Consigliere Natalino NATOLI propone il rinvio della seduta al giorno seguente alle ore 11.30. Il Presidente del Consiglio, Salvatore Vittorio FIORE, pone in votazione palese, mediante sistema elettronico, art. 2 L.R. n. 48/91 la proposta del Consigliere Natoli che viene approvata con n. 19 voti favorevoli, nessun contrario, n. 3 astenuti (Gullo, Barbera, Palermo), su n. 23 Consiglieri presenti e n. 19 votanti (il Presidente del Consiglio non partecipa alla votazione).

Concluse le operazioni di voto, il Presidente del Consiglio comunica che i Sindaci hanno depositato un documento con il quale chiedono la convocazione di un consiglio straordinario sui danni idrogeologici.

Toglie infine la seduta alle ore 17.10 aggiornandola a martedì 19 Gennaio 2010, alle ore 11.30.



Provincia Regionale di Messina

Oggetto: Piano per gli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria nelle regioni Sicilia e Calabria - Legge n° 296/06 art.1 comma 1152 (Finanziaria 2007)-Rimodulazione.

Il sottoscritto Ing. Benedetto Sidoti Pinto vista la proposta richiamata in oggetto recante la sottoscrizione del Presidente della Provincia conferma il proprio parere favorevole di Regolarità tecnica espresso in data 23/12/09.

Messina, 30/12/09

Il Dirigente
(Ing. Benedetto Sidoti Pinto)



Provincia Regionale di Messina

Oggetto: Piano per gli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria nelle regioni Sicilia e Calabria – Legge n° 296/06 art.1 comma 1152 (Finanziaria 2007)-Rimodulazione.

Il sottoscritto Dott. Antonino Torrisi vista la proposta richiamata in oggetto recante la sottoscrizione del Presidente della Provincia conferma il proprio parere di Regolarità contabile espresso in data 29/12/09.

Nel contempo conferma la medesima attestazione di copertura finanziaria come rilasciata in data 29/12/09

Messina, 30/12/09

Il Ragioniere Generale
(Dott. Antonino Torrisi)

1



Elenco degli interventi finalizzati alla piena riqualificazione funzionale della viabilità secondaria

Ordine priorità	Titolo intervento	costo complessivo dell'opera	Stato progettazione	Obiettivi/perseguiti	Fonte di finanziamento
1	Lavori di adeguamento a messa in sicurezza della S.P. 43bis Panoramica	€ 4.000.000,00	Progetto definitivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
2	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione del PTI e poli turistici, lungo la S.P. 157 "Trottebella", della S.S. 113 in prossimità del casello autostradale di Rocca di C., sito alla S.	€ 2.700.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
3	Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 167 dell'Aniropa, con adeguamento	€ 2.280.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
4	Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della S.P. Castel di Iucina - Clangi nel territorio del Comune di Casto di Loro	€ 600.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
5	Stazione e consolidamento S.P. 176 nel tratto Castel di Lucio-Mistretta.	€ 4.500.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
6	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 53 nel Comune di Saponara	€ 350.000,00	Progetto definitivo	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
7	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 113 "Triglicieri", (percorso turistico PTI 32 "valle dell'Alcantara")	€ 700.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
8	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 155 di San Salvatore di Fitalia, (PTI 33 "Neurodi")	€ 1.000.000,00	Progetto definitivo	messa in sicurezza	PO FESR 2007/2013
9	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 108 "Alindine", (percorso culturale e artistico)	€ 1.500.000,00	Progetto definitivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
10	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione e degli interventi del PTI 12 (Polo, Seila e Caxiddi) della c.n.n. monte fossa della foce e dei panni e dei poli culturali sul Pulo	€ 2.697.240,00	Progetto definitivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1162



	er il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 119 (Litorali) di Maresù (percorso art.12 P.T. "Tuderi - Nebrodi").	€ 1.000.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
	Lavori per la realizzazione di opere di protezione e elettrificazione del piano viabile su alcuni tratti della S.P. n° 53 Calivara, SP 52 tra di Drivato e sulla S.P. Traia Pleserino nel Comune di Villafrausa Trapani.	€ 430.000,00	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
	Trasversale Iunio - Turchia completamento 1° lotto scortimento veloce Patti - S. Piero Patti.	€ 3.489.717,78	Progetto esecutivo	Variante	L.296/06 art.1 c.1152
	Lavori di realizzazione della strada a scortimento veloce "P.Mi (A20) - S. Piero P.", 2° lotto (gestita di completamento)	€ 6.525.946,09	Progetto esecutivo	manutenzione straordinaria - messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
	Lavori di manutenzione straordinaria del P.V. della S.P. 11 nel Comune di Montegallo Melia	€ 330.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 11 in prossimità dell'abitato di Melia	€ 300.000,00	progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
6	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 25 nel Comune di Mandorini	€ 700.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
17	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 161 di Albero Ti. Patti, affiancamento i Comuni di S. Agata di M., Albero Ti. P. e Longi fino alle case Mergalaviti, (percorso turistico culturale).	€ 1.200.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
18	Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 165 di Mado.	€ 1.000.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
19	Lavori di sistemazione o messa in sicurezza della strada Ricerca di Panerò, Milazzo- Biarrotta	€ 700.000,00	progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
20	Lavori urgenti per il ripristino del P.V. e messa in sicurezza della S.P. 95 Km 6+600 nel Comune di Castellorosso (Trapani)	€ 150.000,00	progetto definitivo	manutenzione straordinaria - messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
21	Lavori di manutenzione straordinaria e completamento	€ 330.000,00	progetto definitivo	completamento	L.296/06 art.1 c.1152





24	Lavori di sistemazione e manutenzione della Via Zappalà, nel Comune di Torricova, alla collega ss. 8.113 e la litorezza Capa d'Orlando-S. Agata di Militello.	€ 1.000.000,00	Progetto definitivo	Varianti - ristrutturazione	L. 296/06 art.1 c. 1152
25	Lavori di costruzione del ponte per il collegamento fra i comuni di Collivecchio e Falcone	€ 1.500.000,00	Progetto preliminare	Varianti	L. 296/06 art.1 c. 1152
26	Lavori di risanamento straordinario per il miglioramento della percorribilità delle SS n° 154 Giropio-Centura nel Comune di Castellibonito	€ 300.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	PO FESR 2007/2013
27	Lavori di adeguamento e restauro in sicurezza per il miglioramento delle percorribilità delle strade da dalla ss. 113 nel comune di Gioiosa Marina attraverso le SS.PP. 132-133-135 e 135bis, si ricongiungano alla ss. 113 in prossimità di Patti per permettere una viabilità	€ 1.200.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c. 1152
28	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza delle SS.PP. 28 e 29 (dalla ss. 114 - All - Conv. Capparelli - Italia Crociata - ss. 8.114), per il miglioramento della viabilità per la valorizzazione della riserva naturale di Monte Sordani.	€ 2.242.500,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c. 1152
29	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 10 Tormina - Castelluccio	€ 800.000,00	Progetto esecutivo	manutenzione straordinaria	L. 296/06 art.1 c. 1152
30	Lavori per il consolidamento della sede viaria lungo la S.P. 127 di S. Giuseppe e la S.P. 123 di Mascera.	€ 438.988,36	Progetto esecutivo	messa in sicurezza e consolidamento	L. 296/06 art.1 c. 1152
31	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della SP n° 132 Pacì-Montignareale	€ 600.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c. 1152
32	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 16 nel comune di Fogza d'Agro'	€ 600.000,00	progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c. 1152
33	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 126 nel Comune di Luzzi	€ 950.000,00	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L. 296/06 art.1 c. 1152
34	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza del circuito culturale, museale ed etnoantropologico (Museo Casaletto - Basiliani - parrocchiali) sul tratto SS.PP. 79, 80 e 81 S. Paolo Gels - Migliardo - Malato - Barcellona T.O.	€ 1.100.000,00	Progetto definitivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c. 1152



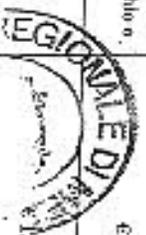
35	del PTV 12 (Bole, Soilla e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'isola di Lipari SS. Pt. 179, 179/b	€ 2.966.964,00	progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art. 1 c. 1152
36	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento delle caratteristiche lungo la S.P. S. Angelo di B. - Pandicello, sino alla SS. 116 in C.da Mirandù, per facilitare l'accesso al PTV 1 "Tindari - Nebrodi".	€ 950.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art. 1 c. 1152
37	Lavori di adeguamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 1 e 2 di Meja Alentona - Rocca V. fino a Partella Zilia per connessione l'accesso al PTV 32 "Valle dell'Acambro". LOTTO DI COMPLETAMENTO	€ 200.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	PO FESR 2007/2013
38	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.S.P. 1 e 2 di Meja Alentona - Rocca V. fino a Partella Zilia per connessione l'accesso al PTV 32 "Valle dell'Acambro".	€ 1.000.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art. 1 c. 1152
39	Lavori di adeguamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, in valorizzazione degli interventi del PTV 12 (Bole, Soilla e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'isola di Lipari (Comune di Lipari).	€ 1.123.850,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art. 1 c. 1152
40	Progetto esecutivo per la realizzazione di una strada intercomunale tra la grande viabilità SS 114 e A18, attraverso il comune di Milazzo di Sicilia, con il Comune di Francavilla.	€ 7.625.225,65	Progetto esecutivo	Varianti e completamento	PO FESR 2007/2013
41	Lavori di messa in sicurezza della S.P. Piraiso- S. Angelo di Bruio, in loc. S. Anna-Leonardo.	€ 200.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art. 1 c. 1152
42	Progetto per l'implemento ed il completamento della S.P. 141 di collegamento del Comune di Bruio con il Comune di Piraiso (poles turistico Tirreno centrale).	€ 3.403.322,80	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art. 1 c. 1152

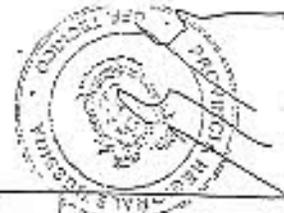


43	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del P.T.T. 12 (Sulo, Seila e Casinili) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'Isola di Vulcano, Vulcano porto.	€ 1.298.160,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c.1152
44	Lavori per il completamento della sede stradale della S.P. Scifi nel Comune di Forza d'Agro	€ 200.000,00	Progetto esecutivo	Completamento	PO FESR 2007/2013
45	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. S. Protello - S. Marzani - Marascio per facilitare lo sviluppo agroturistico del P.T.T. 33 "Nebrodi"	€ 400.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c.1152
46	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della località di collegamento tra il comune di Gramitola e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	€ 500.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c.1152
47	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della località di collegamento tra il comune di Malvagna e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	€ 500.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c.1152
48	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP Rudi Milisi-Pondichelli Pentica	€ 1.500.000,00	Progetto esecutivo	manutenzione straordinaria	L. 296/06 art.1 c.1152
49	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della strada Furei - Arfalo nel Comune di Furei Siculo	€ 200.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c.1152
50	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP n° 6 e allargamento alla SS 185 nel Comune di Motta Comastri	€ 500.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c.1152
51	Lavori urgenti per il eccollimento, allargamento e sistemazione del piano viabile S.A. S. Angelo di Brolo-Punto Lisca-Nunziata-Pesce Piro.	€ 354.289,43	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L. 296/06 art.1 c.1152
52	TOTALE 2007	€ 68.636.264,11			
52	Lavori di costruzione della strada di collegamento via Melicia o Padre Annibale Maria di Tronca.	€ 9.000.000,00	Progetto preliminare	Variante	L. 296/06 art.1 c.1152
53	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della SP 60 e 60 bis di Montefiore S. Giorgio e ricostruzione del Ponte in corso "Canalicari"	€ 1.000.000,00	progetto preliminare	ristrutturazione	L. 296/06 art.1 c.1152



	località Calvaruso zona sanificata nel Comune di Villafraia Tivolis	€ 390.000,00	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
55	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione PTI e poli turistici, lungo la S.P. 176 "Castelluzza" attraversando i comuni di Pelfera - Castel di Lucio e Marcella (PTI n°33 Mafred)	€ 3.500.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
56	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 41 ne Vill. di S. Pillopo Inf. nel Comune di Mestius	€ 200.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
57	Completamento dell'allargamento della "Curva Ponte Terrè" nel c.a. di Ronzella.	€ 250.228,45	Progetto definitivo	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
58	Lavori di manutenzione straordinaria lungo la SP-Silvaga - Livari	€ 100.000,00	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	Altra fonte di finanziamento
59	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione PTI e poli turistici, lungo la S.P. 110 "Acqueduzzo", dalla S.S. 113 in prossimità Portofora, sino alla S. P. 122 "Toliese" (percorso in	€ 3.500.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza - completamento	L.296/06 art.1 c.1152
60	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 72bis Melazzo-Capo Melazzo (quarta Circonv.)	€ 300.000,00	progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
61	Progetto preliminare per la realizzazione di una galleria pedonale a protezione della SP Ronconlunera-Mandanti.	€ 2.785.000,00	Progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
62	Completamento ed ammodernamento della S.P. 161 tra i Km. 12+500 e 14+000. -Alvora TI (real	€ 850.000,00	progetto preliminare	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
63	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP19 al Km 10+500	€ 500.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
64	Ammodernamento della S.P. 132 Bivio Cavalle - piano Campi. 3° lotto. -Tortofel	€ 3.000.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
65	Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P.19, nei comuni di Savona, Castelvocchio e Avella.	€ 100.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	Altra fonte di finanziamento
66	Allargamento della strada nei comuni di Palocco e Oliveri in prossimità ponte	€ 1.000.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza - completamento	L.296/06 art.1 c.1152





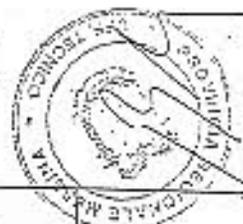
67	Lavori di depollverizzazione e completamento della ex S.A. S. Paolo-S. Mamiano-Manzolina.	€ 3.000.000,00	progetto preliminare	Variante di completamento	L.296/06 art.1 c.1152
68	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione della centralità sul circuito S.P. 83 - 85 - 87-89 (Baccolano e Castoreale - Ponte Ternini) LOTTO DI COMPLETAMENTO	€ 1.067.884,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
69	Lavori di eccollidamento e regiminzazione segue della sede viaria della S.A. Perolla Merande-Pedata-Motta-Frati S. Giovanni-Ronca Carrò	€ 2.500.000,00	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
70	Lavori di consolidamento del Foceto pericolante sulla SP 23 in Jan. Vallons Guascliano - Misserio - Fava. Di S. Tezza	€ 300.000,00	Progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
71	Lavori urgenti di messa in sicurezza e protezione erabile massi della S.P. 235/a Misserio-Milano Minuti nel Comune di Cassalveschio Stivolo	€ 1.000.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
72	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 23 Misserio-Monza.	€ 500.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
73	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.39 nel Vill.Larleria-Tipobò nel Comune di Mesola	€ 300.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
74	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 136-Rascotto.	€ 500.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
75	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.38 est Vill.Milli S.Pietro e NEII S.Masero nel Comune di Modena	€ 300.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
76	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 16 in prossimità dell'inzesto con la SS 114	€ 150.000,00	progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
77	Sistemazione ed allargamento della S.P. 17 di Cozzane e completamento sino all'Albarza di SS. Pietro e Paolo.	€ 2.065.827,60	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
78	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.35 nel Vill.Perzolo comune di Modena	€ 400.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
79	Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità della SP S. Stefano Medio, S. Stefano Briga e S. Margherita.	€ 800.000,00	progetto definitivo	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152



	"Ponte-Masso-Silveira" - lotto di completamento-	€ 5.366.404,52	progetto preliminare	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
81	Sistemazione e allargamento del tratto di strada intercomunale Sarnoz - Rauscia, dal Torrente Mestrucio al ponte e due archi (2° lotto)	€ 2.610.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
82	Lavori di consolidamento della S.P. 128 di Macera dal Km. 0+900 -Mantignonele-	€ 404.773,09	progetto definitivo	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
83	Lavori di completamento della S.A. "Sara-Finerezzo"	€ 450.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
84	Sistemi e allargamento della strada "Concorral-S.P.43 "Veronesini", lotto di completamento.	€ 615.571,12	Progetto preliminare	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
85	Lavori di manutenzione straordinaria del P.V. e relativi pertinenze della strada di collegamento Francolino-Pedara	€ 250.000,00	Progetto esecutivo	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
86	Lavori di completamento della strada di prolungamento dalla via Rocca alla Fax. S.Pecolo nel Comune di Barcollera	€ 600.000,00	Progetto definitivo	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
87	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle barchelle di collegamento tra il centro di Pizzavalle e la SS 183 nella Valle dell'Algherara	€ 800.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
88	Lavori di sistemazione del piano viabile della S. A. Biogo-S. Giuliano-Terzo-S.Tendone-	€ 200.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
89	Lavori di consolidamento di un pozzo in Cida Landra.	€ 190.000,00	progetto preliminare	ristutturazione	L.296/06 art.1 c.1152
90	Lavori urgenti di completamento della SP "Pinna Molino"	€ 453.500,00	progetto preliminare	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
91	Lavori per la sistemazione e esecuzione via di fuga della S.A. "Masile-Bosello", tra la S.P.136 e la S.P.126, nei Comuni di S. Piero Paoli e Librizzi.	€ 1.500.000,00	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
92	Lavori di completamento della strada Misto-Fornace-Carnara nel Comune di Mito	€ 4.300.000,00	progetto preliminare	Completamento	Altra fonte di finanziamento
93	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada comunale (Pirochiale) - S. Arangelo-Tipi-Ricomarino-Cava-S. Pietro Zappardino- nel Comune di Pizania	€ 8.000.000,00	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	Altra fonte di finanziamento
	TOTALE 2008 (escluso "Altra fonte di finanziamento")	€ 52.664.829,78			



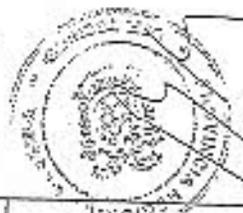
94	Lavori di amm. e adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PTT n° 22 e dei poli rurali, nel circuito SS.Pp. 58, 59 e 60, di collegamento tra le SS. 113 e i comuni di Valdina - Ruvo.	€ 726.143,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
95	Lavori di costruzione della strada di collegamento tra via S. Pietro e Circoli sotto la Ciabba, nel comune di Saponara.	€ 957.000,00	progetto preliminare	opera nuova	Altra fonte di finanziamento
96	Lavori di manutenzione straordinaria sulle prefabbricate stradali dei villaggi Neod.	€ 70.000,00	progetto esecutivo	manutenzione straordinaria - messa in sicurezza	Altra fonte di finanziamento
97	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PTT n° 22 (La via della pilla...) e dei poli rurali, nel circuito S.P. 54, dello svincolo della A.20 di Ruvoletta	€ 1.094.561,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
98	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità per valorizzazione dei PTT e i poli rurali lungo la SP 122 Patrese, della SS 113 attraversando i Comuni di Patù-Montagna-real-Librizzi-8, Piam Patù e	€ 4.000.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza - completamente	L.296/06 art.1 c.1152
99	Lavori di riqualificazione delle SS.PP. 72e 72b, mediante la realizzazione di un percorso ciclabile finalizzato alla diretta fruizione del mare.	€ 2.582.284,09	Progetto preliminare	riqualificazione	Altra fonte di finanziamento
100	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PTT n° 13 e dei poli rurali, sullo SS.PP. 11 e 12 di collegamento alla SS. 114 - Mongulfi-Roccafortita-Limintola.	€ 1.457.258,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza - completamente	L.296/06 art.1 c.1152
101	Progetto preliminare per la realizzazione di una Zolletta paracassali a protezione della SP 12 del Km 4+200 al Km 4+350 nel Comune di Mongulfi Meia	€ 2.500.000,00	Progetto preliminare	manutenzione straordinaria - messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
102	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PTT n° 22 (La via della pilla) e dei poli rurali, nel circuito S.113 - religio Vilfranca T. - Calvaruso	€ 998.160,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152



103	<p>Tracce - Cigno di D'Inzeo, nel Comune di Turronzo.</p>	€ 9.450.000,00	Progetto preliminare	Variante - completamento	L.296/06 art.1 c.1152
104	<p>Lavori di ammodernamento adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione del PRT a punti turistici, lungo la S.P. 168 "Monte Nebrodi", dalla S.S. 113 alla S.S. 120 (cuneo turistico albergo PRT n°33 Nebrodi).</p>	€ 4.000.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
105	<p>Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PRT n° 13 e dei poli culturali, nelle S.S. n. 19, 19a, 19b e 23 cuneo di collegamento alla S.S. 114, dei comuni di</p>	€ 2.401.895,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza - completamento	L.296/06 art.1 c.1152
106	<p>Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione dei poli culturali e turistici sul cuneo S.P. 110 dalla S.S. 113 loc. "Pausella e Fumarit" - S.P. 101 del Russo - S.P. 99 di Pollicena.</p>	€ 1.000.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
107	<p>Lavori di manutenzione straordinaria per l'allargamento e la messa in sicurezza del tronco estivo della strada di collegamento S. Teresa di Mira - Azzolina</p>	€ 500.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
108	<p>Lavori di riqualificazione della S.S. n. 75 e 72d, mediante la realizzazione di un percorso ciclabile finalizzato alla diretta fruizione del sito - Barcollina-Milazzo-</p>	€ 1.807.599,15	Progetto preliminare	riqualificazione	Altra fonte di finanziamento
109	<p>Interventi di miglioramento strutturale della viabilità di collegamento dell'abitato di Caniccioli Sicomunà</p>	€ 1.910.890,55	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
110	<p>Lavori di riqualificazione della Via "Vaccara Marina"</p>	€ 2.952.134,00	progetto preliminare	ristrutturazione	L.296/06 art.1 c.1152
111	<p>Lavori di ammi., adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PRT n° 72 (A. via della Stella...) e dei poli culturali sul cuneo S.S. 113</p>	€ 998.160,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152



112	Lavori per il ripristino della stabilità dello scarpato delle SS SP. rinodanti nell'area dello stradale.	€ 7.237.550,38	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
113	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione del PIT e poli turistici, lungo la S.P. 146 tra "di Pieve Nera", dalla S.S. 113 sino alla S.P. 123 "Paltoro" (percorso turistico PIT n°1 "Tin	€ 3.500.000,00	progetto preliminare	messa in sicurezza - completamento	L.296/06 art.1 c.1152
114	Lavori di ripristino e valorizzazione di un percorso storico che collega l'antico villaggio di Galia con il villaggio di Maloto, nel Comune di Barcellona P.G.	€ 3.011.030,00	progetto preliminare	ristrutturazione	L.296/06 art.1 c.1152
115	Sistemi e allacci della strada "Curcuraci-S.P.43 Pizzocanzica", 3° lotto	€ 2.220.764,67	Progetto preliminare	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
116	Opere di completamento dei lavori di sistemazione della strada Curcuraci-S.P.43bica "Panoramica"	€ 300.000,00	Progetto preliminare	Completamento	L.296/06 art.1 c.1152
117	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 II lotto - Molte D'Alferno	€ 1.485.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
118	Lavori di ammodernamento a innalzamento della sede stradale con opere di bitumazione e sicurezza della S.P.139 al Km. 7+865 -Uscia-	€ 2.502.294,49	progetto preliminare	ampliamento	L.296/06 art.1 c.1152
119	Lavori di sistemazione del piano viabile messa in sicurezza della S.P. 177 di Tusa, II° lotto	€ 865.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
120	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 12 (Bolo, Scilla e Cariddi) e dei poli culturali, sul circuito turistico dello "quattro Masse", "Tocco", SP 4	€ 2.773.133,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza - completamento	L.296/06 art.1 c.1152
121	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.27 nel Comune di Piumecchini	€ 700.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
122	Lavori di consulenza della sede stradale della S.A. della frz. Credi- S.Vie-Sottocasa, fraz. Rinovaldino.	€ 1.342.787,94	Progetto definitivo	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
123	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 22 (La via della pila...) e dei poli culturali, sul circuito S.P. 62-S.113 S. Pier Maria - S. Pienticino - C	€ 458.712,00	Progetto definitivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152



Progetto realizzato

125	Lavori di completamento della ex S.A. S. Domenico di Iunetta ex Barrea di Iteccavillana.	€ 1.590.627,25	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
126	Lavori per la messa in sicurezza della S.A. Libezzi-Vina-Agostari con via di fuga dal casco Urbano di Libezzi	€ 500.000,00	Progetto definitivo progetto preliminare	Completamento messa in sicurezza - operativova	L.296/06 art.1 c.1152
127	Lavori per la sistemazione adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Gaggi-Cetara-Serra Anillo-Candelara-Candelara nel Comune di Gaggi	€ 650.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
128	Lavori per la sistemazione adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Acquafreddo-Gaggi nel Comune di Candelara	€ 650.000,00	Progetto preliminare	messa in sicurezza	L.296/06 art.1 c.1152
129	Progetto di consolidamento alla S.A. Tortorella-S. Costantino-Mary, interessato da fenomeni di dissesto verificatosi a causa dell'infranto dell'ottobre del 1995	€ 3.460.261,22	progetto preliminare	manutenzione straordinaria	L.296/06 art.1 c.1152
130	Collegamento vinca tra la strada a pavimentazione veloce Patti-Sanfrancesco Patti e la viabilità esistente in via Pisto nel Comune di Librizzi	€ 1.699.497,00	progetto preliminare	Completamento	Altra fonte di finanziamento
131	Completamento della S.P. intercomunale S.S.113 Ronca Tesoro-Milici-Parlunga-Fondacielli, 1° lotto.	€ 3.615.198,29	Progetto preliminare	Completamento	Altra fonte di finanziamento
	TOTALE 2009 (escluso "Altra fonte di finanziamento")	€ 68.459.876,07			
132	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del 2° V. della SP 9 di Chianchella nel comune di Tronitola e Giardinelli	€ 80.000,00	Progetto esecutivo	messa in sicurezza	Altra fonte di finanziamento
133	Recupero filologico e restauro dell'ex strada pittrice "Diconzanni e Portella insenacci" al fine della valorizzazione del "Sentiero Italia" del Monte Peliccioli.	€ 35.000.000,00	Progetto preliminare	ristrutturazione	Altra fonte di finanziamento
134	Completamento della S.P. "Proconina" tratto Giraroli Modella.	€ 5.112.923,30	Progetto preliminare	Completamento	Altra fonte di finanziamento
135	Completamento della S.P. intercomunale S.S.113 Rocca Termini-Milici-Parlunga-Fondacielli, 2° lotto.	€ 3.460.261,22	Progetto preliminare	Opera nuova - completamento	Altra fonte di finanziamento

REGIONE CALABRIA
GIUGLIO 2009



		€ 15.000.000,00	Progetto preliminare	Opera nuova - completamento	Altra fonte di finanziamento
136	Lavori di completamento della strada di collegamento Capizzi-Misereola, pertinenza di collegamento con S.S. 113, nonché con superstrada Gela-S. Stefano di Camerra.		Progetto preliminare	Opera nuova - completamento	Altra fonte di finanziamento
137	Progetto preliminare per la strada di collegamento, circuito Jonio-Tirreno, tra i Comuni di Castroreale e Mamburati.	€ 140.000.000,00	Progetto preliminare	opera nuova	Altra fonte di finanziamento
138	Lavori di costruzione della traversata Jonio-Tirreno, Tratto S. Piau Padi-Montalbano-Roccella V. - Francavilla.	€ 353.160.378,45	Progetto preliminare	Opera nuova	Altra fonte di finanziamento
139	Varianti alla S.P. 45 in corrispondenza dell'abitato di Faro Sup. in direzione Tocco. 1° lotto	€ 1.032.913,80	Progetto preliminare	opera nuova	Altra fonte di finanziamento
140	Varianti alla S.P. 45 in corrispondenza dell'abitato di Faro Sup. in direzione Tocco. 2° lotto	€ 2.967.086,30	Progetto preliminare	opera nuova	Altra fonte di finanziamento
141	Costruzione del ponte sul torrente Savena per il collegamento fra il lungomare Forci S. - S. Tarsen.	€ 2.169.138,98	Progetto preliminare	opera nuova	Altra fonte di finanziamento
142	Costruzione della variante alla S.P. 28 di Alt. Alt. S.	€ 6.559.002,62	Progetto preliminare	opera nuova	Altra fonte di finanziamento
143	Lavori di costruzione della variante alla S.P. 36 di S. Stefano Med., nel Comune di Mesima.	€ 2.117.473,29	Progetto preliminare	opera nuova	Altra fonte di finanziamento
144	Interventi di miglioramento strutturale della viabilità di collegamento dell'abitato dei comuni di Montagnorale-Gioiosa Mare-S. Angelo di Drolo.	€ 8.000.000,00	Progetto preliminare		Altra fonte di finanziamento
145	Traversata Jonio - Tirrenica completamento 3° lotto scartamento veloce Valtì - S. Piero Patti.	€ 36.315.093,31	Progetto preliminare	Opera nuova - completamento	Altra fonte di finanziamento
146	Lavori di consolidamento della sede stradale in linea (18) Malato-Cava Modolo interposta da finestrati di disesto.	€ 696.183,39	Progetto esecutivo	manutenzione straordinaria	Altra fonte di finanziamento

N.B.: Le opere da finanziare con fonti diverse da quelle previste in elenco dal presente Piano (D.I. n.9774/JDC/Gab del 13/07/2007 e P.O. FESR 2007/2013 Ob. Operativo 1.4.4) non sono da ritenersi in ordine prioritario.

