



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO METROPOLITANO

Deliberazione n. 12 del 26/03/2026

**OGGETTO: Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del d. Lgs. 36/2023, dei "Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina".**

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **ventisei** del mese di **marzo** alle ore **16:04 e ss.** presso la Sala del Consiglio di Palazzo dei Leoni, in Messina, si è riunito, in seduta di prosecuzione il Consiglio della Città Metropolitana di Messina, giusta convocazione in aggiornamento nota **prot. n. 12513 del 24/03/2026** per deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno.

Assume la Presidenza il Vice Sindaco Metropolitan Dott. Flavio SANTORO

Dalle ore 16:21 assiste ai lavori il Segretario Generale, Dott.ssa Rossana CARRUBBA, che ha proceduto con l'appello nominale:

|    |                             | Pres.     | Ass.     |
|----|-----------------------------|-----------|----------|
| 1  | BAMBARA Carmelina           | X         |          |
| 2  | CALABRÒ Felice              | X         |          |
| 3  | CALABRÒ Giuseppe            |           | X        |
| 4  | CRISAFULLI Giuseppe         | X         |          |
| 5  | FERRAÙ Alberto              |           | X        |
| 6  | GIOVENI Libero              | X         |          |
| 7  | MILIO Alessandra            | X         |          |
| 8  | PERDICHIZZI Francesco       | X         |          |
| 9  | PIETRAFITTA Carmelo         |           | X        |
| 10 | RUSSO Antonino              | X         |          |
| 11 | SANTISI Domenico Sebastiano | X         |          |
| 12 | SANTORO Flavio              | X         |          |
| 13 | TORRE Ilenia                | X         |          |
| 14 | ZIRILLI Daniela             | X         |          |
|    |                             | <b>11</b> | <b>3</b> |

Si passa alla trattazione del punto n. 8 dell'O.d.G avente per oggetto: "*Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del d. Lgs. 36/2023, dei "Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina".*

Risultano presenti n.10 Consiglieri, oltre il Vice Sindaco. Presenti n. **11**, assenti n. **3 (Calabrò Giuseppe, Ferraù e Pietrafitta)**. Presenti in collegamento i Consiglieri: Bambara, Crisafulli, Milio, Perdichizzi, Russo, Santisi e Torre.

**Il Vice Sindaco** dà lettura della proposta, comunica esserci tutti i pareri favorevoli, e non essendoci richieste di intervento, avvia, dunque, la votazione.

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

**Con n. 5 voti favorevoli, n. 1 contrario (Calabrò Felice) e n. 5 astenuti (Gioveni, Milio, Perdichizzi, Santisi e Torre) su n. 11 Consiglieri presenti compreso il Sindaco.**

### **DELIBERA**

**DI APPROVARE** la proposta di deliberazione allegata al presente atto, facendola propria integralmente.

Alle ore 17:17, lasciano la seduta i **Consiglieri Felice Calabrò e Gioveni**. Risultano presenti **n. 8** Consiglieri, oltre il Vice Sindaco. **Presenti n. 9.**

**Il Vice Sindaco Metropolitan** pone in votazione l'immediata esecutività della deliberazione

### **IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

**Con n. 5 voti favorevoli, n. 4 astenuti (Milio, Perdichizzi, Santisi e Torre) su n. 9 Consiglieri presenti compreso il Vice Sindaco** approva l'immediata esecutività della proposta deliberazione in oggetto.

Alle ore 17:19 rientrano i **Consiglieri Felice Calabrò e Gioveni**. Risultano presenti **n. 10** Consiglieri, oltre il Vice Sindaco. **Presenti n. 11.**



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## Proposta di deliberazione del CONSIGLIO METROPOLITANO

**predisposta dalla III Direzione “Viabilità Metropolitana”**  
Servizio Progettazione Zona Omogenea “Tirrenica Centrale - Eolie”

**OGGETTO:** Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell’art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall’esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell’art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023 dei *“Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina.”*

### PREMESSO:

- **Che** a seguito dei gravi eventi meteorologici verificatisi l’otto febbraio 2026 (08.02.2026), i territori comunali dell’Isola di Salina sono stati coinvolti da condizioni di rischio lungo la S.P. 182, nel tratto tra il km 13+600 e il km 13+700, causate dall’eccessivo deflusso delle acque meteoriche sulla carreggiata stradale.
- **Che** questo accumulo d’acqua, interagendo con una frana preesistente, ha creato nuove linee di distacco, limitando ulteriormente la transitabilità della strada, già parzializzata
- **Che** in conseguenza di questi eventi, il Sindaco del Comune di Santa Marina Salina ha emesso un’ordinanza, al fine di contenere la fruizione del tratto di strada in questione, limitandolo ad una esigua larghezza di carreggiata ed imponendo limiti di velocità e di massa, con ulteriori disagi alla viabilità in un contesto urbano, quale quello isolano, già fortemente limitato.
- **Che** la situazione creatasi, a seguito degli eventi meteo dell’8 febbraio 2026, rappresenta un rischio per la pubblica e privata incolumità, in quanto la S.P. 182 è l’unica strada di collegamento col centro urbano di Santa Marina Salina ove vi è, peraltro, la sede del servizio 118 (che, in caso di interdizione al transito, verrebbe inibito agli altri Comuni dell’Isola) ed inoltre collega il predetto Comune all’elipista ubicata nel territorio del Comune di Malfa.

**RITENUTO** indispensabile e indifferibile provvedere con urgenza alla tutela della pubblica e privata incolumità e ristabilire, al più presto, le condizioni di sicurezza del percorso stradale, in quanto in assenza di un intervento rapido la situazione potrebbe degenerare, anche a causa di ulteriori eventi meteorologici, ancorché non eccezionali, con possibile interdizione del transito veicolare e conseguente aumento dei costi di ricostruzione.

**PRESO ATTO** che l'ing. Anna Chiofalo, Responsabile del Servizio Progettazione della Zona Omogenea "Tirrenica Centrale – Eolie", e il geom. Sergio Castorina, Responsabile del Servizio Manutenzione della stessa zona, impossibilitati a visitare direttamente i luoghi per le condizioni meteo-marine, hanno riscontrato, da remoto l'effettiva situazione dei luoghi traendone le opportune valutazioni sulla situazione in essere e sulle iniziative da intraprendere.

**PRESO ATTO** che

- dalla Responsabile del Servizio Progettazione della Zona Omogenea "Tirrenica Centrale - Eolie" è stato redatto il verbale di Somma Urgenza, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023, dal quale emerge la situazione che si è riscontrata, sono stati indicati i motivi dello stato di emergenza, le cause che lo hanno determinato e i primi interventi necessari a rimuoverlo;
- con Ordine di Servizio prot. 6234 del 12/02/2026 sono stati affidati i lavori, indicati nella Perizia Sommaria, alla ditta che si é resa immediatamente disponibile ad eseguirli, specificando il prezzario di riferimento regionale e la riduzione del 20%, in applicazione del comma 3 dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023:

|                              |  |
|------------------------------|--|
| CUP                          | B77H26000330003  |
| Descrizione Intervento       | Lavori di Somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'08 febbraio 2026 nel Comune di Santa Marina Salina. |
| Stima complessiva intervento | € 50.390,00  |
| Verbale S.U.                 | Responsabile Zona Omogenea "Tirrenica Centrale – Eolie" e R.U.P. ing. Anna Chiofalo  |
| Operatore Economico          | Simone Cincotta<br>sede legale in Leni (ME)<br>P.Iva. 02947500837  |

**CONSIDERATO CHE**

- Configurandosi, per gli eventi di che trattasi, le circostanze previste dall'art. 140 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023, il personale tecnico ha, contestualmente al verbale, redatto perizia giustificativa delle prestazioni richieste di cui al comma 4 del citato art. 140, con riguardo agli interventi di somma urgenza attuati sulla viabilità di competenza metropolitana per garantire la pubblica e privata incolumità ed il ripristino della viabilità nel territorio metropolitano;
- E' pertanto necessario regolarizzare i lavori svolti ed in svolgimento sulla base del Verbale di Somma Urgenza redatto provvedendo alla copertura delle spese ed all'approvazione dei lavori, ai sensi dell'art. 140 comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023;

**CONSIDERATO** che per quanto esposto, la quantificazione dei danni e dei lavori necessari per giungere al completo ripristino della ordinarietà al momento non può che essere parziale in riferimento all'estensione e alla varietà dei danni occorsi e del dissesto verificatosi;

**PRESO ATTO** che i lavori sono stati già consegnati contestualmente all'emissione dell'Ordine di Servizio all'impresa;

**RITENUTO** di condividere le motivazioni che hanno determinato l'emanazione dei provvedimenti di Somma Urgenza in argomento;

**DATO ATTO** che la spesa complessiva di euro € 50.390,00 (IVA inclusa) trova copertura negli stanziamenti di bilancio 2025/2027 – esercizio 2026 come di seguito specificato: 10.05.1.03.02.09-008 – Cap. 6470/2026 “Interventi di manutenzione ordinaria e somme urgenze delle SS.PP. di competenza della Città Metropolitana”;

|                              |   |
|------------------------------|---|
| CUP                          | B77H26000330003   |
| Operatore Economico          | Simone Cincotta<br>sede legale in Leni (ME)<br>P.Iva. 02947500837 |
| Stima complessiva intervento | € 50.390,00   |
| Missione                     | 10  |
| Programma                    | 05  |
| Codice bilancio              | 10.05.1.03.02.09.008  |
| Capitolo                     | 6470  |

**DARE ATTO**, altresì, ai sensi del comma 2 dell'art. 193 del D.Lgs n° 267/2000 del permanere degli equilibri di bilancio;

**VISTO il Decreto del Sindaco Metropolitan n° 26 del 24/02/2026** con il quale è stata approvata la prestazione in Somma Urgenza;

**VISTO il Parere Favorevole del Collegio dei Revisori** sul riconoscimento del debito fuori bilancio n 9305-2026 (Verbale n. 6-2026);

**VISTI:**

- l'art 191 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000 “Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare. (comma così sostituito dall'art. 3, comma 1, lettera i), legge n. 213 del 2012, poi così modificato dall'art. 1, comma 901, legge n. 145 del 2018)”;

- l'art. 194, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 (“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”), ai sensi del quale “Con Deliberazione Consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da:
  - a) sentenze esecutive;
  - b) copertura di disavanzi di consorzi, di aziende speciali e di istituzioni, nei limiti degli obblighi derivanti da statuto, convenzione o atti costitutivi, purché sia stato rispettato l'obbligo di pareggio del bilancio di cui all'articolo 114 ed il disavanzo derivi da fatti di gestione;
  - c) ricapitalizzazione, nei limiti e nelle forme previste dal codice civile o da norme speciali, di società di capitali costituite per l'esercizio di servizi pubblici locali;
  - d) procedure espropriative o di occupazione d'urgenza per opere di pubblica utilità;
  - e) acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza;
- Il vigente Regolamento di Contabilità;
- l'art. 23, comma 5, della Legge n. 289/2002, ai sensi del quale “i provvedimenti di riconoscimento di debito posti in essere dalle amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, sono trasmessi agli organi di controllo ed alla competente procura della Corte dei Conti”;

**RITENUTO** necessario provvedere al riconoscimento delle spese con le modalità dell'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000, dando mandato al Servizio competente di procedere all'assunzione degli impegni di spesa delle somme dovute;

**VISTO** lo Statuto della Città Metropolitana di Messina;

**ACQUISITI** i pareri tecnico e contabile espressi dal Dirigente del Servizio interessato e dal Dirigente del Servizio finanziario, ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/2000;

**ACQUISITO** il parere espresso dal Collegio dei Revisori dei Conti, reso ai sensi dell'articolo 239, comma 1, lettera b) del T.U.E.L. approvato con D.Lgs n° 267/2000 (Allegato)

**RITENUTO** di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000, per consentire la sanatoria degli affidamenti effettuati per interventi di somma urgenza

**SI PROPONE CHE  
IL CONSIGLIO METROPOLITANO  
DELIBERI**

Le premesse sono parte integrante del presente atto e devono intendersi qui espressamente riportate trascritte;

**RICONOSCERE** per quanto esposto in premessa e in ossequio a quanto disposto all'art. 191, comma 3, e all'art. 194 del D.Lgs. N° 267 del 18/08/2000, la legittimità del debito fuori bilancio derivante dall'esecuzione, in regime di Somma Urgenza ai sensi dell'art.140 del D.Lgs. 36/2023;

|                              |   |
|------------------------------|---|
| CUP                          | B77H26000330003   |
| Operatore Economico          | Simone Cincotta<br>sede legale in Leni (ME)<br>P.Iva. 02947500837 |
| Stima complessiva intervento | € 50.390,00   |
| Missione                     | 10  |
| Programma                    | 05  |
| Codice bilancio              | 10.05.1.03.02.09.008  |
| Capitolo                     | 6470  |

**DARE ATTO**, altresì, ai sensi del comma 2 dell'art. 193 del D.Lgs n° 267/2000 del permanere degli equilibri di bilancio;

**DATO ATTO** che la spesa complessiva di euro € 50.390,00 (IVA inclusa) per la Somma Urgenza a Santa Marina Salina trova copertura negli stanziamenti di bilancio 2025/2027 – esercizio 2026 come di seguito specificato: 10.05.1.03.02.09-008 – Cap. 6470/2026 prenotando la spesa per interventi di somma urgenza la cui legittimità viene riconosciuta con la presente delibera, per un importo complessivo di € 50.390,00 (IVA inclusa), sul capitolo come sopra specificato;

**TRASMETTERE**, a cura della Segreteria Generale, il presente provvedimento alla competente Procura Regionale della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 23, comma 5, della L. n° 289/2002;

**DARE ATTO** che il riconoscimento del debito fuori bilancio avviene fatto salvo l'avvio di eventuale azione di rivalsa nei confronti dei funzionari e/o amministratori, ove vengano verificate dagli Organi competenti eventuali responsabilità per danno patrimoniale all'Ente;

**DARE ATTO**, altresì, che:

- ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali;
- non sussistono situazioni neppure potenziali di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della L. 241/1990, come introdotto dall'art. 1, comma 41, della L.190/2012 e degli artt. 6, commi 2 e 7, del D.P.R. n° 62/2013;

**PUBBLICARE** il presente provvedimento all'Albo Pretorio e sul sito web istituzionale dell'Ente – nella Sezione "Amministrazione Trasparente, sottosezione di I livello "Provvedimenti", sottosezione di II livello "Provvedimenti Organo indirizzo politico" (L.R. n. 22/08);

**DARE ATTO** che, avverso la presente Deliberazione è ammesso ricorso entro 60 gg., a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio, innanzi al T.A.R. o entro 120 gg. al Presidente della Regione Siciliana.

