



Città Metropolitana di Messina

Servizio Comunicazione e Ufficio Stampa



**I principali avvenimenti della Città Metropolitana di Messina
registrati dall'Ufficio Stampa
durante il periodo del mandato
del Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca**

Giugno 2018 – Febbraio 2022

**G. Spanò – Addetto Stampa
G. Mangione – Istr. Amm.
G. Catanzaro – Istr. Amm.**

**Il Responsabile del Servizio
(Dott. F. Roccaforte)**

**Il Sindaco Metropolitano
(Dott. C. De Luca)**

ANNO 2018 (GIUGNO – DICEMBRE)

27 giugno

Masterplan (Patto per Messina): riunione operativa del Sindaco Metropolitan Cateno De Luca



Nel pomeriggio di mercoledì 27 giugno il Sindaco Metropolitan, Cateno De Luca, ha riunito il Gruppo di lavoro del Masterplan (Patto per Messina) della Città Metropolitana, composto dai Dirigenti Cappadonia e Roccaforte, dall'arch. Roberto Siracusano e da tutti gli altri componenti dello Staff operativo. Hanno partecipato, inoltre, all'incontro il vice Sindaco del Comune di Messina Salvatore Mondello insieme agli Assessori Carlotta Previti, Pippo Scattareggia, Enzo Roberto Trimarchi e Dafne Musolino,

L'importante riunione è servita per fornire un quadro generale della situazione, così da potere valutare lo stato di attuazione di tutti gli interventi e il relativo cronoprogramma. Il Sindaco, a conclusione dell'incontro, ha convocato per venerdì 29 giugno p.v., subito dopo la cerimonia di passaggio delle consegne, un tavolo tecnico al quale è stato invitato il Direttore generale del CAS, ing. Leonardo Santoro, per affrontare le problematiche relative alla realizzazione degli svincoli autostradali previsti nel Patto per Messina.

29 giugno

Palazzo dei Leoni, si è insediato stamani il neo Sindaco Metropolitan Cateno De Luca



Oggi, venerdì 29 giugno, con la firma del verbale redatto dalla Segretaria Generale della Città metropolitana di Messina, avv. Maria Angela Caponetti, alla presenza del Commissario straordinario dott. Filippo Ribaud, si è completata la procedura di insediamento del nuovo Sindaco metropolitan di Messina Cateno De Luca.

“Un ruolo che ho sempre sognato, che oggi si concretizza” ha esordito il primo cittadino, non nascondendo emozione e piena soddisfazione per il risultato. Per alcuni aspetti è un ritorno al

passato, infatti, come ha ricordato: “in questo Palazzo ho già avuto modo di confrontarmi anche in maniera vivace in quanto portatore delle istanze del territorio e per tutelare e promuovere le comunità”.

Ora però c'è da affrontare un momento particolarmente difficile della vita delle ex Province, sottoposte ad un altalenare amministrativo senza fine. Da profondo ed attento conoscitore dei meccanismi politici e amministrativi degli Enti locali De Luca ha concentrato il suo discorso sulla crisi di “Identità” di questo Ente e sui rimedi da mettere in atto perché “il danno, sin qui fatto, non diventi irreversibile”.

“Siamo vittime di una azione politica fatta con criteri scellerati, per quasi cinque anni si è fatto a gara per la abolizione delle Province, creando un vuoto che stiamo scontando costantemente” ha affermato De Luca, sottolineando che “Il territorio è allo sbando, le attività sovracomunali stentano a partire, non solo in termini di servizi al cittadino ma anche come occasioni di sviluppo”. La miopia politica ha fatto perdere di vista che è proprio “l'ente sovracomunale che deve garantire i servizi che hanno la necessità di essere coordinati ad un livello superiore, per questo occorre avere un chiaro disegno legislativo”.

Per affrontare questa situazione di “oblio e di incertezza”, il neo Sindaco, uscito dal Palazzo (ndr d'Orleans) per tornare sul territorio, “una testimonianza concreta del modo di interpretare la politica, al servizio del territorio della comunità”, come ha tenuto a sottolineare, porrà in essere ogni azione utile, con i colleghi della Città metropolitana di Catania e di Palermo, per ottenere dalla Regione Siciliana “la certezza del destino da imprimere a questo Ente”. Purtroppo, come ha constatato con tristezza il Sindaco metropolitano, l'ex Provincia passa come un contenitore, una zavorra piuttosto che una risorsa. Bisogna capire che è un elemento cardine per le strategie di sviluppo locale, ha ribadito De Luca, che aveva già predisposto, da svolgersi subito dopo la cerimonia d'insediamento, il tavolo tecnico del Masterplan.

Il decentramento delle funzioni e risorse per lo svolgimento delle stesse sono tra le priorità che Cateno De Luca porterà avanti in sede regionale, con la specifica strategia di puntare allo sviluppo di tutto il comprensorio territoriale provinciale. Infine, ringraziando tutti i Sindaci intervenuti alla cerimonia, definendoli: “i migliori amministratori perché uniscono all'esperienza concreta del territorio la sensibilità di capire i problemi specifici della collettività”, Cateno De Luca ha annunciato l'organizzazione di una serie di incontri presso le comunità locali, tenendo a sottolineare che “il sindaco De Luca è una persona che viene dal territorio e vuole continuare a avviare e concretizzare sinergie con e per il territorio”.

Prima tappa di questo impegno, stasera alle ore 19.00, a S. Teresa di Riva Cateno De Luca incontrerà il Sindaco Danilo Lo Giudice, che gli subentrerà come deputato regionale.

29 giugno 2018

Masterplan, a Palazzo dei Leoni tavolo tecnico sulla rimodulazione degli interventi nel settore della viabilità



Si è svolto stamane il tavolo tecnico che ha visto il confronto sulla rimodulazione delle opere relative alla viabilità inserite nel Masterplan.

Alla riunione hanno partecipato il Sindaco metropolitano on. Cateno De Luca, il Segretario

Generale della Città Metropolitana di Messina Maria Angela Caponetti, il Direttore Generale del CAS Leonardo Santoro, i Sindaci e i tecnici di vari Comuni del territorio metropolitano e i responsabili tecnici della Città Metropolitana di Messina.

L'incontro ha fatto il punto sulla situazione progettuale che investe la realizzazione degli svincoli di Ali Terme, Monforte San Giorgio, Santa Teresa di Riva, Villafranca Tirrena, Furnari Portorosa e gli interventi sui cavalcavia della tratta Barcellona-Patti.

L'analisi ha evidenziato le diverse realtà dei singoli progetti: per Ali Terme e Monforte San Giorgio si registra uno stadio avanzato della fase progettuale e si punta al reperimento delle somme mancanti attraverso la rimodulazione dei finanziamenti attuali, un'operazione realizzabile con il trasferimento dei fondi attualmente attribuiti ad interventi non attuabili quali quelli previsti per lo svincolo di Furnari Portorosa, progetto che è stato definitivamente bocciato dal Ministero delle Infrastrutture.

In particolare appare necessario giungere al più presto alla cantierabilità delle opere che interesseranno lo svincolo di Ali Terme (al quale lo stesso Ministero delle Infrastrutture ha attribuito priorità alta) rispetto a quelle relative allo svincolo di Monforte (priorità bassa); infatti, considerato che la spesa prevista per i due svincoli ammonta a 58 milioni e che attualmente sono disponibili 33 milioni di euro, appare opportuno avviare le procedure relative ad Ali (il cui costo sarà di 35 milioni) per poi attivare le procedure esecutive per lo svincolo di Monforte a seguito della rimodulazione del Masterplan che libererà ben 27 milioni di euro. Per ciò che riguarda lo svincolo di Villafranca Tirrena si procederà con l'impiego di tre milioni di euro, sui sei previsti, per l'ampliamento della rampa di accesso in direzione Palermo-Messina.

Con le somme residue si potranno realizzare gli interventi straordinari sui viadotti della tratta Barcellona-Patti che necessitano di lavori di messa in sicurezza urgenti. Il Sindaco metropolitano De Luca ha indicato con chiarezza le linee di intervento che dovranno essere attuate e che seguiranno le priorità già stabilite dal Ministero delle Infrastrutture affinché si realizzi l'immediata spendibilità dei fondi a disposizione senza ulteriori allungamenti dei tempi amministrativi che devono essere contenuti entro la scadenza prevista del 31 dicembre 2019.