Messina 22 SET. 2008



 RESPONSABILE DEL PIANO
 (Ing. Benedetto Sidoti Pinto)



 ONALTE DI R.



Ministero delle Infrastrutture

Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

Divisione VI^a - Sez. II

Roma 24/12/2008

Anticipata via e-mail
Prot. N° 5874

- Alla Regione Siciliana - Ass. LL.PP.
Dipartimento Lavori Pubblici
Servizio 6° - Infrastrutture Viarie
E Trasporti
Viale Leonardo Da Vinci n. 161
(c.a. Ing. Falletta)
90144 PALERMO
- Alla Provincia di Messina
Dirigente Coordinatore del 7°
Dipartimento (viabilità)
Ing. Benedetto Sidoti Pinto
Via XXIV Maggio
98122 MESSINA
- E p.c. Al Provveditorato Interregionale alle
Opere Pubbliche Sicilia Calabria
Sede coordinata di Palermo
P.zza verdi, 16
90138 PALERMO
- All'Unione Regionale delle Province
Siciliane
Viale Lazio 23
90144 PALERMO

Allegati n. 3

OGGETTO: Interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria nelle Regioni Sicilia e Calabria - Legge 27.12.2006, n.296, art.1, comma 1152 (finanziaria 2007) modificata con Legge 24.12.2007, n.244, art.2, comma 538 (finanziaria 2008) e D.L. n. 93 del 27.05.2008 art. 5 comma 9 lettera "b" punto 14.

Con nota n. 77837 del 27.11.2008 codesta Regione ha trasmesso l'assenso al Piano degli interventi di cui all'oggetto, riguardante la Provincia di Messina, formulando delle osservazioni sugli interventi con numero di priorità 14 e 23 relativi alla prima annualità, 40 e 52 relativi alla seconda annualità e 80 e 103 relativi alla terza annualità, nonché osservazioni su ulteriori interventi compresi nel Piano generale.

Quest'Ufficio ha esaminato la rispondenza del Piano agli obiettivi di cui all'art. 1, comma 3 del citato D.L. n. 14456/2007, relativamente alla prima annualità, per la quale risultano disponibili le risorse

1

attribuite con delibera CIPE del 9.11.2007, ad eccezione degli interventi n. 14 e n. 23 sui quali codesta Regione non ha formalato il pieno assenso.

In relazione ai suddetti interventi n. 14 e n. 23 la Provincia di Messina, con note del 1.12.2008, inviate anche alla Regione e che, ad ogni buon fine si allegano in copia, ha trasmesso due relazioni integrative precisando la cronistoria, la localizzazione e la tipologia dei suddetti interventi.

Considerati i tempi ristretti a disposizione di quest'Ufficio per poter emettere il mandato di pagamento a favore della Provincia di Messina, relativo al 2% dell'importo complessivo del finanziamento di ogni singolo intervento previsto dall'art. 4, comma 1 del D.L. n. 14456/UDC/GAB del 9.11.2007, stante l'imminente chiusura dell'esercizio finanziario, si è proceduto con D.D. n. 5821 del 03.12.2008, ad autorizzare il pagamento degli interventi compresi nella prima annualità del Piano, ad esclusione dei nn. 14 e 23, oggetto di ulteriori approfondimenti o provvedimenti.

Tanto rappresentato si invita codesta Regione ad esaminare la citata documentazione integrativa e di volersi esprimere in merito agli interventi in argomento, tenendo in considerazione che non potranno essere ammessi a finanziamento i lavori che avessero per oggetto strade classificate comunali.

Inoltre, dall'esame dei quadri economici, inseriti nelle schede riepilogative dei singoli interventi, sono state rilevate, tra le somme a disposizione, oltre alla voce relativa ad incentivi e spese di progettazione calcolata nella misura del 2%, anche altre voci inerenti gli oneri di progettazioni quali: "polizza progettista e Merloni" o "assicurazione obbligatoria L.R. 7/02 1%". Al riguardo si rammenta che l'art. 2, comma 3, del D.L. n. 14456 del 9.11.2007 stabilisce che "il finanziamento accordato potrà concorrere agli oneri di progettazione solo nel limite previsto dall'art. 92, comma 5, del decreto legislativo n. 163 del 12.04.2006 (2%)".

Per quanto sopra, si invita la Regione Sicilia, nell'esame dei rimanenti Piani, a verificare l'esatto ammontare delle spese relative agli oneri di progettazione con quanto indicato nel D.L. n. 14456 del 9.11.2007, invitando le Province ad eliminare o ridurre gli importi eccedenti la percentuale ammessa dal citato decreto interministeriale.

Per il Piano in argomento è necessario che la Provincia di Messina provveda ad eliminare, dai quadri economici, in sede di progettazione esecutiva e comunque prima dell'emanazione dei bandi di gara, qualsiasi voce relativa agli oneri di progettazione che ecceda complessivamente la percentuale del 2%.

Sarà cura della Provincia di Messina inviare a quest'Ufficio, alla Regione e al Provveditorato interregionale alle OO.PP. Sicilia - Calabria, sede di Palermo, prima della richiesta di successivi pagamenti, copia dei quadri economici redatti in conformità di quanto sopra richiesto.

Si fa inoltre presente che la Provincia di Messina, con nota n. 3148 del 2/12/2008, anch'essa allegata in copia, in considerazione del fatto che le risorse assegnate alla medesima dal D.L. n. 9774 del 13.7.2007, per la prima annualità, sono di ME 52,50, mentre il Piano presentato per il 2007 ha un costo complessivo di € 51.455.266,23, ha chiesto di poter finanziare, con le somme non utilizzate per il 2007, gli interventi n. 41-45-46 relativi alla seconda annualità, rimanendo a carico della Provincia l'eventuale eccedenza.



Roma /

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI
(ex Ministero delle Infrastrutture)
Divisione VI - Sez. I

Via Nomentana, 2 - CAP 00161 Roma

M_INF-STRA
Direzione Generale per le infrastrutture
stradali
STRA

REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0005924-09/12/2008-USCITA
19.04.05



e p.c.

Alla Provincia di Messina
Dirigente Coord.re del 7°
Dipartimento (viabilità)
Ing. Benedetto Sidoti Pinto
Via XXIV Maggio
98122 MESSINA

Alla Regione Siciliana - Ass. LL.PP.
Servizio 6° - Infrastrutture Vie
e Trasporti
Viale Leonardo Da Vinci n. 161
90145 PALERMO
(c.a. Ing. Falletta)

Al Provveditorato Interregionale alle
Opere Pubbliche Sicilia Calabria
Sede coordinata di Palermo
P.zza verdi, 16
90138 PALERMO

All' Unione Regionale delle Province
Siciliane
Viale Lazio n. 23
90144 Palermo

FRIP 2008

22 DIC 2008

PROVINCIA REGIONALE
DI MESSINA
ENTRATA
24/12/2008
Protocollo n°0040626/08

Oggetto: Interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria nelle Regioni Sicilia e Calabria - Legge 27.12.2006, n.296, art.1, comma 1152 (finanziaria 2007) modificata con Legge 24.12.2007, n.244, art.2, comma 538 (finanziaria 2008) e D.L. n° 93/2008 convertito in legge n° 126 del 24.07.2008.
Pagamento 2% -

Si comunica che con D.D. n. 5821 del 3/12/2008, in corso di registrazione presso l'Ufficio Centrale di Bilancio di questo Ministero, è stato autorizzato il pagamento di € 878.586,40 , quale 2% dell'importo degli interventi previsti nella prima annualità pari a € 43.929.320,14, ad eccezione degli interventi n. 14 e 23 che necessitano di ulteriori approfondimenti ed adempimenti, così come previsto dall'art. 4, comma 1, del D.L. n. 14456/UDC/GAB del 9.11.2007.

Si allega copia del decreto di cui sopra.

IL DIRIGENTE
Dr. Gabriele Di Nardo

Responsabile del procedimento: Dott. Mauro Di Paolo tel. 06/44122245



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI

(ex Infrastrutture)

Div. VI - Sez. 1

Prot. n.



Visto il decreto legislativo n. 300 del 30 luglio 1999;
Visto il decreto legislativo n. 165 del 30 marzo 2001;
Visto il decreto legge n. 181 del 18 maggio 2006;
Visti i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 5.7.2006 e 5.4.2007;
Visto il Decreto del Presidente della Repubblica n. 254 del 19 novembre 2007;

Vista la legge n. 296 del 27 dicembre 2006, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007);

Vista la legge n. 244 del 24 dicembre 2007, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008);

Visto in particolare l'art. 2, comma 538 della legge n. 244 del 24 dicembre 2007, modificato dal n. 14 della lettera b) del comma 9 dell'art. 5 del D.L. n. 93/2008 convertito nella legge 24 luglio 2008, n. 126, che, sostituendo il comma 1152 dell'art. 1 della legge n. 296 del 27 dicembre 2006, nei commi 1152 e 1152bis, prevede per interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria non compresa nelle strade gestite dalla società ANAS Spa, l'assegnazione di una quota di 350 milioni di euro alla Regione Sicilia e 150 milioni di euro alla Regione Calabria per l'anno 2007, in sede di riparto delle somme stanziare sul fondo per le aree sottoutilizzate, da suddividere tra le rispettive province e prevede la riduzione di 500 milioni di euro per ciascuno degli anni 2008 e 2009 dell'autorizzazione di spesa di cui all'art. 61, comma 1, della legge 27 dicembre 2002, n. 289;

Visto il Decreto Interministeriale n. 9774/UDCGAB del 13.7.2007 registrato alla Corte dei Conti il 13.11.2007, reg. n. 9, fog. 210, che determina la ripartizione del finanziamento tra le Province delle Regioni Sicilia e Calabria, riservandosi di determinare i criteri e le modalità di gestione per l'utilizzo del finanziamento ad un successivo decreto;

Visto il Decreto Interministeriale n. 14456/UDC/GAB del 9.11.2007, registrato alla Corte dei Conti il 12.12.2007, reg. n. 9, fog. 294, che stabilisce i criteri e le modalità di gestione a cui dovranno attenersi le Province della regioni Sicilia e Calabria per l'utilizzo del predetto finanziamento e prevede che il Ministero delle Infrastrutture adotterà, a seguito dell'assegnazione delle risorse sul pertinente capitolo di bilancio, il decreto di impegno fondi;

Visto il D.D. n. 4213 del 24/09/2008, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio in data 14/10/2008 con il n. 3335, con il quale si impegnava la somma di € 90.000.000,00, quali residui 2007, a favore delle province della regione Siciliana per 63,00 ME e delle province della regione Calabria per 27 ME;

Vista la nota n. 77837 del 27/11/2008 con la quale la Regione Siciliana - Assessorato Lavori Pubblici - esprime il proprio assenso con osservazioni su alcuni interventi del Piano di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria della Provincia di Messina; ed invia a questo Ministero detto Piano dell'importo complessivo di € 155.331.405,62 ripartito in tre annualità di € 51.455.266,23 per l'anno 2007, € 52.512.591,53 per l'anno 2008 e € 51.363.548,86 per l'anno 2009; unitamente alla delibera della Consiglio Provinciale n. 107 del 25/09/2008,

Vista la corrispondenza di detto Piano agli obiettivi di cui all'art. 1, comma 3 del citato D.I n. 14456/2007, per la prima annualità (anno 2007), ad eccezione degli interventi n. 14 e n. 23 che necessitano di ulteriori approfondimenti ed adempimenti;

Considerato che ai sensi dell'art. 4 comma 1 del Decreto Interministeriale n. 14456/UDC/GAB del 9.11.2007, occorre procedere al pagamento del 2% pari a € 878.586,40 per gli interventi ammessi al finanziamento della prima annualità del Piano pari a € 43.929.320,14 (€ 51.455.266,23 - € 7.525.946,09 interventi n. 14 e n. 23).

Ai sensi della legge e del regolamento per l'amministrazione del patrimonio e la contabilità generale dello Stato;

DECRETA

Art. 1. E' autorizzato il pagamento di € 878.586,40, sul cap. 7486, dello stato di previsione della spesa di questo Ministero, denominato: "Spese per interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria esistente nella Regione Sicilia e nella Regione Calabria non compresa nelle strade gestite da A.N.A.S. S.p.A.", U.P.B. 1.7.6., per l'anno finanziario 2008, in conto residui 2007, a favore della Provincia di Messina, pari al 2% dell'importo degli interventi ammessi a finanziamento nella prima annualità che ammontano a € 43.929.320,14;

Art. 2. Il pagamento della suddetta somma di € 878.586,40 è disposto sul conto corrente n. 514/60879 intestato alla Provincia di Messina presso la Tesoreria Provinciale dello Stato.

Roma, **3 DIC. 2008**



IL DIRETTORE GENERALE
Dot. Domenico CROCCO

D. Crocco

REPUBBLICA ITALIANA



N. Tel/FAX 0915962080

Regione Siciliana
ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI
DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO 6°
INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI
Via Leonardo da Vinci n. 161 - 90145 PALERMO
Tel. 091 7072034 - 7072080 - 7072044
Fax 091 7072142

Risposta a **15 GEN. 2009**

U.O.B. S6.02 PROT. N° *2051*

OGGETTO: Programma Operativo Regionale FESR 2007 - 2013,
Linea d'intervento 1.1.4.1 "Riqualficazione funzionale della rete viaria
secondaria attraverso Piani Provinciali"

PROVINCIA REGIONALE
DI MESSINA
ENTRATA
21/01/2009
Protocollo n°0002017/09

Alle Province Regionali di
AGRIGENTO
CALTANISSETTA
CATANIA
ENNA
MESSINA
PALERMO
RAGUSA
SIRACUSA
TRAPANI
Loro Sedi

20 Dip. 2° U.O.B.

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA POSTA IN ENTRATA
21 GEN 2009
1° DIPARTIMENTO - 1° U.O.B. <i>Carrijo</i>

All'Unione delle Province Siciliane
c.a. dott. Michele Mongiovi
Viale Lazio, 23
Palermo

Al Dipartimento della Programmazione
c.a. Prof. R. Leonardi
Piazza Sturzo
Palermo

E p.c.

All'On.le Assessore
SEDE

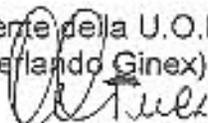
Come è noto la Regione Siciliana con il Programma Operativo FESR 2007 – 2013 (D.P.Reg. 31.10.2007- S.O. GURS nr. 9 del 22 febbraio 2008), nell'ambito dell'Asse 1 "Reti e collegamenti per la mobilità", per l'obiettivo operativo 1.1.4 "Adeguare la funzionalità della viabilità secondaria" – Linea d'intervento 1.1.4.1 "Riquilibrare la funzionalità della rete viaria secondaria attraverso Piani Provinciali", ha previsto un intervento addizionale a quello dello Stato (ex articolo 1, comma 1152, della Legge 27.12.2006) e strategico al fine di riequilibrare qualità ed efficienza tra viabilità secondaria e primaria.

Questo Dipartimento è stato individuato quale soggetto responsabile dell'attuazione dell'obiettivo operativo in argomento e della relativa linea d'intervento. Il documento di cui sopra prevede che gli interventi saranno attuati attraverso lo strumento della programmazione negoziata (A regia regionale – modalità negoziata).

Pertanto al fine di proseguire nelle procedure di attuazione della linea d'intervento in argomento, già avviata con le redazioni dei Piani provinciali, le Amministrazioni in indirizzo sono invitate a partecipare alla riunione che si terrà presso questo Assessorato – Sala Riunioni piano terra – il 23 gennaio 2009 alle ore 10,30.

In considerazione dell'importanza della tematica che verrà trattata codeste Amministrazioni vorranno assicurare anche la presenza di qualificati funzionari nonché del Responsabile del Piano Provinciale di competenza.

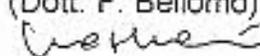
Il Dirigente della U.O.B. S6.02
(Ing. Gerlando Ginex)



Il Capo Servizio
(Ing. Vito Falsetta)



Il Dirigente Generale
(Dott. F. Bellomo)



28/01/09
Raddoppio



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA
COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta PUBBLICA DI PROSECUZIONE del 22 LUGLIO 2009 Deliberazione n. 96

OGGETTO: PIANO PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' SECONDARIA NELLE REGIONI SICILIA E CALABRIA - RIMODULAZIONE

L'anno Duemilanove, il giorno VENTINOVE del mese di LUGLIO nell' Aula Consiliare della Provincia Regionale di Messina, previo invito, notificato ai Signori Consiglieri con avvisi scritti a norma di legge, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio della Provincia Regionale di Messina con la presenza dei Consiglieri:

Pres. Ass.

Pres. Ass.

1) ANDALORO Francesco	X	
2) BARBERA Giacinto		X
3) BARTOLOTTA Antonino		
4) BIVONA Enrico		X
5) BONFIGLIO Biagio Innocenzo		X
6) BRANCA Massimiliano	X	
7) BRIUGLIA Piero		X
8) CALA' Antonino		X
9) CALABRO' Antonino		X
10) CALABRO' Giuseppe		X
11) CALABRO' Vincenzo		X
12) CALI' Salvatore		X
13) CERRETI Carlo	X	
14) COPPOLINO Salvatore	X	
15) DE DOMENICO Massimo	X	
16) FIORE Salvatore Vittorio	X	
17) FRANCILIA Matteo Giuseppe	X	
18) GALLUZZO Giuseppe		X
19) GRIOLI Giuseppe		X
20) GUGLIOTTA Biagio	X	
21) GULLO Luigi		X
22) GULOTTA Roberto		X
23) ITALIANO Francesco	X	

24) LA ROSA Santi Vincenzo		X
25) LOMBARDO Giuseppe	X	
26) MAGISTRI Simone	X	
27) MAZZEO Stefano	X	
28) MIANO Salvatore Giuseppe	X	
29) MIRACULA Filippo	X	
30) NATOLI Natalino	X	
31) PALERMO Maurizio		X
32) PANETTA Marco DANZINO ROSALIA		X
33) PARISI Letteria Agatina	X	
34) PASSANITI Angelo	X	
35) PASSARI Antonino	X	
36) PREVITI Antonino	X	
37) PRINCIOTTA CARIDI Giovanni		X
38) RAO Giuseppe	X	
39) RELLA Francesco		X
40) SAYA Giuseppe		X
41) SCIMONE Antonino	X	
42) SIDOTI Rosario	X	
43) SUMMA Antonino		X
44) TESTAGROSSA Enzo Stefano		X
45) VICARI Marco		X
3 MUSCARIELLO ANTONINO	X	

A riportare n.

9 13

Totale n.

23 22

Assume la Presidenza il PRESIDENTE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE SALVATORE VITTORIO FIORE

Partecipa il Segretario Generale AWI ANTONINO CALABRO'



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Dipartimento 7° DIPARTIMENTO - VIABILITA' U.D. _____

Responsabile dell'Ufficio Dirigenziale Ing. Benadetto Sidoti Pinto

Oggetto: PIANO PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA VIABILITA' SECONDARIA NELLE REGIONI SICILIA E CALABRIA - RIMODULAZIONE.

PROPOSTA

PREMESSO:

CHE la Provincia di Messina, come le altre Province della Regione Sicilia, è destinataria della previsione del comma 1152 della Legge Finanziaria 2007: "Per interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria esistente nella Regione siciliana e nella Regione Calabria non compresa nelle strade gestite da ANAS S.p.a., una quota rispettivamente pari a 350 e 150 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 è assegnata in sede di riparto delle somme stanziare sul fondo per le aree sottoutilizzate. Con decreto del Ministro delle Infrastrutture, di concerto con il Ministro dello Sviluppo economico, si provvede alla ripartizione di tali risorse tra le Province della Regione Siciliana e le province della Regione Calabria, in proporzione alla viabilità presente in ciascuna di esse, e sono stabiliti criteri e modalità di gestione per l'utilizzo delle predette risorse".

CHE il decreto Interministeriale n° 9774/UDCGAB del 13/07/2007, reca la ripartizione del finanziamento tra le Province delle Regioni Sicilia e Calabria e, all'art. 2, assegna alla Provincia di Messina la somma pari a euro M157,5, suddivisa in € M52,5 per il 2007; M52,5 per il 2008; M52,5 per il 2009;

CHE, la Provincia Regionale di Messina, in quanto soggetto attuatore degli interventi di cui sopra, ha approvato, mediante deliberazione di Giunta Provinciale n.171 del 22/09/2008 e con deliberazione del Consiglio Provinciale n.107 del 25/09/2008, il Piano degli interventi di ammodernamento e di potenziamento della viabilità secondaria di cui all'art.1 comma 1152 Legge n.298/06;

VISTO il Decreto Dirigenziale delle Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.5821 del 03/12/2008, con cui il suddetto Piano degli interventi è stato ammesso a finanziamento per la prima annualità (2007), ad eccezione degli interventi n.14 e n.23 per la prima annualità, n.40,

.52 e N.80 per la seconda annualità, n.103 per la terza annualità, oggetto di ulteriori approfondimenti o provvedimenti;

DE l'intervento n.14, denominato "Lavori di realizzazione della strada a scorrimento veloce Patti A20) - S.Piero Patti - 2° lotto", viene mantenuto in graduatoria per gli effetti della Delibera di Giunta Provinciale n.15 del 13/02/2009, che prevede il cofinanziamento da parte della Provincia Regionale del completamento dei lavori propedeutici al suindicato intervento;

DE il succitato intervento ha subito una modifica a causa dell'aggiornamento prezzi, del costo complessivo dell'opera, passando quindi da €. 6.525.946,09 ad €. 7.086.606,40, e producendo una sensibile variazione all'eccedenza della prima annualità 2007 dei fondi Ministeriali, pari a €. 14.086,54;

DE con nota prot. n.246 dello 08/07/2008, l'Unione Regionale delle Province Siciliane ha comunicato che la Provincia Regionale di Messina risulta assegnataria, nell'ambito del progetto di riparto dei Fondi P.O. F.E.S.R. 2007/2013, di una somma pari a €15.815.200,00, da spendere per la riqualificazione della rete viaria secondaria.