Si allega Decreto Sindacale n° 26 del 24/02/2026

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**F.to Ing. A. CHIOFALO**

**IL DIRIGENTE**

**F.to Dott. B. PRIVITERA**



# **CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**

## **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

**Allegato alla proposta di Deliberazione**

**OGGETTO:** *Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023 dei "Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina."*

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli art. 12 della L.R. n° 30/2000 e dell'art. 147 bis, comma 1, D.Lgs. n° 267/2000, parere di regolarità tecnica

**FAVOREVOLE**

attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Addì 27/02/2026

**IL DIRIGENTE**

**F.to Dott. B. PRIVITERA**



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Allegato alla proposta di Deliberazione

**OGGETTO:** *Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023 dei "Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina."*

La presente proposta non necessita di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 12 della L.R. n° 30/2000 e dell'art. 147 bis, comma 1, D.Lgs. n° 267/2000, parere **FAVOREVOLE/NON FAVOREVOLE** di regolarità contabile

Sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.Lgs n° 267/2000, parere **FAVOREVOLE** di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (art. 151 comma 4, D.Lgs n° 267/2000):

si attesta l'avvenuta registrazione della seguente prenotazione di impegno di spesa:

| Prenotazione | Importo     | Capitolo | Bilancio |
|--------------|-------------|----------|----------|
| N. 131       | € 50.390,00 | 6470     | 2026     |

Si attesta l'avvenuta registrazione della seguente diminuzione di entrata:

Addi 03/03/2026

**P. IL FUNZIONARIO RESPONSABILE**

**F.to Di Stefano Carmelo**

**IL DIRIGENTE**

**Servizi Finanziari e Tributarî  
F.to Dott.ssa Daniela Lombardo**

Per convalida del precedente parere  
F.to Dott.ssa Daniela Lombardo  
24/03/2026



# Città Metropolitana di Messina

DECRETO SINDACALE N. 26 del 24/02/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE PROCEDURE DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DEL RILEVATO STRADALE DELLA S.P. 182 TRA IL KM 13+600 ED IL KM 13+700, CHIUSO AL TRANSITO A SEGUITO EVOLUZIONE DEL DISSESTO DOVUTO ALLE INTENSE PIOGGE DI GIORNO 8 FEBBRAIO 2026, NEL COMUNE DI SANTA MARINA SALINA.

## IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventisei il giorno 24 del mese di Febbraio , alle ore 16:38 , nella sede di Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitano Dott. Federico Basile con l'assistenza del Segretario Generale Rossana Carrubba:

**PREMESSO CHE**

- A seguito dei gravi eventi meteorologici verificatisi l'otto febbraio 2026 (08.02.2026), i territori comunali dell'Isola di Salina sono stati coinvolti da condizioni di rischio lungo la S.P. 182, nel tratto tra il km 13+600 e il km 13+700, causate dall'eccessivo deflusso delle acque meteoriche sulla carreggiata stradale.
- Questo accumulo d'acqua, interagendo con una frana preesistente, ha creato nuove linee di distacco, limitando ulteriormente la transitabilità della strada, già parzializzata.
- In conseguenza di questi eventi, il Sindaco del Comune di Santa Marina Salina ha emesso un'ordinanza, al fine di contenere la fruizione del tratto di strada in questione, limitandolo ad una esigua larghezza di carreggiata ed imponendo limiti di velocità e di massa, con ulteriori disagi alla viabilità in un contesto urbano, quale quello isolano, già fortemente limitato.
- La situazione creatasi, a seguito degli eventi meteo dell'8 febbraio 2026, rappresenta un rischio per la pubblica e privata incolumità, in quanto la S.P. 182 è l'unica strada di collegamento col centro urbano di Santa Marina Salina ove vi è, peraltro, la sede del servizio 118 (che, in caso di interdizione al transito, verrebbe inibito agli altri Comuni dell'Isola) ed inoltre collega il predetto Comune all'elipista ubicata nel territorio del Comune di Malfa.

**PERTANTO** questa situazione richiede un intervento immediato per ripristinare la sicurezza soprattutto nei collegamenti con i servizi essenziali.

**RITENUTO** indispensabile e indifferibile provvedere con urgenza alla tutela della pubblica e privata incolumità e ristabilire, al più presto, le condizioni di sicurezza del percorso stradale, in quanto in assenza di un intervento rapido la situazione potrebbe degenerare, anche a causa di ulteriori eventi meteorologici, ancorché non eccezionali, con possibile interdizione del transito veicolare e conseguente aumento dei costi di ricostruzione.

**PRESO ATTO** che l'ing. Anna Chiofalo, Responsabile del Servizio Progettazione della Zona Omogenea "Tirrenica Centrale – Eolie", e il geom. Sergio Castorina, Responsabile del Servizio Manutenzione della stessa zona, impossibilitati a visitare direttamente i luoghi per le condizioni meteo-marine, hanno riscontrato, da remoto l'effettiva situazione dei luoghi traendone le opportune valutazioni sulla situazione in essere e sulle iniziative da intraprendere.

**PRESO ATTO** che:

- dalla Responsabile del Servizio Progettazione della Zona Omogenea "Tirrenica Centrale - Eolie" è stato redatto il verbale di Somma Urgenza, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023, dal quale emerge la situazione che si è riscontrata, sono stati indicati i motivi dello stato di emergenza, le cause che lo hanno determinato e i primi interventi necessari a rimuoverlo;
- con Ordine di Servizio prot. 6234 del 12/02/2026 sono stati affidati i lavori, indicati nella Perizia Sommaria, alla ditta che si è resa immediatamente disponibile ad eseguirli, specificando il prezzo di riferimento regionale e la riduzione del 20%, in applicazione del comma 3 dell'art.

|                              |  |
|------------------------------|--|
| CUP                          | B77H26000330003  |
| Descrizione Intervento       | Lavori di Somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'08 febbraio 2026 nel Comune di Santa Marina Salina. |
| Stima complessiva intervento | <u>€ 50.390,00</u>   |
| Verbale S.U.                 | Responsabile Zona Omogenea "Tirrenica Centrale – Eolie" e R.U.P. ing. Anna Chiofalo  |
| Operatore Economico          | Simone Cincotta<br>sede legale in Leni (ME)<br>P.Iva. 02947500837  |

**CONSIDERATO CHE:**

- Configurandosi, per l'evento di che trattasi, le circostanze previste dall'art. 140 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023, il personale tecnico ha, contestualmente al verbale, redatto perizia giustificativa delle prestazioni richieste di cui al comma 4 del citato art. 140 con riguardo agli interventi di somma urgenza attuati sulla viabilità di competenza metropolitana per garantire la pubblica e privata incolumità ed il ripristino della viabilità nel territorio metropolitano;
- E' pertanto necessario regolarizzare i lavori svolti ed in svolgimento sulla base del Verbale di Somma Urgenza redatto provvedendo alla copertura della spesa ed all'approvazione dei lavori, ai sensi dell'art. 140 comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023;

**CONSIDERATO** che per quanto esposto la quantificazione dei danni e dei lavori necessari per giungere al completo ripristino della ordinarietà al momento non può che essere parziale in riferimento all'estensione e alla varietà dei danni occorsi e del dissesto verificatosi;

**PRESO ATTO** che i lavori sono stati già consegnati contestualmente all'emissione dell'Ordine di Servizio all'impresa;

**RITENUTO** di condividere le motivazioni che hanno determinato l'emanazione del provvedimento di Somma Urgenza in argomento;

**DATO ATTO** che la spesa complessiva di euro € 50.390,00 (IVA inclusa) trova copertura negli stanziamenti di bilancio 2025/2027 – esercizio 2026 come di seguito specificato: 10.05.1.03.02.09-008 – Cap. 6470/2026 "Interventi di manutenzione ordinaria e somme urgenze delle SS.PP. di competenza della Città Metropolitana";

**VISTI:**

- l'art 191 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000 "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello

stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare. (comma così sostituito dall'art. 3, comma 1, lettera i), legge n. 213 del 2012, poi così modificato dall'art. 1, comma 901, legge n. 145 del 2018”);

- l'art. 194, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 (“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”), ai sensi del quale “Con Deliberazione Consiliare di cui all'articolo 193, comma 2, o con diversa periodicità stabilita dai regolamenti di contabilità, gli enti locali riconoscono la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da:
  - a) sentenze esecutive;
  - b) copertura di disavanzi di consorzi, di aziende speciali e di istituzioni, nei limiti degli obblighi derivanti da statuto, convenzione o atti costitutivi, purché sia stato rispettato l'obbligo di pareggio del bilancio di cui all'articolo 114 ed il disavanzo derivi da fatti di gestione;
  - c) ricapitalizzazione, nei limiti e nelle forme previste dal codice civile o da norme speciali, di società di capitali costituite per l'esercizio di servizi pubblici locali;
  - d) procedure espropriative o di occupazione d'urgenza per opere di pubblica utilità;
  - e) acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai commi 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza;
- Il vigente Regolamento di Contabilità;
- l'art. 23, comma 5, della Legge n. 289/2002, ai sensi del quale “i provvedimenti di riconoscimento di debito posti in essere dalle amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, sono trasmessi agli organi di controllo ed alla competente procura della Corte dei Conti”;

**RITENUTO** necessario provvedere al riconoscimento della spesa con le modalità dell'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2000, dando mandato al Servizio competente di procedere all'assunzione degli impegni di spesa delle somme dovute;

**VISTO** lo Statuto della Città Metropolitana di Messina;

**ACQUISITI** i pareri tecnico e contabile espressi dal Dirigente del Servizio interessato e dal Dirigente del Servizio finanziario, ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/2000;

**RITENUTO** di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000, per consentire la sanatoria degli affidamenti effettuati per interventi di somma urgenza

## **SI PROPONE CHE IL SINDACO METROPOLITANO**

### **DECRETI**

Le premesse sono parte integrante del presente atto e devono intendersi qui espressamente riportate e trascritte;

**RICONOSCERE** le motivazioni che hanno determinato l'emanazione del provvedimento di somma

urgenza in argomento;

**APPROVARE** le prestazioni affidate in somma urgenza, ai sensi dell'art. 140 comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023;

**APPROVARE** la perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza di seguito indicata redatta ai sensi dell'art. 140 c. 4 del D. Lgs. n. 36/2023 allegata alla presente (All. A)

**DATO ATTO** che la spesa complessiva di euro € 50.390,00 (IVA inclusa) per la Somma Urgenza a Santa Marina Salina trova copertura negli stanziamenti di bilancio 2025/2027 – esercizio 2026 come di seguito specificato: 10.05.1.03.02.09-008 – Cap. 6470/2026 “Interventi di manutenzione ordinaria e somme urgenze dlle SS.PP. di competenza della Città Metropolitana”;

|                              |  |
|------------------------------|--|
| CUP                          | B77H26000330003  |
| Descrizione Intervento       | Lavori di Somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'08 febbraio 2026 nel Comune di Santa Marina Salina. |
| Stima complessiva intervento | <u>€ 50.390,00</u>   |
| Verbale S.U.                 | Responsabile Zona Omogenea “Tirrenica Centrale – Eolie” e R.U.P. ing. Anna Chiofalo  |
| Operatore Economico          | Simone Cincotta<br>sede legale in Leni (ME)<br>P.Iva. 02947500837  |

**DARE ATTO** che il riconoscimento del debito fuori bilancio avviene fatto salvo l'avvio di eventuale azione di rivalsa nei confronti dei funzionari e/o amministratori, ove vengano verificate dagli Organi competenti eventuali responsabilità per danno patrimoniale all'Ente;

**DARE ATTO**, altresì, che:

- ai fini della pubblicità legale, l'atto è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali;
- non sussistono situazioni neppure potenziali di conflitto di interesse in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della L. 241/1990, come introdotto dall'art. 1, comma 41, della L.190/2012 e degli artt. 6, commi 2 e 7, del D.P.R. n. 62/2013;

**PUBBLICARE** il presente provvedimento all'Albo Pretorio e sul sito web istituzionale dell'Ente – nella Sezione "Amministrazione Trasparente, sottosezione di I livello “Provvedimenti”, sottosezione di II livello "Provvedimenti Organo indirizzo politico" (L.R. n. 22/08);

**DARE ATTO** che, avverso il presente Decreto è ammesso ricorso entro 60 gg., a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio, innanzi al T.A.R. o entro 120 gg. al Presidente della Regione Siciliana.

Si Allega:

- Verbale di Somma Urgenza
- Perizia giustificativa “Lavori di Somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina.”