2 luglio 2018

Masterplan, riunione con il sindaco di Monforte San Giorgio, Giuseppe Cannistrà, sulla realizzazione dello svincolo autostradale



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro tra il Sindaco Metropolitano di Messina, on. Cateno De Luca, e il Sindaco di Monforte San Giorgio, dott. Giuseppe Cannistrà, sul tema che riguarda lo svincolo ricadente nel territorio del Comune tirrenico.

Nel corso della riunione odierna sono state comunicate al primo cittadino le risultanze del tavolo tecnico, svoltosi a Palazzo dei Leoni venerdì 29 giugno, in cui è stato deciso, in base alle priorità stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e del livello di progettazione delle opere, di concentrarsi definitivamente, in termini di risorse e di tempistica, sull'iter per la realizzazione degli svincoli di Ali Terme e Monforte San Giorgio.

In tale ambito il direttore generale del Cas, ing. Leonardo Santoro, completerà le indicazioni del RUP e procederà definitivamente all'ultimazione dell'iter progettuale per poter giungere, entro il 31

dicembre 2019, al rispetto delle scadenze previste nel Masterplan.

Per lo svincolo di Ali Terme il finanziamento previsto attualmente è di 18 milioni di euro mentre il progetto esecutivo ammonta complessivamente a 34 milioni e 900 mila euro quindi attualmente il finanziamento è inferiore.

Per Monforte San Giorgio il progetto è finanziato con 15 milioni di euro a fronte di un progetto esecutivo di 24 milioni 900 mila euro.

Per i due svincoli in totale mancano circa 26 milioni 800 mila di euro; una parte di questi verranno recuperati da due interventi che non saranno realizzati dal CAS: si tratta dello svincolo Furnari Portorosa (6 milioni) mentre altri 3 milioni saranno reperiti dal totale di 6 milioni previsti inizialmente per gli interventi relativi allo svincolo di Villafranca Tirrena.

Mancano quindi 17 milioni e 800 mila che saranno reperiti dal finanziamento degli interventi infrastrutturali inseriti nel Masterplan e non realizzabili in quanto non programmati né programmabili nei termini previsti dalla delibera CIPE.

2 luglio 2018

Assemblea Territoriale Idrica, si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni la riunione operativa programmatica



Si è tenuto stamane a Palazzo dei Leoni un incontro con la rappresentanza dell'Assemblea Territoriale Idrica (ATI), la nuova forma giuridica che riguarderà la gestione delle risorse idriche del territorio.

Alla riunione hanno partecipato il Sindaco Metropolitano di Messina, on. Cateno De Luca, il Presidente dell'ATI e Sindaco di Mistretta, Liborio Porracciolo, il componente del Direttivo e Sindaco di Novara di Sicilia, Gino Bertolami, il consulente del Presidente ed ex Sindaco di Motta d'Affermo, Nunzio Marinaro, e il responsabile tecnico della struttura, arch. Claudio Crisafulli.

Gli argomenti che sono stati affrontati hanno riguardato l'integrazione degli organi sociali, considerato che si dovrà procedere alla sostituzione del componente della città di Messina, e la risposta immediata alla diffida che l'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità ha inviato il 19 giugno scorso, concedendo 30 giorni di tempo all'Assemblea per iniziare le procedure di approvazione del Piano d'Ambito e, in particolare, la strategia di gestione del servizio idrico con l'individuazione del soggetto gestore.

In tal senso si profila l'alternativa tra la scelta di un gestore privato o affidamento in house con una società che già appartiene ad uno dei Comuni ricadenti all'interno dell'Ambito, con particolare riferimento all'Amam. Ciò presuppone che, nelle valutazioni che Palazzo Zanca sta svolgendo sulle Società Partecipate, ci sia una riconsiderazione dell'obiettivo che si era posto rispetto allo scioglimento dell'Amam e la creazione di una Multiservizi e, di conseguenza, la valutazione di un forte rilancio del ruolo dell'Amam in un contesto territoriale più ampio.

Questi argomenti saranno oggetto dell'Assemblea che è stata già convocata in prima convocazione per giovedì 19 luglio, alle ore 11, mentre, in seconda convocazione, è stata fissata la data di venerdì 20 luglio, alle ore 11, in modo tale che si attivi immediatamente la procedura e, soprattutto, si definisca una strategia condivisa con tutto il territorio per quella che sarà la modalità di affidamento del servizio e, di conseguenza, del soggetto che dovrà occuparsene.

Sono state poste anche questioni di natura logistica riguardante l'attuale ubicazione che risulta insufficiente non solo rispetto alle immediate esigenze ma anche a quelle che l'Ambito dovrà effettivamente sviluppare; a questo punto, in vista di un rilancio dell'Amam, la sede naturale diventa quella dell'Azienda Meridionale Acque Messina mentre la sede di rappresentanza sarà Palazzo dei Leoni.

5 luglio 2018

Riserva naturale “Capo Peloro”, iniziati i lavori di riapertura del Canale degli Inglesi



Sono iniziati i lavori di riapertura del Canale degli Inglesi, ricadente nell'area protetta della Riserva Naturale Orientata “Capo Peloro”.

Gli interventi di riduzione degli accumuli sabbiosi prevedono lo sgombero del materiale accumulato nel corso della stagione invernale all'imbocco a mare, dovuto alle mareggiate o cause naturali in genere, mediante l'impiego di mezzi meccanici.

La procedura tecnico-amministrativa è curata dalla Direzione Ambiente della Città Metropolitana di Messina.

11 luglio

Porto di Messina, i ragazzi di “Casa Ahmed” accolgono i crocieristi



Prende avvio oggi l'attività di accoglienza dei passeggeri, in arrivo con le navi Carnival e Princess Cruises al Porto di Messina, da parte dei primi due ragazzi di “Casa Ahmed” che saranno coadiuvati dal personale della Città Metropolitana.

I dodici giovani minori migranti non accompagnati, provenienti da Ghana, Burkina Faso, Costa d'Avorio, Guinea e Gambia, sulla base del protocollo “AccogliME” siglato tra l'Autorità Portuale, il Comune di Messina, la Città Metropolitana di Messina, l'Istituto scolastico “Jaci” e Medihospes Cooperativa Sociale Onlus, sono stati formati all'attività di accoglienza turistica da alcuni dipendenti esperti in lingue straniere in servizio presso l'InfoPoint di Palazzo dei Leoni.

In particolare, le due giornate formative si sono incentrate sull'esposizione delle metodologie di gestione dell'accoglienza turistica rivolta ai crocieristi di passaggio presso l'InfoPoint, sull'individuazione dei principali punti di attrazione turistica della città e nella simulazione

dell'accoglienza di un crocierista che arriva al Punto Informativo sia in lingua inglese che in francese.

Il significato di questa iniziativa supera il semplice contenuto del servizio offerto ai turisti in transito presso il Terminal Crocieristico ed assume un alto valore umanitario: i giovani migranti, accolti a Messina, oggi "accoglieranno" i crocieristi in arrivo in città.

13 luglio

Palazzo dei Leoni: Bando Periferie, dopo l'approvazione del piano rimodulato si partirà immediatamente con la realizzazione degli interventi



La Città Metropolitana di Messina è in attesa dell'approvazione del piano rimodulato relativo al Bando Periferie che darà avvio alla realizzazione di 44 interventi in 39 Comuni del territorio attraverso l'utilizzo di finanziamenti provenienti dal Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020.

Si tratta di un finanziamento complessivo di 44.760.225,27 di euro così articolato: 39.930.738,37 di euro relativi al finanziamento del Bando Periferie, 1.896.725,54 di euro relativi al cofinanziamento pubblico dei Comuni mentre il cofinanziamento privato ammonta a 2.932.761,36 di euro.

L'approvazione definitiva del nuovo piano è prevista per il prossimo mese di ottobre e le gare si dovranno definire ed appaltare entro il 2019.

La rimodulazione dei progetti permetterà la concreta realizzazione del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Messina, rimettendo in gioco importanti risorse pubbliche e private che costituiranno una linfa vitale per l'economia del territorio e consentiranno di realizzare nuovi modelli di governance e gestione sociale in realtà urbane complesse.