DE si è determinata una sensibile eccedenza anche per quanto riguarda i succitati fondi POFESR 2007/2013 pari a €. 89.005,88;

DE la nota del Dipartimento LL.PP. dell'Assessorato Regionale ai LL.PP. prot. n.2051 del 5/01/2009, in cui si prevede che i fondi relativi al P.O. F.E.S.R. 2007/13 nell'ambito dell'Asse 1 "Reti e collegamenti per la mobilità", per l'obiettivo operativo 1.1.4. "Adeguare la funzionalità della viabilità secondaria" - Linea d'intervento 1.1.4.1. " Riqualificazione funzionale della rete viaria secondaria attraverso Piani Provinciali", costituiscano un finanziamento aggiuntivo a quello dello Stato (ex art.1152 Legge 296/08)

DE la nota prot. n°2206 del 08/07/09, con la quale si chiede al Sig. Ragioniere Generale di imputare la somma di €. 776.519,06, derivante dalla rimodulazione del piano degli interventi relativi ai finanziamenti Ministeriali ed alle eccedenze relative al POFESR 2007/20013 per le opere connesse e correlate;

DE RESO ATTO che con deliberazione n°91/C.P. del 10/07/09 "Esame ed approvazione del Bilancio di previsione per l'esercizio 2009. Relazione tecnica, Bilancio pluriennale 2009/2011. Relazione previsionale e programmatica 2009/2011 ed elenco annuale OO.PP.", questo Ente ha revisto la suddetta richiesta di cofinanziamento al Cap. 7747 - Cod. 2060101 alla voce Bilancio di revisione 2009, per un totale di €. 776.519,06;

DE CONSIDERATO che è indispensabile, per quanto sopra, la rimodulazione del Piano degli Interventi e la sua approvazione con Deliberazione Consiliare, giuste nota ministeriale prot.n.5874 del 4/12/2008, al fine di:

- Reintrodurre nella graduatoria del piano degli interventi il progetto con il N° prioritario 14, modificato nel costo complessivo dell'opera da €. 6.525.946,09 ad €. 7.086.606,40;
- Eliminare dalla graduatoria del piano degli interventi di cui all'oggetto le opere con ordine di priorità n.23, n.40, n.52, n.80 e 103, poiché non ammessi al finanziamento dei fondi Ministeriali per mancato rispetto delle linee guida;
- individuare gli interventi che dovranno essere finanziati con i fondi aggiuntivi del Programma Operativo F.E.S.R. 2007/2013, che corrispondono a quelli aventi ordine di priorità dal n.42 al n.75, ad eccezione del n.43, n.59, n.61, n.63, n.64, n.66, n.67, n.69, n.70, n.71, n.72 e n.74, che vengono posposti nel rispetto della graduatoria e tenendo conto della esecutività dei progetti a carico dei fondi comunitari e della necessità di includere nel finanziamento il maggior numero di progetti date le somme a disposizione;

- disporre che l'eccedenza di €. 514.086,54 per quanto attiene il finanziamento con fondi Ministeriali di cui al succitato decreto sia finanziato con fondi di questo Ente, giusta deliberazione n°91/C.P. del 10/07/2009;
- disporre che l'eccedenza di €. 89.005,88 per quanto attiene il finanziamento del programma operativo aggiuntivo FESR 2007-2013 linea di intervento 1-1-4-1-"Riqualificazione funzionale della rete viaria secondaria attraverso piani provinciali" sia finanziata con fondi di questo Ente, giusta deliberazione n°91/C.P. del 10/07/2009;
- disporre un impinguamento della somma prevista nella deliberazione/G n°15 del 13/02/2009 da €. 804.802,30 ad €. 977.426,64, quale quota dell'importo per il finanziamento della perizia di completamento dei lavori della strada a scorrimento veloce Patti (A20) – S.Piero Patti, 2° lotto;
- eliminare dal Piano l'Intervento con ordine di priorità n.76 in quanto già eseguito con Somma Urgenza, giusto Ordine di Servizio del 7° Dipartimento 1° U.D. prot. n.281/7.1. del 22/01/2009;

VISTO l'elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art.1, comma 1152 della Legge 27/12/2006 n°296, come ripartite ai sensi dell'art.2 del D.I. n° 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007;

VISTO l'elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art.1, comma 1152 della Legge 27/12/2006 n°296, come ripartite ai sensi dell'art.2 del D.I. n° 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - Rimodulazione;

VISTO il Decreto Dirigenziale delle Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.5821 del 03/12/2008;

VISTA la nota del Dipartimento LL.PP. dell'Assessorato Regionale ai LL.PP. prot. n.2051 del 15/01/2009;

VISTA la nota dalla Direzione Generale delle Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. n.5874 del 04/12/2008;

VISTA la nota del Dirigente del 7° Dipartimento – Viabilità – Ufficio Piano - prot. n° 2266 del 08/07/09;

VISTA la Legge n.9/86;

VISTA la L.R. n.48/91 e succ. mod. ed int.;

VISTA la L.R. n.30/2000 e succ. mod. ed int.;

VISTO lo Statuto Provinciale;

SI PROPONE CHE IL CONSIGLIO PROVINCIALE DELIBERI

APPROVARE, la rimodulazione del Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria, che si allega alla presente, facendo parte integrante di questa delibera.

IMPUTARE l'eccedenza di €. 514.086,54 per il cofinanziamento dei fondi Ministeriali, art. 1, comma 1152, legge n°296/06, pari a 53.014.086,54, l'eccedenza di €. 89.005,88 per il cofinanziamento dei fondi P.O. FESR 2007 – 2013 pari a €. 15.904.205,88 e l'impinguamento del finanziamento previsto nella deliberazione/G. n°15 del 13/02/2009 di €. 173.426,64, pari ad €. 977.426,64;

PRELEVARE la somma di €. 776.519,06 corrispondente alla totalità delle succitate variazioni di costi, dal Cap. 7747 del Bilancio di previsione 2009, Cod. 2060101, giusta deliberazione /C.P. n°91

del 10/07/2009, avente per oggetto "Esame ed approvazione del Bilancio di previsione per l'esercizio 2009. Relazione tecnica, Bilancio pluriennale 2009/2011. Relazione previsionale e programmatica 2009/2011 ed elenco annuale OO.PP.";

DARE MANDATO al Dirigente Responsabile del Piano, Ing. Benedetto SIDOTI PINTO, di porre in essere i successivi adempimenti.

Stante l'urgenza di provvedere, dichiarare la presente immediatamente esecutiva.

ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

Piano degli Interventi;

Piano degli Interventi (rimodulato);

D.D. Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n.5821

del 03/12/2008;

Nota Ass. Reg. LL.PP. prot. n.2051 del 15/12/2009; *1*

Nota Dir. 7° Dip. - Viabilità prot. n.2206 del 08/07/2009;

n. 13 LUG. 2009

[Handwritten signature]
responsabile dell'Unità operativa

[Handwritten signature]
IL DIRIGENTE
Ing. B. SIDOTI PINTO

Visto: Presidente o l'Assessore

[Handwritten signature]

Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

20/7/2008

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
1	B47H07001490001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della S.P. 43bis Panormica	€ 4.000.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
2	B27H07000790001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione i PTI e poli turistici, lungo la S.P. 157 "Iorioleisani", dalla S.S. 113 in prossimità del cavello autostradale di Rocca di C., sino alla S.	€ 2.700.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
3	B17H07001210001	Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 167 dell'Ancipa, completamento	€ 2.280.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
4	B57H07000720001	Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della S.P. Castel di Lucini - Cavigli nel territorio del Comune di Cageti di Lucio	€ 600.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
5	B47H07001460001	Sistemazione e consolidamento S.P. 176 nel tutto Castel di Lucio-Mistretta.	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
6	B37H07001660001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 53 nel Comune di Sapeanu	€ 350.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
7	B87H07000680001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 115 "Tripiastara" - (percorso turistico PTI 32 "valle dell'Alcantara")	€ 700.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
8	B27H07000800001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 155 di San Salvatore di Filadelfia, (PTI 31 "Nehruvi")	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
9	B87H07000690001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 168 "Aluniani" - (percorso culturale e artistico)	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152

Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
18	B47H0 700148 0001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 161 di Alcani L.F. Pass. attraversando i Comuni di S. Agata di M., Alcani L.F. e Longi fino alle case Mangraviti, (percorso turistico culturale).	€ 1.200.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
	B97H0 700079 0001	Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 165 di Polia.	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
19	B57H0 700073 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della strada litorea di Ponente. Milazzo-Barcellona	€ 700.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
	B87H0 700070 0001	Lavori urgenti per il ripristino del P.V. e messa in sicurezza della S.P. 85 Km 6+600 nel Comune di Castionele (Trana)	€ 250.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
21	B87H0 700071 0001	Lavori di manutenzione straordinaria e allargamento curva sulla S.P. 85 -Avvio Salsugine	€ 330.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
	B14E0 700019 0001	Lavori di sistemazione e manutenzione della Via Zagaglia, nel Comune di Torrenova, che collega la S.S.113 e la litorea Capo d'Orlando-S. Agata di Militello.	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
22	B31B0 700036 0001	Lavori di costruzione del ponte per il collegamento tra i comuni di Cilevri e Falceve	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
	B67H0 700074 0001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP n° 154 S. Giorgio-Cultura nel Comune di Castellibonito	€ 300.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152



Credero degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
27	B77H0 700062 0001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità delle strade che dalla ss.113 nel comune di Gioiassa Marina attraverso le SS. pp. 112-103-115 e 115bis, si ricongiunge alla ss.117 in prossimità di Tufi per garantire una vi	€ 1.200.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
28	B87H0 700072 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza delle SS. pp. 28 e 29 (dalla ss.114 - All -Com. Cappuccini - Ichn Croce - Ichna - SS.114), per il miglioramento della viabilità per la valorizzazione della riserva naturale di Monte Sordani.	€ 2.242.500,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
29	B47H0 700150 0001	Lavori per il consolidamento della sede viaria lungo la S.P.127 di S. Giuseppe e la S.P.128 di Moneca.	€ 438.988,36		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
30	B77H0 700065 0001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della SP n° 132 Patti-Montagnaone	€ 600.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
31	B77H0 700063 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 16 nel comune di Iozzi d'Agio	€ 600.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
32	B47H0 700151 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 126 nel Comune di Librizi	€ 950.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
33	B67H0 700075 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza del circuito culturale museale ed etnoantropologico (museo Cassata - Basiliani - parco Jahnri) sul tratto SS. pp. 79, 80 e 81 S. Paolo Galla - Migliardo Malato - Barcellona P.G.	€ 1.100.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
34							

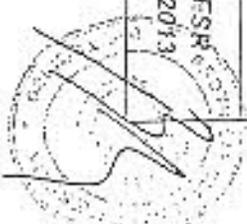


Provincia di Messina
Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
35	B67H0 700076 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PIT 12 (Ciclo, Scilla e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'Isola di Lipari SS. PP. 179, 179bis	€ 2.966.914,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
	B67H0 700073 0001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. S. Angelo di B. - Fondicello, sino alla SS. 116 in C.da Micenda, per facilitare l'accesso al PIT 1 "Tindari - Nebrodi"	€ 950.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
37	B17H0 700124 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 173 nei comuni di Pettineo-Motta D'Alforno-Mistretta (PIT n° 33 Nebrodi). LOTTO DI COMPLETAMENTO	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
	B37H0 700167 0001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la SS. PP. 1 e 2 di Mojo Alcantara - Roccella V. fino a Pietralla Zitta per consentire l'accesso al PIT 32 "Valle dell'Alcantara"	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
38	B67H0 700077 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PIT 12 (Ciclo, Scilla e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'Isola di Lipari (Comune di Lipo)	€ 1.123.850,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
	B57H0 700074 0001	Lavori di messa in sicurezza della S.P. Piramo-S. Angelo di Biondi, in loc. S. Annamandà.	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152

ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
43	B67H0 70007B 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PIT 12 (Lido, Scilla e Cariddi) e dei Poli collinari sul circuito turistico dell'Isola di Vulcano, Vulcano porto.	€ 1.798.160,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 C.1152
sub totale annualità 2007				€ 53.014.086,54	L'ECCEDENZA DI € 514.086,54 SARA' COFINANZIATA CON FONDI DELL'ENTE PROPONENTE		
42	B67H0 700075 0001	Progetto per l'ampliamento ed ammodernamento della S.P. 141 di collegamento del Comune di Brolo con il Comune di Trivulo (pulo turistico Torrenu centrale)	€ 3.583.804,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
44	B77H0 700064 0001	Lavori per il completamento della sede stradale della S.P. Scifi nel Comune di Forza d'Agro	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
45	B77H0 700066 0001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. S. Fratello - S. Minenna - Marsanico per facilitare le attività agronomiche del PIT 13 "Nehrauli"	€ 400.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
46	B87H0 700074 0001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della traliccia di collegamento tra il comune di Gerardi e la SS 185 nella Valle dell'Alentano	€ 500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
47	B97H0 700080 0001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della traliccia di collegamento tra il comune di Molevigna e la SS 185 nella Valle dell'Alentano	€ 500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
48	E17H0 700126 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP Rudi Milici-Fondachelli-Fantina	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013



Provincia di Messina

Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/JUDCGAB del 13 luglio 2007. RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
49	B17H0 700125 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della strada Pirei -Autale nel Comune di Pirei Sicily	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
50	B57H0 700076 0001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP n° 6 e dell'innescio alla SS 185 nel Comune di Manca Cammarata	€ 500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
51	B67H0 700075 0001	Lavori urgenti per il consolidamento, allargamento e sistemazione del piano viabile S.A. S. Angelo di Brolo-Ponte Liscio-Nuziate-Fosso Pino.	€ 354.289,43		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
53	B14E0 700020 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della SP 60 e 60 bis di Montante S.Giorgio e ricostituzione del Ponte in contrada "Cancellieri"	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
54	B77H0 700067 0001	Lavori per la realizzazione di opere di protezione a salvaguardia del piano viabile in località Calvoso zona santuario nel Comune di Villafianca Tirrena	€ 190.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
55	B97H0 600068 0001	Lavori di inquadramento, adeguamenti e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione (PTT e poli turistici, lungo la S.P. 176 "Castelluzze", attraversando i comuni di Pellino - Castelli di Lusa e Misirita IPT n°31 Nebird	€ 3.500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
56	B47H0 700152 0001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 41 ne Villali S. Filippo Inf. nel Comune di Messina	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
57	B57H0 700077 0001	Completamento dell'allargamento della "Cava Porta Terra" nel c.a. di Rametta.	€ 258.128,45		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
58		Lavori di manutenzione straordinaria lungo la SP Sinigra - Lìmarì	€ 100.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013

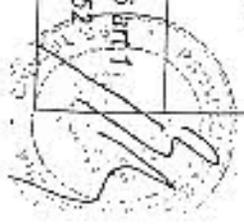
Provincia di Messina

 PO FESR

 2007/2013

ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/JUDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
60	B57H0 700078 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 72bis Melazzo-Capa Melazzo (giunta Cuneo)	€ 300.000,00		progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
62	B26G0 700049 0001	Completamento ed ammodernamento della S.P. 161 tra i km. 12+500 e 14+400. -Alzera I.L. Foss	€ 850.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
65	B47H0 700154 0001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P. 39, nei comuni di Savoca, Casalvecchio e Anillo.	€ 100.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
68	B57H0 700079 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione dei poli culturali sul circuito S.P. 82 - 85 - 87-da Uscelena a Castrore - Ponte Tennini LOTTO DI COMPLETAMENTO	€ 1.067.884,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
73	B47H0 700172 0001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 39 nel Vill. Larderia-Tigolda nel Comune di Messina	€ 300.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
75	B47H0 700156 0001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 38 nei Vill. Mili S. Pietro e Mili S. Marco nel Comune di Messina	€ 300.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	PO FESR 2007/2013
sub totale P.O.R.				€ 15.904.205,88	L'ECCEDENZA DI € 89.005,88 SARA' COFINANZIATA CON FONDI DELL'ENTE PROPONENTE		
59	B23D0 600010 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione i PT e poli turistici, lungo la S.P. 110 "Macedonbanese" della S.S. 113 in prossimità Purovosa, sino alla S. P. 122 "Paliese" (percorso in	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
61	B27H0 700083 0001	Progetto preliminare per la realizzazione di una galleria pedonale e promenade della SP Roccalimeta-Mondanici.	€ 2.755.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152

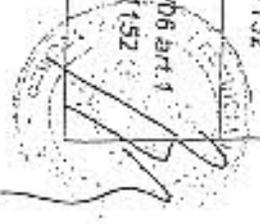


Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	COSIO complessivo dell'opera	Importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
63	B47H0 700153 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP19 al Km 10+500	€ 500.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
64	B17H0 700127 0001	Ammodernamento della S.P. 152 Divio Gentile - piano Campi, P. lato - Torturici	€ 3.000.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
66	B34E0 700024 0001	Allargamento della strada nei comuni di Palone e Olives in prossimità ponte	€ 1.000.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
67	B75G0 700041 0001	Lavori di depulverizzazione e completamento della ex S.A. S. Fratello-S. Maria-Marascolo.	€ 3.000.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
69	B57H0 700080 0001	Lavori di consolidamento e regimentazione inque della sede viaria della S.A. Puntella Merondo-Pedina-Mula-Piani S. Giovanni-Rocca Cornò	€ 2.500.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
70	B97H0 700081 0001	Lavori di consolidamento del Ponte partecante sulla SP 23 in loc. Vallone Guardiano - Missirolo - Fraz. Di S. Teresa	€ 300.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
71	B47H0 700155 0001	Lavori urgenti di messa in sicurezza e protezione caduta massi della S.P.23bis Missirolo-Misitano Rimbì nel Comune di Casalvecchio Siculo	€ 1.000.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
72	B97H0 700082 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 23 Missirolo-Mancusa	€ 500.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
74	B77H0 700071 0001	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 136-Raccuja-	€ 500.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
76	B77H0 700068 0001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 16 in prossimità dell'innesto con la SS 114	€ 150.000,00		progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152

elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base dasta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
77	B47H0 700157 0001	Sistemazione ed allargamento della S.P. 17 di Cantara e completamento sino all'abitato di SS. Pietro e Paolo.	€ 2.065.827,60		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
78	B47H0 700158 0001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 25 nel VII Piccolo comune di Messini	€ 400.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
79	B47H0 700159 0001	Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità della SP 25 S. Stefano Medio, S. Stefano Briga e S. Margherita.	€ 800.000,00		progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
81	B47H0 700162 0001	Sistemazione e allargamento del tratto di strada laterale comunale Sinagra - Raccaja, dal Torrione Mastrangelo al ponte a due archi (2° lotto)	€ 1.640.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
82	B37H0 700169 0001	Lavori di consolidamento della S.P. 128 di Mascera del Km. 0+900 -Montagnone-	€ 404.773,09		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
83	B77H0 700069 0001	Lavori di completamento della S.A. "Rais-Fraserloni"	€ 490.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
84	B47H0 700160 0001	Sicurezze e allargamento della strada "Cunevasi-S.P.43 Panzanica", lotto di completamento.	€ 645.571,12		progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
85	B47H0 700161 0001	Lavori di manutenzione straordinaria del P.V. e relative pertinenze della strada di collegamento Fiumedinisci-Pedonia	€ 250.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
86	B67H0 700079 0001	Lavori di completamento dello scudo di prolungamento dalla via Roma alla fraz. S. Paolo nel Comune di Barcellona	€ 600.000,00		Progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152
87	B87H0 700077 0001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della banchetta di collegamento tra il comune di Francavilla e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	€ 500.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L. 296/06 art. 1 c. 1152



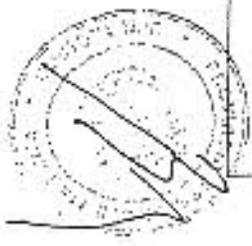
Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/JUDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
88	B17H0 700128 0001	Lavori di sistemazione del piano viabile della S. A. Borgo-S. Giuliano-Petruzz.-S. Teodoro-	€ 200.000,00		Progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
89	B64E0 700021 0001	Lavori di consolidamento di un ponte in C/da Lando.	€ 190.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
90	B26G0 700050 0001	Lavori urgenti di completamento della SP "Fiume Molino"	€ 453.500,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
91	B56G0 700017 0001	Lavori per la sistemazione e esecuzione via di fuga della S.A. "Nasidi-Boscato", tra la S.P.136 e la S.P.126, nei Comuni di S. Piero Patti e Librizzi.	€ 1.500.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
94	B77H0 700070 0001	Lavori di avvio, e adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PPT n° 22 e dei poli culturali, sul circuito Ss.Pp. 58, 59 e 60, di collegamento tra la S.S.313 e i comuni di Valdina - Rocca	€ 726.143,00		progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
96	B47H0 700163 0001	Lavori di manutenzione straordinaria sulle pertinenze stradali dei villaggi Nord	€ 70.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
97	B47H0 700164 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PPT n° 23 tra via dell'argilla, 1 e dei poli culturali, sul circuito S.P. 34, dallo svincolo della A 20 di Ronella	€ 1.194.361,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152



Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base dasta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
98	B33D0 600026 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità per valorizzare i del PT e i poli turistici lungo la Sp 172 Pinese, della SS 117 attraversando i Comuni di Pardi-Montagnone-Liberti-S. Piero Pardi e	€ 4.000.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
100	B37H0 700171 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PT n° 13 e dei poli culturali, sulle SS, PP, 11 e 12 di collegamento alla S.S. 114 - Mongiuffi-Roccaforte-Limina-Fo	€ 1.157.258,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
101	B77H0 700072 0001	Progetto preliminare per la realizzazione di una galleria paronassi a protezione della SP 112 dal Km 4+200 al Km 4+350 nel Comune di Mongiuffi Melia	€ 2.500.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
102	B77H0 700073 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PT n° 22 (La via dell'argilla) e dei poli culturali, sul circuito turistico - religioso Villafranca T. - Capranza	€ 998.160,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
104	B37H0 600109 0001	Lavori di ammodernamento adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione i PT e poli turistici, lungo la S.P. 168 "Monti Netrodi" dalla S.S. 113 alla S.S. 120 (percorso turistico culturale PT n°23 Netrodi).	€ 4.000.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152



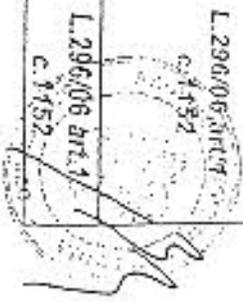
Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774IUDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
105	B47H0 700165 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PPT n° 13 e dei poli culturali, sulle SS.PP. 19, 19b, 19c e 20 circoscrizioni di collegamento alla S.S. 114, dei comuni di	€ 2.401.895,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
106	B87H0 700078 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione dei poli culturali e turistici sul circuito S.P. 110 dalla S.S. 113 loc. Tunnarella e Fiumani - S.P. 101 del Russo - SP 99 di Portofino-	€ 1.000.000,00		progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
107	B47H0 700166 0001	Lavori di manutenzione straordinaria per l'allargamento e la messa in sicurezza del tracciato attuale della strada di collegamento S.Tereso di Riva - Antillo	€ 500.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
109	B97H0 700083 0001	Interventi di miglioramento strutturale della visibilità di collegamento dell'abitato di Guabrieri-Sicinnia	€ 1.910.890,53		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
sub totale annualità 2008				€ 50.893.379,34			
110	B14E0 700021 0001	Lavori di riqualificazione della Via Tronera Marina	€ 2.952.134,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
111	B17H0 700130 0001	Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PPT n° 22 (La via dell'argilla...) e dei poli culturali sul circuito S.S.113 circoscrizioni di S.P. 64 Pace del Melazzo S.P. 66	€ 998.160,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
112	B47H0 700167 0001	Lavori per il ripristino della stabilità delle scarpate delle SS.PP. residenziali nell'area dello scudo.	€ 7.257.550,18		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152



Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 236, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
113	B67H0 600053 0001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione del sito turistico lungo la S.P. 146 bis "di Ponte Negro" della S.S. 113 sino alla S. P. 122 "Palace" percorso turistico PRT n° 1 "Via	€ 3.500.000,00		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
114	B57H0 700082 0001	Lavori di ripristino e valorizzazione di un percorso storico che collega l'antico villaggio di Gialle con il villaggio di Malote, nel Comune di Dazellona P.G.	€ 3.011.010,00		Progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
115	B47H0 700168 0001	Sistemi e allarme della strada "Cuneo - S.P.43 Paronatica" 2° lotto.	€ 2.120.364,67		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
116	B47H0 700169 0001	Opere di completamento dei lavori di sistemazione della strada "Cuneo - S.P.43bis "Paronatica"	€ 300.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
117	B67H0 700080 0001	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 Il lino - Molte DAFIerna	€ 1.485.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
119		Lavori di sistemazione del piano viabile messo in sicurezza della S.P. 177 di Tura. 11° lotto	€ 865.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
121		Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 27 nel Comune di Fiumedivisi	€ 700.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
122		Lavori di consolidamento della sede stradale della S.A. dalla fraz. Carda - S. Vito - Sottocosta, con Raccovalina.	€ 1.342.387,94		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
123		Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PRT n° 22 (da via dell'agnello...1 e dei poli culturali, sul circuito S.P. 62-S.113 S. Pietr Marina - S. Pietratica - C.	€ 458.712,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
124		Lavori di sistemazione della ex S.A. Falcone - S. Barbara.	€ 1.032.913,79		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152



Provincia di Messina
 Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	Costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	Importo a base d'asta			
127		Lavori per la sistemazione adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Gaggi-Cretazzi-Serra Antillo-Castelbuzza-Castelmola nel Comune di Gaggi	€ 650.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
128		Lavori per la sistemazione adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Aequalanto-Gaggi nel Comune di Castelmola	€ 650.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
129		Progetto di consolidamento alla S.A. Tortorici-S. Costantino-Maro', interessato da fenomeni di dissesto verificatosi a causa dell'alluvione dell'autunno del 1996	€ 3.460.361,22		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	L.296/06 art.1 c.1152
sub totale annualità 2009				€ 30.884.293,80			
TOTALE GENERALE				€ 134.791.759,68			
23	B13D0 700043 0001	Lavori di sistemazione, adeguamento ed ampliamento della strada tra la città Tavola Grande e la S.P. di Torrenova.	€ 1.000.000,00		Progetto definitivo	MESSA IN SICUREZZA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
40	B49J0 700011 0001	Progetto esecutivo per la realizzazione di una strada intercomunale tra la grande viabilità SS 114 e A18, attraverso il comune di Nizza di Sicilia, con il Comune di Fiumedinigi.	€ 7.625.225,65		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
52	B91B0 700020 0001	Lavori di costruzione della strada di collegamento via Miliois e Poche Annihole Maria di Franzia.	€ 9.000.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
80	B66G0 700076 0001	Strada intercomunale di collegamento Nisso-Ponte-Nuso-Sinagra"- lotto di completamento.	€ 5.364.045,52		progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
92		Lavori di completamento della strada "Miro-Carnase - Canina", nel Comune di Mirin.	€ 4.300.000,00		Progetto preliminare	Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO

Pagina 5/5



Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/JUDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
93		Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada provinciale (Provinciale) S. Arcangelo - Figli - Serromonte - Cava - S. Pietro - Zappalano, nel Comune di Prizzi.	€ 5.000.000,00		Progetto preliminare	Manutenzione straordinaria	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
95		Lavori di costruzione della strada di collegamento tra C/ta S. Pietro e Guriu sulla via pubblica nel Comune di Saponara.	€ 957.000,00		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
99		Lavori di riqualificazione della SS. PP. 72c. 72b mediante la realizzazione di un percorso ciclabile finalizzato alla diretta fruizione del mare.	€ 2.582.284,49		Progetto preliminare	Riqualificazione	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
103	B16GD7001020001	Lavori per il completamento della strada "Agnostoli - Capo d'Orlando", tratto S. Agata di M. - Capri d'Orlando, nel Comune di Torretta.	€ 9.440.830,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
108		Lavori di riqualificazione delle SS. PP. 75 e 72 mediante la realizzazione di un percorso ciclabile finalizzato alla diretta fruizione del mare. Barcellona - Miazzi.	€ 1.807.599,15		Progetto preliminare	Riqualificazione	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
118		Lavori di ammodernamento a mezzo allargamento della sede stradale con opere di intonacatura e sicurezza della S.P. 139 al Km. 2+865 - Uetia.	€ 2.582.284,49		Progetto preliminare	Ampliamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
120		Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del P.T. n.12 (S. Sofia e Corallo) e dei Poli culturali, sul circuito turistico delle "Quattro Masse" - Tusa, S. p. 4	€ 2.773.133,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA - Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
125		Lavori di completamento della SS. S.A.S. Dimenico di Romella con Barre di Sicurezza.	€ 1.590.627,25		Progetto definitivo	Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
126		Lavori per la messa in sicurezza della S.A. 1,bituzi - Vian - Agrigoli come via di fuga del centro urbano di Libertini.	€ 500.000,00		Progetto preliminare	MESSA IN SICUREZZA - OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO

Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
130		Collegamento viario tra la stra a scorrimento veloce Paoli - S. Pietro Paoli e la viabilità esistente in C.da Piatto nel Comune di Lariuzzi.	€ 1.699.497,00		Progetto preliminare	Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
131		Completamento della S.P. Intercomunale SS. 113 Ponte Termini - Milici - Fantini - Fondacielli. 1° lotto.	€ 3.615.198,29		Progetto preliminare	Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
132		Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della S.P. 9 di Chianichella, nel Comune di Pizzolunga e Giardini.	€ 80.000,00		Progetto esecutivo	MESSA IN SICUREZZA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
133		Recupero filologico e risarcio dell'ex strada militare Dinamaze - Portella Mambrozi, al fine della valorizzazione del "Sentiero Italia" del Monte Peliccioli.	€ 35.000.000,00		Progetto preliminare	Ristrutturazione	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
134		Completamento della S.P. Panormica tratto "Granitari - Montele".	€ 5.112.923,30		Progetto preliminare	Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
135		Completamento della S.P. intercomunale SS. 113 Ponte Termini - Milici - Fantina - Fondacielli. 2° lotto.	€ 3.615.198,29		Progetto preliminare	OPERA NUOVA. Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
136		Lavori di completamento della strada di collegamento Capizzi - Mistretta, arteria di collegamento con SS. 113, nonché, con superstrada Giela - S. Stefano di Camastra.	€ 15.000.000,00		Progetto preliminare	OPERA NUOVA. Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
137		Progetto preliminare per la strada di collegamento, circuito Iorio - Tirreno, fra i Comuni di Castoreale e Mizzolunghe.	€ 140.000.000,00		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
138		Lavori di costruzione della trasversale Iorio - Tirreno, tratto S. Pietro Paoli - Mantalbaro - Barcedia e - Francavilla.	€ 353.160.378,45		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
139		Variazione alla S.P. 45 in corrispondenza dell'abitato di Faro S. in direzione Tono, 1° lotto.	€ 1.032.913,80		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
140		Variazione alla S.P. 45 in corrispondenza dell'abitato di Faro S. in direzione Tono, 2° lotto.	€ 2.967.086,20		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO

Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti	fonte di finanziamento
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta			
141		Costruzione del ponte sul torrente Savoca per il collegamento fra il lungomare Pisci S. - S. Teresa.	€ 2.169.188,98		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
142		Costruzione della variante alla S.P. 28 di All. T. - All. S.	€ 6.559.002,62		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
143		Lavori di costruzione della variante alla S.P. 36 di S. Stefano M., Comune di Messina.	€ 2.117.473,29		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
144		Interventi di miglioramento strutturale della viabilità di collegamento dell'abitato dei Comuni di Mantegna - Gioiosa M. - S. Angelo di Brolo.	€ 8.000.000,00		Progetto preliminare	OPERA NUOVA	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
145		Trasversale Ionica - Tirrenico completamento 1° lotto scurimento veloce Patti - S. Pizzu Patti.	€ 16.315.093,31		Progetto preliminare	OPERA NUOVA - Completamento	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO
146		Lavori di consolidamento della sede stradale in località Malora - Croce Melalio interessata da fenomeni di dissesto.	€ 696.183,39		Progetto esecutivo	Manutenzione straordinaria	ALTRA FONTE DI FINANZIAMENTO

N.B.: Le opere da finanziare con fonti diverse da quelle previste in elenco dal presente Piano (D.L. n°9774/UDCGab del 13/07/2007 e P.O./FESR 2007/2013 Ob. Operativo 1.1.4) non sono da ritenersi in ordine prioritario.

Messina, 20/07/2009



IL RESPONSABILE DEL PIANO
(Ing. Benedetto Sidoti Pinto)

B. Sidoti

IL PRESIDENTE

F.to SILVATORE VITORIO FIORE

Il Consigliere anziano

F.to FILIPPO MIRACOLA

Il Segretario Generale

F.to AVV. ANTONINO CALABRO

Il presente atto sarà affisso all'Albo

il giorno festivo 26 LUG 2009

il giorno festivo

Il presente atto è stato affisso all'Albo

dal 26 LUG 2009 al 09 AGO 2009

con n. _____ Registro pubblicazioni.

L'ADDETTA
Oliva

25 LUG. 2009

Messina, li _____

L'ADDETTA
Oliva

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3-12-1991 n. 44)

Il sottoscritto Segretario Generale della Provincia,

CERTIFICA

che la presente deliberazione delib. n. 10 pubblicata all'Albo di questa Provincia il 26 LUG. 2009 giorno festivo e per
indici giorni consecutivi e che contro la stessa NON sono stati prodotti, All'Ufficio Provinciale, reclami, opposizioni
o richieste di controllo.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì 10 AGO. 2009



SEGRETARIO GENERALE

Avv. Anna Maria TRIPODO

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del comma _____ dell'art. _____ della

Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì 22 LUG. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to AVV. ANTONINO CALABRO

Copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì 14 SET. 2009



IL SEGRETARIO GENERALE

M.F.RUG. C. PO.

Sig.ra Rita PELUSO

REPUBBLICA ITALIANA



N. Tel/FAX 0916960777

Regione Siciliana
ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI
DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO 6°
INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI
Via Leonardo da Vinci n. 161 - 90145 PALERMO
Tel. 091 7072034 - 7072080 - 7072044
Fax 091 7072142

PROVINCIA REGIONALE
DI MESSINA
ENTRATA
17/08/2009
Protocollo n°0028947/09

12 AGO 2009

Risposta a

del

U.O.B. S6.02 PROT. N° 51813

OGGETTO: Programma Operativo Regionale FESR 2007 - 2013,
Linea d'intervento 1.1.4.1 "Riqualificazione funzionale della rete viaria
secondaria attraverso Piani Provinciali".
Notifica ultimo avviso per la presentazione dei progetti definiti.

7028947/09

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA POSTA IN ENTRATA
17 AGO 2009
1° DIPARTIMENTO - 1° U.B. <i>Clamp</i>

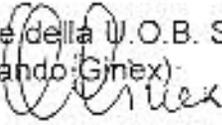
Alle Province Regionali di
AGRIGENTO
CALTANISSETTA
CATANIA
ENNA
MESSINA
PALERMO
RAGUSA
SIRACUSA
TRAPANI
Loro Sedi

All'Unione delle Province Siciliane
c.a. dott. Michele Mongiovì
Viale Lazio, 23
Palermo

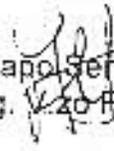
Al Dipartimento della Programmazione
c.a. Arch. F Bonanno
Piazza Sturzo
Palermo

Si notifica a tutti gli effetti di legge l'avviso finalizzato alla presentazione dei progetti definitivi, entro i termini ivi previsti, degli interventi previsti dal Proprio Piano Provinciale assentito dalla Regione Siciliana e approvato dal Ministero delle Infrastrutture, nel rispetto dell'ordine di priorità, a valere sulla linea d'intervento di cui all'oggetto.

Il Dirigente della U.O.B. S6.02
(Ing. Gerlando Ginex)



Il Capo Servizio
(Ing. Vito Falletta)



B. Co. 

ASSESSORATO REGIONALE PER I LAVORI PUBBLICI
DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI
Servizio 6° Infrastrutture Viarie e Trasporti
Via Leonardo Da Vinci, 161-90145 Palermo

AVVISO FINALIZZATO ALLA PRESENTAZIONE DEI PROGETTI DEFINITIVI SULLA VIABILITA' DI COMPETENZA DELLE PROVINCE REGIONALI SICILLANE CONTENUTI NEI PIANI PROVINCIALI PER LA RIQUALIFICA DELLA VIABILITÀ SECONDARIA ASSENTITI DALLA REGIONE SICILLANA PO FESR 2007-2013 - LINEA DI INTERVENTO 1.1.4.1

Premesse

La Regione Siciliana ha previsto, quale settore strategico per il riassetto delle infrastrutture di trasporto, la definizione di azioni coordinate volte alla riqualifica della viabilità secondaria, mediante interventi da individuare in appositi Piani Provinciali.

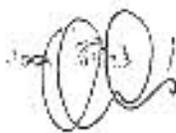
La rete viaria secondaria presenta, infatti, carenze funzionali e strutturali che si sono aggravate negli anni; tutto ciò ha determinato, non solo deficienze ed incompiute sugli assi primari ma, anche, una viabilità secondaria in molti casi ai limiti della percorribilità. Per tali motivi, al fine di procedere ad un riequilibrio funzionale del sistema, è in corso un programma di investimenti di notevole entità sulla viabilità secondaria.

Oggi disponibili le risorse finanziarie, provenienti sia dallo Stato (comma 1152, art. 1, Legge 296/06 - Legge Finanziaria 2007 e successive modifiche ed integrazioni) che dal Programma Operativo Regionale FESR 2007 - 2013 (Asse I - Obiettivo operativo 1.1.4). Le norme di riferimento prevedono l'individuazione degli interventi sulla base di analoghi obiettivi.

La Regione Siciliana con il proprio Programma Operativo FESR 2007 - 2013, nell'ambito dell'Asse I " Reti e collegamenti per la mobilità", per l'obiettivo operativo 1.1.4 "Adeguare la funzionalità della viabilità secondaria" - Linea d'intervento 1.1.4.1, ha previsto un intervento addizionale a quello dello Stato (articolo 1, comma 1152, della Legge 27.12.2006) e strategico al fine di riequilibrare qualità ed efficienza tra viabilità secondaria e primaria. Tra i criteri di ammissibilità degli interventi da finanziare, il PO FESR 2007 - 2013, nel documento " Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione", adottato in ultimo con deliberazione della Giunta regionale di Governo nr. 188 del 22/05/2009, prevede l'inserimento dei relativi progetti nei Piani Provinciali di adeguamento e gestione della viabilità di competenza.

Con Delibera nr. 174 del 22/23 luglio 2008, la Giunta di Governo regionale ha approvato le Linee Guida per la redazione dei Piani Provinciali di riqualifica funzionale della rete viaria secondaria.

Le Province siciliane hanno redatto i propri Piani Provinciali. Ciascuna Provincia, come previsto dalle Linee Guida, ha preliminarmente operato una ricognizione dello stato funzionale e strutturale della viabilità secondaria esistente attraverso indicatori previsti dalle stesse Linee Guida. Sulla base della consistenza e delle criticità riscontrate, ciascuna Provincia ha individuato i tratti stradali e le necessità di riqualificazione funzionale e, attraverso la definizione di una metodologia basata su un'analisi multicriteria con riferimento ai criteri di selezione della linea d'intervento



1.1.4.1 e del D.L. nr. 14459/UDCGAB/2007, ha proceduto alla definizione di un ordine di priorità degli interventi, assicurando una gerarchizzazione degli stessi così come previsto dal PO FESR Sicilia 2007-2013.

I Piani Provinciali sono stati assentiti dalla Regione Siciliana prima dell'invio al Ministero delle Infrastrutture per il finanziamento con risorse statali degli interventi previsti nella prima annualità finanziaria (350 M€). L'assenso ai Piani, rilasciato dalla Regione Siciliana è stato subordinato alla istruttoria e verifica, da parte di apposita Commissione - istituita, ai sensi dell'art. 3.5 delle Linee Guida, con nota n. 57096 del 12.09.2008 del Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. - del rispetto di quanto previsto dalle suddette Linee Guida ed in particolare dell'applicazione dei criteri di selezione riportati al punto 3.2 delle stesse e dal Decreto Interministeriale nr.14459/2007.

Nel corso del corrente anno si sono tenute alcune riunioni con tutte le Province e con l'Unione delle Province Siciliane per esporre, conclusa la prima fase afferente la redazione dei Piani Provinciali, le modalità di presentazione dei progetti definitivi per l'ammissione a finanziamento degli stessi a valere sulle risorse del PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1. In relazione agli esiti delle riunioni, alla tempistica della spesa da sostenere e dell'attuazione degli interventi si ritiene opportuno redigere il presente avviso, riepilogativo dei dati e delle informazioni già fornite, cui le Province debbono attenersi per la presentazione dei progetti definitivi sulla viabilità secondaria di propria competenza a valere sui Piani Provinciali Assentiti dalla Regione.

Articolo 1

Presentazione degli elaborati progettuali

1. Le Province sono invitate a presentare i progetti definitivi degli interventi previsti dal Proprio Piano Provinciale, nel rispetto dell'ordine di priorità, assentito dalla Regione Siciliana e approvato dal Ministero delle Infrastrutture. I progetti dovranno essere accompagnati dalla documentazione necessaria per la verifica del rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di selezione previsti per la Linea di intervento 1.1.4.1 e contenuti nel documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione", adottato in ultimo con deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 188 del 22/05/2009.

Nello specifico la documentazione richiesta è la seguente:

- Delibera di Giunta con la quale vengono individuati i progetti da proporre nell'ambito della linea d'intervento 1.1.4.1 del PO FESR 2007/2013;
 - Progetto/i definitivo/i munito/i di tutte le autorizzazioni e i pareri in riferimento a detto stato di elaborazione del/i progetto/i per ciascuno degli interventi proposti;
 - Approvazioni tecniche ed amministrative di ciascun progetto;
 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2009-2011 della Provincia e relativa Delibera di Consiglio Provinciale di approvazione dello stesso.
2. I suddetti progetti devono rispondere alla analisi multicriteria utilizzata da ciascuna Provincia per la determinazione dell'ordine di priorità nel proprio Piano Provinciale assentito secondo la metodologia indicata nelle linee guida.
 3. In relazione ai contenuti delle riunioni del 23.01.2009 e 14.07.2009 e del cronoprogramma di avvio delle attività per la linea d'intervento 1.1.4.1, tutta la documentazione di cui sopra, timbrata e sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Ente, dovrà pervenire entro e non oltre il 15 ottobre c.a.. Il plico contenente tutta la documentazione deve essere indirizzato a: Regione Siciliana, Dipartimento Regionale ai Lavori Pubblici - Servizio VI - Via Leonardo



da Vinci n. 161 - 90145 Palermo. È altresì facoltà degli Enti la consegna a mano dei plichi dal Lunedì al Venerdì dalle 9:00 alle 13:00 all'indirizzo e entro i termini di cui sopra.

4. Il mancato invio dei progetti definitivi da parte delle Province nei termini di cui al precedente comma 3, per un ammontare pari al 70% (risorse disponibili) della quota attribuita a ciascuna Provincia con Delibera di Giunta di Governo Regionale nr. 83 del 6 marzo 2009, verrà considerato negativamente ai fini dell'accesso alle risorse premiali pari al 30% delle risorse a valere sulla linea d'intervento 1.1.4.1 che saranno successivamente assegnate ai Dipartimenti ed Uffici regionali più virtuosi.
5. Nel caso in cui le Province non fossero in grado di produrre alcun progetto definitivo nei termini di cui al precedente comma 3, il Dipartimento Lavori Pubblici proporrà alla Giunta Regionale una riprogrammazione della quota di riparto delle risorse ex PO FESR - Linea di intervento 1.1.4.1 a favore delle Province più virtuose.

Articolo 2

Ammissibilità, Verifica e Valutazione

1. Il Dipartimento Regionale dei Lavori Pubblici, con la collaborazione del Nucleo Regionale di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici, verifica che:
 - la documentazione trasmessa da ciascuna provincia, sia rispondente a quanto previsto dall'art. 1 punto 1;
 - sia rispettato l'ordine di priorità previsto da ciascun Piano Provinciale assentito;
 - la coerenza del progetto definitivo con il progetto preliminare previsto da ciascun Piano Provinciale assentito con riferimento al documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" e al Decreto interministeriale nr. 14459/UDCGAB/2007 e integralmente riportati nelle Linee Guida.
2. Il procedimento si chiude entro 30 giorni dal termine per la presentazione delle proposte, con la definizione da parte del Dipartimento Lavori Pubblici di un programma di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse del PO FESR 2007-2013 - Linea di intervento 1.1.4.1.
3. Il Dipartimento Regionale dei Lavori Pubblici potrà richiedere alle Province le eventuali integrazioni alla documentazione inoltrata, necessarie per l'ulteriore corso dell'istruttoria. Preliminarmente alla chiusura della fase di verifica e valutazione, il Dipartimento LL.PP. può procedere a invitare, entro 10 giorni, il soggetto rappresentante dei proponenti a fornire ogni illustrazione, esposizione e chiarimenti necessari.
4. Con Decreto del Dirigente Generale ai Lavori Pubblici sarà approvata l'ammissione a finanziamento dei progetti di ciascuna Provincia. Tale decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dei Lavori Pubblici per la registrazione e, successivamente alla Corte dei Conti. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Articolo 3

Risorse Finanziarie

1. Con Delibera di Giunta di Governo Regionale nr. 83 del 6 marzo 2009 è stato approvato il quadro del riparto finanziario delle risorse del PO FESR 2007/2013 - Categoria di spesa e definizione finanziaria -, nonché autorizzato di destinare il 70% del totale delle risorse del



programma e di accantonare il restante 30% per assegnarlo successivamente ai Dipartimenti ed Uffici regionali più virtuosi.

2. Con Delibera di Giunta di Governo Regionale nr. 226 del 27 giugno 2009 la Giunta ha proceduto alla ripartizione delle risorse destinate alla linea d'intervento 1.1.4.1, per ciascuna Provincia, secondo le percentuali proposte dall'Unione Regionale delle Province Siciliane;
3. La ripartizione delle suddette risorse è riportata nel seguente quadro:

PO FESR 2007/2013 LINEA D'INTERVENTO 1.1.4.1				
Province	% di Ripartizione	Risorse x provincia di cui alla D.G.R. Nr. 226/09	Risorse spendibili x provincia (70%)	Risorse accantonate per la premialità (30%)
Agrigento	10,19%	10.551.230,31	7.385.861,22	3.165.369,09
Caltanissetta	7,32%	7.579.883,97	5.305.918,78	2.273.965,19
Catania	16,91%	17.520.199,07	12.264.139,35	5.256.059,72
Enna	7,00%	7.248.146,43	5.073.702,50	2.174.443,93
* Messina	14,96%	15.491.695,48	10.844.186,84	4.647.508,64
Palermo	19,75%	20.459.300,82	14.321.510,57	6.137.790,25
Ragusa	5,79%	5.995.252,54	4.196.676,78	1.798.575,76
Siracusa	9,05%	9.370.817,89	6.559.572,52	2.811.245,37
Trapani	9,05%	9.370.817,89	6.559.572,52	2.811.245,37
		103.587.344,40	72.511.141,08	31.076.203,32

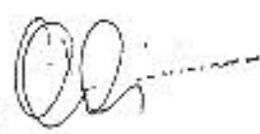
Articolo 4 *Attuazione degli interventi*

1. Gli interventi ammessi a finanziamento saranno finanziati successivamente dal Dipartimento Lavori Pubblici, nel rispetto dell'ordine di priorità e nei limiti delle risorse disponibili. Le eventuali maggiori spese rispetto a quelle ammesse a finanziamento che si rendessero necessarie, per ogni singolo intervento, resteranno a carico delle Province che si impegneranno con apposito atto deliberativo.
2. Le Province sono tenute a:
 - rispettare le disposizioni e le indicazioni in merito all'informazione e pubblicità del cofinanziamento comunitario, nazionale e regionale ai sensi del regolamento CE n. 1159/2000 integrato e parzialmente modificato dal nuovo regolamento CE n. 1828/2006 sulle azioni informative e pubblicità. Il Piano di Comunicazione del PO costituisce documento di riferimento relativamente alle azioni di informazione e pubblicità da svolgersi per ciascun intervento;
 - rispettare la normativa comunitaria in materia di appalti pubblici e segnatamente le regole del Trattato CE, delle direttive nr. 2004/17/CE e nr. 2004/18/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, della Comunicazione interpretativa della Commissione sul diritto Comunitario applicabile agli appalti non disciplinati o solo parzialmente

disciplinati dalle direttive "appalti pubblici" C(2006)3158 del 24/7/2006, di ogni altra normativa di recepimento nazionale o regionale;

- rispettare le disposizioni in materia di legalità e sicurezza (punto 23 delle linee guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013, adottate con deliberazione di Giunta Regionale nr. 266 del 29/10/2008);
 - rispettare le disposizioni del documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo", approvato dalla Giunta di Governo Regionale con Delibera nr. 190 del 22/5/2009, per il quale la Commissione Europea con nota nr. 5726 del 6/7/2009 ha comunicato il soddisfacimento i criteri di conformità al regolamento nr. 1083/2006;
 - rispettare ogni altra disposizione discendente dalla applicazione della normativa e dai regolamenti comunitari di riferimento per l'attuazione del PO FESR 2007/2013.
3. Il presente avviso sarà pubblicato sul sito dell'Assessorato ai lavori pubblici www.regione.sicilia.it/lavoripubblici e sul sito www.euroinfosicilia.it -

Il Dirigente Generale
(Ing. Manlio Munafò)





REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI
DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI

Servizio 6°
Infrastrutture Viarie e Trasporti
Via Leonardo Da Vinci, 161-90145 Palermo
Tel. 091/7072080-Fax 091/7072142

14 SET. 2009

del _____

U.O.B. S6.02 Prot. n° 915/SS

OGGETTO: Programma operativo regionale FESR 2007 - 2013. Linea d'intervento 1.1.4.1 "Riqualificazione funzionale della rete viaria secondaria attraverso Piani Provinciali".

Rimodulazione del Piano Provinciale di Messina degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria.



→
Alla Provincia regionale di Messina
Dirigente Coord.re del 7° Dipartimento
Ing. Benedetto Sidoti Pinto
Via XXIV Maggio
98122 MESSINA



E p. c.

Al Ministero delle infrastrutture
Direzione Generale per le infrastrutture
stradali
Via Nomentana, 2
00161 ROMA

All'U.R.P.S.
Viale Lazio, 23
90144 PALERMO

Con nota n. 26712 del 24 luglio 2009 codesta Provincia ha trasmesso a questo Dipartimento il Piano Provinciale rimodulato, approvato dal C. P. con deliberazione n. 96 del 22/7/2009, per l'assenso da parte della Regione.

La Commissione si è riunita in data 3/9/2009 ed ha esaminato il carteggio pervenuto, redigendo il relativo verbale in pari data.

Con il suddetto verbale la Commissione ha richiesto alcuni chiarimenti in ordine alle osservazioni formulate.

Pertanto, al fine di acquisire i chiarimenti richiesti si invia, in allegato, copia del verbale più volte richiamato.

Si resta in attesa di un sollecito riscontro.

Il Dirigente
(Ing. Gerlando Ginex)

Il Capo Servizio
(Ing. Vincenzo Falletta)



REGIONE SICILIANA
DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO 6°
INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI
Viale Leonardo Da Vinci n. 161 - Palermo

Prot. n° 3/ε/06 del 11 SET. 2009

OGGETTO : Riunione della Commissione esaminatrice dei Piani Provinciali della viabilità secondaria. Ex art. 1, comma 1152, L. nr. 296/2006.

VERBALE del 3.9.2009

In data odierna la Commissione di cui all'oggetto si è riunita per esaminare il Piano Provinciale della Provincia di Messina sulla viabilità secondaria, ex art. 1, comma 1152, L. nr. 296/96, Rimodulato.

La rimodulazione del Piano, già assentito con provvedimento assessoriale nr. 77837 del 27.11.2008, è stato approvata dal Consiglio Provinciale con delibera nr. 96 del 22.07.2009 e trasmesso a questo Assessorato dal Responsabile del Piano Ing. Benedetto Sidoti Pinto con nota nr. 26712 del 24.7.2009.

Il Responsabile del Piano con la predetta nota ha rappresentato che il Consiglio Provinciale ha approvato la rimodulazione al fine di:

- Reintrodurre nella graduatoria del Piano il progetto con l'ordine di priorità programmatica 14, etc.....
- Eliminare dalla graduatoria di detto Piano le opere con ordine di priorità programmatica nn. 23, 40, 52, 80 e 103, in quanto non ammessi, per mancato rispetto delle linee guida, al finanziamento dei fondi Ministeriali, di cui art. 1, comma 1152, L. nr. 296/96;
- Individuare gli interventi che dovranno essere finanziati con i fondi aggiuntivi del PO FESR 2007/13, che corrispondono a quelli aventi ordine di priorità programmatica dal nr. 42 al nr. 75, ad eccezione dei nn. 43,59,61,63,64,66,67,69,70,71,72 e 74, che vengono posposti nel rispetto della graduatoria e tenendo conto della esecutività dei progetti a carico dei fondi comunitari e della necessità di includere nel finanziamento il maggior numero di progetti;



[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

- *Disporre che l'eccedenza di € 514.086,54 per il cofinanziamento dei fondi Ministeriali, pari a € 53.014.086,54, sia finanziata con fondi di questo Ente, giusta deliberazione del C.P. nr. 91 del 10.07.2009;*
- *Disporre che l'eccedenza di € 89.005,88, per il cofinanziamento dei fondi PO FESR 2007/13, pari a € 15.904.205,88, sia finanziata con fondi di questo Ente, giusta deliberazione del C.P. nr. 91 del 10.07.2009;*
- *Eliminare dal Piano l'intervento con ordine di priorità programmatica nr. 76, in quanto già eseguito con somma urgenza.*

Rappresenta inoltre che l'intervento con ordine di priorità programmatica nr. 14, a seguito dell'aggiornamento prezzi, risulta essere dell'importo complessivo di € 7.086.606,40 e che la maggiore somma di € 977.426,64, rispetto ai fondi richiesti al Ministero (art. 1, c. 1152, L. nr. 296/06) e alla Regione Siciliana (residui di un originario finanziamento), è a carico del Bilancio della Provincia di Messina.