## **IL SINDACO METROPOLITANO**

Vista la superiore proposta n. 39 del 18/02/2026;  
ritenuto dover provvedere in merito;  
vista la L.R. n. 15 del 04.08.2015 e ss.mm.ii.;  
visto il vigente O.R.EE.LL.;  
visto il parere favorevole espresso dal dirigente del servizio competente per quanto riguarda la regolarità tecnica;  
visto il parere espresso dal dirigente del servizio competente per quanto riguarda la regolarità contabile;

### **DECRETA**

Di approvare la superiore proposta che qui si intende integralmente trascritta.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitano  
Federico Basile  
(firmato digitalmente)

Il Segretario Generale  
Rossana Carrubba  
(firmato digitalmente)

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche, è esecutivo decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione.

Messina, 24/02/2026

Il Segretario Generale  
Rossana Carrubba  
(firmato digitalmente)



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

## III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana

Servizio Manutenzione Zona Omogenea "Tirrenica Centrale - Eolie"

**Oggetto:** Lavori di somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale della SP 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina  
IMPRESA : CINCOTTA SIMONE con sede in LENI (ME)

ALL'OPERATORE ECONOMICO  
CINCOTTA SIMONE  
Via Santa Lucia 8,  
98050 Leni  
[simone.cincotta@pec.it](mailto:simone.cincotta@pec.it)

### ORDINE DI SERVIZIO

Il giorno *dodici* del mese di *febbraio* dell'anno *duemilaventisei*,

- **Visto** il processo verbale di Somma Urgenza redatto in data 11/02/2026 dall'Ing. Anna Chiofalo e dal Geom. Sergio Castorina, relativamente all'intervento in oggetto;
- **Visto** l'art. 140, del D. L.gs n.36/2023;
- **Vista** la perizia sommaria dei lavori in pari data;
- **Accertato** che dal processo verbale di S.U. sopra richiamato si rileva che necessita l'immediata esecuzione dei lavori, il cui importo risulta contenuto nei limiti di cui al citato art. 140 del D.Lgs. 36/2023;

### S I O R D I N A

all'Operatore Economico Simone Cincotta, con sede legale in Leni (ME) P.I. : 02947500837, di eseguire i lavori suddetti comportanti la spesa complessiva netta di € 50.390,00 di cui € 35.202,82 per lavori al netto del ribasso d'asta del 20%, comprensivi di € 3.614,10 per costi sicurezza – non soggetti al ribasso d'asta - ed € 15.187,18 per somme a disposizione, secondo le direttive che verranno impartite dalla RUP Ing. Anna Chiofalo e dall'Ufficio di Direzione Lavori, costituito dal Geom. Sergio Castorina (Direttore dei Lavori) e dall'Arch. Angela Denaro (Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere), tutti dipendenti della Città Metropolitana di Messina - 3° Direzione - Viabilità Metropolitana.

Con l'accettazione del presente Ordine di Servizio, codesta Ditta si obbliga:

1. a presentare, nel più breve tempo possibile, autocertificazione con la quale dichiara il possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento dei contratti pubblici e sulla capacità di eseguire la tipologia di intervento da eseguire;
2. a dare immediato inizio ai lavori con contestuale rifunionalizzazione delle cunette nel tratto di strada interessato, da completare entro **60 giorni** dall'inoltro del presente Ordine di Servizio;
3. alla redazione del piano di sicurezza, che dovrà presentarsi prima dell'inizio lavori;
4. alla documentazione fotografica e video dei lavori in corso, da fornire;
5. alla stipula della polizza CAR prima dell'avvio dei lavori;
6. ad adempiere a tutti gli obblighi di legge derivanti dall'esecuzione dei lavori, comprese le norme tecniche di Capitolato relative alla loro corretta esecuzione, che si intendono interamente riportate nel presente Ordine di Servizio.

I lavori verranno contabilizzati con i prezzi previsti nella perizia di spesa, allegata al presente O. di S., redatta dai Tecnici della III Direzione della Città Metropolitana di Messina, e/o con altri prezzi dedotti dal prezzo Regionale OO.PP. o da prezzi vigenti di altri Enti e verranno liquidati dietro presentazione di fatture a seguito redazione degli atti contabili. Lo S.A.LL. maturerà al raggiungimento del 50% dell'importo netto contrattuale.

Il presente Ordine di Servizio, in mancanza del relativo impegno finanziario, è da ritenersi nullo di diritto.

Ai sensi del R. D. 2440/1923 art. 17 la sottoscrizione del suddetto Ordine di Servizio per accettazione da parte di codesta Impresa, unitamente all'allegata perizia, è da ritenersi valida a tutti gli effetti di Legge.

Si provvederà al pagamento di quanto dovuto previa presentazione di fattura, fiscalmente regolare, e dall'esito favorevole delle verifiche dei requisiti, con disposizione di questo Ufficio Dirigenziale.

Il presente Ordine di Servizio, unitamente alle condizioni tecnico – amministrative, debitamente sottoscritti per accettazione, dovranno essere immediatamente ritrasmessi mezzo pec.

Letto e confermato per accettazione  
ed adempimento

**L'IMPRESA**

Simone Cincotta  
(f.to digitalmente)

**IL DIRETTORE dei LAVORI**

*F.to Geom. Sergio Castorina*

(f.to digitalmente)

**LA R.U.P.**

*F.to Ing. Anna Chiofalo*

(f.to digitalmente)

**IL DIRIGENTE**

*F.to Dott. Biagio Privitera*

(f.to digitalmente)



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(ai sensi della L.R. n. 15/2015)

## III^ DIREZIONE "VIABILITA' METROPOLITANA"

Lavori di somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale della SP 182 tra il Km 13+600 ed il Km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina.

### PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLE PRESTAZIONI RICHIESTE

Elaborati:

1. VERBALE DI SOMMA URGENZA
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI MASSIMA
3. STIMA COSTI DELLA MANODOPERA
4. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA
5. ELENCO PREZZI UNITARI
6. CONDIZIONI TECNICO AMMINISTRATIVE

MESSINA: 12/02/2025

#### I PROGETTISTI:

F.to Geom. S. CASTORINA

F.to Arch. A. DENARO

LA R.U.P.

F.to Ing. ANNA CHIOFALO



# Città Metropolitana Di Messina

III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana  
Zona Omogenea "Tirrenica Centrale - Eolie"

**Oggetto:** Lavori di somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale della SP 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina

## VERBALE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA E PERIZIA GIUSTIFICATIVA DELLE PRESTAZIONI (Art. 140 D.Lgs 36/2023)

### Premesso:

- **Che** il giorno 8 febbraio 2026, si sono verificati eventi meteorologici eccezionali, che hanno coinvolto anche i territori Comunali dell'Isola di Salina ;
- **Che** a causa delle condizioni meteo-marine avverse non è stato possibile essere presenti sul posto; pertanto, grazie alla collaborazione del collega Elio Benenati, si è proceduto, da remoto, alla valutazione dell'evoluzione del dissesto tra il km 13+600 e il km 13+700 della SP 182;
- **Che** dall'osservazione di un tratto stradale più ampio è stata rilevata la presenza di detriti in molte cunette a monte, con conseguente mancata funzionalità idraulica delle stesse che ha causato il riversamento delle acque meteoriche, particolarmente abbondanti a seguito degli eventi climatici, sulla carreggiata, che hanno interferito con la frana presente dalla progressiva chilometrica 13+600 alla 13+700. Questo ha generato nuove linee di distacco, limitando la transitabilità della strada, già parzializzata, a una porzione di carreggiata di larghezza di circa 2,50 m, da percorrere con estrema cautela;
- **Che** a seguito di detta situazione, il Sindaco di Santa Marina Salina ha emesso, in data 9/2/2026, un'ordinanza che limita la velocità a 10 km/h, vieta sosta e fermata e impone un limite di transito ai mezzi con massa, a pieno carico, superiore a 3,5 tonnellate, escludendo dal rispetto dell'ordinanza i mezzi di soccorso del 118, le forze dell'ordine e gli autobus per il trasporto studenti;
- **Che** eventuale evoluzione dell'evento franoso potrebbe comportare la totale interdizione al transito della S.P. 182, ricadente nel territorio di Santa Marina Salina, col conseguente isolamento di questo Comune col resto dell'Isola e con l'impossibilità del funzionamento del servizio 118, con sede in Santa Marina Salina, per i Comuni di Malfa e Leni, oltre all'interruzione del collegamento – per il Comune di Santa Marina Salina – con l'elipista sita nel Comune di Malfa;

Per quanto sopra premesso, il giorno *undici* del mese di *Febbraio* dell'anno *Duemilaventisei* (11.02.2026), l'Ing. Anna Chiofalo ed il Geom. Sergio Castorina, dipendenti della Città Metropolitana di Messina, rispettivamente Responsabile del Servizio Progettazione e Responsabile del Servizio Manutenzione Zona Omogenea "Tirrenica Centrale - Eolie", avendo constatato da remoto la

situazione dei luoghi in oggetto, hanno valutato che la situazione riscontrata, potrebbe comportare evoluzione del dissesto con conseguente interdizione del transito.

Per quanto sopra, si ritiene necessario intervenire con Somma Urgenza per l'esecuzione dei lavori indispensabili per il ripristino del rilevato stradale della SP 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, limitato al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina

L'intervento necessario per provvedere alla messa in sicurezza della S.P. 182 consiste in :

- Ricostruzione della parte a valle della scarpata con materiale proveniente dagli scavi e, qualora necessario, anche da cava;
- Formazione di una gabbionata a valle su massetto di fondazione e realizzazione di parapetto di protezione laterale;
- Ricostruzione del rilevato stradale e della pavimentazione in conglomerato bituminoso;
- Rifunzionalizzazione delle cunette e delle opere idrauliche in un ampio tratto di strada a monte del tratto in frana;

Ai sensi dell'art. 140 del Dec. Lgs. 36/2023, i lavori si dichiarano di Somma Urgenza ed indifferibili ed il loro ammontare complessivo si prevede di circa 50.390,00 che sarà dedotto, in dettaglio, da perizia sommaria, in corso di redazione, con prezzi – **ridotti del 20%** - desunti dal prezzario regionale vigente ed, in assenza, da prezzari di altri Enti e, qualora non esistenti, tramite apposita analisi prezzi.

Si dichiara in base all'art. 5 c. 2 del Decreto Legislativo del 25.02.95 n.77 che l'intervento è necessario per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi.