20 luglio

Assemblea Territoriale Idrica di Messina, adottate stamane le prime scelte strategiche



Si è svolta a Palazzo dei Leoni la riunione dei Sindaci dei Comuni dell'Assemblea Territoriale Idrica di Messina, chiamata a decidere sulla forma giuridica di gestione del servizio idrico integrato tra quelle previste dalla normativa e sull'aggiornamento del Piano d'Ambito, considerando quello redatto dall'ATO idrico nel 2011 e secondo le attuali strutture presenti nei Comuni.

L'Assemblea, resa improcrastinabile dalla diffida della Regione che, in caso di mancata adozione in tempi certi degli adempimenti richiesti per l'aggiornamento del Piano d'Ambito, prevede la nomina di un commissario, ha in via preliminare nominato l'on. De Luca quale componente del Consiglio di Amministrazione, in sostituzione del Sindaco uscente Accorinti.

Un dibattito denso e articolato attraverso il quale è stata assunta la decisione di affidare la gestione del servizio idrico integrato ad una "Società pubblica in house", approvando l'emendamento del Sindaco di Messina teso ad individuare nell'AMAM il soggetto tecnico di attuazione del piano d'ambito.

Il Sindaco De Luca, dopo l'approvazione, ha manifestato la propria soddisfazione per una decisione che è riuscita ad evitare il commissariamento, con una ulteriore mortificazione del territorio e delle prerogative dei Sindaci ed ha auspicato infine che con l'entrata nel CDA del Sindaco di Messina, si apra un nuovo corso più spedito nelle decisioni e più concreto nelle scelte.

Avendo l'Assemblea accolta la proposta di individuare l'AMAM quale soggetto tecnico di attuazione del piano d'ambito, non solo viene scongiurata l'ipotesi di una sua messa in liquidazione, ma ne viene rilanciata la funzione, diventando l'AMAM il soggetto unico delle risorse idriche dell'Assemblea Territoriale Integrata.

25 luglio

Riserva "Capo Peloro", definite le azioni di riqualificazione dell'area protetta



Si è svolto stamane con il Sindaco metropolitano, on. Cateno De Luca, l'incontro con il Direttore delle Riserve Naturali, dott.ssa Maria Letizia Molino, l'ing. Armando Cappadonia per l'attuazione di un'azione di riqualificazione della Riserva di Capo Peloro.

Il Sindaco metropolitano ha chiesto agli uffici preposti una dettagliata relazione su quelle che sono le necessità di carattere infrastrutturale ed eventuali servizi da mettere in campo per definire una strategia globale per la valorizzazione ed il rilancio della Riserva di Capo Peloro.

Oltre agli interventi in corso presso tutti i canali di collegamento al mare (Canale degli Inglesi, Canale Faro, Canale Due Torri e Canale Catuso), nel giro di un paio di settimane saranno presentate le apposite relazioni per avviare un gruppo di progetti specifici per le aree che riguardano la Riserva Peloro, finalizzati al risanamento ambientale ed alla realizzazione di servizi ed infrastrutture per una migliore fruizione dell'area protetta e all'eliminazione di eventuali scarichi fognari che sembrano essere presenti in alcune zone della riserva.

A conclusione dell'incontro, l'ing. Cappadonia ha comunicato che nei prossimi giorni sarà consegnato, da parte della Direzione Ambiente, alla Polizia Metropolitana il sistema di videosorveglianza già installato intorno al Lago di Ganzirri.

25 luglio

Città Metropolitana di Messina, definita la riorganizzazione logistica degli uffici



Definita dal Sindaco metropolitano, on. Cateno De Luca, l'azione di razionalizzazione degli uffici alla presenza del vice sindaco del Comune di Messina, arch. Salvatore Mondello, dell'ing. Armando Cappadonia, del dott. Franco Roccaforte, dell'ing. Gaetano Antonazzo e del geometra Nuccio Miceli.

Venerdì prossimo verrà adottato il provvedimento che conterrà le linee guida per la nuova utilizzazione degli immobili di proprietà dell'Ente al fine di rendere fruibili i locali che risulteranno disponibili a favore degli istituti scolastici che ne hanno fatto richiesta per abbattere i costi di affitto che gravano attualmente sul Bilancio.

Attraverso un'attenta ricognizione, che si è protratta per oltre tre settimane, si è giunti alle conclusioni operative che porteranno a concentrare a Palazzo dei Leoni e al Palazzo degli Uffici di via XXIV Maggio tutti i servizi essenziali che erano dislocati presso la struttura dell'ex I.A.I. e quella di via Don Orione. La razionalizzazione porterà ad un taglio dei costi di circa 170.000 euro l'anno e, soprattutto, metterà in condizione gli uffici di essere più funzionali con un collegamento fisico tra di loro.

La riorganizzazione consentirà, inoltre, di dare una risposta concreta alle richieste di aule del liceo "Seguenza" e di consentire alla scuola media "Mazzini" l'ampliamento della disponibilità di aule mentre permetterà alla scuola media "Paino" di mantenere la situazione attuale.

Definita dal Sindaco metropolitano, on. Cateno De Luca, l'azione di razionalizzazione degli uffici alla presenza del vice sindaco del Comune di Messina, arch. Salvatore Mondello, dell'ing. Armando Cappadonia, del dott. Franco Roccaforte, dell'ing. Gaetano Antonazzo e del geometra Nuccio Miceli.

Venerdì prossimo verrà adottato il provvedimento che conterrà le linee guida per la nuova utilizzazione degli immobili di proprietà dell'Ente al fine di rendere fruibili i locali che risulteranno disponibili a favore degli istituti scolastici che ne hanno fatto richiesta per abbattere i costi di affitto che gravano attualmente sul Bilancio.

Attraverso un'attenta ricognizione, che si è protratta per oltre tre settimane, si è giunti alle conclusioni operative che porteranno a concentrare a Palazzo dei Leoni e al Palazzo degli Uffici di via XXIV Maggio tutti i servizi essenziali che erano dislocati presso la struttura dell'ex I.A.I. e quella di via Don Orione. La razionalizzazione porterà ad un taglio dei costi di circa 170.000 euro l'anno e, soprattutto, metterà in condizione gli uffici di essere più funzionali con un collegamento fisico tra di loro.

La riorganizzazione consentirà, inoltre, di dare una risposta concreta alle richieste di aule del liceo "Seguenza" e di consentire alla scuola media "Mazzini" l'ampliamento della disponibilità di aule mentre permetterà alla scuola media "Paino" di mantenere la situazione attuale.

25 luglio

Masterplan, riunione per la definizione di nuovi progetti per la realizzazione di assi viari intercomunali



Riunione operativa stamane a Palazzo dei Leoni del Sindaco metropolitano on. Cateno De Luca con i responsabili per l'attuazione del Masterplan.

Alla luce dello spostamento al 31 dicembre 2021 del termine relativo alla realizzazione delle opere finanziabili nell'ambito del Masterplan, si è deciso di permettere all'intero territorio di poter esprimere progettazioni relative alla realizzazione di assi viari intercomunali.

Sarà definito a giorni un prototipo di accordo di programma tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni interessati per verificare la concreta fattibilità progettuale e, in base ad un cronoprogramma che verrà definito dettagliatamente, si dovrà giungere in tempi brevissimi alla redazione di progetti che possano accedere ai finanziamenti del Masterplan, operazione divenuta possibile in relazione allo slittamento del termine.

L'aggiornamento della riunione di stamane è stato fissato per la prossima settimana, in occasione della quale si stabilirà un cronoprogramma di incontri per i territori che già hanno manifestato informalmente la possibilità di presentare progetti fattibili, condizione alla quale il Sindaco metropolitano ha sempre subordinato la risposta positiva dell'Ente.

25 luglio

Palazzo dei Leoni, visita di cortesia del Console generale di Ucraina a Napoli Viktor Hamotskyi



Visita di cortesia stamane, a Palazzo dei Leoni, del Console generale di Ucraina a Napoli Viktor Hamotskyi.

Ad accogliere l'Alto Diplomatico è stato il Sindaco metropolitano, on. Cateno De Luca.

Nel corso del cordiale incontro sono state gettate le basi per lo sviluppo di rapporti culturali e commerciali con Messina e il suo territorio metropolitano, proposta che ha trovato il pieno sostegno del sindaco metropolitano.

Inoltre, il Console ha avanzato la richiesta di una visita ufficiale dell'Ambasciatore ucraino in Italia per proseguire la linea tracciata in questo incontro.