Il Piano Rimodulato, approvato con delibera del Consiglio Provinciale nr. 96 del 22.7.2009, consta dell'allegato 2 alla stessa delibera e trattasi dell' "Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 L. nr. 296/2006, come ripertite ai sensi dell'art. 2 del D.I. nr. 9774/UDCGab del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE".

Il predetto elaborato è riconducibile all'allegato 2 previsto dalle Linee Guida approvate dalla Giunta di Governo Regionale con delibera nr. 174 del 22/23 luglio 2008 e sostituirebbe il corrispondente allegato 2 del Piano Provinciale già assentito.

La Commissione, esaminati gli atti prodotti, preliminarmente ricorda che la rimodulazione dei Piani Provinciali richiede la redazione quanto meno di tutti gli elaborati previsti dalle Linee Guida che hanno subito modifiche rispetto alla versione del Piano Provinciale Assentito. Pertanto è necessario la produzione di tutti gli elaborati mancanti a cominciare dall'allegato 1 "Elenco degli interventi finalizzati alla piena riqualificazione funzionale della viabilità secondaria" che individua tutti gli interventi facenti parte del Piano disposti in ordine di priorità.

La Commissione, inoltre, rileva quanto segue:

- 1) L'allegato 2 "Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 L. nr. 296/2006, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.I. nr. 9774/UDCGab del 13 luglio 2007 - RIMODULAZIONE" dovrà contenere esclusivamente gli interventi, disposti nelle tre annualità previste dal Ministero, nel rispetto dell'ordine di priorità come indicato nell'allegato 1, tenendo conto delle risorse previste dallo stesso Ministero per le tre annualità.
- 2) La prima annualità dell'allegato 2 contiene gli interventi dall'ordine di priorità programmatica n.1 al n. 43 saltando l'intervento nr. 42 che è stato inserito nella seconda annualità. Ciò non è possibile, stante il mancato rispetto dell'ordine di priorità degli



OO

OO

Handwritten signature or mark.

interventi. Per l'intervento indicato con il n. 14 di priorità programmatica, su cui la Regione ha formulato le proprie osservazioni al Ministero con la trasmissione del Piano Provinciale assentivo, la Commissione sta procedendo all'esame della documentazione integrativa trasmessa dalla Provincia. Nelle norme dell'approfondimento la Provincia dovrà trasmettere la documentazione (allegato 3 etc...) che tenga conto delle modifiche apportate con l'aggiornamento dei mezzi.

- 3) La seconda e terza annualità dell'allegato 2 non sono state stilate nel rispetto dell'ordine di priorità programmatica degli interventi, individuato dalla Provincia mediante l'applicazione dell'analisi multicriteria, di cui al Piano Provinciale assentito dalla Regione.
- 4) Il Consiglio Provinciale ha individuato gli interventi che rivestono il seguente numero di priorità programmatica (nn. 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 62, 65, 68, 73 e 75), da proporre alla Regione Siciliana per il finanziamento a valere sulle risorse del PO FESR 2007-13 linea d'intervento 1.1.4.1. In merito si evidenzia che non è stato rispettato l'ordine di priorità programmatica degli interventi. A tal proposito si richiamano i verbali di riunione del 23.01.2009 e 14.7.2009, trasmessi alle Province, i cui contenuti sono stati riportati nell'Avviso notificato a tutte le Amministrazioni Provinciali in data 12.8.2009. Si ritiene opportuno evidenziare che non si ravvede la necessità in questa fase di stralciare gli interventi dalla seconda annualità dell'allegato 2. Ciò potrà avvenire allorché gli interventi correttamente individuati verranno finanziati dalla Regione e secondo le modalità da concordare con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

Si rileva che gli interventi che la Provincia ha ritenuto di eliminare dal Piano (nn. 23-40-52-80-103 oggetto di osservazione) in effetti non sono stati eliminati dal Piano ma soltanto esclusi dalle 3 annualità e riportati in calce nel documento allegato 2.

Per quanto riguarda gli ulteriori interventi oggetto di osservazioni da parte di questo Assessorato con il provvedimento di assenso, poiché la Provincia di Messina non ha prodotto alcuna controdeduzione la Commissione non può non confermare le precedenti osservazioni ribadendo che lo stesso Ente dovrà tenerne conto in sede di rimodulazione.

Delle superiori osservazioni è necessario richiedere alla Provincia di Messina i necessari chiarimenti.

Infine si coglie l'occasione per ribadire che, in merito all'ordine di priorità, allo stato attuale resta vigente quello previsto dal Piano Provinciale assentito con provvedimento assessoriale nr. 77837 del 27.11.2008 e determinato mediante l'applicazione dell'analisi multicriteria, basata su una metodologia scelta in autonomia dalla Provincia di Messina e coerente con le Linee Guida. Un'eventuale modifica dell'ordine di priorità può essere determinata esclusivamente da eventi



Handwritten initials 'G. G.' and a signature.

successivi all'assenso del Piano e riconducibili alle fattispecie previste dalla Regione e dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, come peraltro già rappresentato in sede di riunione in data 23.01.2009 e riportato nel verbale di pari data. Tale modifica dovrà essere supportata da tutta la documentazione attestante le cause che l'hanno determinata e il nuovo ordine di priorità dovrà discendere dall'applicazione della metodologia di cui sopra. Tale rimodulazione dovrà seguire la stessa procedura di assenso da parte della Regione e successivamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevista dagli atti amministrativi emessi.

La Commissione

Ing. Vincenzo Falletta

Ing. Gerlando Ginex

Dott. Antonio Pannico

Dott. Giuseppe Polizzano



A collection of handwritten signatures in black ink is located to the right of the printed names. The signatures are written over the names of the commission members: Vincenzo Falletta, Gerlando Ginex, Antonio Pannico, and Giuseppe Polizzano.

Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007

5/11/08

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo		stato progettazione	obiettivi perseguiti
			complessivo dell'opera	importo a base d'asta		
1	B47H0700 1490001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della S.P. 436/5 "Aranzina"	€ 4.000.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
2	B27H0700 0790001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione i TPT e poli turistici, lungo la S.P. 157 "Torrevecchia", della S.S. 113 in prossimità del casello autostradale di Rocca di C., sino alla S.	€ 2.700.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
3	B17H0700 1210001	Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 167 dell'Asicpa completamento	€ 1.285.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
4	B57H0700 0720001	Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della S.P. Castel di Lucania - Cangi nel territorio del Comune di Castel di Lucania	€ 400.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 8.2 - 0.3 - 8.4 - 0.5 - 8.7 - 8.8 - 0.9 - 8.10 - 0.12
5	B47H0700 1460001	Sistemazione e consolidamento S.P. 176 nel tratto Castel di Lucania-Minella.	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 0.7 - 8.8 - 8.9 - 0.10 - 8.12
6	B37H0700 1650001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 33 nel Comune di Sappaluta	€ 350.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
7	B87H0700 0680001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 115 "Trapani", (percorso turistico PIT 31, "valle dell'Alcantara").	€ 700.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 8.2 - 0.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 0.9 - 8.10 - 8.12
8	B27H0700 0800001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 155 di San Salvatore di Stabia, (PIT 25 "Nevola").	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
9	B87H0700 0690001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 160 "Nubia", (percorso culturale e artistico)	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 0.5 - 8.6 - 0.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
10	B77H0700 0600001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PIT 12 (Isola, Scilla e Cardeto) della c.a.s. messa a terra delle file e dei ponti e dei poli culturali nell'isola di Salina	€ 2.697.200,00		Progetto esecutivo	0.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.11 - 8.12

2/2

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
11	B47H0700 1470001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della pericolosità lungo la S.P. 119 (chiusura) di Montefalco, (proseguimento lavori RTT 12 - "Tindari - Nocerini").	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
12	B77H0700 0610001	Lavori per la realizzazione di opere di protezione e sistemazione del piano viabile su alcuni tratti della S.P. n° 51 Calanone, SP 52 tra di Dossena e sulla S.P. Riva Fiorentina nel Comune di Villafranca Tirrena	€ 450.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
13	B51B0700 0240001	Traversate (onte) - Tronico completamento l'1° lotto sommarso veloce (Pnt. - S. Piero P. - Pnt.) (lotto gestito di completamento)	€ 1.489.373,38		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
14	B51B0700 0250001	Lavori di realizzazione della strada a scorrimento veloce "Pnt (A30) - S. Piero P. - Pnt" (lotto gestito di completamento)	€ 9.261.235,69		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
15	B27H0700 0910001	Lavori di manutenzione straordinaria del P.V. della S.P. 11 nel Comune di Montignaffi della	€ 335.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
16	B27H0700 0820001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 11 in presenza dell'Autosola di Soffia	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
17	B17H0700 1220001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.25 nel Comune di Marsiliani	€ 700.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
18	B47H0700 1480001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della pericolosità lungo la S.P. 161 di Alena di Pnt, attraverso i Comuni di S. Agata di M., Alena, L.P. e S.egni fino alle case Madonlaini, (proseguimento lavori RTT 12 - "Tindari - Nocerini").	€ 1.200.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
19	B97H0700 0790001	Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 155 di Sinalunga	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
20	B57H0700 0730001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della strada litorea di Pienza, Montebelluna	€ 700.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
21	B87H0700 0700001	Lavori urgenti per il ripristino del P.V. e messa in sicurezza della S.P. 83 Km 6+600 nel Comune di Capovalle (Pisa)	€ 150.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
22	B87H0700 0710001	Lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento corso sulla S.P. 85 Alena Sinalunga	€ 230.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

132

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
24	B14E0700 0190001	Lavori di ammodernamento e manutenzione della Via Zappalà, nel Comune di Termosta, che collega la S.S. 113 e la Strada Capu Scanzano-S. Agata di Militello.	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
25	B31B0700 0360001	Lavori di costruzione del ponte per il collegamento tra i comuni di Cliveto e Fiancano	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
26	B67H0700 0740001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP n° 134 S. Giovanni-Cosusa nel Comune di Castellibonero	€ 300.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
27	B77H0700 0620001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità delle strade che dalla ss.113 nel comune di Dioloto Marò attraversa le SS.PP.132-133-135 e 139bb, si ricongiunge alla ss.113 in prossimità di Patti per garantire una viabilità	€ 1.200.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
28	B17H0700 1230001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza della SS.PP. 28 e 29 (dalla ss.114 - All-Carr. Capracci - Inca Croce - Inca - SS.114), per il miglioramento della viabilità per la valorizzazione della storia rurale di Monte Sardo.	€ 2.242.500,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
29	B67H0700 0720001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 10 Termosta - Castellibonero	€ 800.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
30	B47H0700 1500001	Lavori per il consolidamento della sede viaria lungo la SP.127 di S. Giuseppe e la S.P. 128 di Marone.	€ 433.583,36		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.9 - 8.10 - 8.12
31	B77H0700 0650001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della SP n° 132 Termosta - Montegrazie	€ 600.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
32	B77H0700 0630001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 16 nel comune di Fanz. d'Agata	€ 600.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
33	B47H0700 1510001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 126 nel Comune di Lipizzi	€ 550.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
34	B67H0700 0750001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza del circuito culturale, fruibile ed etnoantropologico (museo Casa Babiloni - Pulo Baloni) sul tracciato SS.PP. 39, 60 e 81 S. Paolo (39) - Miglianico - Malato - Roccella P. G.	€ 1.100.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
35	B67H0700 0760001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PRT 12 (Roda, Scilla e Candioli) e dei punti edificati nel territorio rurale della fascia di legge SS. n°139, 139/85	€ 1.365.564,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.11 - 0.12
36	B87H0700 0730001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo le SS. n° 5, Angelo di B. - Poudaorle, lungo alla SS. 116 in C.da Mionda, per facilitare l'accesso al PRT 1 "Tinderi - Nebiose".	€ 900.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.9 - 0.10 - 0.12
37	B17H0700 1240001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 133 nei comuni di Ronchi-Mozza D'Afferenza-Migueli (PT n° 33 Nebiose).	€ 150.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
38	B37H0700 1670001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la SS. n° 1 e di Mago Alcamite - Alcamite V. fino a Pineda Zita, per consentire l'accesso al PRT 12 "Valle dell'Alcamite".	€ 1.000.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
39	B67H0700 0770001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PRT 12 (Roda, Scilla e Candioli) e dei punti edificati nel territorio rurale della fascia di legge (Comune di Lipo).	€ 1.121.850,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
sub totale annualità 2007				€ 53.190.557,10	L'ECCEDENZA DI € 690.557,10 SARÀ COPINANZIATA CON FONDI DELL'ENTE PROPONENTE o con l'utilizzo dei ribassi d'asta	
41	B57H0700 0740001	Lavori di messa in sicurezza della S.P. Pinarolo S. Angelo di Dione, in loc. S. Anna-Farrosoli.	€ 100.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
42	B57H0700 0750001	Progetto per l'ampliamento ed ammodernamento della S.P. 141 di collegamento del Comune di Roda con il Comune di Pineda (zona snobbio Tiroso strada).	€ 3.581.804,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
43	B57H0700 0780001	Lavori di manutenzione, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la realizzazione degli interventi del PIT 12 (Enza, Scilla e Cavallotti) e dei piani comunali ad circuito turistico dell'Isola di Vulcano, Vulcano porto.	€ 1.750.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.11 - 0.12
44	B77H0700 0640001	Lavori per il completamento della sede stradale della S.P. Scilli nel Comune di Forza d'Agro	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
45	B77H0700 0650001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. S. Frullo - S. Marone - Marone per facilitare le attività agroturistiche del PIT 31 "Nebardi".	€ 400.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
46	B57H0700 0740001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della lunella di collegamento tra il comune di Ussita e la SS 183 nella Valle dell'Assunta	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
47	B97H0700 0800001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della lunella di collegamento tra il comune di Melvaia e la SS 185 nella Valle dell'Assunta	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
48	B17H0700 1250001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP fuori limiti-Prochelli Frazz. S. S. 185 nella Valle dell'Assunta	€ 1.500.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
49	B17H0700 1250001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della strada Faggi - Arzica nel Comune di Faggiuola	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
50	B57H0700 0760001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP n° 6 e dell'innesto alla SS 185 nel Comune di Montemarone	€ 500.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
51	B57H0700 0750001	Lavori urgenti per il consolidamento, adeguamento e sistemazione del piano viabile S.A. S. Angelo di Tosto-Ponte Liscio-Marciano-Ponte Piro.	€ 354.389,43		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
53	B14EU700 0200001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della SP 80 e 60 tra di Montefano S. Girolamo e il comune di Ponte in conca "Carocelli"	€ 1.000.000,00		Progetto definitivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
54	B77H0700 0670001	Lavori per la realizzazione di opere di protezione a sostegno della del piano viabile in località Calvaruso zona sottostante nel Comune di Villalba Turchese	€ 550.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
55	B97H0800 0680001	lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e velocità I.P.T. e poli turistici, lungo la S.P. 176 "Cancellante", allineamento i cantoni di Penuovo - Cantù di Lucio e Malbetta (P.T. n° 23 N.00702	€ 3.500.000,00		Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
56	B47H0700 1520001	lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 41 e Vill. di S. Filippo Inc. nel Comune di Mevba	€ 200.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
57	B57H0700 0770001	Completamento dell'allungamento della "Cava Poma Tem" adica di Ronessa	€ 258.219,45		Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
58	B67H0700 0820001	Lavori di manutenzione straordinaria lungo la SP Strada - Linauti	€ 100.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
59	B23D0600 0100001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e velocità I.P.T. e poli turistici, lungo la S.P. 110 "Mentalbarone" della S.S. 113 la pianura di Pedenno, sito alla S. P. 122 "Pavese" (specchio in	€ 3.500.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
60	B57H0700 0780001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 72bis Milazzo-Capo Milazzo (prova Circolo)	€ 200.000,00		progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
61	B27H0700 0830001	Progetto preliminare per la realizzazione di una galleria per autostrada a protezione della SP Ronzobruno-Mardalati.	€ 2.385.000,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
62	B26G0700 0490001	Completamento ed ammodernamento della S.P. 161 nel km. 12+503 e 14+400 - Alcaia (L.P. 6)	€ 850.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
63	B47H0700 1530001	lavori di sistemazione e messa in sicurezza delle SP19 al Km 10+500	€ 900.000,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
64	B17H0700 1270001	Ammodernamento della S.P. 159 Bivio Orzelle - piano Carroli, 3° lotto, (lavori)	€ 3.105.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
65	B47H0700 1540001	lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P. 19, nei cantoni di Sarroco, Caidveschio e Avella.	€ 100.000,00			8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
66	B34E0700 0240001	Allungamento della strada nei cantoni di Palosco e Oliveto in provincia di Pistoia	€ 1.000.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
67	B76G0700 0410001	Lavori di adeguamento e completamento della ex S.A. S. Faustino S. Marzano - Marzolino.	€ 1.000.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

22

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguibili
68	B57H0700 0790001	Lavori di sistemazione, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione dei poli culturali sul circuito S.P. 82 - 85 - 87-88 Barzelona e Costaccato - Ponte Tomasi LOTTO DI COMPLETAMENTO	€ 1.097.844,00		Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
69	B57H0700 0800001	Lavori di consolidamento e ripulimento a monte della sede viaria della S.A. Perrella - Maccato - Fedeles - Motta - Pisci - S. Giovanni - Rocca Comò	€ 1.100.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
70	B97H0700 0810001	Lavori di consolidamento del ponte pericolante sulla SP 2) in loc. Valore - Casciaro - Mignano - Frax. Di S. Teresa	€ 500.000,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
71	B47H0700 1550001	Lavori urgenti di messa in sicurezza e potenziamento della strada S.P. 2386 Mignano - Mignano - Mignano nel Comune di Casabenechio Strada	€ 1.000.000,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
72	B97H0700 0820001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 23 Mignano - Mignano	€ 900.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
73	B47H0700 1720001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 39 nel Vill. Lauria - Tignolo nel Comune di Mignano	€ 300.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
74	B77H0700 0710001	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 136 - Rocca -	€ 500.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
75	B47H0700 1560001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 38 nel Vill. Mili - S. Pietro - MIE - S. Marco nel Comune di Mignano	€ 300.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
76	B77H0700 0980001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 16 in prossimità dell'intersezione con la SS 114	€ 150.000,00		progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
77	B47H0700 1570001	Sistemazione ed allargamento della S.P. 17 di Cornia e completamento area dell'Abbadia di SS. Pietro e Paolo.	€ 2.065.821,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
78	B47H0700 1580001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 35 nel Vill. Perro - comune di Mignano	€ 400.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
79	B47H0700 1590001	Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità della SP 36 S. Stefano Medio, S. Stefano Foga e S. Margherita.	€ 800.000,00		progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
81	B47H0700 1620001	Sistemazione ed allargamento del tratto di strada provinciale Strada - Rocca, dal Tronco Mignano al ponte a due archi (2° lotto)	€ 1.640.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
82	B37H0700 16900001	Lavori di consolidamento della S.P. 128 di Mezzola dal Km. 0+950 -Montegrazie-	€ 404.773,49		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.9 - 8.10 - 8.12
83	B77H0700 06900001	Lavori di completamento della S.A. "Sala Ferruccio"	€ 450.000,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
84	B47H0700 16000001	Sistemazione e allargio della strada "Cortocesi-S.P. 43 "Prestoniana", zona di completamento.	€ 645.571,13		progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
85	B47H0700 16100001	Lavori di manutenzione straordinaria del P.V. e relativi pertinenze della strada di collegamento Farnedidi-Palena	€ 350.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
86	B67H0700 07900001	Lavori di completamento della strada di collegamento dalla via Scarna alla fraz. S. Paolo - nel Comune di Traversetolo	€ 600.000,00		Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
87	B87H0700 07700001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della "scuola di collegamenti tra il comune di Traversetolo e la SS 385 nella Valle dell'Alcornoqa	€ 800.000,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
88	B17H0700 12800001	Lavori di sistemazione del piano stradale della S. A. "Borgo S. Giuliano Petrus-S. Teodora-	€ 200.000,00		Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
89	B84E0700 02100001	Lavori di consolidamento di un pozzo in Cella Earda.	€ 190.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.5 - 8.9 - 8.10 - 8.12
90	B26G0700 05000001	Lavori urgenti di completamento della SP "Fiume Molino"	€ 453.503,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
91	B56G0700 01700001	Lavori per la sistemazione e esecuzione via di fuga della S.A. "Massili-Bassini", fra le S.P. 135 e la S.P. 136, nel Comune di S. Ponso Pini e Tossal.	€ 1.500.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
92		Lavori di completamento della strada Milan - Pannone - Casura nel Comune di Milano.	€ 4.300.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
sub totale annualità 2008				€ 52.537.037,69	L'ECCEDENZA DI € 37.037,69 SARÀ COFINANZIATA CON FONDI DELL'ENTE PROPONENTE o con l'utilizzo dei ribassi d'asta	
93		Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada saronnese (Provinciale S. Alessandro - Foggia - Sarno Merlino - Corso S. Pietro - Zappardino nel Comune di Sirolo).	€ 5.000.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.9 - 8.10 - 8.12
94	B77H0700 07700001	Lavori di cura e adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 22 e dei poli culturali, sul circuito SA.79, 58, 59 e 60, di collegamento tra la S.S.135 e i centri di Valdivia - Rocca	€ 716.153,00		progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

BA

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
96	B47H0700 1630001	Lavori di manutenzione straordinaria sulle gentrime stradali dei villaggi Nord	€ 70.000,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
97	B47H0700 1640001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e prossima sicurezza per il miglioramento della perennità e valorizzazione degli interventi del P.T. n° 22 (La via dell'agilla...) e dei poli culturali, sul terreno S.P. 54, dello svizzolo della A 26 di Novara	€ 1.194.361,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
98	B53D0600 0260001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e prossima sicurezza per il miglioramento della perennità per realizzare i poli PIT e i poli funzionali lungo la SP 122 Forze, dalla SS 113 attraversando i Comuni di Prati- Montegrosso-Ubaldini - S. Piero Fatis e	€ 4.000.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
99	B57H0700 0810001	Lavori di riqualificazione della SS.PP. 72e 72b, mediante la realizzazione di un percorso ciclabile finalizzato alla fruizione turistica del mare.	€ 2.533.384,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
100	B37H0700 1710001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e prossima sicurezza per il miglioramento della perennità e valorizzazione degli interventi del P.T. n° 11 e dei poli culturali, sulle SS.PP. 11 e 12 di collegamento alla S.S. 134 - Montegrotto-Bossanova-Limita-Fu	€ 1.457.358,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
101	B77H0700 0720001	Progetto preliminare per la realizzazione di una galleria pedonale a protezione della SP 11 del Km 4+200 al Km 4+300 nel Comune di Margutti Stella	€ 3.900.000,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
102	U77H0700 0730001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e prossima sicurezza per il miglioramento della perennità e valorizzazione degli interventi del P.T. n° 22 (La via dell'agilla...) e dei poli culturali, sul terreno S.P. 120 (percorso turistico Villanova T. - Celsano)	€ 998.160,00		Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
104	B57H0600 1090001	Lavori di ammodernamento adeguamento e prossima sicurezza per il miglioramento della perennità e valorizzazione PIT e poli culturali, lungo la S.P. 164 "Serafi Nebelhof", dalla S.S. 113 alla S.S. 120 (percorso turistico culturale PIT n°23 Soborod)	€ 4300.000,00		progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
105	B47H0700 1650001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 11 e del PUE comunali, sulle SS.PP. 19, 102, 108 e 23 e ciclo di collegamento alla S.S. 114, del comune di	€ 2.401.495,00		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
106	B07H0700 0780001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità. La valorizzazione dei poli collinari e omnia sul circuito S.P. 110 della S.S. 113 Spa. Tornarella e Fierasci - S.P. 101 del Trasso - SP 99 di Picozzosa.	€ 1.000,0000		progetto definitivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
107	B47H0700 1600001	Lavori di manutenzione straordinaria per l'ampliamento e la messa in sicurezza del servizio anuale della strada di collegamento S. Teresa di Nova - Avella	€ 590.000,00		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
109	B97H0700 0830001	Interventi di miglioramento strutturale della viabilità di collegamento dell'abitato di Quindici Stabia	€ 1.910.593,53		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
110	B14E0700 0210001	Lavoro di ingegnerizzazione della Via Tuziana Rdoria	€ 2.852.354,00		progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
111	B17H0700 1300001	Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 12 (La via dell'argilla...) e dei poli collinari sul circuito S.S.113 Avroglione - S.P. 64 Pietra del Meta - S.P. 66	€ 988.160,00		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
112	B47H0700 1670001	Lavori per il ripristino della stabilità delle scarpate delle SS.PP. incidenti nell'area della stessa.	€ 1.357.550,18		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
113	B07H0600 0530001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione i PIT e poli turistici lungo la S.P. 146 bis "Le Piane Nere", dalla S.S. 103 sino alla S.P. 122 "Piane" (percorso turistico PIT n° 1 - 1/a	€ 1.570.000,00		progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
114	B57H0700 0820001	Lavori di ripristino e valorizzazione di un percorso storico che collega l'antico villaggio di Gola con il villaggio di Motta, nel Comune di Barcellena P.S.	€ 3.011.310,20		Progetto definitivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.11
115	B47H0700 1680001	Stato e allargamento della strada "Carcassi - S.P.43 Tuscanica", 2° lotto.	€ 3.370.794,60		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
116	B47H0700 1690001	Opere di completamento dei lavori di sistemazione della strada Carcassi-S.P.43 "Panzanica"	€ 300.000,00		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
117	B67H0700 0930001	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 il lotto "Motta D'Alfiano"	€ 1.495.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
118	B44E0700 0200001	Lavori di ammodernamento a mezzo allargamento della sede stradale con opere di manutenzione e sicurezza della S.P. 137 al Km. 7+465 - Uolte	€ 1.582.384,49		progetto preliminare	
		TOTALE 2009		€ 52.647.895,36	L'ECCEDENZA DI € 147.885,36 SARÀ COFINANZIATA CON FONDI DELL'ENTE PROPONENTE o con l'utilizzo dei ribassi d'asta	
119		Lavori di sistemazione del piano viabile attuale in sicurezza della S.P. 177 di Tona. 1° lotto	€ 865.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
120	B47H0700 1700001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIV n° 12 (Uso, Sella e Cantù) e dei poli culturali, sul circuito turistico della "quarta Cassa" - "Toro" - SP 4	€ 2.793.133,00		Progetto preliminare	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
121		Lavori eseguiti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.27 nel Comune di Pineda di Trapani	€ 700.000,00		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
122		Lavori di consolidamento della sede stradale della S.A. della fraz. Caurò - S.Yvo - Salsomaggiore, via Roscardiana.	€ 1.342.787,94		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
123	B17H0700 1310001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIV n° 23 (La via della Gallia...) e dei poli culturali, nel circuito S.P. 62-S.S.13 S. Piar Marone - S. Pancratio - C	€ 458.713,05		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12
124		Lavori di sistemazione della ex S.A. Felena - S. Barbara	€ 1.031.913,79		Progetto esecutivo	0.1 - 0.2 - 0.3 - 0.4 - 0.5 - 0.6 - 0.7 - 0.8 - 0.9 - 0.10 - 0.12

9/11/09

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	importo a base d'asta	stato progettazione	obiettivi perseguiti
127	B57H0700 0830001	Lavori per la sistemazione e adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Caspi-Cresna-Seno Anello-Cardova-Casandrè nel Comune di Caspi	€ 650.409,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
128	B77H0700 0750001	Lavori per la sistemazione e adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Acquidotto-Caspi nel Comune di Casandrè	€ 650.409,00		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
129		Tronco di consolidamento sills 3. A. Tronco S. Lazzarino-Mauri, interessato da fenomeni di idroscia verificazione a causa dell'effluente dell'industria del 1986	€ 3.469.346,12		Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
132		Lavori di sistemazione del p.v. della S.P. 6 "Chiusella" nel Comune di Taurinca e Gianfrè Nocco.	€ 80.010,00		Progetto Esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

I presenti dati vengono forniti dal Responsabile del Programma consapevole delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. n° 445/2000 e s.m.l. Messina, 15/11/2009

IL RESPONSABILE DEL PIANO
(Ing. Benedetto Sidoti Pinto)



Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(IL SALVATORE VITTORE FIORE)

Il Consigliere Anziano
(IL PIERO BRUGNA)

Il Segretario Generale
(IL ANNA MARIA TRIPODO)

Il Presente atto sarà affisso all'Albo
giorno festivo _____

Il presente atto è stato affisso all'Albo nel
dal _____ al _____
con n° _____ Registro pubblicazioni.