#### **LA RESP. SERVIZIO PROGETTAZIONE**

*F.to Ing. Anna Chiofalo*

**Visto : IL DIRIGENTE**

*F.to Dott. Biagio Privitera*

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI € |           |
|---------------------|--|------------|--------|-------|--------|----------|-----------|-----------|
|                     |  | par. ug.   | lung.  | larg. | H/peso |          | Prezzo    | Totale    |
|                     | <b>VOCI A MISURA</b>   |            |        |       |        |          |           |           |
| 1<br>SIC24_1.1.1.1  | Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito ... scontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW<br>intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa<br><br>Sommano m <sup>3</sup>  |            | 18,000 | 3,000 | 1,000  | 54,00    |           |           |
|                     |  |            |        |       |        | 54,00    | 5,33      | 287,82    |
| 2<br>SIC24_1.3.5    | Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 a rifiuto ... i tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte. - per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km<br><i>(Vedi voce numero 1 (m<sup>3</sup> 54))</i><br><br>Sommano m <sup>3</sup> x km  | 54,000     | 15,000 |       |        | 810,00   |           |           |
|                     |  |            |        |       |        | 810,00   | 0,53      | 429,30    |
| 3<br>SIC24_3.2.3    | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le ... litura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa<br>per muretto laterale<br><br>per copertina<br><br>per muretto laterale<br>per massetto sopra gabbioni<br><br>Sommano m <sup>2</sup> |            | 20,000 | 0,500 |        | 10,00    |           |           |
|                     |  | 2,000      | 18,000 | 0,700 |        | 25,20    |           |           |
|                     |  | 2,000      | 0,400  | 0,700 |        | 0,56     |           |           |
|                     |  | 2,000      | 18,000 | 0,150 |        | 5,40     |           |           |
|                     |  | 2,000      | 0,500  | 0,150 |        | 0,15     |           |           |
|                     |  | 2,000      | 18,000 | 0,700 |        | 25,20    |           |           |
|                     |  | 2,000      | 18,000 | 0,500 |        | 18,00    |           |           |
|                     |  |            |        |       |        | 84,51    | 44,58     | 3.767,46  |
| 4<br>SIC24_3.2.4    | Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Clas ... , compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia.<br>intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa<br>per massetto sopra gabbioni<br><br>Sommano kg   | 2,000      | 18,000 | 2,000 | 4,440  | 319,68   |           |           |
|                     |  | 2,000      | 18,000 | 3,000 | 4,440  | 479,52   |           |           |
|                     |  |            |        |       |        | 799,20   | 3,47      | 2.773,22  |
| 5<br>SIC24_3.1.1.7  | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei c ... ta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25<br>intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa<br>per massetto sopra gabbioni<br><br>Sommano m <sup>3</sup>   |            | 18,000 | 2,200 | 0,500  | 19,80    |           |           |
|                     |  |            | 18,000 | 2,000 | 0,500  | 18,00    |           |           |
|                     |  |            |        |       |        | 37,80    | 204,96    | 7.747,49  |
| 6<br>SIC24_3.1.1.9  | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei c ... ta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione lavori stradali con C 20/25  |            |        |       |        |          |           |           |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>   |            |        |       |        |          |           | 15.005,29 |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI € |           |
|---------------------|---|------------|--------|-------|--------|----------|-----------|-----------|
|                     |   | par. ug.   | lung.  | larg. | H/peso |          | Prezzo    | Totale    |
|                     | REPORTO   |            |        |       |        |          |           | 15.005,29 |
|                     | intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa<br>Sommano m <sup>3</sup>  |            | 18,000 | 0,400 | 0,700  | 5,04     |           |           |
|                     |   |            |        |       |        | 5,04     | 208,72    | 1.051,95  |
| 7<br>SIC24_3.1.5    | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimenti canali e foss ... io per le prove dei materiali, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte: - per lavori stradali con C 16/20.<br>per copertina  |            | 18,000 | 0,400 | 0,150  | 1,08     |           |           |
|                     | Sommano m <sup>3</sup>  |            |        |       |        | 1,08     | 244,89    | 264,48    |
| 8<br>SIC24_6.3.1.2  | Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione, marcati CE in accordo con il Regol ... imento proveniente da siti posti a distanza massima di 5 Km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico non inferiore a 20 N/mc e di natura non geliva.<br>intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa             | 30,000     | 2,000  | 1,000 | 1,000  | 60,00    |           |           |
|                     | Sommano mc  |            |        |       |        | 60,00    | 129,91    | 7.794,60  |
| 9<br>SIC24_6.3.6    | Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o ... inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, con eventuale regolarizzazione finale effettuata a mano.<br>intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa               |            | 10,000 | 1,000 | 1,000  | 10,00    |           |           |
|                     | Sommano m <sup>3</sup>  |            |        |       |        | 10,00    | 43,26     | 432,60    |
| 10<br>SIC24_6.3.7   | Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, e ... stanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km<br>vedi voce n. 8 e n. 9 $(Np=(60,00+10,00))$            | 70,000     | 15,000 |       |        | 1.050,00 |           |           |
|                     | Sommano m <sup>3</sup> x km   |            |        |       |        | 1.050,00 | 0,66      | 693,00    |
| 11<br>SIC24_1.5.5   | Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specific ... one dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m <sup>3</sup> di rilevato assestato<br>intervento al km 13+650 della S.P. 182 Val di Chiesa |            | 18,000 | 1,500 | 3,400  | 91,80    |           |           |
|                     | Sommano m <sup>3</sup>  |            |        |       |        | 91,80    | 29,77     | 2.732,89  |
| 12<br>SIC24_1.5.6   | Compenso addizionale al prezzo precedente (art. 1.5.5) per ogni km in più dalla cava oltre i primi cinque km. - per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km<br><i>(Vedi voce numero 11 (m<sup>3</sup> 91,8))</i>  | 91,800     | 15,000 |       |        | 1.377,00 |           |           |
|                     | Sommano m <sup>3</sup> x km   |            |        |       |        | 1.377,00 | 0,66      | 908,82    |
| 13<br>SIC24_6.1.5.1 | Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni strad ... à risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello   |            |        |       |        |          |           |           |
|                     | A RIPORTARE   |            |        |       |        |          |           | 28.883,63 |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI € |           |
|---------------------|---|------------|--------|-------|--------|----------|-----------|-----------|
|                     |   | par. ug.   | lung.  | larg. | H/peso |          | Prezzo    | Totale    |
|                     | RIPORTO   |            |        |       |        |          |           | 28.883,63 |
|                     | studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm di spessore si prevede  |            | 18,000 | 2,000 | 7,000  | 252,00   |           |           |
|                     | Sommano m <sup>2</sup> /cm  |            |        |       |        | 252,00   | 2,70      | 680,40    |
| 14<br>SIC24_6.1.6.1 | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano ... à risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm di spessore si prevede |            | 18,000 | 7,000 | 3,000  | 378,00   |           |           |
|                     | Sommano m <sup>2</sup> /cm  |            |        |       |        | 378,00   | 3,42      | 1.292,76  |
| 15<br>SIC24_26.1.27 | Recinzione di cantiere alta cm 200, adeguatamente ancorata a struttura portante in legno o tubo-giun ... ssore minimo di 2 cm., compresi tutti i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. si prevede            |            | 24,000 | 2,000 |        | 48,00    |           |           |
|                     | Sommano m <sup>2</sup>  |            |        |       |        | 48,00    | 42,02     | 2.016,96  |
| 16<br>SIC24_26.3.4  | Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, e ... quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. si prevede            | 2,000      |        |       |        | 2,00     |           |           |
|                     | Sommano cad   |            |        |       |        | 2,00     | 35,67     | 71,34     |
| 17<br>SIC24_26.3.5  | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 ... . Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego                        | 2,000      |        |       |        | 2,00     |           |           |
|                     | Sommano cad   |            |        |       |        | 2,00     | 53,39     | 106,78    |
| 18<br>SIC24_26.3.6  | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica ... iso. Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego                        | 2,000      |        |       |        | 2,00     |           |           |
|                     | Sommano cad   |            |        |       |        | 2,00     | 37,15     | 74,30     |
| 19<br>SIC24_26.7.7  | Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità conforme alla norma UNI EN 16194, d ... altimento dei bottini presso gli impianti autorizzati. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego                       | 2,000      |        |       |        | 2,00     |           |           |
|                     | Sommano cad   |            |        |       |        | 2,00     | 672,36    | 1.344,72  |
|                     | A RIPORTARE   |            |        |       |        |          |           | 34.470,89 |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI           | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI € |                  |
|---------------------|-----------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|-----------|------------------|
|                     |                                   | par. ug.   | lung. | larg. | H/peso |          | Prezzo    | Totale           |
|                     | <b>RIPORTO</b>                    |            |       |       |        |          |           | <b>34.470,89</b> |
| 20<br>MAGG          | Maggiorazione isole minori        |            |       |       |        |          |           |                  |
|                     | Sommano cad                       | 1,000      |       |       |        | 1,00     |           |                  |
|                     |                                   |            |       |       |        | 1,00     | 6.894,18  | 6.894,18         |
| 21<br>RU24_M4       | Operaio comune                    |            |       |       |        |          |           |                  |
|                     | si prevede                        |            |       |       |        |          |           |                  |
|                     | Sommano h                         | 40,000     |       |       |        | 40,00    |           |                  |
|                     |                                   |            |       |       |        | 40,00    | 24,91     | 996,40           |
| 22<br>AT24_N26      | Autocarro cassonato porta 95 q.li |            |       |       |        |          |           |                  |
|                     | si prevede                        |            |       |       |        |          |           |                  |
|                     | Sommano h                         | 10,000     |       |       |        | 10,00    |           |                  |
|                     |                                   |            |       |       |        | 10,00    | 73,50     | 735,00           |
| 23<br>arr           | arrotondamento                    |            |       |       |        |          |           |                  |
|                     | Sommano cad                       | 1,000      |       |       |        | 1,00     |           |                  |
|                     |                                   |            |       |       |        | 1,00     | 3,53      | 3,53             |
|                     | <b>Totale -</b>                   |            |       |       |        |          |           | <b>43.100,00</b> |
|                     | <b>TOTALE A MISURA</b>            |            |       |       |        |          |           | <b>43.100,00</b> |
|                     | <b>TOTALE</b>                     |            |       |       |        |          |           | <b>43.100,00</b> |

| <i>Num. ORD<br/>TARIFFA</i> | <i>DESIGNAZIONE DEI LAVORI</i>   | <i>U.M.</i>    | <i>Prezzo €</i> | <i>Quantità</i> | <i>Importo €</i> |
|-----------------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 1<br>SIC24_26.1.27<br>(M)   | Recinzione di cantiere alta cm 200, adeguatamente ancorata a struttura portante in legno o tubo-giun ... ssores minimo di 2 cm., compresi tutti i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. | m <sup>2</sup> | 42,02           | 48,00           | 2.016,96         |
| 2<br>SIC24_26.3.4<br>(M)    | Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, e ... quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.  | cad            | 35,67           | 2,00            | 71,34            |
| 3<br>SIC24_26.3.5<br>(M)    | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 ... . Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego   | cad            | 53,39           | 2,00            | 106,78           |
| 4<br>SIC24_26.3.6<br>(M)    | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica ... iso. Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego   | cad            | 37,15           | 2,00            | 74,30            |
| 5<br>SIC24_26.7.7<br>(M)    | Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità conforme alla norma UNI EN 16194, d ... altimento dei bottini presso gli impianti autorizzati. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego  | cad            | 672,36          | 2,00            | 1.344,72         |
| <b>TOTALE SICUREZZA</b>     |  |                |                 |                 | <b>3.614,10</b>  |

| Num. ORD<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | LAVORI   |          |          | MANODOPERA |          |
|----------------------------|---|----------|----------|----------|------------|----------|
|                            |   | Quantità | Prezzo € | Totale € | Costo €    | INCID. % |
| 1<br>SIC24_1.1.1.1<br>(M)  | Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito ... scontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW | 54,00    | 5,33     | 287,82   | 66,96      | 23,3000  |
| 2<br>SIC24_1.3.5<br>(M)    | Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 a rifiuto ... i tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte. - per ogni m³ e per ogni km  | 810,00   | 0,53     | 429,30   | 97,20      | 21,8200  |
| 3<br>SIC24_3.2.3<br>(M)    | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le ... litura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.  | 84,51    | 44,58    | 3.767,46 | 1.283,71   | 34,0700  |
| 4<br>SIC24_3.2.4<br>(M)    | Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Clas ... , compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia. | 799,20   | 3,47     | 2.773,22 | 463,54     | 16,7600  |
| 5<br>SIC24_3.1.1.7<br>(M)  | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei c ... ta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25 | 37,80    | 204,96   | 7.747,49 | 218,48     | 2,8200   |
| 6<br>SIC24_3.1.1.9<br>(M)  | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei c ... ta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione lavori stradali con C 20/25 | 5,04     | 208,72   | 1.051,95 | 38,91      | 3,7000   |
| 7<br>SIC24_3.1.5<br>(M)    | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimenti canali e foss ... io per le prove dei materiali, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte: - per lavori stradali con C 16/20. | 1,08     | 244,89   | 264,48   | 42,79      | 16,1800  |
| 8<br>SIC24_6.3.1.2<br>(M)  | Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione, marcati CE in accordo con il Regol ... imento proveniente da siti posti a distanza massima di 5 Km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico non inferiore a 20 N/mc e di natura non geliva. | 60,00    | 129,91   | 7.794,60 | 2.246,40   | 28,8200  |
| 9<br>SIC24_6.3.6<br>(M)    | Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o ... inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, con eventuale regolarizzazione finale effettuata a mano.   | 10,00    | 43,26    | 432,60   | 89,20      | 20,6200  |
| 10<br>SIC24_6.3.7<br>(M)   | Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, e ... stanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m³ e per ogni km  | 1.050,00 | 0,66     | 693,00   | 147,00     | 21,8300  |
| 11<br>SIC24_1.5.5<br>(M)   | Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specific ... one dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m³ di rilevato assestato | 91,80    | 29,77    | 2.732,89 | 185,44     | 6,8000   |
| 12<br>SIC24_1.5.6<br>(M)   | Compenso addizionale al prezzo precedente (art. 1.5.5) per ogni km in più dalla cava oltre i primi cinque km. - per ogni m³ e per ogni km   | 1.377,00 | 0,66     | 908,82   | 192,78     | 21,8300  |
| 13<br>SIC24_6.1.5.1<br>(M) | Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni strad ... à risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore | 252,00   | 2,70     | 680,40   | 40,32      | 6,0600   |
| 14<br>SIC24_6.1.6.1<br>(M) | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano ... à risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore  | 378,00   | 3,42     | 1.292,76 | 98,28      | 7,6500   |
| 15<br>SIC24_26.1.27<br>(M) | Recinzione di cantiere alta cm 200, adeguatamente ancorata a struttura portante in legno o tubo-giun ... ssore minimo di 2 cm., compresi tutti i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. | 48,00    | 42,02    | 2.016,96 | 209,76     | 10,3900  |
| 16<br>SIC24_26.3.4<br>(M)  | Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, e ... quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. | 2,00     | 35,67    | 71,34    | 2,00       | 2,7900   |
| 17<br>SIC24_26.3.5<br>(M)  | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 ... . Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego  | 2,00     | 53,39    | 106,78   | 3,98       | 3,7300   |
| 18<br>SIC24_26.3.6         | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica ... iso. Misurate per ogni giorno di uso, per la  |          |          |          |            |          |

| Num. ORD<br>TARIFFA   | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | LAVORI   |          |                  | MANODOPERA      |                |
|---|---|----------|----------|------------------|-----------------|----------------|
|   |   | Quantità | Prezzo € | Totale €         | Costo €         | INCID. %       |
| (M)   | durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego   | 2,00     | 37,15    | 74,30            | 3,98            | 5,3600         |
| 19<br>SIC24_26.7.7<br>(M)   | Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità conforme alla norma UNI EN 16194, d ... altimento dei bottini presso gli impianti autorizzati. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego | 2,00     | 672,36   | 1.344,72         | 109,72          | 8,1600         |
| 20<br>MAGG<br>(M)   | Maggiorazione isole minori  | 1,00     | 6.894,18 | 6.894,18         | 0,00            | 0,0000         |
| 21<br>RU24_M4<br>(M)  | Operaio comune  | 40,00    | 24,91    | 996,40           | 0,00            | 0,0000         |
| 22<br>AT24_N26<br>(M)   | Autocarro cassonato porta 95 q.li   | 10,00    | 73,50    | 735,00           | 0,00            | 0,0000         |
| 23<br>arr<br>(M)  | arrotondamento  | 1,00     | 3,53     | 3,53             | 0,00            | 0,0000         |
| <b>TOTALE MANODOPERA LAVORAZIONI</b>  |   |          |          | <b>39.485,90</b> | <b>5.211,01</b> | <b>13,1971</b> |
| * Manodopera contenuta nei costi della sicurezza (€3.614,10) = <b>€329,44</b> |   |          |          |                  |                 |                |