L'Alto Diplomatico ucraino nella giornata di oggi proseguirà con le altre visite ufficiali dal Prefetto, Questore, Rettore e Presidente della Camera di Commercio.

26 luglio

Polizia Metropolitana, discarica abusiva nel comune di Savoca, individuati i responsabili



Nella costante azione di tutela del territorio da parte degli agenti del nucleo ambientale della polizia Metropolitana, è stata individuata una discarica abusiva in C.da Balardo-Pizzo Cucco nel comune di Savoca con rifiuti di vario tipo, in prevalenza derivati da attività di demolizione edilizia con presenza di sfabbricidi, materiale plastico, ma anche suppellettili e sacchi di plastica contenenti rifiuti di vario tipo.

Dopo una intensa attività di indagine, anche con appostamenti, è stato individuato il responsabile che è stato sanzionato ai sensi degli artt. 192 e 255 del d.l. 152/2006 ed obbligato al ripristino dello stato dei luoghi.

L'attività di controllo del territorio e repressione dei reati ambientali sarà ulteriormente intensificata in tutta l'area di competenza della Polizia Metropolitana.

27 luglio

Palazzo dei Leoni, affidato l'incarico gratuito di delegato nell'Assemblea dei Soci della Società Consortile S.R.R. Messina Area Metropolitana



Il Sindaco Metropolitan on. Cateno De Luca ha affidato all'avv. Fabio Famà l'incarico gratuito di delegato nell'Assemblea dei Soci della Società Consortile S.R.R. Messina Area Metropolitana per conto di Palazzo dei Leoni. L'incarico non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria dell'Ente.

L'avv. Famà è consulente della Pubblica Amministrazione in materia di appalti e finanziamenti pubblici e componente della Commissione Tecnica Specialistica della Regione Sicilia per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale.

27 luglio

Masterplan, approvato lo schema di accordo di programma tra la Città Metropolitana di Messina e i raggruppamenti dei Comuni



E' stato approvato, nel corso di una riunione svolta stamane a Palazzo dei Leoni tra il Sindaco metropolitano on. Cateno De Luca e i responsabili per l'attuazione del Masterplan, lo schema di accordo di programma tra la Città metropolitana di Messina e i raggruppamenti di Comuni che intendono proporre progetti inerenti ad interventi infrastrutturali di area vasta con particolare riferimento ad assi viari intercomunali.

Il protocollo darà la possibilità di realizzare un gruppo di progetti che possano trovare copertura nell'ambito del Masterplan o in altre linee di finanziamento; si tratta di un'importante opportunità per l'intero territorio, favorita dalla recente proroga dei termini che ha fissato al 31 dicembre 2021 l'avvio delle opere finanziate dal Masterplan.

Le coalizioni di Comuni avranno modo di proporre progetti strategici che dovranno essere redatti attraverso le regole di trasparenza contenute nell'accordo di programma approvato stamane e realizzerà una sorta di sana concorrenza tra i vari enti locali che dovranno rispondere con tempestività ad una funzionale azione di programmazione e progettazione che eviti, come in passato, che si perdano linee di finanziamento utili alla crescita del l'intero territorio metropolitano.

Nel documento approvato stamane è stabilito che il termine conclusivo per la presentazione dei progetti definitivi da parte dei Comuni è fissato al 30 dicembre 2019, data utile per permettere alla Città Metropolitana di Messina di poter adottare le azioni richieste e poter, quindi, convocare la Conferenza dei servizi e, successivamente, poter procedere con la progettazione esecutiva.

Il Sindaco metropolitano on. De Luca ha sottolineato che le proposte delle singole coalizioni non avranno rimborso spese da parte della Città Metropolitana che si farà carico del progetto esecutivo e ne sarà la stazione appaltante.

30 luglio

Incontro tra Assessore regionale Falcone ed il Sindaco metropolitano sulle problematiche delle infrastrutture del territorio della Città Metropolitana di Messina



Il Sindaco Metropolitano, on. Cateno De Luca, ha incontrato, nel primo pomeriggio di oggi, l'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità, Marco Falcone, per discutere delle problematiche relative alle infrastrutture provinciali inserite nel programma "Patto per la Sicilia e dell'APQ - Regione Sicilia".

L'importante incontro è servito per rappresentare all'Assessore Falcone lo stato di attuazione dei progetti e le criticità, delineati dal Dirigente della Viabilità e per porre l'accento, da parte del Sindaco De Luca, sulla necessità di dare maggiore accelerazione alle procedure, anche attraverso il riconoscimento alla Città Metropolitana di un'anticipazione delle risorse già assegnate per coprire le spese per indagini geognostiche e geotecniche e per redigere la progettazione esecutiva.

Sul fronte degli interventi più urgenti, l'on. De Luca ha segnalato all'Assessore Falcone la necessità di lavori di manutenzione straordinaria sulle Strade Provinciali ricordando, in modo particolare, quelle colpite dal nubifragio dello scorso 15 giugno nei Comuni di Alcara Li Fusi, Galati Mamertino, Longi, Mirto, Caronia, S. Stefano di Camastra, Naso e Gioiosa Marea.

Da parte sua l'on. Falcone ha assicurato il massimo impegno per attivare le procedure più idonee per consentire di giungere alla progettazione esecutiva di tutti i lavori programmati e per procedere ad emanare i decreti di finanziamento dei progetti già inviati. Inoltre, in riferimento ad un altro importante impegno a cui il Sindaco De Luca sta lavorando, ovvero l'accordo di programma tra il CAS, Città Metropolitana e Comune di S. Teresa di Riva, finalizzato alla progettazione e realizzazione dello svincolo autostradale di S. Teresa di Riva, l'Assessore regionale si è detto in attesa dell'atto che, poi, dovrà essere inviato, a cura della Regione, al Ministero Infrastrutture e Trasporti e che comporterà anche una rimodulazione del piano regionale dei trasporti.

30 luglio

Palazzo dei Leoni, l'on. De Luca incontra il “Nucleo Indipendente di Valutazione”



Stamane il Sindaco Metropolitan, on. Cateno De Luca, ha incontrato il NIV, nucleo indipendente di valutazione della Città Metropolitana di Messina, composto dal Presidente Antonino Saija e dai componenti Loredana Zappalà e Caterina Moricca; ha partecipato alla riunione anche il Segretario Generale, Maria Angela Caponetti.

Il confronto è stato richiesto dal primo cittadino per approfondire la situazione gestionale dell'Ente in relazione alla riorganizzazione dei carichi di lavoro e alla razionalizzazione dei costi di gestione, sia sotto il profilo dell'organizzazione sia per il miglior funzionamento delle risorse umane.

Con il Presidente del NIV, Antonino Saija, è stata evidenziata una visione comune per quanto attiene le figure apicali dei dirigenti, che andranno ridefinite, aggiungendone non più di tre e sulle Posizioni organizzative, attualmente 42, che, a parere di De Luca e di Saija, andrebbero almeno dimezzate.

Tuttavia, ciò sarà consequenziale alla riorganizzazione delle attività in capo alla Città Metropolitana, attività imposta - ha sottolineato De Luca - dalla situazione economico finanziaria in cui si trova l'Ente e, comunque, in attuazione dei principi di economicità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa. Il Sindaco, per approfondire l'attività svolta dal NIV, ha richiesto le relazioni operative dei cinque anni, in modo tale che il prossimo incontro possa essere focalizzato su tematiche puntuali per mettere a punto una strategia di rilancio dell'Ente.

31 luglio

Città Metropolitana di Messina, l'Assemblea della SRR elegge il Consiglio di Amministrazione



Il ruolo della SRR - Società Regolamentazione dei Rifiuti - diventa fondamentale per consentire al Comune di raggiungere i livelli minimi di raccolta differenziata di oltre il 65% ed oggi si è deciso di imprimere un'accelerata e di nominare soprattutto un consiglio d'amministrazione operativo.

In quest'ottica la Città di Messina ha designato un tecnico il dott. Santi Briguglio Polò e la Città Metropolitana ha nominato l'avv. Fabio Famà, l'Assemblea inoltre ha nominato i Sindaci Roberto Materia, Matteo De Marco e Alessandro Costa che già da anni seguono queste problematiche.

La questione è fondamentale, infatti tutto ciò che riguarda l'infrastrutturazione di area vasta è di competenza della SRR che diventa determinante per consentire ai vari comuni il raggiungimento degli obiettivi di legge. Il Sindaco De Luca ha manifestato soddisfazione per il risultato ottenuto in poche ore e a definire il nuovo corso della struttura.