L'ADDETTO

L'ADDETTO

Messina, li _____

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3/12/1991 n° 44)

Il sottoscritto Segretario Generale della Provincia,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione _____ pubblicata all'Albo di questa Provincia il _____ giorno festivo e per quindici giorni consecutivi e che contro la stessa _____ sono stati prodotti, all'Ufficio Provinciale, reclami, opposizioni o richiesta di controllo.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì _____

IL SEGRETARIO GENERALE

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del comma _____ dell'art. _____ della Legge Regionale 3/12/1991 n° 44 e successive modifiche.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì 18 GEN. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Anna Maria TRIPODO

È copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addì 27 GEN. 2010



IL SEGRETARIO GENERALE

FR.U.O.A.C. P.O.

(Sig.ra Rita PELUSO)

[Handwritten signature]



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei
Trasporti
ex Servizio 6° Infrastrutture viarie e trasporti - LL.PP

**PROVINCIA REGIONALE
DI MESSINA**
ENTRATA
19/03/2010
Protocollo n°0010560/10

Ex U. O. B. S6.0.2 Prot. n° 23727

del _____

OGGETTO: Piano Provinciale Rimodulato della provincia di Messina per la riqualificazione funzionale della rete viaria secondaria.
Assenso della Regione Siciliana ai sensi dell'art.1 del Decreto interministeriale, "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Ministero dello Sviluppo Economico" del 9 novembre 2007 nr. 14459

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per le infrastrutture stardali
Divisione VI
Via Nomentana, 2 - 00161 ROMA

E p.c.

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per le Pol. Di Svil. Economico
Direzione Generale per la Progr. E Gestione
delle Risorse Nazionali di Politica Regionale
Via Gaeta, 3 - 00185 ROMA

Al Provveditorato interregionale per le OO.PP.
Sicilia e Calabria - Sede di Palermo
Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO

Alla Provincia Regionale di Messina
MESSINA

All'Unione delle Province Siciliane
Viale Lazio, 23 - 90129 PALERMO

4° S. f. Viab. 20/3/10

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA POSTA IN ENTRATA
19 MAR 2010
1° DIPARTIMENTO - *U.D. <i>[Signature]</i>

- Visto lo statuto della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000 nr. 10 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista l'art. 1, comma 1152, della legge 17 dicembre 2006 nr. 296 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il Decreto interministeriale, "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Ministero dello Sviluppo Economico", del 13 luglio 2007 nr. 9774/UDCGAB con il quale vengono ripartite le risorse tra le Regioni di Sicilia e Calabria;
- Visto il Decreto interministeriale, "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Ministero dello Sviluppo Economico", del 9 novembre 2007 nr. 14459/UDCGAB, con il quale vengono stabiliti i criteri e le modalità di gestione dei fondi previsti dalla legge nr. 296/2006 sopra richiamata;

Viste le Linee guida per la redazione dei piani provinciali di riqualifica funzionale della rete viaria secondaria, predisposte dal Dipartimento dei LL.PP. in collaborazione con il Nucleo di Valutazione degli Investimenti Pubblici della Regione Siciliana e condivise dalle Province Regionali siciliane, dall'Unione delle Province siciliane e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Vista la Delibera di Giunta di Governo regionale 22/23 luglio 2008 nr. 174, con la quale sono state approvate le suddette Linee Guida;

Visto il Piano Provinciale della Provincia di Messina di riqualifica funzionale della rete viaria assentito dalla Regione Siciliana con provvedimento nr. 77837 del 27.11.2008 e con le osservazioni di cui al parere della Commissione nr. 4642/S6 del 26.11.2008

Visto il Piano Provinciale Rimodulato della Provincia di Messina di riqualifica funzionale della rete viaria secondaria, trasmesso con nota nr. 3194 del 28.01.2010 integrata con nota nr. 5218 del 10.02.2010;

Vista la delibera di Consiglio Provinciale di Messina nr. 8 del 18.01.2010 con la quale la Provincia ha approvato la rimodulazione proposta dal responsabile del Piano;

Visto il parere nr. 19565/S6 del 4.03.2010 con osservazioni della commissione costituita da questo Dipartimento per l'esame dei Piani Provinciali delle Province;

Considerato che l'art. 1 del suddetto decreto interministeriale nr. 14459/2007, prevede che la Regione Siciliana dovrà dare il proprio assenso ai Piani Provinciali, prima della trasmissioni degli stessi al Ministero delle Infrastrutture e di Trasporti;

Premesso quanto sopra riportato:

La Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti - ai sensi dell'art.1 del Decreto Interministeriale, "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Ministero dello Sviluppo Economico" del 9 novembre 2007 nr. 14459 esprime il proprio assenso con le osservazioni di cui al parere nr. 19565/S6 del 4.03.2010 rilasciato dalla commissione costituita da questo Dipartimento per l'esame dei Piani Provinciali delle Province, cui si rimanda, e trasmette il Piano Provinciale rimodulato della Provincia di Messina per i successivi provvedimenti di competenza.

IL DIRIGENTE GENERALE

(Vincenzo Falgares)

L'ASSESSORE
(On.le Luigi Gentile)

22/3/2010
Falgares

Allegati:

- Delibera del Consiglio Provinciale nr. 8 del 18.01.2010 di approvazione della rimodulazione del Piano Provinciale;
- Parere nr. 19565/S6 del 4.03.2010 rilasciato dalla commissione.

Inoltre si allegano i seguenti elaborati trasmessi con nota nr. 5218 del 10.2.2010 dalla Provincia di Messina:

- Relazione di accompagnamento alla delibera del C.P. nr. 8 del 18.01.2010;
- Elenco degli interventi finalizzati alla piena riqualificazione funzionale della viabilità secondaria rielaborato (allegato 1);
- Piano degli interventi con indicato l'ordine di priorità da finanziare con i fondi della Legge 296/06, art. 1, comma 1152, del 27.12.2006, rielaborato (allegato 2);
- Scheda riepilogativa del nuovo intervento nr. 14 (allegato nr. 3);
- Relazione del progetto di completamento "Strada a scorrimento veloce -Patti(A20) - S.Piero Patti " 2° lotto (Intervento nr. 14);
- Planimetria generale del Piano;
- CD ROM del Piano;



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei
Trasporti
ex Servizio 6° Infrastrutture viarie e trasporti - LL.PP



Prot. n° 14565 del 18.01.2010

OGGETTO : Riunione della Commissione esaminatrice dei Piani Provinciali della viabilità secondaria. Ex art. 1, comma 1152, L. nr. 296/2006.
Esame del Piano Provinciale di Messina rimodulato approvato con delibera di Consiglio Provinciale nr. 8 del 18.01.2010. Riunione del 4.3.2010

RELAZIONE

Premesse

Con provvedimento della Regione Siciliana - Assessorato Lavori Pubblici - nr. 77837 del 27.11.2008 è stato assentito il Piano Provinciale della Provincia di Messina con le osservazioni di cui al parere della Commissione nr. 4642/S6 del 26.11.2008 che si ricorda riguardavano gli interventi contraddistinti con i nn. 14, 23, 40, 52, 80 e 103 (dell'allegato nr.2) e nn. 130, 131, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143 e 145 non iscritti nell'allegato 2.

Con nota nr. 26712 del 24.07.2009 la Provincia di Messina ha trasmesso la rimodulazione del Piano già assentito approvato dal Consiglio Provinciale con delibera nr. 96 del 22.07.2009. Su tale rimodulazione, questa Commissione, con verbali del 3.9.2009 e successivo dell'11.11.2009, trasmessi alla Provincia di Messina rispettivamente con note nr. 9/E/S6 dell'11.9.2009 e nr. 68725 del 18.11.2009, ha formulato delle osservazioni che, nonostante i chiarimenti forniti dal Responsabile del Piano, non hanno consentito di redigere una relazione positiva ai fini dell'assenso.

Con atto di interpello trasmesso con nota nr. 03/Aff.Cons del 5.01.2010, il Presidente della 3 Commissione del Consiglio Provinciale di Messina, ha richiesto alcuni chiarimenti riguardanti il Piano Provinciale. Con nota nr. 893 dell'11.01.2010 il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ex LL.PP. ha riscontrato la predetta richiesta, cui si rimanda per brevità.

Con nota nr. 3194 del 28.01.2010, integrata con nota nr. 5218 del 10.02.2010, la Provincia di Messina ha trasmesso il Piano Provinciale rielaborato, approvato con delibera di Consiglio Provinciale nr. 8 del 18.01.2010, per la relativa approvazione.

Esame del Piano Provinciale rielaborato

Il Piano Provinciale rielaborato è stato approvato con delibera di Consiglio Provinciale nr. 8 del 18.01.2010 avente ad oggetto "Piano per gli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria nelle regioni Sicilia e Calabria – Rimodulazione. Il Piano è stato redatto dal Responsabile del Piano Ing. Benedetto Sidoti Pinto.

La delibera contiene nr. 8 allegati facenti parte integrante della stessa che di seguito si elencano:

1. Piano degli interventi approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 107 del 25/09/2008;
2. Nota MIT del 04/12/2009 di approvazione del Piano;
3. D.D. MIT n.5821 del 03/12/2008;
4. Nota Ass. Reg. LL.PP. prot. n. 2051 del 15/01/2009);
5. Delibera n.96 CP del 22/07/2009;
6. Nota n. 51813 del 12/08/2009: Invito a presentazione progetti e assegnazione risorse PO FESR;
7. Nota Ass. Reg. LL.PP. prot. n. 9/E/s6 dell' 11/09/2009 e verbale commissione;
8. Piano degli interventi – rimodulazione del Novembre 2009.

Inoltre con nota nr. 5218 del 10.2.2010, la Provincia di Messina ha integrato la delibera trasmessa con i seguenti elaborati:

- Relazione di accompagnamento alla delibera del C.P. nr. 8 del 18.01.2010;
- Elenco degli interventi finalizzati alla piena riqualificazione funzionale della viabilità secondaria rielaborato (allegato 1);
- Piano degli interventi con indicato l'ordine di priorità da finanziare con i fondi della Legge 296/06, art. 1, comma 1152, del 27.12.2006, rielaborato (allegato 2);
- Scheda riepilogativa del nuovo intervento nr. 14 (allegato nr. 3);
- Relazione del progetto di completamento "Strada a scorrimento veloce –Patti(A20) – S.Piero Patti " 2° lotto (Intervento nr. 14);
- Planimetria generale del Piano;
- CD ROM del Piano;

Si evidenzia che gli elaborati sopra elencati non sono espressamente richiamati nella delibera nr. 8/2010 ad eccezione del "Piano degli interventi con indicato l'ordine di priorità da finanziare con i fondi della Legge 296/06, art. 1, comma 1152, del 27.12.2006, rielaborato" che viene indicato in delibera come "Allegato 8".

Dall'esame della delibera trasmessa si evince che la Provincia di Messina ha approvato il nuovo documento di Piano (Allegato nr. 8 alla stessa delibera) apportando al Piano già assentito dalla Regione, con provvedimento nr. 77837 del 27.11.2008, le modifiche riportate nella proposta di delibera e che di seguito si evidenziano:

- Eliminazione dell'intervento nr. 23 in quanto realizzato dal Comune di Capo D'Orlando per esigenza di protezione civile;
- Eliminazione dell'intervento nr. 76 in quanto già eseguito con finanziamento di somma urgenza;
- Eliminazione degli interventi contraddistinti con i nn. 40, 52, 80, e 103, in quanto non congruenti con le linee guida;



- Eliminazione degli interventi nn. 95, 108, 125, 126, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145 e 146 in quanto non rispecchiano gli obiettivi dettati dalle Linee Guida di cui al D.I. nr. 9774/UDC/gab del 13.07.2007;
- Mantenimento dell'intervento progetto di completamento "Strada a scorrimento veloce - Patti(A20) - S.Piero Patti " 2° lotto (Intervento nuovo nr. 14), dell'importo di € 9.261.236,96 che riguarda l'intero tracciato del 2° lotto e che risulta modificato rispetto al primitivo intervento nr. 14 che come si ricorda riguardava esclusivamente la realizzazione del tratto finale del 2° lotto.

Il Piano Provinciale rielaborato (Allegato nr. 8) prevede nr. **120** interventi per un costo complessivo di € **170.238.298,10** mentre gli interventi proposti dall'Ente per il finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, suddivisi in tre annualità sono in numero di 110 per un costo complessivo di € **158.225.490,15** ripartiti come di seguito specificato:

Annualità 2007	nr. 38 interventi	importo € 53.190.557,10
Annualità 2008	nr. 49 interventi	importo € 52.387.037,69
Annualità 2009	nr. 23 interventi	importo € 52.647.895,36

Come è noto le risorse statali disponibili per la Provincia di Messina sono afferenti alla prima annualità per un importo di € 52.500.000,00. L'Amministrazione Provinciale si è impegnata alla copertura finanziaria dell'eccedenza pari a € 690.557,10 mediante fondi propri dell'Ente giusta delibera di C.P. nr. 91 del 10.7.2009 e successivo impegno assunto con delibera nr. 96 del 22.7.2009.

Risultanze della Commissione

La Commissione, esaminati gli elaborati e gli atti amministrativi prodotti dalla Provincia di Messina, prende atto della eliminazione degli interventi contraddistinti con i nn. 23, 40, 52, 76, 80, 95, 103, 108, 125, 126, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145 e 146, per le motivazioni riportate nella delibera di approvazione del Piano rimodulato, nr. 8/2010.

Osservazioni riguardanti l'intervento contraddistinto dal nr. 14.

Preliminarmente si ritiene opportuno evidenziare che il progetto di completamento in esame "Strada a scorrimento veloce -Patti(A20) - S.Piero Patti " 2° lotto" dell'importo di € 9.261.236,96 fa parte dell'itinerario Patti - S. Piero Patti la cui progettazione è iniziata nel 1983 (rif. Relazione della Provincia di Messina datata 1.12.2008 pervenuta al Dipartimento con nota Ministeriale nr. 5874 del 4.12.2008) e prevede nr. 3 lotti:

- Il primo lotto (finanziato dalla Regione Siciliana nel FEB/1988) della lunghezza attuale di mt. 2.952, già realizzato (a meno dell'attraversamento del torrente Timeto che è oggetto dell'intervento nr. 13) è in parte funzionante e collega il casello autostradale A20 all'incrocio con la Provinciale "Segreto-Mulinello";
- Il secondo lotto della lunghezza attuale di mt. 4.266 (dal km. 2+952 al km. 7+218) è stato finanziato dalla Regione Siciliana nel DIC/1988. I lavori sono stati appaltati per l'intero lotto. L'Amministrazione Provinciale, con successiva Perizia di Variante e suppletiva in corso d'opera, ha proceduto ad una variante di tracciato con lievitazione dei prezzi. In relazione al finanziamento concesso ed in mancanza di ulteriori fondi l'Ente non ha potuto realizzare l'intero tratto previsto dal progetto finanziato. La perizia di variante approvata prevedeva pertanto la realizzazione solamente della prima parte del secondo lotto per una lunghezza complessiva di mt. 3404 (dal km. 2+952 al km. 6+356). Tuttavia, a causa delle gravi difficoltà finanziarie dell'impresa, per la Provincia non è stato possibile realizzare interamente (di ciò si dirà in seguito) tale tratto. Il contratto è stato rescisso in danno dalla Provincia di Messina.



- Il terzo lotto della lunghezza di mt. 5.667 e dell'importo di € 36.315.093,31, si estende dallo svincolo di Librizzi a San Piero Patti. Questo 3° lotto è da realizzare ed è stato inserito nel Piano Provinciale Assentito al nr. 145 (progetto preliminare) ma eliminato con la rimodulazione proposta per le motivazioni nella delibera riportate.

X La Provincia ha manifestato la necessità di completare un'opera viaria ritenuta strategica dalla stessa Amministrazione al fine di rendere fruibile il tratto in questione.

Dall'esame della Scheda riepilogativa dell'intervento (allegato 3), dalla Relazione del progetto di completamento "Strada a scorrimento veloce -Patti(A20) - S.Piero Patti - 2° lotto", nonché dalla Relazione di accompagnamento alla delibera del C.P. nr. 8 del 18.01.2010 si evince che l'intervento nr. 14 proposto consiste nell'esecuzione di tutti i lavori di completamento del primo tratto del 2° lotto fino alla sezione nr. 170 (dal km. 2+952 al km. 6+356) per una lunghezza di mt. 3404 e la realizzazione del secondo tratto dalla sezione 170 alla sezione 207 (dal Km. 6+356 al Km. 7+218) per una lunghezza di mt. 862, dove è previsto il collegamento con la strada comunale esistente che collega l'attuale macello comunale di Librizzi con la S.P. nr. 122 Patti - San Piero Patti.

In particolare:

1. il tratto che va dal km. 2+952 al km. 4+848 necessita di alcune opere di finitura per la messa in sicurezza;
2. il tratto che va dal km. 4+848 al km. 5+930 necessita di alcune opere d'arte minori, opere di finitura, la pavimentazione stradale e il manto bituminoso;
3. il tratto che va dal km. 5+930 al km. 6+356 necessita di alcune opere d'arte e della sovrastruttura stradale;
4. il tratto da realizzare che va dal km. 6+356 al km. 7+218, prevede la galleria artificiale che consentirà il collegamento con la strada comunale di Librizzi.

Da quanto sopra, si ritiene opportuno evidenziare che questo nuovo intervento proposto (contraddistinto con il nr. 14) è diverso da quello precedentemente proposto con il primo Piano assentito e sul quale la Regione ha esternato delle osservazioni. Questo nuovo intervento oltre a prevedere la costruzione del tratto finale (punto 4) prevede anche il completamento delle opere parzialmente realizzate nel corso del tempo nell'ambito di un precedente contratto ora rescisso in danno dell'impresa (punti 1, 2 e 3).

Si evidenzia che nell'allegato 8 di cui alla delibera nr. 8/2010 lo stato di progettazione dell'intervento viene riportato come esecutivo mentre nella scheda intervento viene riportato come preliminare.

Il responsabile del Piano ritiene che l'intervento in argomento è ammissibile a finanziamento in quanto egli lo inquadra come "Variante" (cfr. Allegato 3 scheda riepilogativa dell'intervento n. 14 e Relazione di accompagnamento alla Delibera CP 8/2010), tipologia questa prevista dalle "Linee Guida per la redazione dei Piani Provinciali di riqualifica funzionale della rete viaria secondaria" approvate dalla Giunta di Governo Regionale con delibera nr. 174/2008.

A dimostrazione di ciò rappresenta che "Il tratto in variante con la lunghezza di mt. 862 rappresenta il 20% dell'intero intervento pari a ml. 4.266. La velocità di progetto del tratto in variante è di 70 Km/h per cui la distanza percorsa in 90 sec. È di ml. 1.750 > di ml. 862. Vengono rispettate quindi entrambe le condizioni di cui al paragrafo 2 (Definizioni), comma 9, delle Linee Guida alla voce Variante,..... Per cui l'intervento può considerarsi -Variante-, pertanto ammissibile a finanziamento,"

La Commissione ricorda che il Piano può contenere esclusivamente interventi sulla viabilità secondaria esistente di competenza Provinciale e che pertanto le tipologie d'intervento previste dalle "Linee Guida" vanno riferite, evidentemente, alle strade di competenza provinciale esistenti. Il Piano Provinciale quindi non può annoverare interventi di nuove costruzioni stradali, di completamenti di opere incompiute, interventi su strade comunali ed in generale su strade non di competenza provinciale, ecc.



La tipologia "Variante" prevista dalle Linee Guida riguarda dunque esclusivamente gli itinerari esistenti da adeguare, in relazione alle necessità emergenti dal monitoraggio effettuato e nei limiti fissati dalle Linee Guida.

Per quanto sopra detto questa Commissione ritiene di non poter condividere le motivazioni espresse del responsabile del Piano per l'inserimento nel Piano Provinciale del nuovo intervento nr. 14 e pertanto, l'intervento in argomento non può essere inserito nel Piano Provinciale proposto.

Sulla base di quanto sopra riportato la Commissione ritiene che la Regione Siciliana possa rilasciare il proprio assenso, ai sensi dell'art. 2, comma 1.2 del D.L. 14459/07, per la trasmissione del Piano rimodulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le osservazioni sopra esposte.

Palermo 4 Marzo 2010

La Commissione

Dott. Antonio Pannico

Dott. Giuseppe Polizzano

Ing. Gerlando Ginex

Ing. Vincenzo Falletta





Unione Europea
 REPUBBLICA ITALIANA
 Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
 Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità
 e dei Trasporti
 ex Servizio 5° Infrastrutture viarie e trasporti – LL.PP



PROVINCIA REGIONALE
 DI MESSINA
 ENTRATA
 24/06/2010
 Protocollo n°0023051/10

Palermo Prot. n. 55605 del 24 GIU. 2010
 Allegati n.

OGGETTO: PO FESR 2007/2013 – Linea d'intervento 1.1.4.1. – Provincia regionale di Messina.

Notifica decreto di ammissione a finanziamento.



Alla Provincia regionale di Messina
 All'Ing. B. Sidoti Pinto
 Referente sistema applicativo Caronte
 presso la Provincia Regionale di
 Messina

All'Area 2 di diretta collaborazione al
 Dirigente Generale per il Monitoraggio
 Controllo e Coordinamento

SEDE

e p.c.

AL Dipartimento Programmazione
 Autorità di Gestione

PALERMO

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
 Trasporti – Direzione Generale per le
 infrastrutture stradali.
 Via Nomentana, 2 - 00161- ROMA
 c.a. Dott. G. Di Nardo

Si notifica a tutti gli effetti di legge il D.D.G. n. 0796/ex S6 del 29.04.2010 e registrato alla Corte dei Conti in data 11.06.2010 al reg. 1 foglio n. 23, con il quale sono stati ammessi a finanziamento gli interventi proposti da codesta Provincia nel rispetto dell'ordine di priorità e nei limiti delle risorse attualmente disponibili.

Com'è noto, al finanziamento di ciascuno intervento si provvederà con apposito decreto. Si ritiene opportuno evidenziare che le eventuali maggiori spese che si dovessero rendere necessarie

per la realizzazione delle opere di ogni singolo intervento sono a carico del bilancio di codesta Provincia, che pertanto è tenuta ad impegnarsi fin d'ora con apposito atto deliberativo da trasmettere a questo Dipartimento.

Corre l'obbligo, di ricordare a codesta Provincia che in qualità di Ente beneficiario è tenuta a rispettare:

- le disposizioni generali in materia di informazione e pubblicità dei fondi strutturali di cui all'art. 69 del Regolamento CE 1083/2006 e quelle specifiche artt. 2 - 10 del Regolamento CE 1828. Il Piano di Comunicazione del PO FESR 2007/2013, datato 9 gennaio 2008 è il documento vincolante per i soggetti beneficiari che individua la strategia e il contenuto degli interventi informativi e di pubblicità destinati al pubblico;
- la normativa comunitaria in materia di appalti pubblici e segnatamente le regole del Trattato CE, delle direttive nr. 2004/17/CE e nr. 2004/18/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, della Comunicazione interpretativa della Commissione sul diritto Comunitario applicabile agli appalti non disciplinati o solo parzialmente disciplinati dalle direttive "appalti pubblici" C(2006)3158 del 24/7/2006, di ogni altra normativa di recepimento nazionale o regionale;
- le disposizioni in materia di legalità e sicurezza (punto 23 delle linee guida per l'attuazione del PO FRSR 2007/2013, adottate con deliberazione di Giunta Regionale nr 266 del 29/10/2008);
- le disposizioni del documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo", approvato dalla Giunta di Governo Regionale nr. 190 del 22/5/2009, per il quale la Commissione Europea con nota nr. 5726 del 6/7/2009 ha comunicato il soddisfacimento i criteri di conformità al regolamento nr. 1083/2006;
- ogni altra disposizione discendente dalla applicazione della normativa e dai regolamenti comunitari di riferimento per l'attuazione del PO FESR 2007/2013;

Infine Codesta Provincia è tenuta a dare immediata comunicazione allo scrivente ufficio degli atti amministrativi consequenziali che dovrà porre in essere in dipendenza del rispetto di quanto sopra elencato.

Si confida in una fattiva collaborazione istituzionale.