## QUADRO TECNICO ECONOMICO DELL'OPERA

### A) LAVORI

|  |     |                               |                           |
|--|-----|-------------------------------|---------------------------|
| 1 - AL BASE D'ASTA                                 |     |                               | 39.485,90 €               |
| 2 - RIBASSO D'ASTA CONTRATTUALE                    | 20% |                               | <u>7.897,18 €</u>         |
|  |     | IMPORTO NETTO                 | 31.588,72 €               |
| 3 - COSTI PER LA SICUREZZA non soggetti al ribasso |     |                               | 3.614,10 €                |
| Oneri per incidenza manodopera € 41.097,26         |     |                               |                           |
| 4 -  |     | <b>Sommano i lavori netti</b> | <b><u>35.202,82 €</u></b> |

### B) Somme a Disposizione dell'Amministrazione

|   |                                     |                    |                                  |
|---|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1 - IVA 22% su A4                                   |                                     | 7.744,62 €         |                                  |
| 2 - CONTRIBUTO ANAC                                 |                                     | 35,00 €            |                                  |
| 3 -CONFERIMENTO IN DISCARICA                        |                                     | 5.000,00 €         |                                  |
| 4 -PER PROVE SU MATERIALI                           |                                     | 2.000,00 €         |                                  |
| 5 - QUOTA INCENTIVI DL E COLLAUDO (2%*47%) E ARROT. |                                     | <u>407,56 €</u>    |                                  |
|   | <b>Sommano a Disposizione</b>       | <b>15.187,18 €</b> | <b><u>15.187,18 €</u></b>        |
|   | <b>TOTALE IMPORTO NETTO APPALTO</b> |                    | <b><u><u>50.390,00 €</u></u></b> |



# CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III DIREZIONE VIABILITA' METROPOLITANA

## ANALISI DEI PREZZI

### PARTE PRIMA

#### A) MATERIALI A PIE' D'OPERA

|    |   |      |   |        |
|----|---|------|---|--------|
| 1  | Acciaio S460 in profili   | kg   | € | 1,20   |
| 2  | Acciaio in lamiera 20/10  | kg   | € | 0,91   |
| 3  | Appoggi in acciaio e teflon per impalcato da ponte  | cad  | € | 810,00 |
| 4  | Acqua   | mc   | € | 2,00   |
| 5  | Concime naturale stallatico   | kg   | € | 0,10   |
| 6  | Concime chimico naturale  | kg   | € | 0,08   |
| 7  | Funi in acciaio AMZ Dmin. 10 mm.  | ml   | € | 2,75   |
| 8  | Funi in acciaio AMZ Dmin. 12 mm.  | ml   | € | 3,24   |
| 9  | Funi in acciaio AMZ Dmin. 16 mm.  | ml   | € | 5,87   |
| 10 | Funi in acciaio AMZ Dmin. 20 mm.  | ml   | € | 9,03   |
| 11 | Funi in acciaio AMZ Dmin. 8 mm.   | ml   | € | 1,10   |
| 12 | Pannello in rete di fune  | mq   | € | 42,42  |
| 13 | Geocomposito in fibra di cocco al 100%  | mq   | € | 5,00   |
| 14 | Geocomposito in fibre naturali biodegradabili   | mq   | € | 3,00   |
| 15 | Miscela di sementi  | kg   | € | 3,50   |
| 16 | Stuoia in monofilamenti in polipropilene  | mq   | € | 3,62   |
| 17 | Stuoia in monofilamenti in polipropilene con matrice in 3 dimensioni accoppiata a rete metallica  | mq   | € | 8,85   |
| 18 | Ancoraggio di fune di acciaio diametro 16 mm. ad anima metallica con asola manicottata munita di redancia L = 3,00 m.   | cad  | € | 38,30  |
| 19 | Anelli di giunzione in Ac37, zincati, per il collegamento dei teli di rete tipo "TECCO".  | cad  | € | 1,62   |
| 20 | Barre tipo Dywidag 85/105, Ø 32 mm. Peso Kg/ml 6,54.  | ml   | € | 11,48  |
| 21 | Barre tipo Swiss Gewi, Ø 28 mm. Peso Kg/ml 6,10   | ml   | € | 10,73  |
| 22 | Barre tipo Dywidag 85/105, Ø 26,5 mm. Peso Kg/ml 5,41   | ml   | € | 9,50   |
| 23 | Barre tipo Dywidag 85/105, Ø 16 mm. Peso Kg/ml 1,97   | ml   | € | 3,46   |
| 24 | Barre tipo GEVVI D = 25 mm 500/550  | ml   | € | 3,80   |
| 25 | Barriera flessibile in acciaio  | mq   | € | 230,00 |
| 26 | Barriera flessibile in acciaio per la mitigazione del rischio indotto da colate detritiche in alveo (Debris Flow), con un'altezza massima di intercettazione di 6,00 m e pressioni di carico fino a 160 KN/m  | mq   | € | 600,00 |
| 27 | Barriera paramassi del tipo ad elevato assorbimento di energia, 1500 KJ   | mq   | € | 170,00 |
| 28 | Bitume  | ql   | € | 49,62  |
| 29 | Caditoia 50*50 p = 30 kg  | cad  | € | 33,00  |
| 30 | Caditoia 60*60 p = 45 kg  | cad  | € | 45,00  |
| 31 | Caditoia 70*70 p = 50 kg  | cad  | € | 50,00  |
| 32 | Catadiottro rettangolare 6*10 cm o trapezoidale   | cad  | € | 2,56   |
| 33 | Cavalletti in profilati di acciaio zincato universale tipo pesante, per l'applicazione Cavalletto interruzione smontabile tipo V realizzato con gambe in acciaio laminato sagomato ad U mm 30*15*3 fissate mediante vite a fermo girevole, sull'attacco speciale ad omega della targa. La barriera, di dimensioni 120*20 o 180*25, in ferro 10/10 a doppia scaturatura, è realizzata, anteriormente, in vernice rossa a fuoco con strisce bianche inclinate a 45° e, posteriormente, in vernice rossa a fuoco e scritta INTERRUZIONE bianca, e, sia anteriormente che posteriormente, ha applicati n° 4 inserti rifrangenti rossi da cm 6*6 costo a piè d'opera, compreso | cad  | € | 18,22  |
| 34 | spese generali ed utile dell'impresa  | cad  | € | 40,00  |
| 35 | Cemento R 325   | sac. | € | 21,90  |

|    |  |      |   |        |
|----|--|------|---|--------|
| 36 | Cemento R 425<br>Conglomerato bituminoso a freddo per manutenzione stradale, confezionato in sacchetti di peso non superiore a Kg.30 cad., costituito da particolari sostanze totalmente esenti da olii di catrame, con un aggregato di pezzatura da 3 a 6 mm., legante costituito da bitume 180/200 dosato al 4,5 sul peso degli aggregati, il tutto per un prodotto finale perfettamente plastico e lavorabile. Compreso trasporto,  | sac. | € | 27,90  |
| 37 | spese generali e utile d'impresa<br>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), con le caratteristiche di cui al C.S.A., franco impianto, misurato in kg mediante pesatura prima dell'impiego con strumenti muniti di certificato di verifica periodica rilasciato dall'Ufficio metrico competente per territorio e di bollo di periodicità biennale. Il  | sac. | € | 30,00  |
| 38 | peso dovrà essere documentato con attestato di pesatura.<br>Conglomerato bituminoso per strato di usura, con le caratteristiche di cui al C.S.A.(ad eccezione della natura degli aggregati lapidei che dovranno provenire dalla frantumazione di rocce basaltiche o silicee), franco impianto, misurato in kg mediante pesatura prima dell'impiego con strumenti muniti di certificato di verifica periodica rilasciato dall'Ufficio metrico competente per territorio e di bollo di periodicità biennale. Il peso dovrà essere documentato con attestato di | mc   | € | 135,00 |
| 39 | pesatura.  | mc   | € | 164,00 |
| 40 | Componenti barriera paramassi di III classe<br>Componenti barriera paramassi omologata per l'assorbimento di energia di 3000   | mq   | € | 56,29  |
| 41 | KJ, con altezza tra 5,00 e 8,00 m.   | mq   | € | 133,14 |
| 42 | Conglomerato cementizio dosato a 150 Kg/m <sup>3</sup> franco cantiere   | mc   | € | 50,42  |
| 43 | Conglomerato cementizio C 20/25  | mc   | € | 130,00 |
| 44 | Conglomerato cementizio C 25/30<br>Conglomerato cementizio RbK 300, pompato in opera per getto plinti di   | mc   | € | 158,00 |
| 45 | fondazione   | mc   | € | 72,30  |
| 46 | Dado per barre tipo Swiss Gewi.  | cad  | € | 6,50   |
| 47 | Dadi conici per barre tipo Dywidag.  | cad  | € | 6,20   |
| 48 | Dadi per barre D = 25 mm   | cad  | € | 3,18   |
|    | Delineatore per strade di montagna realizzato in tubolare di acciaio di diametro 60 h = 350 cm verniciato a strisce giallo e nere ed integrate con gemme riflettenti   |      |   |        |
| 49 | bianco e rosse costo a piè d'opera, compreso spese generali ed utile dell'impresa  | cad  | € | 50,00  |
| 50 | Elemento segnalatore a rilievo   | cad  | € | 4,00   |
| 51 | Elementi aggiuntivi alle barriere: paletti, distanziatori ...  | kg   | € | 1,60   |
| 52 | Elementi aggiuntivi alle barriere: terminali   | kg   | € | 2,50   |
| 53 | Emulsione bituminosa anionica al 55% costituita da un contenuto in bitume puro del tipo 180/200 in ragione del 50-60%  | kg   | € | 1,25   |
| 54 | Esplosivo  | kg   | € | 3,05   |
| 55 | Ferro lavorato   | kg   | € | 3,78   |
| 56 | Ferro profilato  | kg   | € | 1,87   |
| 57 | Ferro Fe B 38  | kg   | € | 0,70   |
| 58 | Ferro B450C ad aderenza migliorata   | kg   | € | 1,20   |
| 59 | Gabbioni   | cad  | € | 88,01  |
| 60 | Geocomposito in fibra di cocco al 100%   | mq   | € | 6,50   |
| 61 | Geocomposito in fibre naturali biodegradabili  | mq   | € | 4,45   |
| 62 | Ghisa fusa in pani   | kg   | € | 0,27   |
| 63 | Graniglia  | mc   | € | 5,53   |
| 64 | Grasso minerale  | kg   | € | 4,13   |
| 65 | Lamiera zincata lavorata per canalizzazione  | kg   | € | 5,41   |
| 66 | Laminati a caldo   | kg   | € | 0,90   |
| 67 | Malta cementizia antiritiro, reoplastica per ancoraggi ad alta resistenza  | kg   | € | 1,09   |
| 68 | Malta cementizia dosata a kg 300 di cemento  | mc   | € | 144,23 |
| 69 | Malta cementizia dosata a kg 400 di cemento  | mc   | € | 166,13 |
| 70 | Manicotti per barre tipo Dywidag (n°1 ogni 6 ml di barre)  | cad  | € | 10,33  |
| 71 | Manicotti per barre D = 25 mm. 500/550   | cad  | € | 7,00   |
| 72 | Marmette   | mq   | € | 14,78  |

|     |   |     |   |        |
|-----|---|-----|---|--------|
| 73  | Marmettoni  | mq  | € | 17,89  |
| 74  | Mattoni pieni   | cad | € | 0,48   |
| 75  | Mattoni forati  | cad | € | 0,61   |
| 76  | Miscela cement. di iniez. (3 x vol.teor.= 0.195Q.li/m)  | mc  | € | 10,30  |
| 77  | Misto granulometrico  | mc  | € | 15,44  |
| 78  | Misto di fiume o di cava  | mc  | € | 3,66   |
| 79  | Misto   | mc  | € | 4,95   |
| 80  | Morsetti serrafune zincati CVL, Ø 14 mm.  | cad | € | 0,57   |
| 81  | Olio lubrificante per motori a scoppio o idraulici  | kg  | € | 5,94   |
| 82  | Pali in legno decorticato D = 20-30 cm  | ml  | € | 15,00  |
| 83  | Piastra di ripartizione e di collegamento romboidale acciaio 37, zincata a fuoco per rete tipo "TECCO". (n° 1/9 m2)   | cad | € | 18,50  |
| 84  | Piastra di ripartizione per barre tipo Dywidag. Misure 160x160x40 mm  | cad | € | 12,91  |
| 85  | Piastra di ripartizione per barre Misure 150x150x8 mm non zincata   | cad | € | 3,45   |
| 86  | Pietra calcarea o lavica per copertine  | mq  | € | 40,25  |
| 87  | Pietrame calcareo o lavico per murature   | mc  | € | 27,60  |
| 88  | Pietrame per rivestimento Mistretta   | mc  | € | 40,57  |
| 89  | Pietrisco   | mc  | € | 6,58   |
| 90  | Pietrame  | mc  | € | 14,91  |
| 91  | Pietrisco per calcestruzzo  | mc  | € | 4,77   |
|     | Piantana mobile realizzata in scatolare di ferro verniciato, a base quadrata di lato di cm 60, completa di palo di sostegno del diametro di cm 60, di altezza complessiva di cm 250 costo a piè d'opera, compreso spese generali ed utile dell'impresa  | cad | € | 35,00  |
| 92  |   |     |   |        |
| 93  | Picchetto in acciaio tipo FeB44K diametro 16 mm L = 0,70 m.   | cad | € | 4,00   |
| 94  | Pozzetto in c.a. vibrocompresso 100*100 cm ad elementi modulari   | ml  | € | 77,80  |
|     | Rete metallica romboidale tridimensionale con filo di acciaio legato di spessore 3 mm., con resistenza minima 1770 kN/mm2, certificata ISO 9001, galvanizzata al supercoating   | mq  | € | 32,00  |
| 95  |   |     |   |        |
|     | Rete metallica a doppia torsione con filo di acciaio legato di spessore 3 mm., maglia 8*10 mm.  | kg  | € | 3,89   |
| 96  |   |     |   |        |
| 97  | Ringhiera a telai prefabbricati e tubo corrimano INP Fracasso mm 48 interasse m   | ml  | € | 77,80  |
| 98  | Sabbia  | mc  | € | 20,46  |
| 99  | Sacchetti di appesantimento in polietilene gommoso per cantieristica stradale delle dimensioni di cm 70*40 circa con scritta CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA con caratteri di altezza cm 8, dato a piè d'opera compreso il trasporto e la sabbia di riempimento costo a piè d'opera, compreso spese generali ed utile dell'impresa  | cad | € | 18,00  |
| 100 | Segnalimiti, tipo Europeo normalizzato, realizzati mediante soffiaggio, in appositi stampi, di polietilene ad alta densità e di medio peso molecolare, di prima scelta ed additivo con u.v. absorber. Caratteristiche: elasticità e buona resistenza all'urto; alta resistenza agli agenti atmosferici e chimici; alta resistenza agli elevati sbalzi termici: Devono essere corredati da dispositivi rifrangenti in metacrilato di metile ad alto potere rifrangente, avere un'altezza di cm. 135 e una base triangolare di cm. 10*12. E' compreso il trasporto, le spese generali e l'utile d'impresa | cad | € | 7,50   |
| 101 | Sementi   | mq  | € | 0,50   |
| 102 | Solaio pedonale in c.a. vibrocompresso larg. 100 cm H = 20 cm   | ml  | € | 48,00  |
| 103 | Solaio carrabile 1,20*1,20*0,30 m   | cad | € | 65,00  |
| 104 | Solaio carrabile larg. 50 cm  | cad | € | 30,00  |
| 105 | Solaio carrabile larg. 60 cm  | cad | € | 38,00  |
| 106 | Solaio carrabile larg. 70 cm  | cad | € | 42,00  |
| 107 | Solaio carrabile larg. 80 cm  | cad | € | 50,00  |
| 108 | Stuoia in monofilamenti in polipropilene  | mq  | € | 4,16   |
| 109 | Struttura flessibile in acciaio per la prevenzione del distacco di frane superficiali in Targhe di segnalazione in lamiera di ferro 25*125 cm, spessore 10/10 di mm di classe 2   | ml  | € | 600,00 |
| 110 |   | cad | € | 74,50  |