31 luglio

Palazzo dei Leoni, eletta la Conferenza Scolastica Provinciale



I Sindaci della Città Metropolitana di Messina presenti all'Assemblea presieduta dal Sindaco Metropolitano, on. Cateno De Luca, per l'elezione della Conferenza scolastica provinciale, hanno scelto i sette i rappresentanti previsti dalla Legge regionale n.6 del 24/02/2000.

Sono stati eletti i Sindaci dei Comuni di Caronia, Castelmola, Falcone, Furci Siculo, Mazzarrà S. Andrea, Spadafora e Tortorici.

La Conferenza Scolastica Provinciale, che sarà presieduta dal Sindaco Metropolitano, avrà il compito di definire le proposte di piani dimensionamento scolastico che possano prevedere eventuali accorpamenti, soppressioni e/o richieste di autonomia delle istituzioni scolastiche di ogni ordine e grado per l'anno scolastico 2019-2020.

I risultati conclusivi che verranno adottati dalla Conferenza Scolastica dovranno essere trasmessi all'Ufficio scolastico provinciale che li inoltrerà, entro il 28 settembre 2018, all'Assessorato Regionale Istruzione e Formazione Professionale per l'adozione finale del piano di dimensionamento.

1 agosto

Palazzo dei Leoni, incontro tecnico per la riorganizzazione degli uffici e degli spazi dell'Ente



Il Sindaco metropolitano Cateno De Luca ha convocato i Funzionari dei servizi tecnici per fare il punto sulla riorganizzazione degli spazi degli uffici dell'Ente.

Dalla riorganizzazione degli uffici e degli spazi, attualmente in dotazione alla Città Metropolitana, si è riusciti ad ottenere un taglio dei costi di 170.000 euro e soprattutto, è stata trovata la soluzione di liberare l'ex IAI per metterlo a disposizione dell'Istituto "Seguenza".

Da questa riorganizzazione si otterrà anche oltre il 50% di disponibilità dell'immobile del Don

Orione. In quest'ottica di razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici, promossa dal Sindaco, è stato eliminato il costo di circa 250.000 euro l'anno per la pulizia dei locali della Città Metropolitana, che sarà ripristinato con una gestione in house con personale già in servizio. Di conseguenza, ha affermato De Luca, si andrà avanti, perciò, si è dato mandato agli uffici di ragioneria di individuare tutte le altre attività che sono state, sino ad ora, esternalizzate, per continuare in quest'ottica del taglio dei costi.

Inoltre, gli uffici e i servizi saranno tutti concentrati nelle strutture di Palazzo dei Leoni e di via XXIV Maggio, con lo spostamento della Polizia Metropolitana all'interno del Palazzo Istituzionale.

1 agosto

Il Sindaco Metropolitano incontra una delegazione del Liceo Scientifico "Seguenza"



Incontro tra il Sindaco Metropolitano, on Cateno De Luca, e una delegazione del Liceo Scientifico "Seguenza" sulla annosa questione della carenza di aule.

Il Sindaco Metropolitano ha prospettato una soluzione che vuole essere risolutiva per la problematica con la messa a disposizione, entro il mese di settembre, di nove aule nella struttura ex IAI e dodici aule nella struttura Don Orione.

Contestualmente sono state avviate le procedure per rendere disponibili nella struttura ex IAI altre 12 aule, entro giugno 2019.

Pertanto in tale data si avrà la soluzione definitiva del problema aule per il liceo "Seguenza", rendendo disponibili un totale di 21 aule nella struttura ex IAI.

Per un ulteriore approfondimento la decisione finale è stata rinviata a venerdì prossimo, in quanto, su suggerimento della Preside del Liceo "Seguenza" verrà vagliata una soluzione alternativa legata all'Istituto commerciale Jaci. In ogni caso venerdì la decisione verrà presa, se le alternative proposte non saranno giudicate praticabili, rimarrà la soluzione prospettata che riteniamo funzionale al problema.

1 agosto

Città Metropolitana, incontro con l'ANAS e i sindaci sulla messa in sicurezza della strada statale 114



Incontro del Sindaco Metropolitan, On Cateno De Luca, con i rappresentanti dell'ANAS e i Sindaci della fascia jonica sul problema della messa in sicurezza della S.S. 114 in relazione ai recenti eventi franosi che hanno riguardato l'importante arteria nei pressi di Capo Ali.

Ai rappresentanti dell'ANAS è stato fatto presente che non sarà più accettato che vengano effettuati interventi tampone per la messa in sicurezza del costone roccioso che sovrasta la strada statale intorno a Capo Ali, effettuati con l'utilizzo di reti, che negli ultimi dieci anni si sono dimostrate non adeguate alla soluzione del problema e con una spesa complessiva dei vari interventi che supera i cinque milioni di euro. Già nel 2010 era stata prospettata la soluzione di una galleria paramassi del costo di circa 6 milioni di euro per quanto riguarda capo Ali.

Ai funzionari dell'ANAS è stato rappresentato che oggi il territorio richiede una soluzione definitiva del problema, ovvero che vengano realizzate le gallerie paramassi sia per quanto riguarda capo Ali, sia per quanto riguarda capo Scaletta. La Città Metropolitana e i Comuni interessati si sono impegnati a fornire all'ANAS tutta la documentazione relativa ai progetti, per capo Ali si tratta di un progetto preliminare con relativa relazione geologica, per quanto riguarda capo Scaletta è stato già redatto un progetto definitivo con tutti i pareri già acquisiti.

La riunione è stata aggiornata a fine agosto, quando daranno disponibili le risultanze della riunione fissata a Palermo giorno 9 per un approfondimento a livello regionale, ed in quella data sarà consegnata tutta la documentazione relativa ai progetti delle due gallerie paramassi.

1 agosto

Palazzo dei Leoni, incontro con i dirigenti scolastici della "Mazzini e del "Maurolico"



Il Sindaco Metropolitan De Luca ed il vice Sindaco Mondello hanno incontrato stamane, a Palazzo dei Leoni, i dirigenti scolastici dell'Istituto comprensivo "Mazzini", Domenico Genovese e del Liceo classico "Maurolico", Giovanna De Francesco. È stato risolto il problema della mancanza delle tre aule della scuola "Mazzini, con la disponibilità della Dirigente del "Maurolico", infatti il Sindaco ha deciso di procedere, fermo restando la necessità di valutare tra qualche anno la

consistenza della popolazione scolastica. Inoltre, è stato affrontato il problema del cortile esterno, che rappresenterebbe la soluzione ideale per gli studenti della “Mazzini”, attualmente obbligati ad andare al PalaTracuzzi per lo svolgimento delle attività motorie.

De Luca si è dichiarato molto dispiaciuto per tutto il tempo trascorso invano che, invece, doveva essere impiegato per l’acquisizione, mediante esproprio, del suddetto cortile. In ogni caso, il Sindaco ha assicurato che verranno attivate tutte le procedure idonee per l’acquisizione del bene.

Per quanto riguarda la situazione di carattere generale De Luca ha dato appuntamento ai due Dirigenti Scolastici per la seconda settimana di settembre, fermo restando che si procederà immediatamente ad una ricognizione complessiva, dando priorità alle emergenze che si andranno a riscontrare. Inoltre, l’azione di valutazione degli spazi, istituzionali e scolastici, al fine di razionalizzare e migliorarne la fruizione, permetterà in tempi brevi di fornire risposte concrete e definitive per quanto riguarda il problema della mancanza di aule.

2 agosto

Palazzo dei Leoni, firmati gli atti di indirizzo per la riorganizzazione dei servizi e per l’utilizzo della Polizia Metropolitana



Il Sindaco metropolitano, on. Cateno De Luca ha firmato l’atto di indirizzo finalizzato alla ricognizione di tutti i servizi esternalizzati, con una puntuale radiografia dei costi sostenuti e, soprattutto, delle risorse umane e dei mezzi che sono esistenti nell’Ente, al fine di tagliare questi costi e valorizzare al meglio tutte le risorse umane della Città Metropolitana.