Il Funzionario Direttivo

Daniela Macaluso



Il Dirigente della UOB

Gerlando Girax



Il Capo Servizio
Vincenzo Falletta



Ex Servizio 6° - Dirigente: Vincenzo Falletta

Ex UOB S6.02 - Dirigente Gerlando Girax

Via Leonardo Da Vinci, 161 - 90145 Palermo - Tel. 0917072034 Fax 0917072142 - e-mail: vincenzofalletta@regione.sicilia.it

Orario e giorni di ricevimento: lun. merc. e ven. 9.00 - 12.00, merc. 15.30 - 18.00

Responsabile procedimento: Daniela Macaluso - UOB S6.02

Stanza 11 Piano 5° A.V. - Tel. 0917072041

e-mail: urpil.pp@regione.sicilia.it

D.D.G. n.

0796/EX 56-LL PP

REG. TO ALLA CORTE DEI CONTI UFFICIO II
CONTROLLO DI LEGITTIMITA' SUGLI ATTI DELLA
REGIONE SICILIANA

11 GIU. 2010

Reg. N° 1 Foglio N° 63

Il Dirigente

PO FESR

Scala 2007/2013

BANCHE CENTRALI PER GLI STATI MEMBRI
DELLA UNIONE EUROPEA

VISURA

155

Subordinati

67 MAG 2010

Il Dirigente Generale

Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei
Trasporti
ex Servizio di Infrastrutture viarie e trasporti - LL.PP.

11 MAG. 2010

Il Dirigente Generale

24

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista la legge regionale 8/07/1977 n. 47 e s.m.i.;
- Vista la L.R. n. 10 del 30/04/1991 e s.m.i.;
- Vista la legge n. 20 del 14/01/1994 ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999;
- Vista la L.R. nr. 10 del 15/05/2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della regione e s.m. e i.;
- Vista la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19;
- Visto il Decreto Presidenziale n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Vista la legge n. 296 del 27/12/2006, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007);
- Vista la Legge regionale 14 maggio 2009 n. 7, "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2009 e bilancio pluriennale per il triennio 2009-2011";
- Vista la Legge regionale 29 dicembre 2009 n. 13, concernente l'autorizzazione per l'esercizio provvisorio per l'anno 2010;
- Vista la Legge regionale 1 aprile 2010 n. 8, concernente la proroga dell'esercizio provvisorio per l'anno 2010 e delle misure occupazionali di cui alla legge regionale 29 dicembre 2009, n. 13;
- Vista la legge 109/94 nel testo coordinato con le ll.rr. n.7/2002 e n. 7/2003 e s. m. e i.;
- Vista la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell'AdG concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE", coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152;
- Visto il Regolamento CE n. 1080/2006 del 5/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del regolamento CE nr. 1783/1999 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto il Regolamento CE n. 1083/2006 dell' 11/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e recante abrogazione del regolamento CE nr. 1260/1999 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto il Regolamento CE n. 1828/2006 dell' 8/12/2006 della Commissione che stabilisce modalità di applicazione del regolamento CE nr. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento CE n. 1080/2006 del 5/7/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;



Provincia di Messina

- Visto il D.P.R. del 3/10/2008; nr. 196 relativo al Regolamento di esecuzione del Regolamento CE nr. 1083/2006;
- Visto il Regolamento C.E. n. 1159 del 30/05/2000, relativo alle azioni informative pubblicitarie a cura degli Stati membri sugli interventi dei fondi strutturali;
- Visto il Quadro Strategico Nazionale per le regioni italiane dell'obiettivo Convergenza 2007/2013 approvato dalla Commissione Europea con decisione del 13/7/2007;
- Visto il Programma Operativo regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 07.09.2007 dalla Commissione Europea con decisione C/2007 n. 4249, pubblicato sulla GURS del 22/02/2008 nr.9;
- Vista la circolare 772 del 16/01/2009 dell'Autorità di Gestione concernente il Regolamento CE nr. 1828/06 – Piano della Comunicazione del PO FESR Sicilia 2007/2013. Osservanza e disposizioni;
- Viste le linee guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013, adottate con deliberazione di Giunta Regionale nr. 266 del 29/10/2008;
- Visto il D.P.Reg. n. 309983 del 31/12/2009 con cui l'On.le Presidente della Regione Siciliana ha conferito l'incarico di dirigente generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della mobilità e dei trasporti;
- Visto l'Obiettivo specifico 1.1 *"Completare, qualificare funzionalmente e potenziare la rete di trasporto ferroviaria e stradale, sia primaria che secondaria, al fine di migliorare l'accessibilità ed accrescere la competitività del territorio"* dell'Asse I del PO FESR 2007/2013 *"Reti e collegamenti per la mobilità"*, ed in particolare l'Obiettivo operativo 1.1.4. *"Adeguare la funzionalità della viabilità secondaria"* volto alla riqualificazione della viabilità secondaria, attraverso la definizione di Piani Provinciali (previsti dall'art. 1, comma 1152 della legge nr. 296 del 27/12/2006) che individuano le carenze funzionali e strutturali del sistema e gerarchizzano i possibili interventi con riferimento alle esigenze di mobilità e sicurezza sulla rete viaria di competenza;
- Considerato che all'interno dell'Obiettivo operativo 1.1.4, il PO FESR 2007/2013 ha individuato la Linea d'Intervento 1.1.4.1 *"Interventi di riqualificazione funzionale su larga scala, attraverso piani provinciali sulla rete finalizzati al miglioramento complessivo della qualità ed efficienza della offerta di trasporto, al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione, al riequilibrio tra livello qualitativo della rete primaria rispetto a quella secondaria, al miglioramento della accessibilità nelle aree produttive ed interne, nonché al collegamento con i nodi strategici. Tali interventi sulla rete secondaria avranno anche riflessi positivi sull'efficienza della rete primaria ad essa interconnessa, velocizzando i collegamenti tra aree costiere e dell'entroterra, migliorando l'accessibilità alle grandi direttrici stradali, ferroviarie, ai nodi logistici e alla portualità turistica e ottimizzando i flussi di interscambio locale ed extraregionali ed i collegamenti tra i principali distretti produttivi e le aree metropolitane (catg. n. 23), la cui responsabilità ricade in capo a questo Dipartimento;*
- Considerato che la linea d'intervento 1.1.4.1 del PO FESR 2007/2013 preveda un intervento finanziario addizionale a quello dello Stato di cui alla legge n. 296/06 art. 1, comma 1152, e strategico al fine di riequilibrare qualità ed efficienza tra viabilità secondaria e primaria;
- Visto l'art. 1, comma 1152, della legge 17 dicembre 2006 nr. 296 e successive modifiche ed integrazioni, il quale prevede l'assegnazione di fondi da parte dello Stato alle Regioni Sicilia e Calabria, per interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria esistente nelle medesime Regioni;
- Visto il Decreto interministeriale, "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Ministero dello Sviluppo Economico", del 13 luglio 2007 nr. 9774/UDCGAB con il quale vengono ripartite le risorse tra le Regioni di Sicilia e Calabria;
- Visto il Decreto interministeriale, "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Ministero dello Sviluppo Economico", del 9 novembre 2007 nr. 14459/UDCGAB, con il quale vengono stabiliti i criteri e le modalità di gestione dei fondi previsti dalla legge nr. 296/2006 sopra richiamata, nonché i criteri per la programmazione degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria con la redazione di un Piano Provinciale per ciascuna Provincia Regionale;



- 
- Visto il documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione", adottato con deliberazione della Giunta regionale di Governo nr. 188 del 22/05/2009, che modifica il precedente documento approvato con deliberazione della Giunta regionale di Governo nr. 81 del 12/03/2008;
- Considerato che il suddetto documento prevede come modalità di attuazione per la Linea d'intervento 1.1.4.1 lo strumento della programmazione negoziata con le Province Regionali Siciliane;
- Viste le Linee guida per la redazione dei piani provinciali di riqualifica funzionale della rete viaria secondaria predisposte da questo Dipartimento in collaborazione con il Nucleo di Valutazione degli Investimenti Pubblici della Regione Siciliana, condivise dalle Province Regionali siciliane, dall'Unione delle Province siciliane e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che riportano i criteri di selezione inerenti la linea d'intervento 1.1.4.1 e previsti dal documento "Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione" sopra richiamato;
- Vista la Delibera di Giunta di Governo regionale 22/23 luglio 2008 nr. 174, con la quale sono state approvate le suddette Linee Guida per la redazione dei Piani Provinciali;
- Visto il Piano Provinciale della Provincia di Messina di riqualifica funzionale della rete viaria secondaria assentito dalla Regione Siciliana con provvedimento n. 77837 del 27/11/2008 e con le osservazioni di cui al parere della Commissione n. 4642/S6 del 26/11/2008;
- Visto il Piano Provinciale rimodulato della Provincia di Messina di riqualifica funzionale della rete viaria secondaria approvato con la delibera di Consiglio Provinciale n. 8 del 18/01/2010;
- Visto l'assenso della Regione Siciliana – Assessorato Infrastrutture e mobilità – espresso con nota n. 23727 del 17/03/2010 sul Piano Provinciale rimodulato di Messina, ai sensi dell'art.1 del Decreto interministeriale, "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti-Ministero dello Sviluppo Economico", del 9 novembre 2007 nr. 14459/UDCGAB, con le osservazioni di cui al parere della Commissione n. 19565/S6 del 4/03/2010;
- Vista la delibera di Giunta di Governo Regionale n. 83 del 6/3/2009, con la quale è stato approvato il quadro del riparto finanziario delle risorse del PO FESR 2007/2013 – Categoria di spesa e definizione finanziaria -, nonché autorizzato di destinare il 70% del totale delle risorse del programma e di accantonare il restante 30% per assegnarlo successivamente ai Dipartimenti ed Uffici regionali più virtuosi;
- Vista la delibera di Giunta di Governo Regionale n. 226 del 27/6/2009 con la quale l'Organo di Governo condivide la ripartizione delle risorse destinate alla linea d'intervento 1.1.4.1 secondo le percentuali proposte dall'Unione Regionale delle Province Siciliane;
- Considerato che in virtù della superiore ripartizione alla Provincia di Messina viene destinata nel triennio 2009-2011 la somma di € 10.844.186,84 restando accantonata la somma di € 4.647.508,64 per le finalità di cui alla delibera di Giunta Regionale di Governo n. 83 del 6/3/2009;
- Visti i verbali delle riunioni tenutesi in data 23/01/2009 e in data 14/07/2009 nei locali di questo Dipartimento con le Province regionali;
- Visto il documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo" approvato dalla Giunta di Governo regionale con delibera n. 190 del 22/5/2009;
- Visto l'Avviso finalizzato alla presentazione dei progetti definitivi sulla viabilità di competenza delle province regionali siciliane, contenuti nei piani provinciali per la riqualifica della viabilità secondaria assentiti dalla Regione Siciliana PO FESR 2007/2013 – Linea d'Intervento 1.1.4.1, notificato alle Province regionali con nota n. 51813 del 12/8/2009;
- Vista la pista di controllo della Linea d'Intervento 1.1.4.1 del PO FESR 2007/2013, approvata con D.D.G. n. 2450 dell'11/12/2009 e registrato alla Corte dei Conti in data 29/12/2009 reg. n. 1 Foglio 89;
- Vista la nota n. 16/E/S6 del 15/9/2009 con la quale il Dirigente Generale pro – tempore ha costituito la commissione mista (Assessorato reg. LL.PP. – Nucleo Regionale di

Viste

Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Siciliana) per l'esame dei progetti proposti dalle Province nell'ambito della linea d'intervento 1.1.4.1.; le note n. 25340 del 14/07/2009, n. 26105 del 20/07/2009 e n. 36140 del 21/10/2009 con la quale la Provincia di Messina ha trasmesso i seguenti progetti esecutivi previsti nel Piano Provinciale, secondo il rispetto dell'ordine di priorità:



Priorità nel P.P.	Titolo dell'intervento	Importo in € dell'intervento	Livello di progettazione
41	Lavori di messa in sicurezza della S.P. Piraino – S. Angelo di Brolo in località S. Anna - Leomandri	200.000,00	Esecutivo
42	Progetto per l'ampliamento ed ammodernamento della SP 141 di collegamento del Comune di Brolo con il Comune di Piraino (polo turistico Tirreno centrale)	3.583.804,00	Esecutivo
43	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza e per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi PIT N.12 (Eolo, Scilla e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'isola di Vulcano – Vulcano Porto – Piano Gelso	1.798.160,00	Esecutivo
44	Lavori per il completamento della sede stradale della SP Scifi, nel Comune di Forza d'Agro	200.000,00	Esecutivo
45	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la SP S.Fratello S.Mamma Marescoto per facilitare le attività agrituristiche del PIT 33 "Nebrodi"	400.000,00	Esecutivo
46	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della bretella di collegamento tra il Comune di Graniti e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	500.000,00	Esecutivo
47	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della bretella di collegamento tra il Comune di Malvagna e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	500.000,00	Esecutivo
48	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP Rodi Milici – Fondachelli Fantina. Interventi strutturali del piano viabile	1.500.000,00	Esecutivo
49	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile della strada Furci – Artale nel Comune di Furci Siculo	200.000,00	Esecutivo
50	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP 6 e dell'innesto alla SS 185 nel Comune di Motta Camastra. Interventi strutturali del piano viabile	500.000,00	Esecutivo
51	Lavori urgenti per il consolidamento, allargamento e sistemazione del piano viabile SA S. Angelo di Brolo – Ponte Lisicò – Nunziata – Fosso Pino	354.289,43	Esecutivo
53	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60e 60bis di Monforte S. Giorgio e ricostruzione ponte in C.da Cancellieri	1.000.000,00	Definitivo
54	Lavori per la realizzazione di opere di protezione a salvaguardia del piano viabile in località Calvaruso, zona santuario nel Comune di Villafranca Tirrena	390.000,00	Esecutivo
55	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione i PIT e i poli turistici, lungo la SP 176 "Castelluzza", attraversando i comuni di Peltineo, Castel di Lucio e Mistretta (PIT 33 "Nebrodi"). Lotto di completamento	3.500.000,00	Esecutivo
56	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della SP 41 nel Villaggio S. Filippo Inferiore nel Comune di Messina	200.000,00	Esecutivo
57	Lavori di completamento dell'allargamento della curva porta terra nel c.a. di Rometa	258.228,45	Esecutivo
58	Lavori di manutenzione straordinaria lungo la SP Sinagra Limari	100.000,00	Esecutivo

- Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 8 del 18/01/2010 con la quale l'Organo Esecutivo ha individuato quali opere da proporre per il finanziamento con le risorse del PO FESR Sicilia 2007/2013 Linea d'Intervento 1.1.4.1 quelle contrassegnate dal nr. 41 al nr. 58 della priorità generale per un importo complessivo di € 15.184.481,88;
- Visto il parere n. 34561 del 16/04/2010 rilasciato dalla commissione costituita da questo Dipartimento per l'esame dei progetti proposti dalle Province nell'ambito della linea d'intervento 1.1.4.1;
- Considerato che gli interventi, afferenti alla prima annualità del Piano Provinciale di Messina rimodulato, individuati dal nr. 1 al nr. 40 e con le limitazioni di cui all'assenso della Regione Siciliana n. 23727 del 17/03/2010, trovano copertura finanziaria con le risorse Statali assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con D.I. nr.



9774 del 13.7.2007 e successiva delibera CIPE n. 122 del 9/11/2007 e con le risorse di cui alla delibera di Consiglio provinciale n. 91 del 10/07/2009 e successivo impegno assunto con delibera n. 96 del 22/7/2009;

la Delibera n. 112 del 18/12/2008 con la quale il CIPE ha rimodulato la temporalità di assegnazione delle risorse allocate per il finanziamento degli interventi nelle Regioni Sicilia e Calabria, pari a 500 Meuro (350 Meuro per la Regione Sicilia e 150 Meuro per la Regione Calabria), articolati in 90 milioni di euro per il 2007, 90 milioni di euro per il 2008, 90 milioni di euro per il 2009, 100 milioni di euro per il 2010 e 130 milioni di euro per il 2011;

Vista la nota nr. 27774 del 15/05/2009 dell'Assessorato Bilancio e Finanze – Dipartimento Bilancio e Tesoro – con la quale è stato trasmesso l'elenco dei capitoli istituiti nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e per il triennio 2009-2011 relativi agli interventi per la realizzazione degli obiettivi operativi del PO FESR 2007/2013;

Visto il capitolo 672435 "Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013" del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2009 e triennio 2009-2011 della Regione Siciliana nel quale sono state previste le seguenti risorse: € 43.506.000,00 (E.F. 2009), € 14.502.000,00 (E.F. 2010) e € 14.502.000,00 (E.F. 2011);

Considerato che gli interventi presentati dalla Provincia regionale di Messina, dal n. 41 al n. 58 dell'ordine di priorità del Piano Provinciale, sono da ritenersi ammissibili a finanziamento nei limiti delle risorse disponibili del PO FESR – Linea d'Intervento 1.1.4.1, giusta parere della Commissione esaminatrice n. 34561 del 16/04/2010;

Considerato che in relazione alla attuale disponibilità finanziaria di € 10.844.186,84 gli interventi dal n. 41 al n. 53, dell'importo cumulato di 10.736.253,43, trovano immediata copertura finanziaria;

Considerato che le risorse residue afferenti l'attuale disponibilità finanziaria, le economie derivanti dai ribassi d'asta degli interventi finanziati, le economie di realizzazione dei medesimi interventi finanziati e le risorse di eventuali revocche qualora si rendessero disponibili, nonché le risorse accantonate per la premialità pari ad € 4.647.508,64, potranno concorrere al finanziamento degli interventi contrassegnati con i nn. 54, 55, 56, 57 e 58 ed eventuali ulteriori interventi previsti nel piano provinciale, su richiesta dell'Amministrazione regionale, nel rispetto dell'ordine di priorità, di quanto previsto nell'Avviso notificato in data 12/08/2009 e di quant'altro derivante dall'applicazione delle norme e dei documenti afferenti il PO FESR 2007/2013;

Ritenuto che i progetti proposti dalla Provincia Regionale di Messina sono ammissibili a finanziamento, nel rispetto dell'ordine di priorità e nei limiti delle risorse disponibili pari ad € 10.844.186,84, come di seguito riportato:

Priorità nel P.P.	Titolo dell'intervento	Livello di progettazione	Importo in € dell'intervento	Importo cumulato
41	Lavori di messa in sicurezza della S.P. Piraino – S. Angelo di Brolo in località S. Anna - Leomandri	Esecutivo	200.000,00	200.000,00
42	Progetto per l'ampliamento ed ammodernamento della SP 141 di collegamento del Comune di Brolo con il Comune di Piraino (polo turistico Tirreno centrale)	Esecutivo	3.583.804,00	3.783.804,00
43	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza e per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi PIT N.12 (Eolo, Scilla e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'isola di Vulcano – Vulcano Porto – Piano Gelso	Esecutivo	1.798.160,00	5.581.964,00
44	Lavori per il completamento della sede stradale della SP Scifi, nel Comune di Forza d'Agrò	Esecutivo	200.000,00	5.781.964,00
45	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la SP S.Fratello S.Mamma Marescotto per facilitare le attività agrituristiche del PIT 33 "Nebrodi"	Esecutivo	400.000,00	6.181.964,00

46	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della bretella di collegamento tra il Comune di Graniti e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	Esecutivo	500.000,00	6.681.964,00
47	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della bretella di collegamento tra il Comune di Malvagna e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara. Interventi strutturali del piano viabile	Esecutivo	500.000,00	7.181.964,00
48	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP Rodi Milici - Fondachelli Fantina. Interventi strutturali del piano viabile	Esecutivo	1.500.000,00	8.681.964,00
49	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile della strada Furci - Artale nel Comune di Furci Siculo	Esecutivo	200.000,00	8.881.964,00
50	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP 6 e dell'innesto alla SS 185 nel Comune di Motta Camastra. Interventi strutturali del piano viabile	Esecutivo	500.000,00	9.381.964,00
51	Lavori urgenti per il consolidamento, allargamento e sistemazione del piano viabile SA S. Angelo di Brolo - Ponte Lisicò - Nunziata - Fosso Pino	Esecutivo	354.289,43	9.736.253,43
53	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60e 60bis di Monforte S. Giorgio e ricostruzione ponte in C.da Cancellieri	Definitivo	1.000.000,00	10.736.253,43
54	Lavori per la realizzazione di opere di protezione a salvaguardia del piano viabile in località Calvaruso, zona santuario nel Comune di Villafranca Tirrena	Esecutivo	390.000,00	11.126.253,43
55	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e i poli turistici, lungo la SP 176 "Castelluzzese", attraversando i comuni di Pettineo, Castel di Lucio e Mistretta (PIT 33 "Nebrodi"). Lotto di completamento	Esecutivo	3.500.000,00	14.626.253,43
56	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della SP 41 nel Villaggio S. Filippo Inferiore nel Comune di Messina	Esecutivo	200.000,00	14.826.253,43
57	Lavori di completamento dell'allargamento della curva porta terra nel c.a. di Rometta	Esecutivo	258.228,45	15.084.481,88
58	Lavori di manutenzione straordinaria lungo la SP Sinagra Limari	Esecutivo	100.000,00	15.184.481,88



Ai Sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

Art. 1
Art. 2

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.
 Nell'ambito del Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013- Obiettivo operativo 1.1.4 - Linea d'intervento 1.1.4.1 "Interventi di riqualificazione funzionale su larga scala, attraverso piani provinciali sulla rete finalizzati al miglioramento complessivo della qualità ed efficienza della offerta di trasporto, al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione, al riequilibrio tra livello qualitativo della rete primaria rispetto a quella secondaria, al miglioramento della accessibilità nelle aree produttive ed interne, nonché al collegamento con i nodi strategici. Tali interventi sulla rete secondaria avranno anche riflessi positivi sull'efficienza della rete primaria ad essa interconnessa, velocizzando i collegamenti tra aree costiere e dell'entroterra, migliorando l'accessibilità alle grandi direttrici stradali, ferroviarie, ai nodi logistici e alla portualità turistica e ottimizzando i flussi di interscambio locale ed extraregionali ed i collegamenti tra i principali distretti produttivi e le aree metropolitane (calc. n. 23)", sono ammissibili a finanziamento gli interventi con livello di progettazione esecutiva e/o definitiva proposti dalla Provincia Regionale di Messina nel rispetto

dell'ordine di priorità e nei limiti delle risorse attualmente disponibili pari ad € 10.844.186,84, come di seguito riportato:

Priorità nel P.P.	Titolo dell'intervento	Livello di progettazione	Importo in € dell'intervento	Importo cumulato
41	Lavori di messa in sicurezza della S.P. Piraino - S. Angelo di Brolo in località S. Anna - Leomandri	Esecutivo	200.000,00	200.000,00
42	Progetto per l'ampliamento ed ammodernamento della SP 141 di collegamento del Comune di Brolo con il Comune di Piraino (polo turistico Tirreno centrale)	Esecutivo	3.583.804,00	3.783.804,00
43	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza e per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi PIT N.12 (Eolo, Scilla e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'isola di Vulcano - Vulcano Porto - Piano Gelso	Esecutivo	1.798.160,00	5.581.964,00
44	Lavori per il completamento della sede stradale della SP Scifi, nel Comune di Forza d'Agro	Esecutivo	200.000,00	5.781.964,00
45	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la SP S. Fratello S. Mamma Marescotto per facilitare le attività agrituristiche del PIT 33 "Nebrodi"	Esecutivo	400.000,00	6.181.964,00
46	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della bretella di collegamento tra il Comune di Graniti e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	Esecutivo	500.000,00	6.681.964,00
47	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della bretella di collegamento tra il Comune di Malvagna e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara. Interventi strutturali del piano viabile	Esecutivo	500.000,00	7.181.964,00
48	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP Rodi Milici - Fondachelli Fantina. Interventi strutturali del piano viabile	Esecutivo	1.500.000,00	8.681.964,00
49	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile della strada Furci - Artale nel Comune di Furci Siculo	Esecutivo	200.000,00	8.881.964,00
50	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP 6 e dell'innesto alla SS 185 nel Comune di Motta Camastra. Interventi strutturali del piano viabile	Esecutivo	500.000,00	9.381.964,00
51	Lavori urgenti per il consolidamento, allargamento e sistemazione del piano viabile SA S. Angelo di Brolo - Ponte Lisicò - Nunziata - Fosso Pino	Esecutivo	354.289,43	9.736.253,43
53	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. 60e 60bis di Monforte S. Giorgio e ricostruzione ponte in C.da Cancellieri	Definitivo	1.000.000,00	10.736.253,43
54	Lavori per la realizzazione di opere di protezione a salvaguardia del piano viabile in località Calvaruso, zona santuario nel Comune di Villafranca Tirrena	Esecutivo	390.000,00	11.126.253,43
55	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e i poli turistici, lungo la SP 176 "Castelluzzese", attraversando i comuni di Pettineo, Castel di Lucio e Mistretta (PIT 33 "Nebrodi"). Lotto di completamento	Esecutivo	3.500.000,00	14.626.253,43
56	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della SP 41 nel Villaggio S. Filippo Inferiore nel Comune di Messina	Esecutivo	200.000,00	14.826.253,43
57	Lavori di completamento dell'allargamento della curva porta terra nel c.a. di Rometta	Esecutivo	258.228,45	15.084.481,88
58	Lavori di manutenzione straordinaria lungo la SP Sinagra Limari	Esecutivo	100.000,00	15.184.481,88

- Art. 3 Gli interventi dal n. 41 al n. 51 di cui al precedente art. 2 che dispongono di copertura finanziaria e di livello di progettazione esecutiva, potranno essere finanziati da questo Dipartimento nel rispetto dell'ordine di priorità, dopo che il presente atto diverrà esecutivo. Le eventuali maggiori spese rispetto a quelle ammesse a finanziamento che si dovessero rendere necessarie, per ogni singolo intervento, resteranno a carico del bilancio della Provincia Regionale di Messina, che è tenuta ad impegnarle con apposito atto deliberativo.
- La Provincia regionale di Messina, in relazione alla tempistica prevista nel documento "Attuazione finanziaria del Programma e cronoprogramma attività" per la Linea d'intervento 1.1.4.1, dovrà trasmettere il progetto esecutivo dell'intervento n. 53 munito di tutte le autorizzazioni e i pareri in riferimento a detto stato di elaborazione, entro 60 gg. dalla pubblicazione del presente decreto nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana per il finanziamento dell'opera.
- Art. 4 Alla spesa si farà fronte con le risorse previste per il triennio 2009 – 2011 nel bilancio della Regione Siciliana sul capitolo 672435 "Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 1.1.4 del PO FESR 2007/2013".
- Art. 5 Le risorse residue afferenti l'attuale disponibilità finanziaria, le economie derivanti dai ribassi d'asta degli interventi finanziati, le economie di realizzazione dei medesimi interventi finanziati e le risorse di eventuali revocche qualora si rendessero disponibili, nonché le risorse accantonate per la premialità pari ad € 4.647.508,64, potranno concorrere al finanziamento degli interventi contrassegnati con i nn. 54, 55, 56, 57 e 58, ed eventuali ulteriori interventi previsti nel piano provinciale, su richiesta dell'Amministrazione regionale, nel rispetto dell'ordine di priorità, di quanto previsto nell'Avviso notificato in data 12/08/2009 e di quant'altro derivante dall'applicazione delle norme e dei documenti afferenti il PO FESR 2007/2013.
- Art. 6 La Provincia di Messina nella qualità di Ente beneficiario è tenuta a:
- Rispettare le disposizioni generali in materia di informazione e pubblicità dei fondi strutturali di cui all'art. 69 del Regolamento CE 1083/2006 e quelle specifiche artt. 2-10 del Regolamento CE 1828. Il Piano di Comunicazione del PO FESR 2007/2013, datato 9 gennaio 2008 è il documento vincolante per i soggetti beneficiari che individua la strategia e il contenuto degli interventi informativi e di pubblicità destinati al pubblico;
 - rispettare la normativa comunitaria in materia di appalti pubblici e segnatamente le regole del Trattato CE, delle direttive nr. 2004/17/CE e nr. 2004/18/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, della Comunicazione interpretativa della Commissione sul diritto Comunitario applicabile agli appalti non disciplinati o solo parzialmente disciplinati dalle direttive "appalti pubblici" C(2006)3158 del 24/7/2006, di ogni altra normativa di recepimento nazionale o regionale;
 - rispettare le disposizioni in materia di legalità e sicurezza (punto 23 delle linee guida per l'attuazione del PO FESR 2007/2013, adottate con deliberazione di Giunta Regionale nr. 266 del 29/10/2008);
 - rispettare le disposizioni del documento "Descrizione dei sistemi di gestione e controllo", approvato dalla Giunta di Governo Regionale nr. 190 del 22/5/2009, per il quale la Commissione Europea con nota nr. 5726 del 6/7/2009 ha comunicato il soddisfacimento i criteri di conformità al regolamento nr. 1083/2006;
 - rispettare ogni altra disposizione discendente dalla applicazione della normativa e dai regolamenti comunitari di riferimento per l'attuazione del PO FESR 2007/2013;
- Art. 7 Contro il presente provvedimento è possibile proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana entro 120 (centoventi) giorni dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.
- Art. 8 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della mobilità per la registrazione e, successivamente alla Corte dei Conti. A

registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito www.euroinfosicilia.it.