|     |  |     |   |        |
|-----|--|-----|---|--------|
|     | Teli di rete in trefolo di acciaio armonico galvanizzato allo zinco-alluminio, con accoppiata in sede di produzione , rete in maglia romboidale 50*50 mm, filo 2,4 |     |   |        |
| 111 | mm. galvanizzata allo zinco-alluminio  | mq  | € | 18,00  |
|     | Transenne estensibili realizzate in ferro piatto, verniciato bianco e rosso, con apertura fino a m 2,70 costo a piè d'opera, compreso spese generali ed utile      |     |   |        |
| 112 | dell'impresa   | cad | € | 75,00  |
| 113 | Tubazioni per acquedotto in ghisa  | ml  | € | 37,15  |
| 114 | Tubazioni per acquedotto in acciaio  | ml  | € | 67,23  |
| 115 | Tubazioni per fognature  | ml  | € | 21,25  |
| 116 | Tubazioni zincate s.s. D = 1"  | kg  | € | 5,22   |
| 117 | Tubazioni in piombo D = 1"   | kg  | € | 2,61   |
| 118 | Tubazioni in plastica pesante D = 100  | ml  | € | 10,00  |
| 119 | Tubo microfessurato in polietilene ad alta densità D= 140 mm   | ml  | € | 12,00  |
| 120 | Tubo microfessurato in pvc ad alta densità D= 150 mm entro geocompositi  | ml  | € | 26,68  |
| 121 | Tubo microfessurato in pvc ad alta densità D= 50 mm entro geocompositi   | ml  | € | 14,38  |
| 122 | Tubo microfessurato in pvc ad alta densità D= 100 mm entro geocompositi  | ml  | € | 22,42  |
| 123 | Tubo microfessurato in pvc ad alta densità D= 200 mm entro geocompositi  | ml  | € | 30,74  |
| 124 | Appoggi in acciaio e teflon per impalcato da ponte   | cad | € | 810,00 |
| 125 | Giunto stradale in gomma   | cad | € | 160,70 |

### MERCEDI

Nei prezzi sottoindicati sono compresi gli oneri relativi alla retribuzione del personale, alla necessaria dotazione di attrezzature manuali, alla quota per assicurazioni sociali per infotuni e per spese accessorie di ogni genere

#### B) MERCEDI

|   |                                  |   |   |       |
|---|----------------------------------|---|---|-------|
| 1 | operaio specializzato            | h | € | 29,94 |
| 2 | operaio qualificato              | h | € | 27,78 |
| 3 | operaio comune                   | h | € | 24,91 |
| 4 | operaio specializzato rocciatore | h | € | 30,06 |

#### C) NOLI

|    |   |   |   |        |
|----|---|---|---|--------|
| 1  | Escavatore da kw 74 interscambiabile con martellone   | h | € | 85,20  |
| 2  | Escavatore da kw 122 interscambiabile con martellone  | h | € | 130,00 |
| 3  | Escavatore da kw 232 interscambiabile con martellone  | h | € | 179,30 |
| 4  | Pala gommata o autocarro di potenza oltre HP 80, provvista di vomero per eventuale uso spazzaneve | h | € | 93,00  |
| 5  | Pala cingolata o gommata di potenza oltre Kw 82, provvista di braccio interscambiabile escavatore | h | € | 76,30  |
| 6  | Pala gommata di potenza oltre Kw 122, provvista di braccio interscambiabile escavatore            | h | € | 109,40 |
| 7  | Minipala cingolata o gommata HP 45 provvista di braccio interscambiabile escavatore               | h | € | 76,20  |
| 8  | Autocarro cassonato da q 75   | h | € | 84,10  |
| 9  | Autocarro cassonato qli 340 con gruetta da 5000 kg  | h | € | 101,40 |
| 10 | Piattaforma aerea cingolata autolivellante portata max 300 kg, altezza max raggiungibile m 10     | h | € | 68,40  |
| 11 | Autocarro dotato di cestello elevabile fino all'altezza di 18,00 m                                | h | € | 68,40  |
| 12 | Autocarro dotato di cestello elevabile da 18,00 a 28,00 m   | h | € | 85,00  |
| 13 | Autobotte su autocarro portata 180 qli  | h | € | 77,80  |
| 14 | Motodemolitore – perforatore  | h | € | 35,10  |
| 15 | Martello perforatore  | h | € | 46,59  |
| 16 | Elevatore   | h | € | 33,19  |
| 17 | Attrezzatura per perforazione pali  | h | € | 154,06 |
| 18 | Nolo attrezzatura per perforazioni  | h | € | 30,00  |
| 19 | Idroseminatrice   | h | € | 58,50  |
| 20 | Autocarro 3 assi a cassa ribaltabile portata 16 mc  | h | € | 104,50 |
| 21 | Autocarro 4 assi a cassa ribaltabile portata 20 mc  | h | € | 122,60 |
| 22 | Pala tipo Bob Cat con operatore   | h | € | 64,10  |

|    |  |        |   |          |
|----|--|--------|---|----------|
| 23 | Compressore con perforatrice a rotazione per lavori stradali   | h      | € | 23,20    |
| 24 | Rullo compattatore vibrante da 16 T per asfalto  | h      | € | 108,10   |
| 25 | Rullo compattatore vibrante da 12 T per formazione rilevati  | h      | € | 98,60    |
| 26 | Motosega   | h      | € | 33,50    |
| 27 | Decespugliatore  | h      | € | 32,20    |
| 28 | Battipalo per posa barriere  | h      | € | 56,20    |
| 29 | Betoniera a bicchiere 17 mc/h  | h      | € | 47,70    |
| 30 | Autoespurgo per pulitura tubazioni e/o tombini stradali  | h      | € | 82,00    |
| 31 | Scarificatrice a freddo kw 470   | h      | € | 306,70   |
| 32 | Argano a scoppio portata 1000 Kg 25 m/min.   | h      | € | 3,10     |
| 33 | Perforatrice pneumatica manuale, da parete, peso Kg.17,00, per fori Ø 42 mm.   | h      | € | 5,42     |
| 34 | Turbomescolatore da L 250 ed iniettore a doppia azione pneumatici, per il  | h      | € | 14,22    |
| 35 | Sonda oleodinamica elitrasportabile da parete, coppia Kgm 400, con centralina elettroidraulica separabile, per perforazioni Ø 60-80 mm   | h      | € | 13,01    |
| 36 | Sonda oleodinamica elitrasportabile da parete, con centralina elettroidraulica separabile, per perforazioni Ø 40-59mm  | h      | € | 10,20    |
| 37 | Motocompressore 2000 l/min completo di martelli pneumatici   | h      | € | 43,60    |
| 38 | Gruppo elettrogeno 20 kw   | h      | € | 20,10    |
| 39 | Gruppo elettrogeno 33 kw   | h      | € | 25,80    |
| 40 | Elicottero attrezzato per il lavoro al gancio, portata max, non inferiore a 700 Kg, per il trasporto di materiali in zone non accessibili con i normali mezzi operativi. per trasporto materiali e posizionamento montanti | giorno | € | 2.350,00 |
| 41 | Perforatrice a rotopercolazione (fondo foro)   | h      | € | 18,48    |
| 42 | Compressore da 10000 litri   | h      | € | 14,85    |
| 43 | Pompa ad iniezione più miscelatore   | h      | € | 17,84    |
| 44 | Saldatrice elettrica   | h      | € | 40,40    |
| 45 | Trattore cingolato apripista kw 136  | h      | € | 148,00   |
| 46 | Impianto di betonaggio   | h      | € | 138,64   |
| 47 | Gru a torre  | h      | € | 84,40    |
| 48 | Traccialinee con manovratore per segnaletica stradale  | h      | € | 39,80    |
| 49 | Trincia larghezza 50-60 cm montata su escavatore CV 40 -50   | h      | € | 50,00    |
| 50 | Trincia larghezza 90-110 cm montata su escavatore CV 120 -150  | h      | € | 72,00    |

#### D) MERCEDI comprensivi di utile d'Impresa e spese generali

|   |                                  |   |   |       |
|---|----------------------------------|---|---|-------|
| 1 | operaio specializzato            | h | € | 37,87 |
| 2 | operaio qualificato              | h | € | 35,14 |
| 3 | operaio comune                   | h | € | 31,51 |
| 4 | operaio specializzato rocciatore | h | € | 38,03 |

#### E) NOLI comprensivi di utile d'Impresa e spese generali

I noli sono retribuibili solo se non sono compresi nei prezzi delle opere e/o delle prestazioni. Le macchine ed attrezzi dati a noleggio devono essere in perfetto stato di esercizio ed essere provvisti di tutti gli accessori necessari per il loro funzionamento. Sono a carico esclusivo dell'impresa la manutenzione degli attrezzi e delle macchine affinché siano in costante efficienza. Il nolo si considera per il solo tempo effettivo, dal momento in cui l'oggetto noleggiato viene messo a disposizione del committente, fino al momento in cui il nolo giunge al termine del periodo per cui è stato richiesto, rimanendo escluso ogni compenso per qualsiasi altra causa o perditempo. Nel prezzo sono compresi: i trasporti dal luogo di provenienza al cantiere e viceversa, il montaggio e lo smontaggio, la manodopera, i combustibili, i lubrificanti, i materiali di consumo, l'energia elettrica, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per il funzionamento dei mezzi. I prezzi dei noli comprendono le spese generali e l'utile dell'imprenditore.

|   |   |   |   |        |
|---|---|---|---|--------|
| 1 | Escavatore da kw 74 interscambiabile con martellone   | h | € | 107,78 |
| 2 | Escavatore da kw 122 interscambiabile con martellone  | h | € | 164,45 |
| 3 | Escavatore da kw 232 interscambiabile con martellone  | h | € | 226,81 |
| 4 | Pala gommata o autocarro di potenza oltre HP 80, provvista di vomero per eventuale uso spazzaneve | h | € | 117,65 |
| 5 | Pala cingolata o gommata di potenza oltre Kw 82, provvista di braccio                             | h | € | 96,52  |
| 6 | Pala gommata di potenza oltre Kw 122, provvista di braccio interscambiabile                       | h | € | 138,39 |