In particolare, l’atto fa riferimento ai 39 lavoratori di categoria A e ai 436 lavoratori di categoria B. Utilizzare queste risorse per tagliare i costi dei servizi esternalizzati è l’obiettivo principale che il Sindaco metropolitano vuole raggiungere nei prossimi mesi. Questo comporterà un recupero di almeno tre milioni di euro l’anno e, soprattutto, l’utilizzo di questo personale, che allo stato attuale non è stato collocato nel luogo di lavoro più produttivo. Inoltre, l’on. De Luca ha avviato una strategia per definire l’accordo tra la Città Metropolitana e il Comune di Messina per utilizzare circa quaranta operatori della Polizia metropolitana per contrastare gli abusi nell’ambito del servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi urbani. L’intendimento del Sindaco è di attivare un servizio di controllo H24, con tre turni, con personale della Polizia Metropolitana dotato di telecamere, fototrappole e altri tipi di strumentazione che servano a contrastare il crescente fenomeno delle discariche abusive e, soprattutto, colpire coloro che non rispettano le modalità regolamentate per lo smaltimento dei rifiuti solidi urbani.

3 agosto

Palazzo dei Leoni, il Sindaco De Luca annuncia la chiusura di tutti i plessi scolastici



Il Sindaco metropolitano, on. Cateno De Luca, nel corso della riunione tenutasi nel primo pomeriggio di oggi a Palazzo dei Leoni, con la Dirigente scolastica del Liceo Seguenza, ha annunciato di avere preso la decisione di emettere un'ordinanza indifferibile e urgente di chiusura di tutti i plessi scolastici di competenza della Città metropolitana e del Municipio di Messina.

La drastica decisione è scaturita dal quadro dei sopralluoghi effettuati dal Sindaco nelle ultime 48 ore e dal confronto, avvenuto stamattina, con il Responsabile provinciale dei Vigili del Fuoco.

La situazione emersa crea inquietudine e molta preoccupazione - ha dichiarato De Luca - per l'assenza di un quadro chiaro e definito della situazione riguardante lo stato dell'arte di ogni singolo plesso scolastico. L'ordinanza di chiusura ha la finalità di individuare, entro sette giorni, le certificazioni di cui è provvisto ogni singolo immobile e di acquisire un quadro riguardante eventuali istanze di finanziamento presentate o eventuali somme, pronto uso, per interventi da fare, ma a monte, ovviamente, la prima verifica è se esiste già un progetto che metta l'Amministrazione nelle condizioni di poter agire. Inoltre, tutti i Dirigenti scolastici dovranno entro 7 giorni presentare una precisa certificazione degli spazi in uso e della consistenza della popolazione scolastica, ciò al fine di razionalizzare l'utilizzo degli spazi che in qualche plesso sono sovrabbondanti in rapporto alla popolazione scolastica, per destinarli là dove vi è carenze di aule.

Il Sindaco De Luca ha sottolineato che, alla conclusione di questo percorso, si procederà alla revoca parziale dell'ordinanza o alla revoca dell'ordinanza riferita a specifici plessi che sono in possesso delle certificazioni previste dalla legge. Notizie positive per il Liceo "Seguenza" per il quale è stata trovata la soluzione alla mancanza di aule con la creazione di 19 aule nel plesso del Don Orione. All'Istituto verrà dato l'utilizzo di una parte del plesso, piano terra e primo piano, e verranno lasciati i locali in affitto a Cristo Re permettendo così un risparmio per le casse dell'Ente. La Dirigente scolastica, Lilia Leonardi, ha espresso un sentito ringraziamento nei confronti del Sindaco De Luca che "in maniera fattiva, si è prodigato senza promesse ed ha capito l'esigenza della nostra scuola, delle famiglie, dei genitori e, soprattutto, degli studenti".

3 agosto

Palazzo dei Leoni, incontro del Sindaco Metropolitano con una delegazione dell'Istituto Comprensivo "Mazzini - Gallo"



Incontro del Sindaco Metropolitano, on. Cateno De Luca, con una rappresentanza dell'istituto comprensivo "Mazzini-Gallo", il cui plesso principale si trova nello stesso immobile che ospita l'Istituto nautico "Caio Duilio".

La Dirigente scolastica, prof.ssa Maria Ausilia Di Benedetto, ha rappresentato alcune criticità legate alla vetustà della struttura e degli impianti e ha evidenziato che con interventi di modesta entità nel plesso di via G. La Farina, si potrebbero accogliere un numero di alunni assai più elevato, consentendo la dismissione degli affitti di altri due plessi.

Il Sindaco ha disposto un immediato sopralluogo nella struttura, sottolineando che da questo confronto è emersa la necessità di affrontare la questione dei plessi scolastici con un confronto congiunto tra la Città Metropolitana ed il Comune di Messina ognuno per le sue competenze. Vi sono delle problematiche che potrebbero essere risolte con una razionalizzazione degli spazi esistenti, affrontando le questioni in un quadro complessivo, vi sono infatti dei paradossi abbastanza evidenti, con plessi sottoutilizzati e plessi dove la popolazione scolastica è in numero superiore al consentito.

Si è stabilito di mettere a confronto, entro la giornata odierna, i dipartimenti della Città Metropolitana e quelli del Comune di Messina, al fine di definire ulteriormente questo quadro e quindi procedere agli eventuali spostamenti del caso in un'ottica di razionalizzazione complessiva.

6 agosto

Polizia Metropolitana, scoperta discarica di materiale pericoloso sul torrente Mela



Continua l'attività di monitoraggio e di tutela del territorio della Sezione Ambiente della Polizia Metropolitana, finalizzata alla repressione di comportamenti che determinano preoccupanti fenomeni di degrado ambientale.

In una delle aree a più elevata pericolosità ambientale della Sicilia, con livelli di inquinamento inaccettabili e con forti rischi per la salute pubblica nei comuni di Milazzo e San Filippo, come certificato dalla recente relazione ARPA 2018, è stata scoperta una discarica di rifiuti pericolosi su

un'area di circa 5.000 mq. sul greto del torrente Mela, in una zona che ricade nel Comune di Milazzo.

Nel sito erano presenti rifiuti pericolosi di ogni genere, lastre di eternit intere e lastre di eternit frantumato miscelato con materiale edilizio, copertoni, suppellettili, legname, inerti e rifiuti solidi urbani, miscelati tra loro ed abbandonati su un terreno senza alcuna impermeabilizzazione, con i conseguenti rischi per le sottostanti falde acquifere, e con evidenti segni di combustione, quindi con maggiori pericoli per la popolazione e le piantagioni adiacenti, a causa della dispersione di diossina nell'ambiente.

Configurandosi il reato di "Abbandono di rifiuti pericolosi", ex art. 192 c.1 e c.2 del D.L.vo n. 152 del 03.04.2006, il responsabile della Sezione Ambiente, sentito telefonicamente il P.M. di turno della Procura di Barcellona P.G. Dott.ssa Rita Barbieri, ha posto sotto sequestro l'intera area, che è stata delimitata con picchetti di legno e nastro bicolore, è stata quindi trasmessa alla Procura della Repubblica di Barcellona P.G. la notizia di reato a carico di ignoti.

10 agosto

Palazzo dei Leoni, insediamento del Consiglio di Amministrazione della S.R.R. ed elezione del Presidente e del Vicepresidente



Prima seduta del Consiglio di Amministrazione della Società Regolamentazione dei Rifiuti, con all'ordine del giorno l'elezione del Presidente e del Vicepresidente. Sono stati eletti all'unanimità con voto palese, Presidente il dott. Santi Briguglio Polò, delegato del Comune di Messina ed il dott. Roberto Materia, Sindaco di Barcellona P.G., Vicepresidente.

La S.R.R. dopo essersi dotato degli organi istituzionali, si accinge ad affrontare, con un lavoro di squadra, il difficile compito di allestire quella rete di infrastrutturazione di area vasta, che è il presupposto fondamentale per consentire ai Comuni di raggiungere l'obiettivo minimo del 65 per cento di raccolta differenziata, richiesto dalla normativa vigente, recuperando l'inerzia del passato.

La prossima seduta del CdA è già stata fissata per il 20 agosto, in quella sede verranno discusse le indicazioni per la redazione del piano d'ambito e dei documenti di gara.

13 agosto

Città Metropolitana, interventi sull'edilizia scolastica



Intensa mattinata di lavoro dell'on. Cateno De Luca a Palazzo dei Leoni.