Palermo, 23 APR 2010

Il Capo Servizio
Vincenzo Falletta

Il Dirigente Generale
Vincenzo Falgares



Documento	1008 VED
Gruppo	EX DEB SCAL
Espresso	1/2010
Foglio	4
Colore	1/2010

Elenco degli interventi da attuare con i finanziamenti di cui all'art. 1, comma 1152 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, come ripartite ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 9774/UDCGAB del 13 luglio 2007

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera		fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
1	B47H0700 1490001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della S.P. 436a Palazzanca	€ 4.000.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
2	B27H0700 0790001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione PIT e 600° tunnel, lungo la S.P. 157 "Tirreociana", della S.S. 113 in prossimità del casello autostradale di Rocca di C., fino alla S.	€ 2.700.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
3	B17H0700 1210001	Lavori di attuazione straordinaria della S.P. 307 dell'Asip, completamento	€ 2.200.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
4	B57H0700 0720001	Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della S.P. Casoli di Lucio - Casoli nel territorio del Comune di Castel di Lucio	€ 600.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
5	B47H0700 1460001	Sistemazione e consolidamento S.P. 176 nel tratto Casoli di Lucio-Misena	€ 1.500.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
6	B37H0700 1660001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della S.P. 53 nel Comune di Sporonaro	€ 350.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
7	B87H0700 0680001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 115 "Trigliciana", (percorso antistorico PIT 32 "valle dell'Alcantara").	€ 700.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
8	B27H0700 0800001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 155 di San Salvatore di Fitalia, (PIT 33 "Nabeoaf").	€ 1.000.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
9	B57H0700 0690001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 166 "Alantini", (percorso culturale e artistico)	€ 1.400.000,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
10	B77H0700 0600001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PIT 13 (Eolo, Sella e Caradri) della r. a.o. monti foras delle folie e dei pumi e dei poli culturali sull'isola di Salina	€ 2.697.240,00		L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.11 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
11	B47H0700 1470001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della permeabilità lungo la S.P. 119 (L. 18/04/02) di Murolo, (provincia) territorio PT 12 "Tiradi - Nebiole".	€ 1.000.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
12	B77H0700 0810001	Lavori per la realizzazione di opere di pertinenza e sistemazione del piano stradale su alcuni tratti della S.P. n° 52 Calaruso, SP 52 bis di Oliveto e sulla S.P. Rota Finocchiaro nel Comune di Villafrausa Tinerca	€ 430.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
13	B51B0700 0240001	Trasversale fuori - Timoneo completamente 1° lotto sommario: vedute Falli - S. Pieve 2901.	€ 3.489.277,78	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
15	B27H0700 0810001	Lavori di manutenzione straordinaria del P.V. della S.P. 11 nel Comune di Mangifli Meta	€ 330.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
16	B27H0700 0820001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 11 in prossimità del Comune di Melia	€ 200.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
17	B17H0700 1220001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.27 nel Comune di Mandarici	€ 700.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
18	B47H0700 1480001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della permeabilità lungo la S.P. 161 di Akara La Fusi, attraversando i Comuni di S. Agata di M., Alvaro L.F. e Leri (ex alle case Murgelenti, (questo territorio naturale).	€ 1.200.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
19	B97H0700 0790001	Lavori di manutenzione straordinaria della S.P. 165 di Iloio.	€ 1.000.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
20	B57H0700 0730001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della strada litoranea di Portone, Milazzo (banchina)	€ 700.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
21	B87H0700 0700001	Lavori urgenti per il ripristino del P.V. e messa in sicurezza della S.P.85 Km 6 (400 mt) Curone di Cusale (Finca)	€ 250.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
22	B87H0700 0710001	Lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento strada sulla S.P. 85 -ex-vo Sanfilippo-	€ 330.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
24	B14E0700 0190001	Lavori di sistemazione e manutenzione della Via Caprilli, nel Comune di Toronovo, che collega le S.S.113 e la litoranea Capo d'Orlando S. Agata di Meliceto.	€ 1.000.000,00	L.298/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
25	B31B0700 0360001	Lavori di sistemazione del ponte per il collegamento tra i comuni di Olivieri e Falsene	€ 1.403.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
26	B67H0700 0740001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP n° 154 S. Giorgio-Centura nel Comune di Casellumbono	€ 300.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
27	B77H0700 0620001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità delle strade c.d.d. ss. 113 nel comune di Gioiosa Mare attraverso le SS. PP. 132-133-135 e 135bis, si ricompunge alla ss. 113 in prossimità di Patti per garantire una vi	€ 1.200.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
28	B17H0700 1230001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza delle SS. PP. 28 e 29 (della ss. 114 - Ali-Caro, Cappuccini - Iola-Crescibeds - SS. 114), per il miglioramento della viabilità per la valorizzazione della riserva naturale di Monte Scuderi.	€ 2.442.500,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
29	B87H0700 0720001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 10 Tammara - Cattedrolo	€ 890.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
30	B47H0700 1500001	Lavori per il consolidamento della sede viaria lungo la S.P. 127 di S. Giuseppe e la S.P. 128 di Maena	€ 438.988,36	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.9 - 8.10 - 8.12
31	B77H0700 0650001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della SP n° 102 Patti-Montegranale	€ 600.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
32	B77H0700 0630001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 16 nel comune di Ferra d'Agù	€ 600.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
33	B47H0700 1510001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 126 nel Comune di Libinzi	€ 950.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
34	B67H0700 0750001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza del circuito culturale, museale ed etnoantropologico (masso Cassara-Basiliani - parco Jelen) sul tratto SS. PP. 75, 80 e 81 S. Paolo Gala - Migliando - Mulino - Roccellora P.G.	€ 1.100.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
35	B67H0700 0760001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PIT 12 (Eolo, Sella e Cariddi) e dei poli culturali sul circuito turistico dell'isola di Lipari SS. PP. 179, 179bis	€ 2.966.964,00	L.256/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.11 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
36	B67H0700 0730001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. n. 8, Angelo di Fr. - Fontebello, sino alla SS. 116 in C.da Adelfano, per facilitare l'accesso al PRT "Tindan - Nebeddi".	€ 950.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
37	B17H0700 1240001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. 173 nei comuni di Pelmara-Morra D'Alferna-Muzecca (PRT n° 33 Nubedi). LOTTO DI COMPLEMENTO	€ 200.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
38	B37H0700 1670001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la SS. n° 1 e 2 di Mojo Alcamisa - Riccarda V. fino a Porcilia Sella per economizzare l'accesso al PRT 32 "Valle dell'Alcamisa".	€ 1.000.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
39	B67H0700 0770001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PRT 12 (Gola, Scilla e Candelà) e dei poli comunali ad circuito urbano dell'isola di Filicudi (Comune di Lipa)	€ 1.133.850,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
sub totale 2007			€ 43.929.320,14			

importo finanziato con fondi della L. 296/06 art. 1 c. 1152

41	B57H0700 0740001	Lavori di messa in sicurezza della S.P. Pirano-S. Angelo di Brolo, in loc. S. Anna-Leromachi	€ 200.000,00	PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
42	B57H0700 0750001	Progetto per l'inglobamento ed ammodernamento della S.P. 141 di collegamento del Comune di Brolo con il Comune di Pirano (isola turistica Tenzza centrale)	€ 3.533.804,00	PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
43	B67H0700 0780001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione degli interventi del PRT 12 (Gola, Scilla e Candelà) e dei poli cellulari sul circuito urbano dell'isola di Vulcano, Vulcano-pulo -	€ 1.796.160,00	PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.11 - 8.12
44	B77H0700 0840001	Lavori per il conteggiamento della sede stradale della S.P. Scilli nel Comune di Ustra di Agia?	€ 200.000,00	PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
45	B77H0700 0860001	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità lungo la S.P. S. Fruale - S. Maria - Alcamisa per facilitare le attività agroturistiche del PRT 33 "Nubedi"	€ 200.000,00	PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera		fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
46	B87H0700 0740001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della strada di collegamento tra il comune di Granis e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	€ 500.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
47	B97H0700 0800001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della strada di collegamento tra il comune di Malvaglia e la SS 185 nella Valle dell'Alcantara	€ 500.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
48	B17H0700 1260001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP Roadi Milici-Fondobello-Pastiro	€ 1.500.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
importo finanziato con fondi PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1							
sub totale annualità 2007			€ 52.811.284,14				
49	B17H0700 1250001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della strada Parci -Arnie nel Comune di Farò, Seulo	€ 200.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
50	B57H0700 0760001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento della percorribilità della SP n° 6 e dell'innesto alla SS 185 nel Comune di Morza Canazza	€ 500.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
51	B87H0700 0750001	Lavori urgenti per il consolidamento, allargamento e sistemazione del piano viabile S.A. S. Angelo di Besò-Porro Laiso-Nuzials-Fosso Pino.	€ 354.289,43		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
53	B14E0700 0200001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del P.V. della SP 60 e 62 tra di Manfredi S. Giorgio e ricostruzione del Ponte in comoda "Cancellieri"	€ 1.000.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
54	B77H0700 0670001	Lavori per la realizzazione di opere di protezione a salvaguardia del piano viabile in località Calvauso zona situata nel Comune di Villadonata Tirone	€ 393.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
55	B97H0600 0650001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione (PII e poli turistici) lungo la S.P. 176 "Cassolunense", attraversando i comuni di Pennino - Casati di Lucio e Misabeta (PTI n°33 Nebrod	€ 3.500.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
56	B47H0700 1520001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P. 41 nei villi di S. Filippo Inf. nel Comune di Misena	€ 200.000,00		PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera		fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
57	B57H0700 0770001	Completamento dell'albergo della "Torre Piana Tonda" nel c.a. di Bonastia	€ 258.128,45	PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
58	B67H0700 0820001	Lavori di manutenzione straordinaria lungo la SP Seneque - Lissai	€ 103.000,00	PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
Importo finanziato con fondi PO FESR 2007/2013 linea d'intervento 1.1.4.1							
TOTALE PO FESR 2007/2013							
Differenza tra disponibilità fondi Ministeriali e importo effettivamente finanziato per la prima annualità							
59	B23D0600 0100001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione LRT e goli turistici, lungo la S.P. 110 "Montebasso", dalla S.S. 113 in prossimità Formosa, sino alla S.P. 121 "Parco" (percorso in	€ 3.580.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
60	B57H0700 0780001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 70bis Mazono-Capo Mazono (quarta Circonv.)	€ 300.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152	progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
61	B27H0700 0830001	Progetto preliminare per la realizzazione di una galassia paranzese a protezione della SP Roccalumera-Manduraci.	€ 3.785.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
62	B28G0700 0490001	Completamento ed ammodernamento della S.P. 161 tra Km. 12+500 e 14+600 -Alvina Li Fusi	€ 850.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
63	B47H0700 1530001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP19 al Km. 30+500	€ 280.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
Totale interventi di cui si richiede la copertura finanziaria							
64	B17H0700 1270001	Ammodernamento della S.P. 152 Bivio Gentile - piano Carpi, 3° lotto -Toscani	€ 3.000.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
Differenza tra disponibilità fondi Ministeriali e importo effettivamente finanziato per la prima annualità (inclusi gli interventi di cui si richiede la copertura finanziaria) da utilizzare per la realizzazione dell'intervento n° 64 unitamente alle economie derivanti dai ribassi d'asta.							
65	B47H0700 1540001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza della S.P.19, nei comuni di Soverato, Casalvecchio e Avella.	€ 180.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152		8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	
66	B34E0700 0240001	Allargamento della strada nei comuni di Prileone e Olivari in provincia di Pavia	€ 3.000.000,00	L.296/06 art. 1 c. 152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12	

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
67	B76G0700 0410001	Lavori di depolverazione e completamento della ex S.A. S. Fratello-S. Maria-Manasale.	€ 1.000.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
68	B57H0700 0790001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità, la valorizzazione dei poli culturali ed eredità S.P. 82 - 85 - 87-4a (Iscollena a Cadronele - Parze Tannini) LOTTO DI COMPLETAMENTO	€ 1.067.854,00	L.296006 art. 1 c. 1152	Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
69	B57H0700 0800001	Lavori di consolidamento e registrazione acque della sede viaria della S.A. Perolla Merenda-Probes-Mala-Prati S. Giovanni-Rocca Corò	€ 1.500.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
70	B97H0700 0810001	Lavori di consolidamento del Pevero pericolante sulla SP 25 in loc. Vellens Guardiano - Misoglio - Pra. Di S. Teresa	€ 300.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
71	B47H0700 1550001	Lavori urgenti di messa in sicurezza e protezione collate trasse della S.P. 23bis Misoglio-Misitano Rificini nel Comune di Cicalvecechie Sculo	€ 1.000.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
72	B97H0700 0820001	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della SP 23 Misoglio-Manausa	€ 500.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
73	B47H0700 1720001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.39 nel Vill.Lauro-Tipoldo nel Comune di Messina	€ 300.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12
74	B77H0700 0710001	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 136-Roccaro-	€ 500.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
75	B47H0700 1560001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.38 nei Vill.Milli S. Piero e Milli S. Marco nel Comune di Messina	€ 300.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
77	B47H0700 1570001	Sistemazione ed adeguamento della S.P. 17 di Cadronele e completamento vano all'Abbatia di SS. Primo e Paolo.	€ 2.065.827,60	L.296006 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
78	B47H0700 1580001	Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.55 nel Vill. Prato comune di Messina	€ 400.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
79	B47H0700 1590001	Lavori di manutenzione straordinaria, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità della SP 36 S. Stefano Medio, S. Stefano Bifido e S. Maglietta.	€ 800.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
81	B47H0700 1620001	Sistemazione e adeguamento del tratto di strada intracomunale Sinagra - Roccapia del Torrione Mochiardo al ponte a due archi (2° lotto)	€ 2.640.000,00	L.296006 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
82	B37H0700 1690001	Lavori di consolidamento della S.P. 138 di Massa del Km. 0+900 -Montegrarade-	€ 494.773,09	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.9 - 8.10 - 8.12
83	B77H0700 0690001	Lavori di completamento della S.A. "Rau-Piorenino"	€ 450.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
84	B47H0700 1600001	Sollecite e allargio della strada "Cannacci-S.P.43 Pescencheri", lotto di completamento	€ 645.571,12	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
85	B47H0700 1610001	Lavori di manutenzione straordinaria del P.V. e relative pentture della strada di collegamento Fianfranceschi-Pedana	€ 250.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
86	B67H0700 0790001	Lavori di completamento della strada di prolungamento della via Roma alla fraz. S'Prulo nel Comune di Biscarone	€ 650.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
87	B87H0700 0770001	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della "traccia di collegamento tra il comune di Fianfranceschi e la SS 155 nella Valle dell'Albanara	€ 800.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
88	B17H0700 1290001	Lavori di sistemazione del piano viabile della S. A. Borgo-S. Giuliano-Petosa-S. Trodico-SS 155 nella Valle dell'Albanara	€ 200.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
89	B84E0700 0210001	Lavori di consolidamento di un ponte in Coda Lardo.	€ 190.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.5 - 8.9 - 8.10 - 8.12
90	B26G0700 0500001	Lavori urgenti di completamento della SP "Vigne Mezzo"	€ 453.500,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.9 - 8.10 - 8.12
91	B66G0700 0170001	Lavori per la sistemazione e esecuzione via di fuga della S.A. "Sardi-Silvestri", tra la S.P.136 e la S.P.138, nel Comune di S. Piero Patti e Litteria.	€ 1.500.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
92		Lavori di completamento della strada Milno - Irsenza - Curro nel Comune di Milno.	€ 4.300.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
93		Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada sovcomunale (Piscicciolo, S. Arcangelo - Irgi - Sarno Martino - Cava S. Pietro - Zappardo) nel Comune di Pitrone.	€ 5.050.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
94	B77H0700 0700001	Lavori di azzurro, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT P.º 22 e dei poli culturali, sul circuito SS.19, 58, 59 e 60, di collegamento tra la S.S.113 e i comuni di Valderia - Irsenza	€ 726.143,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
96	B47H0700 1630001	Lavori di manutenzione straordinaria sulle particelle orodali del villaggio Nord	€ 70.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
97	B47H0700 1640001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 22 (La via dell'acqua...) e dei poli culturali, sul circuito S.P. 51, dallo svincolo della A. 20 di Ronessa	€ 1.194.351,00	L.286/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
98	B33D0600 0260001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità per valenza dei PIT e i poli culturali lungo la SP 122 Frosone, della SS 113 area-entrate i Comuni di Puli-Montegrazzolo-Libitina - S. Piero Patù e	€ 4.000.000,00	L.286/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
sub totale annualità 2008				€ 54.895.577,89	L'ECCEDENZA DI € 2.185.577,89 SARA' COFINANZIATA CON FONDI DELL'ENTE PROPONENTE o con l'utilizzo dei ribassi a base d'asta	
99	B57H0700 0810001	Lavori di riqualificazione della SS PP. 72c 72b, mediante la realizzazione di un percorso ciclabile finalizzato alla diretta fruizione del mare.	€ 2.582.284,49	L.286/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
100	B37H0700 1710001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 13 e dei poli culturali, sulle SS PP. 13 e 12 di collegamento alla S.S. 114 - Morgauffi-Roccaliffa-Laminas-Fo	€ 1.457.258,00	L.286/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
101	B77H0700 0720001	Progetto preliminare per la realizzazione di una galleria pedonale a protezione della SP 12 dal Km 4,200 al Km 4,150 nel Comune di Mengaffi Mezza	€ 2.500.000,00	L.286/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
102	B77H0700 0730001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 22 (La via dell'acqua) e dei poli culturali, sul circuito antichità - religiose Villafraze T. - Chivasso	€ 998.160,00	L.286/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
104	B37H0600 1090001	Lavori di ammodernamento adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valenza dei PIT e poli turistici, lungo la S.P. 168 "Santi Nebrodì", dalla S.S. 117 alla S.S. 120 (percorso turistico culturale PIT n°23 Nebrodì)	€ 4.000.000,00	L.286/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
105	B47H0700 1650001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PRT n° 13 e dei poli culturali, sulle SS 22, 25, 139, 190 e 23 circuito di collegamento alla S.S. 114 (ex comune di	€ 2.401.395,00	L.296/06 art. 1 c. 1162	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
106	B87H0700 0780001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità. In valorizzazione dei poli culturali e turistici sul circuito S.P. 110 dalla S.S. 113 loc. Tonnarella e Forno - S.P. 101041 Rosso - SP 99 di Percorso-	€ 1.000.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1162	progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
107	B47H0700 1660001	Lavori di ristrutturazione straordinaria per l'allungamento e la messa in sicurezza del tracciato attuale della strada di collegamento S. Teresa di Stiva - Aastile	€ 500.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1162	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
109	B97H0700 0830001	Interventi di miglioramento strutturale della viabilità di collegamento dell'abitato di Quindici Smeraldo	€ 1.910.099,53	L.296/06 art. 1 c. 1162	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
110	B14E0700 0210001	Lavori di riqualificazione della Via Traversa Marina	€ 2.952.131,00	L.296/06 art. 1 c. 1162	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
111	B17H0700 1300001	Lavori di amm. adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PRT n° 22 (La via dell'Angela...) e dei poli culturali sul circuito S.S.113 biotecnologico- S.P. 64 Pace del Mela- S.P. 66	€ 998.160,00	L.296/06 art. 1 c. 1162	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
112	B47H0700 1670001	Lavori per il recupero della viabilità delle scarpate delle SS PP. esistenti nell'area dello scivolo	€ 7.257.599,18	L.296/06 art. 1 c. 1162	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
113	B67H0600 0530001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione i PRT e poli turistici lungo la S.P. 146 bis "di Ponte Nasso", dalla S.S. 113 sino alla S.P. 122 "Prinse" (percorso turistico PRT a "1" Tia	€ 1.500.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1162	progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
114	B57H0700 0820001	Lavori di ripristino e valorizzazione di un percorso storico-archeologico (villaggio di Gada con il villaggio di Malton, nel Comune di Buccellona P.G.	€ 3.011.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto definitivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.11
115	B47H0700 1680001	Sintonie e allargamento della strada "Carcinacci" S.P.43 "Puzzone", 2° lotto.	€ 2.220.764,67	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
116	B47H0700 1690001	Opere di completamento dei lavori di sistemazione della strada Comunale n° 4/bis "Puzzone"	€ 300.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
117	B67H0700 0600001	Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 Il batt. - Mezza D'Alferno	€ 1.495.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
118	B44E0700 0200001	Lavori di ammodernamento a mezzo allargamento della sede stradale con opere di sistemazione e sicurezza della S.P.119 al Km 7+865 -L'oca.	€ 2.582.344,49	L.296/06 art. 1 c. 1152	progetto preliminare	
119		Lavori di sistemazione del piano viabile messa in sicurezza della S.P. 177 di Tusa. 1° lotto	€ 865.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
120	B47H0700 1700001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PII n° 12 (Isola, Scilla e Caviddi) e dei poli culturali, sul circuito turistico delle "Quattro Masse" - "Toso". SP 4	€ 2.731.133,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto preliminare	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
121		Lavori urgenti per la messa in sicurezza di vari tratti della S.P.27 nel Comune di Pizzolungo	€ 700.000,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
122		Lavori di consolidamento della sede stradale della S.A. della fraz. Ceraso S. Vito - Sorbozana, con Roccavaldina.	€ 1.342.787,94	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
123	B17H0700 1310001	Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PII n° 22 (La via dell'agulla...) e dei poli culturali, sul circuito S.P. 62-S.5.113 S. Pica Marina - S. Pizzosico -C.	€ 468.712,00	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
124		Lavori di sistemazione della ex S.A. Falcone - S. Raiano.	€ 1.032.915,79	L.296/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12

n. progressivo	CUP	titolo dell'opera	costo complessivo dell'opera	fonte di finanziamento	stato progettazione	obiettivi perseguiti
127	B57H0700 0830001	Lavori per la sistemazione adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Caspi-Crosara-Senu Aurilio-Cardina-Carabina nel Comune di Caspi	€ 650.000,00	L.295/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
128	B77H0700 0750001	Lavori per la sistemazione adeguamento e messa in sicurezza della strada Provinciale Acquidotto-Caspi nel Comune di Casertolina	€ 650.000,00	L.295/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
129		Progetto di consolidamento sulla S. A. Traversa S. Costantino-Mari, interessata da fenomeni di dissesto verificatosi a causa dell'abbandono dell'orotro del 1996	€ 1.450.251,22	L.295/06 art. 1 c. 1152	Progetto esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
sub totale annualità 2009			€ 30.000,00	€ 53.590.199,31	Progetto Esecutivo	8.1 - 8.2 - 8.3 - 8.4 - 8.5 - 8.6 - 8.7 - 8.8 - 8.9 - 8.10 - 8.12
132		Lavori di sistemazione del p.v. della S.P.9 di "Charabita" nel Comune di Tassinara e Giardini Nuovo.	€ 30.000,00		Progetto Esecutivo	

I presenti dati vengono forniti dal Responsabile del Programma consapevole delle responsabilità di cui all'art. 76 D.P.R. n° 446/2000 e s.m.i. Messina,

IL RESPONSABILE DEL PIANO
(Ing. Benedetto Sidoti Pinto)

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Salvatore Vittorio FIORE

Il Consigliere anziano
Piero BRIUGLIA

Il Segretario Generale
Avv. Antonino CALABRO'

Il Presente atto sarà affisso all'Albo
nel giorno festivo _____

Il presente atto è stato affisso all'Albo
dal _____ al _____
con n. _____ Registro pubblicazioni.

L'ADDETTO

L'ADDETTO

Messina, li _____

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3-12-1991 n. 44)

Il sottoscritto Segretario Generale della Provincia,

CERTIFICA

Che la presente deliberazione _____ pubblicata all'Albo di questa Provincia il _____ giorno festivo e per
quindici giorni consecutivi e che contro la stessa _____ sono stati prodotti, All'Ufficio Provinciale, reclami, opposizioni
o richiesta di controllo.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addi _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to _____

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del comma _____ dell'art. _____ della
Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addi _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to _____

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Messina, dalla Residenza Provinciale, addi _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to _____