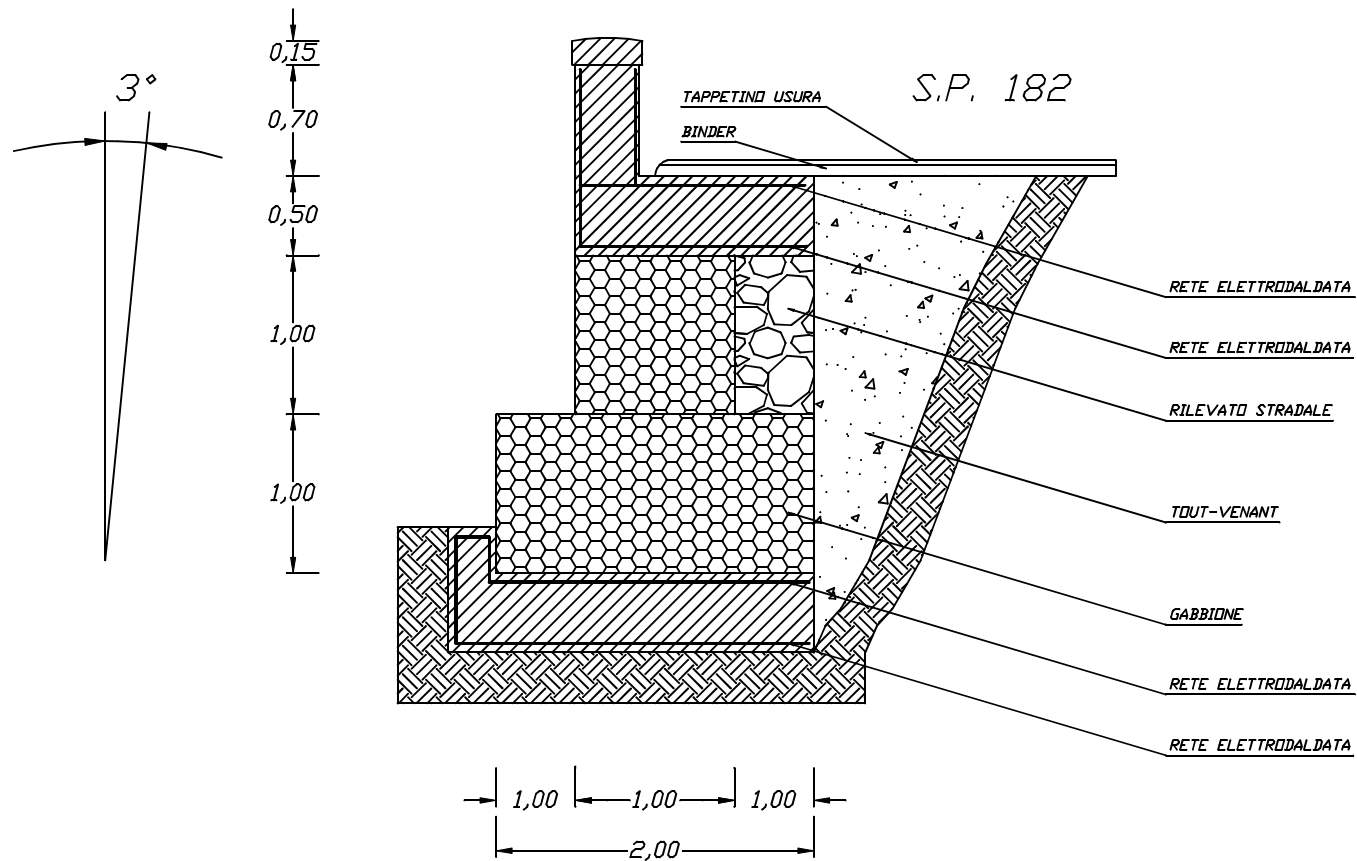
|   |        |   |          |
|---|--------|---|----------|
| 7 Minipala cingolata o gommata HP 45 provvista di braccio interscambiabile  | h      | € | 96,39    |
| 8 Autocarro cassonato da q 75   | h      | € | 106,39   |
| 9 Autocarro cassonato qli 340 con gruetta da 5000 kg  | h      | € | 128,27   |
| 10 Piattaforma aerea cingolata autolivellante portata max 300 kg, altezza max   | h      | € | 86,53    |
| 11 Autocarro dotato di cestello elevabile fino all'altezza di 18,00 m   | h      | € | 86,53    |
| 12 Autocarro dotato di cestello elevabile da 18,00 a 28,00 m  | h      | € | 107,53   |
| 13 Autobotte su autocarro portata 180 qli   | h      | € | 98,42    |
| 14 Motodemolitore – perforatore   | h      | € | 44,40    |
| 15 Martello perforatore   | h      | € | 58,94    |
| 16 Elevatore  | h      | € | 41,99    |
| 17 Attrezzatura per perforazione pali   | h      | € | 194,89   |
| 18 Nolo attrezzatura per perforazioni   | h      | € | 37,95    |
| 19 Idrosemiatrice   | h      | € | 74,00    |
| 20 Autocarro 3 assi a cassa ribaltabile portata 16 mc   | h      | € | 132,19   |
| 21 Autocarro 4 assi a cassa ribaltabile portata 20 mc   | h      | € | 155,09   |
| 22 Pala tipo Bob Cat con operatore  | h      | € | 81,09    |
| 23 Compressore con perforatrice a rotazione per lavori stradali   | h      | € | 29,35    |
| 24 Rullo compattatore vibrante da 16 T per asfalto  | h      | € | 136,75   |
| 25 Rullo compattatore vibrante da 12 T per formazione rilevati  | h      | € | 124,73   |
| 26 Motosega   | h      | € | 42,38    |
| 27 Decespugliatore  | h      | € | 40,73    |
| 28 Battipalo per posa barriere  | h      | € | 71,09    |
| 29 Betoniera a bicchiere 17 mc/h  | h      | € | 60,34    |
| 30 Autoespurgo per pulitura tubazioni e/o tombini stradali  | h      | € | 103,73   |
| 31 Scarificatrice a freddo kw 470   | h      | € | 387,98   |
| 32 Argano a scoppio portata 1000 Kg 25 m/min.   | h      | € | 3,92     |
| 33  |        |   |          |
| Perforatrice pneumatica manuale, da parete, peso Kg.17,00, per fori Ø 42 mm.  | h      | € | 6,86     |
| 34 Turbomescolatore da L 250 ed iniettore a doppia azione pneumatici, per il confezionamento della boiaccia cementizia.   | h      | € | 17,99    |
| 35 Sonda oleodinamica elitrasportabile da parete, coppia Kgm 400, con centralina elettroidraulica separabile, per perforazioni Ø 60-80 mm   | h      | € | 16,46    |
| 36 Sonda oleodinamica elitrasportabile da parete, con centralina elettroidraulica separabile, per perforazioni Ø 40-59mm  | h      | € | 12,90    |
| 37 Motocompressore 2000 l/min completo di martelli pneumatici   | h      | € | 55,15    |
| 38 Gruppo elettrogeno 20 kw   | h      | € | 25,43    |
| 39 Gruppo elettrogeno 33 kw   | h      | € | 32,64    |
| 40 Elicottero attrezzato per il lavoro al gancio, portata max, non inferiore a 700 Kg, per il trasporto di materiali in zone non accessibili con i normali mezzi operativi. per trasporto materiali e posizionamento montanti | giorno | € | 2.972,75 |
| 41 Perforatrice a rotopercolazione (fondo foro)   | h      | € | 23,38    |
| 42 Compressore da 10000 litri   | h      | € | 18,79    |
| 43 Pompa ad iniezione più miscelatore   | h      | € | 22,57    |
| 44 Saldatrice elettrica   | h      | € | 51,11    |
| 45 Trattore cingolato apripista kw 136  | h      | € | 187,22   |
| 46 Impianto di betonaggio   | h      | € | 175,38   |
| 47 Gru a torre  | h      | € | 106,77   |
| 48 Traccialinee con manovratore per segnaletica stradale  | h      | € | 50,35    |
| 49 Trincia larghezza 50-60 cm montata su escavatore CV 40 -50   | h      | € | 63,25    |
| 50 Trincia larghezza 90-110 cm montata su escavatore CV 120 -150  | h      | € | 91,08    |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | U.M.                | PREZZO UNITARIO € |
|---------------------|---|---------------------|-------------------|
| 1<br>SIC24_1.1.1.1  | Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il palleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. in terreni costituiti da argille, limi, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m <sup>3</sup> , sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW<br><b>euro (cinque,33)</b> | m <sup>3</sup>      | 5,33              |
| 2<br>SIC24_1.3.5    | Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte. - per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km<br><b>euro (zero,53)</b>   | m <sup>3</sup> x km | 0,53              |
| 3<br>SIC24_3.2.3    | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br><b>euro (quarantaquattro,58)</b>  | m <sup>2</sup>      | 44,58             |
| 4<br>SIC24_3.2.4    | Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldata a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia.<br><b>euro (tre,47)</b>  | kg                  | 3,47              |
| 5<br>SIC24_3.1.1.7  | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori stradali con C 20/25<br><b>euro (duecentoquattro,96)</b>   | m <sup>3</sup>      | 204,96            |
| 6<br>SIC24_3.1.1.9  | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione lavori stradali con C 20/25<br><b>euro (duecentootto,72)</b>  | m <sup>3</sup>      | 208,72            |
| 7<br>SIC24_3.1.5    | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimenti canali e fossi di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm ed inerti i cui elementi abbiano la massima dimensione di 31,5 mm, escluse le casseforme e le barre di armatura da compensarsi a parte, compresa la rifinitura delle facce-vista, la sagomatura degli spigoli, i giunti e simili, compresi la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte: - per lavori stradali con C 16/20.<br><b>euro (duecentoquarantaquattro,89)</b>   | m <sup>3</sup>      | 244,89            |
| 8<br>SIC24_6.3.1.2  | Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione, marcati CE in accordo con il Regolamento 305/2011 (ex Direttiva Europea 89/106/CEE), con le "œLinee Guida per la certificazione di idoneità tecnica all'impiego e l'utilizzo di prodotti in rete metallica a doppia torsione"œ (n.69/2013) e con la UNI EN 10223-3:2013, con filo galvanizzato con lega di Zn - Al(5%) secondo UNI-EN 10244-2 Classe A. Il prodotto dovrà possedere una certificazione ambientale (EPD) emessa da ente terzo accreditato in accordo a ISO 14025 e EN 15804. Gli elementi metallici dovranno essere collegati tra loro con punti metallici. Essi dovranno essere riempiti con pietrame di idonea pezzatura, ne friabile ne gelivo. Prima della messa in opera e per ogni partita ricevuta in cantiere, l'Appaltatore dovrà consegnare alla D.L. la relativa Dichiarazione di Prestazione (DoP) rilasciata in originale, in cui specifica il nome del prodotto, la Ditta produttrice, le quantità fornite e la destinazione. La conformità dei prodotti dovrà essere certificata da un organismo notificato ai sensi del CPR 305/2011, terzo ed indipendente, tramite certificato del controllo del processo di fabbrica CE. gabbioni con maglia 8x10 e filo del diametro 2,7mm, con resistenza a trazione nominale della rete dovrà essere pari a 50 kN/m (test eseguiti in accordo alla UNI EN 10223-3:2013). Compreso il pietrame di riempimento proveniente da siti posti a distanza massima di 5 Km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico non inferiore a 20 N/mc e di natura non geliva.<br><b>euro (centoventinove,91)</b>                              | mc                  | 129,91            |
| 9                   | Costituzione di drenaggi a tergo di manufatti eseguiti con mezzo meccanico a qualsiasi profondità o altezza   |                     |                   |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | U.M.                | PREZZO UNITARIO € |
|---------------------|---|---------------------|-------------------|
| SIC24_6.3.6<br>10   | e di qualunque spessore con pietrame calcareo, lavico o arenario o ciottoli di pezzatura non inferiore a 20 cm, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, con eventuale regolarizzazione finale effettuata a mano.<br><b>euro (quarantatre,26)</b>  | m <sup>3</sup>      | 43,26             |
| SIC24_6.3.7<br>11   | Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, e 6.3.6 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. - per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km<br><b>euro (zero,66)</b>  | m <sup>3</sup> x km | 0,66              |
| SIC24_1.5.5<br>12   | Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m <sup>3</sup> di rilevato assestato<br><b>euro (ventinove,77)</b>   | m <sup>3</sup>      | 29,77             |
| SIC24_1.5.6<br>13   | Compenso addizionale al prezzo precedente (art. 1.5.5) per ogni km in più dalla cava oltre i primi cinque km. - per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km<br><b>euro (zero,66)</b>  | m <sup>3</sup> x km | 0,66              |
| SIC24_6.1.5.1<br>14 | Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m <sup>2</sup> ), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm di spessore<br><b>euro (due,70)</b>   | m <sup>2</sup> /cm  | 2,70              |
| SIC24_6.1.6.1<br>15 | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m <sup>2</sup> ), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm di spessore<br><b>euro (tre,42)</b> | m <sup>2</sup> /cm  | 3,42              |
| SIC24_26.1.2<br>7   | Recinzione di cantiere alta cm 200, adeguatamente ancorata a struttura portante in legno o tubo-giunto convenientemente ancorati a terra e lamiera ondulata o grecata metallica opportunamente fissata a correnti in tavole di abete dello spessore minimo di 2 cm., compresi tutti i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.<br><b>euro (quarantadue,02)</b>  | m <sup>2</sup>      | 42,02             |
| SIC24_26.3.4<br>16  | Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e  |                     |                   |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | U.M. | PREZZO UNITARIO € |
|---------------------|---|------|-------------------|
| 17<br>SIC24_26.3.5  | l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.<br><b>euro (trentacinque,67)</b>   | cad  | 35,67             |
| 18<br>SIC24_26.3.6  | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto semaforico. Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br><b>euro (cinquantatre,39)</b>                          | cad  | 53,39             |
| 19<br>SIC24_26.7.7  | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a batteria, posizionato su apposito cavalletto o su base circolare mobile con palo tubolare zincato, con due batterie da 6V 40Ah; le staffe di ancoraggio; le viti, il tutto fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto di preavviso al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto di preavviso. Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br><b>euro (trentasette,15)</b>                               | cad  | 37,15             |
| 20<br>MAGG          | Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità conforme alla norma UNI EN 16194, dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione, la pulizia e sanificazione interna ed esterna (n. 4 pulizie mensili) con acqua calda (100 °C) e ad alta pressione (70 ATM) ed i relativi materiali di consumo, reintegro carta igienica; aspirazione reflui e trasporto presso depuratore autorizzato; assicurazione R.C.T , assistenza e manutenzione. Compreso i formulari per il trasporto e oneri di smaltimento dei bottini presso gli impianti autorizzati. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego<br><b>euro (seicentosestantadue,36)</b> | cad  | 672,36            |
| 21<br>RU24_M4       | Maggiorazione isole minori<br><b>euro (seimilaottocentonovantaquattro,18)</b>   | cad  | 6.894,18          |
| 22<br>AT24_N26      | Operaio comune<br><b>euro (ventiquattro,91)</b>   | h    | 24,91             |
| 23<br>arr           | Autocarro cassonato porta 95 q.li<br><b>euro (settantatre,50)</b>   | h    | 73,50             |
| 23<br>arr           | arrotondamento<br><b>euro (tre,53)</b>  | cad  | 3,53              |

SEZIONE DI PROGETTO AL KM. 13+650 DELLA S.P. 182





# **CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA**

## **III DIREZIONE - Viabilità Metropolitana**

Servizio Manutenzione Zona Omogenea "Tirrenica Centrale - Eolie"

**Oggetto:** Lavori di somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale della SP 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina  
IMPRESA : CINCOTTA SIMONE con sede in LENI (ME)

### **CONDIZIONI TECNICO AMMINISTRATIVE**

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di "Lavori di somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale della SP 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina"

Essi sono quelli indicati nella consistenza riportata negli elaborati della Perizia giustificativa delle prestazioni richieste, redatta ai sensi del comma 3 dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023.