Il Sindaco Metropolitano ha adottato con proprio decreto importati provvedimenti riguardanti l'edilizia scolastica. In primo luogo il rilascio dell'immobile di Via Andrea Doria a Capo d'Orlando di proprietà del Comune, attuale sede dell'I.C.A.T "Merendino", ed il trasferimento della scuola nei locali di via Forno di proprietà della Città Metropolitana, con il risparmio del relativo canone di affitto.

Sono state quindi avanzate quattro richieste di finanziamento, di 50 mila euro ciascuna, ai sensi della C.R. n. 1 del 28 maggio 2018 dell'Assessorato regionale dell'Istruzione, per la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza degli istituti scolastici I.T.I. "N. Copernico" e I.I.S. "E. Medi" di Barcellona P.G., e gli Istituti I.I.S. "G.B. Impallomeni" e I.T.T. "E. Majorana" di Milazzo. Gli uffici tecnici competenti della Città Metropolitana stanno predisponendo analoghi progetti di manutenzione e messa in sicurezza per tutti gli Istituti scolastici di pertinenza dell'Ente.

23 agosto

Palazzo dei Leoni: revoca dell'ordinanza di chiusura per cinque istituti scolastici, per gli altri sessanta plessi permane l'interdizione



Si è svolta stamani a Palazzo dei Leoni la riunione tecnica per fare il punto sulla situazione degli immobili adibiti a sedi scolastiche di competenza della Città Metropolitana di Messina interessati dall'emanazione dell'ordinanza di chiusura dello scorso 3 agosto in cui si era disposta l'immediata chiusura, per mancanza dei requisiti di sicurezza, di tutte le istituzioni scolastiche superiori operanti nel territorio metropolitano al fine di salvaguardare l'incolumità e la sicurezza di quanti operano ed usufruiscono degli immobili.

Al tavolo odierno erano presenti il Sindaco metropolitano, on. Cateno De Luca, i dirigenti responsabili e lo staff tecnico dell'Ente. Dal confronto è emersa la volontà di procedere immediatamente alla revoca dell'ordinanza di chiusura nei confronti dei 5 istituti risultati a norma mentre per gli altri 60 plessi l'interdizione rimarrà in vigore.

Gli istituti risultati a norma sono: Istituto d'istruzione secondaria "Merendino" sezione associata I.T.A.F.M. in contrada Forno, Capo d'Orlando; Istituto d'istruzione secondaria "Bisazza" di viale

Annunziata 10, Messina; Istituto d'istruzione secondaria "Guttuso" sezione associata Liceo Artistico di via XX Luglio, Milazzo; Liceo statale "Vittorio Emanuele III, L. S., Linguistico e S.A. in contrada Acquafico, Patti; I.T.S.E.T. "Tomasi di Lampedusa" via Parco degli Ulivi, Sant'Agata di Militello.

La decisione odierna trae riscontro dal lavoro svolto dagli uffici tecnici della Città metropolitana di Messina che, dopo aver eseguito un dettagliato screening sull'attuale stato dei plessi scolastici di competenza dell'Ente, hanno redatto un dettagliato report sulla situazione amministrativa e su quella relativa alle certificazioni di vulnerabilità sismica e prevenzione incendi.

"I prossimi passi saranno contrassegnati dall'immediato invio della suddetta documentazione alle massime Autorità politiche, amministrative e di vigilanza - ha dichiarato il Sindaco metropolitano on. Cateno De Luca - e si chiederà al Prefetto di Messina la convocazione di un apposito tavolo per affrontare la grave situazione emersa dal monitoraggio affinché possano essere trovate valide soluzioni che possano garantire il regolare svolgimento delle attività scolastiche ed evitare qualunque tipo di attacco strumentale sulla vicenda".

3 settembre

Palazzo dei Leoni, il sindaco metropolitano De Luca ribadisce l'ordinanza di chiusura dei plessi scolastici non a norma



Affollata riunione quella che stamane ha avuto luogo nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni. Al centro della discussione la situazione dei plessi scolastici non a norma con i requisiti di legge sulla sicurezza.

Il sindaco metropolitano De Luca, alla presenza del segretario generale della Città Metropolitana, Maria Angela Caponetti, del vice sindaco Salvatore Mondello, dell'assessore comunale alla pubblica istruzione Vincenzo Roberto Trimarchi, e del dirigente della Città Metropolitana Francesco Roccaforte, ha ribadito la linea contenuta nelle ordinanze del 3 e 23 agosto che dispongono la chiusura degli istituti scolastici non a norma. Il 12 settembre, così come deciso nel corso della riunione in Prefettura il 31 agosto, le lezioni inizieranno regolarmente nelle strutture che saranno in possesso dei requisiti necessari quali il certificato sulla vulnerabilità sismica e quello sulle normative antincendio.

"Nel corso della conferenza con i sindaci ed i dirigenti scolastici di stamane - ha dichiarato il sindaco metropolitano on. De Luca - abbiamo avuto un confronto serrato sull'ordinanza di chiusura dei plessi scolastici. La situazione è di estrema gravità e, a tal fine, abbiamo deciso di costituire questo tavolo tecnico per un confronto serrato e produttivo ed abbiamo concordato anche di verificare la possibilità di individuare l'esistenza di plessi a norma dove consentire il regolare inizio delle attività scolastiche il 12 settembre anche se, purtroppo, da un primo riscontro, a Messina la situazione non sembra positiva ma cercheremo di avviare un confronto con l'Università per trovare delle soluzioni. Qualora si dovessero concretizzare alternative valide non avrò alcun problema nell'autorizzare l'inizio delle attività scolastiche ma devono essere plessi che abbiano le certificazioni richieste. Tale valutazione varrà anche per tutti gli istituti che svolgono attività privata parificata perché vogliamo che le regole di sicurezza valgano per tutti. Intanto nei prossimi giorni avranno inizio le attività di redazione della scheda AEDES ai fini di una prima certificazione di

vulnerabilità sismica di tutti i plessi scolastici della città di Messina e della città Metropolitana. Entro il 9 settembre avremo il quadro definitivo degli istituti scolastici che potranno iniziare regolarmente le attività il 12 settembre mentre le rimanenti scuole inizieranno le proprie attività il 25 settembre. Non dobbiamo ignorare che Messina è classificata con una vulnerabilità sismica 1 ed è indispensabile avere uno screening della situazione. Inoltre bisognerà attendere il termine di slittamento che sarà contenuto nel Decreto Milleproroghe e le sanzioni previste soprattutto per quanto riguarda l'assenza delle norme antincendio”.

7 settembre

Palazzo dei Leoni, il sindaco De Luca dispone la riapertura della sezione staccata di Tortorici dell'Istituto "Tomasi di Lampedusa"



Il sindaco metropolitano on. Cateno De Luca ha disposto la revoca parziale dell'ordinanza n. 1, emanata lo scorso 3 agosto, in cui si disponeva l'immediata chiusura di tutte le istituzioni scolastiche superiori operanti nel territorio metropolitano per salvaguardare l'incolumità e la sicurezza di quanti operano e usufruiscono degli immobili fino all'adeguamento dello stabile ai requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

La decisione riguarda la sezione staccata di Tortorici dell'I.T.E.T. "G. Tomasi di Lampedusa" di Sant'Agata Militello che, sulla base della documentazione aggiornata inviata dall'amministrazione oricense, risulta a norma e quindi in grado di avviare regolarmente il nuovo anno scolastico.

Continua, pertanto, l'impegno del sindaco metropolitano De Luca che ha avviato una decisa azione di monitoraggio costante sulle reali situazioni di sicurezza degli istituti di istruzione che, a tutt'oggi, necessitano di interventi per il conseguimento delle necessarie certificazioni previste dalla legge.

18 settembre

Polizia Metropolitana: sequestrata discarica abusiva di rifiuti pericolosi nel Comune di S. Teodoro



Continua l'attività di controllo e repressione degli illeciti da parte della Polizia Metropolitana di Messina.

Le Sezioni Jonica e Nebrodi, durante un servizio di pattugliamento sulla S.S.120, in località

Sciammo nel Comune di S.Teodoro, hanno individuato e sottoposto a sequestro preventivo una discarica abusiva, contenente lastre di eternit, carcasse di animali in decomposizione ed altro materiale.

Contestualmente si è provveduto alla nomina del custode giudiziario dell'area stessa, individuato nella persona del vice-sindaco del comune di S. Teodoro ed all'inoltro degli atti alla Procura di Catania, competente per territorio, che ha convalidato il sequestro.