L'importo della perizia ascende a complessivi euro 50.390,00 di cui euro 35.202,82 per lavori al netto del ribasso d'asta del 20%, comprensivi di € 3.614,10 per costi irriducibili di sicurezza, oltre ad € 15.187,18 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Le indicazioni delle opere riportate nella già menzionata Perizia, debbono ritenersi unicamente come norme di massima per rendersi ragione dei lavori da eseguire.

L'Amministrazione, pertanto, si riserva la facoltà insindacabile di introdurre, all'atto esecutivo, tutte quelle varianti che riterrà più opportuno, nell'interesse della buona riuscita e dell'economia dei lavori, senza che l'Impresa possa avanzare pretese di compensi ed indennizzi, di qualsiasi natura e specie, non stabiliti nella presente perizia di spesa.

L'appalto è disciplinato dalle leggi e regolamenti in vigore, sia Nazionali che Regionali, in materia di opere pubbliche nonché dalle condizioni stabilite dal D.Lgs. 36/2023 e dal Capitolato Generale di Appalto Vigente, nonché di tutte le Norme sulla Sicurezza dei Cantieri con particolare riferimento al Dec. Lgs. N. 81/2008 e ss.mm.ii..

I prezzi unitari riportati nella sopra citata Perizia, sono quelli in base ai quali saranno pagati i lavori e potranno essere dedotti dall'elenco prezzi di perizia. In mancanza saranno adottati quelli contenuti nel vigente Prezziario Regionale o in prezziari di altri Enti e, qualora non previsti in alcun prezzo ufficiale, verranno dedotti da regolari analisi prezzi di progetto o effettuate in corso d'opera. Detti prezzi sono comprensivi di ogni onere per spese generali ed utile dell'Impresa e si intendono accettati in base a calcoli di sua convenienza e a tutto suo rischio e, quindi, sono fissi ed invariabili per tutta la durata dei lavori.

I lavori dovranno essere avviati entro 3 giorni dalla firma dell'Ordine di Servizio e portati a compimento entro **60 ( sessanta) giorni** dall'ordine di servizio.

Non è previsto il pagamento di alcun premio di incentivazione né di revisione prezzi. Non è ammessa, inoltre, alcuna perizia suppletiva ai lavori appaltati che richieda ulteriore finanziamento dell'opera;

Il pagamento avverrà in unico S.A.L.L., alla conclusione dei lavori, al netto delle detrazioni il cui ammontare verrà riconosciuto all'atto del pagamento della rata di saldo, dopo l'emissione e l'approvazione dello Stato Finale e del C.R.E..

Il pagamento della rata di saldo è subordinato alla produzione del certificato di congruità della manodopera da parte della Cassa Edile e dalla costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria pari all'importo della stessa rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente due anni dalla data di emissione del C.R.E.

L'appaltatore è obbligato, ai sensi dell'art. 117 del Dec Lgs 36/2023, a stipulare polizza CAR, da consegnare almeno dieci giorni prima dell'inizio dei lavori, con massimali RCT minimi di €500.000 e durata fino al collaudo.

Per quant'altro qui risulta omissis, si richiama integralmente quanto riportato nel Capitolato Speciale di Appalto adottato dalla Città Metropolitana di Messina che forma parte integrante del presente Ordine di Servizio.

Resta a carico dell'Impresa:

- la redazione del piano di sicurezza che dovrà presentarsi entro 3 giorni dalla consegna dei lavori;
- la stipula della polizza CAR prima dell'avvio dei lavori e di altre polizze, qualora previste dalla Legge;

Per accettazione ed adempimento

**L'IMPRESA**

Simone Cincotta  
F.to digitalmente

**IL DIRIGENTE**

Dott. Biagio PRIVITERA  
F.to digitalmente

Città Metropolitana di **MESSINA****Collegio dei Revisori***(Allegato Verbale n. 6 del 07.03.2026)*

**PARERE SU DEBITI FUORI BILANCIO – Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023 dei "Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina".**

Il Collegio dei Revisori dei Conti della Città Metropolitana di Messina nelle persone dei signori:

Dott.ssa Clelia Mogavero - Presidente

Dott.ssa Giovanna Iacono – Componente

Dott. Giuseppe Trunfio - Componente

**Acquisita** la richiesta di parere sulla proposta di deliberazione del Consiglio Metropolitan, trasmessa tramite pec con prot. n. 0009305/26 il 04/03/2026, avente ad oggetto: "Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023 dei "Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina"";

Considerato che:

- con Delibera del Commissario ad Acta n. 8 del 18/04/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione D.U.P. 2025/2027 (Art. 170, comma 1, D. Lgs. 267/2000);

- con Delibera del Commissario ad Acta n. 7 del 18/04/2025 è stato approvato l'Emendamento alla proposta di approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025/2027;
- con Deliberazione della Conferenza Metropolitana con i poteri del Consiglio Metropolitan. n. 2 del 22/04/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027 e relativi allegati;
- con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 47 del 22/12/2025 è stato approvato il Rendiconto 2024;

Preso atto che l'Ente è in esercizio provvisorio non avendo deliberato il bilancio di previsione 2026/2028 entro i termini previsti;

Visti:

- Il Decreto sindacale n 26 del 24/02/2026;
- l'art. 191, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, così come sostituito dall'art. 3 comma 1 lettera i) della legge n. 213 del 2012, successivamente modificato dall'art. 1, comma 901, della legge n. 145 del 2018, il quale testualmente recita: "3. Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";
- l'art. 194 del D.Lgs. 267/2000 che dispone che gli enti riconoscano con deliberazione consiliare la legittimità dei debiti fuori bilancio derivanti da:
  - a) sentenze esecutive;

- b) copertura di disavanzi di consorzi, di aziende speciali e di istituzioni, ...;
  - c) ricapitalizzazione, nei limiti e nelle forme previste dal codice civile o da norme speciali, di società di capitali costituite per l'esercizio di servizi pubblici locali;
  - d) procedure espropriative o di occupazione d'urgenza per opere di pubblica utilità;
  - e) acquisizione di beni e servizi, in violazione degli obblighi di cui ai comuni 1, 2 e 3 dell'articolo 191, nei limiti degli accertati e dimostrati utilità ed arricchimento per l'ente, nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza;
- l'art. 239, comma 1, lett. b), n. 6, del D.Lgs. n. 267/2000 che prevede il rilascio del parere del Revisore su proposte di riconoscimento di debiti fuori bilancio;
  - il Regolamento di contabilità;
  - il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente, Direzione III, Viabilità Metropolitana e Protezione civile, Dott. Biagio Privitera in data 27/02/2026;
  - il parere favorevole di regolarità contabile espresso, dal Dirigente - Servizi finanziari e tributari, Dott. Daniela Lombardo e attestazione di copertura finanziaria, in data 03/03/2026;

Considerato che:

- come si legge in proposta " l'ing. Anna Chiofalo, Responsabile del Servizio Progettazione della Zona Omogenea "Tirrenica Centrale – Eolie", e il geom. Sergio Castorina, Responsabile del Servizio Manutenzione della stessa zona, impossibilitati a visitare direttamente i luoghi per le condizioni meteo-marine, hanno riscontrato, da remoto l'effettiva situazione dei luoghi traendone le opportune valutazioni sulla situazione in essere e sulle iniziative da intraprendere";
- sussistono le circostanze previste dall'art. 140 comma 3 del D.Lgs n. 36/2023 e del Servizio Progettazione della Zona Omogenea "Tirrenica Centrale - Eolie" ha redatto il relativo verbale, perizia giustificativa delle prestazioni richieste di cui al comma 4 del citato art. 140 con riguardo agli interventi di somma urgenza;
- La perizia deve essere predisposta entro e non oltre 10 giorni dall'ordine di eseguire gli interventi.

- La perizia riporta causa refuso la data 12.02.2025, da intendersi come 12.02.2026, anche come da ordine di servizio e protocollo di acquisizione dell'Ente;
- L'ordine di servizio riporta data 12.02.2026;
- la spesa complessiva stimata dei lavori ammonta a complessivi € 50.390,00 (incluso IVA) e trova copertura nelle previsioni degli stanziamenti di bilancio 2025/2027, annualità 2026, come di seguito specificato:

|                              |  |
|------------------------------|--|
| CUP                          | B77H26000330003  |
| Descrizione Intervento       | Lavori di Somma Urgenza per il ripristino del rilevato stradale chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge dell'08 febbraio 2026 nel Comune di Santa Marina Salina. |
| Stima complessiva intervento | € 50.390,00  |
| Verbale S.U.                 | Responsabile Zona Omogenea "Tirrenica Centrale – Eolie" e R.U.P. ing. Anna Chiofalo  |
| Operatore Economico          | Simone Cincotta<br>sede legale in Leni (ME)<br>P.Iva. 02947500837  |

**Considerato che** nella proposta di cui in oggetto, per il riconoscimento dei debiti fuori bilancio, viene dato atto "ai sensi del comma 2 dell'art. 193 del D. Lgs. n. 267/2000 del permanere degli equilibri di bilancio";

Si rileva che nella perizia è previsto che "ai sensi degli art. 140 Dec.L.gs 36/2023 i lavori si dichiarano di somma urgenza ed indifferibili .....", ricorda, infatti, l'Organo di revisione che le somme oggetto di stanziamento, nella proposta di deliberazione in esame, devono essere destinate esclusivamente a rimuovere il pericolo immediato. Si richiede, pertanto, in sede di deliberazione consiliare, di prenderne atto con esplicita attestazione;

**Si ricorda che** è fondamentale, in generale, per assicurare il pagamento integrale delle somme il rigoroso rispetto delle due scadenze sopra individuate dalla procedura di somma urgenza, regolamentata dall'art. 191, comma 3 del Tuel: venti giorni per la deliberazione della giunta, a partire dalla presentazione della proposta da parte dell'ufficio tecnico, e i trenta giorni successivi per la

deliberazione del consiglio. Principio che è stato confermato dalla Sezione di controllo per la Regione Siciliana con la deliberazione n. 79/2024.

Il Collegio, limitatamente alle proprie competenze, considerato quanto sopra esplicitato

### **ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

sul riconoscimento del debito fuori bilancio, inerente la proposta di deliberazione del Consiglio Metropolitan, trasmessa tramite pec con prot. n. 0009304/26 il 04/03/2026, avente ad oggetto: "Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del D. Lgs. n. 36/2023 dei "Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina", per la somma complessiva, da proposta, rispettivamente di euro 50.390,00 (incluso IVA).

Il Collegio dei Revisori, inoltre,

- rammenta che la consistenza dei debiti fuori bilancio, riconosciuti nel corso dell'esercizio, concorre a determinare un parametro di deficitarietà strutturale, come previsto dal D.M. del 28/12/2018;
- ricorda che ai sensi dell'art. 23, comma 5, della Legge, n. 289 del 27 dicembre 2002 le deliberazioni consiliari di riconoscimento di debiti fuori bilancio dovranno essere trasmesse alla Procura della Corte dei Conti;
- invita, pertanto, il Segretario Generale a trasmettere copia della delibera alla Procura della Corte dei Conti competente per territorio e gli atti contestualmente all'ANAC, e inviare ricevuta della trasmissione allo scrivente Collegio;
- invita, a pubblicare l'affidamento sul sito istituzionale – Sezione Amministrazione Trasparente – con specifica indicazione dell'affidatario e delle modalità della scelta e delle motivazioni che non hanno consentito il ricorso alle procedure ordinarie, come da previsione dell'articolo 140, comma 10.

Il 07 Marzo 2026

*Il Collegio dei Revisori dei Conti*

Dott.ssa Clelia Mogavero – Presidente

(F.to digitalmente)

Dott.ssa Giovanna Iacono – Componente

(F.to digitalmente)

Dott. Giuseppe Trunfio – Componente

(F.to digitalmente)

**OGGETTO:** Riconoscimento della legittimità del debito fuori bilancio, ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. e), derivante dall'esecuzione degli interventi in regime di Somma Urgenza su viabilità metropolitana, ai sensi dell'art. 140 del d. Lgs. 36/2023, dei *“Lavori di S.U. per il ripristino del rilevato stradale della S.P. 182 tra il km 13+600 ed il km 13+700, chiuso al transito a seguito evoluzione del dissesto dovuto alle intense piogge di giorno 8 febbraio 2026, nel Comune di Santa Marina Salina”*.

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**Il Vice Sindaco Metropolitan**

\_\_\_\_\_  
F.to (dott. Flavio Santoro)

**Il Consigliere Anziano**

\_\_\_\_\_  
F.to ( Sg. Francesco Perdichizzi)

**Il Segretario Generale**

\_\_\_\_\_  
F.to (dott.ssa Rossana Carrubba)

La presente deliberazione, ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 44/91 e ss.mm.ii., è divenuta esecutiva:

Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione

Immediatamente Esecutiva

Messina, 26/03/2026

**Il Segretario Generale**

\_\_\_\_\_  
F.to (dott.ssa Rossana Carrubba)