Inoltre, la Sezione Jonica, sulla S.P.A 232 di Mancusa al Km.1+200 nel Comune di Savoca, ha rinvenuto un cumulo di rifiuti vari (non pericolosi) abbandonati sotto un viadotto. Da indagini effettuate e dall'analisi dei materiali abbandonati si è risaliti al trasgressore, privato cittadino, a cui è stato contestato l'abbandono di rifiuti ed è stata inflitta una contravvenzione pari ad € 600,00.

24 settembre

Commemorazione dell'intervento dei Marinai Russi in occasione del terremoto del 1908



Il Sindaco di Messina, on. Cateno De Luca e il Presidente della Fondazione Sant'Andrea l'Apostolo di Mosca, Vladimir Yakunin, stamane hanno deposto due corone di alloro al Monumento dedicato ai Marinai Russi, in ricordo dell'aiuto offerto da quei coraggiosi militari alla popolazione messinese. Infatti quest'anno ricorre il 110° anniversario del tragico terremoto che devastò le città di Messina e Reggio Calabria.

Ribadendo il ringraziamento della comunità di Messina per quel grande gesto di generosità, il Sindaco De Luca ha sottolineato la spontaneità e la generosità di quell'intervento da replicare sempre perché "è il momento che il mondo sia guidato da gesti spontanei e dal cuore, non da strategie che spesso sono finalizzate a farci del male". "Noi vogliamo prendere spunto da quell'evento, da quel soccorso del cuore" ha continuato il Sindaco "per trasmetterlo come gesto simbolico che deve essere preso ad esempio da tutti i potenti del mondo e fatto conoscere ai giovani, nelle scuole" sottolineando come si sia trattato non di semplice senso del dovere, bensì di un gesto eroico e di grande amore nei confronti della comunità messinese.

Un atto di grande coraggio dei militari russi, elogiato dal Presidente della Fondazione Sant'Andrea l'Apostolo di Mosca, Vladimir Yakunin rivolgendosi agli "eredi quei marinai che vennero in soccorso ai superstiti del terremoto e oggi sono giunti in visita di pace e amicizia" a tributare gli onori militari grazie ad un picchetto composto da marinai della fregata Admiral Essen, giunta in porto per l'occasione, e da militari della Marina Italiana. La sentita cerimonia ha registrato gli interventi del Console Onorario della Federazione Russa, on. Giovanni Ricevuto che ha parlato di un abbraccio simbolico un "abbraccio fraterno, che va oltre le parole, per quei marinai e per loro, si estende alla Fondazione Sant'andrea l'Apostolo di Mosca e il presidente Vladimir Yakunin, che ha donato il monumento davanti al quale ci è consentito a distanza di centodieci anni di celebrare questo ricordo". Alla sentita cerimonia hanno preso parte il Comandante del Comando Marittimo Sicilia, Ammiraglio Nicola De felice, il Comandante Anton Kuprin dell'unità navale russa Admiral Essen e il Console Generale della Federazione Russa a Palermo, Evgeny Panteleev. Monsignor Cesare Di Pietro nella e Padre Sergei della Chiesa Ortodossa Russa hanno benedetto le corone di alloro invocando "La benedizione di Dio sulla fraternità tra i nostri due popoli suggellata da

quell'evento drammatico, ma anche splendente di amicizia e di solidarietà”.

La commemorazione dell'anniversario ha offerto l'occasione per rinnovare l'imperitura riconoscenza della Città di Messina verso quei soccorritori e, quest'anno, proseguirà con un momento di confronto e riflessione grazie al convegno sul tema “Russia e Italia nel Dialogo delle Culture” che si terrà martedì 25 settembre, alle ore 10.30, nel salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni.

25 settembre

Il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca incontra Vladimir Yakunin



Stamane il Sindaco Metropolitan on. Cateno De Luca ha incontrato il Presidente della Fondazione Sant'Andrea l'Apostolo di Mosca, Vladimir Yakunin al quale è stato donato lo stemma della Città Metropolitana di Messina. L'illustre ospite ha augurato al Sindaco Metropolitan successo nel suo percorso amministrativo.

Quindi il presidente Yakunin ha partecipato ad una conferenza stampa durante la quale ha sottolineato i forti legami di amicizia che hanno, da sempre, contraddistinto di rapporti tra i popoli italiano e russo, ricordando che già ai tempi di Pietro il Grande vi era un forte interscambio commerciale e molti architetti, artisti ed artigiani prestavano la loro opera in Russia.

L'intervento dei marinai russi dopo il terremoto del 1908, con spregio del pericolo perché nessuno poteva assicurare che non vi sarebbe stata un'altra scossa, avvenne per un verso per l'indole russa protesa ad aiutare il prossimo, e per l'altro per i buoni rapporti con l'Italia che migliorarono ulteriormente, come testimoniato dagli articoli della stampa dell'epoca, determinando verosimilmente, l'allontanamento dello scoppio della I guerra mondiale.

Sull'embargo, il presidente Yakunin ha evidenziato che le aziende italiane, pur rimanendo presenti sul mercato russo, si trovano ad operare con condizioni di lavoro molto più complesse, e spesso il consumatore russo è costretto a cercare altrove i beni e i servizi che provenivano dall'Italia. Da una stima della Comunità Europea il danno dell'embargo per i Paesi CEE, supera i 300 miliardi di euro.

Il presidente Yakunin ha quindi preso parte ad un momento di confronto e riflessione nel convegno “Russia e Italia nel Dialogo delle Culture” che si è tenuto nel salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni.

2 ottobre

Palazzo dei Leoni, si avvia il servizio di ispezione sugli impianti termici presenti sul territorio provinciale



La Città Metropolitana di Messina, prima in Sicilia, avvia il controllo sulle emissioni degli impianti termici che, insieme alle automobili, sono oggi una delle maggiori fonti di inquinamento dell'atmosfera. In questa prospettiva si è svolto nel Salone degli Specchi un incontro operativo propedeutico all'avvio del servizio ispettivo sul territorio provinciale nei comuni con popolazione inferiore a 40 mila abitanti, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 7 del DPR 74/2013. All'iniziativa hanno preso parte per la Città Metropolitana il dirigente ing. Armando Cappadonia, il dott. Salvatore Ipsale, il dott. Antonino Celona oltre al dott. Giuseppe Baiunco amministratore della New Energy Company Nec s.r.l, azienda affidataria del servizio.

Le ispezioni verranno effettuate obbligatoriamente su tutti gli impianti termici con potenza termica superiore a 100 kW alimentati a gas e 20 Kw alimentati a combustibile liquido e su tutti gli altri impianti non in regola con la normativa. Per gli impianti sotto i 100 kW, regolarmente autodichiarati per il tramite del manutentore opportunamente registrato nel catasto termico regionale, non verranno eseguite ispezioni. Gli installatori abilitati fruiranno della piattaforma software della Città Metropolitana di Messina, accessibile anche da smartphone e tablet, nella quale dovranno inserire i rapporti di controllo di efficienza energetica di propria pertinenza.

2 ottobre

Palazzo dei Leoni, il Commissario straordinario Ribaldo dispone il recesso da sei società partecipate



Il Commissario straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan, dott. Filippo Ribaldo, in data 27 settembre 2018 ha disposto il recesso della partecipazione della Città Metropolitana di Messina da sei organismi societari e consortili.

Si tratta dei seguenti organismi compartecipati: Società Consortile Gal Castell'Umberto Nebrodi a.r.l. (società con funzioni di intervento previsti dal Programma Comunitario LEADER e degli interventi previsti da ulteriori programmi comunitari e regionali sullo sviluppo rurale e sullo sviluppo locale); Società Gal Valle Alcantara a.r.l. (società con funzioni di tutela del patrimonio rurale, creazione e sviluppo di micro imprese, valorizzazione del territorio e dei prodotti tipici

locali, miglioramento dei servizi commerciali rurali e mercatali, incentivazione di attività turistiche e tutela del patrimonio artistico-culturale); Società Consortile Gal Nebrodi a.r.l. (società con funzioni di intervento previsti dal programma di azione locale "P.A.L.", nell'ambito del programma regionale LEADER II della Regione Siciliana); Consorzio Agenzia per l'Energia Messina-APEM (il consorzio opera nel settore dell'energia per la realizzazione, gestione e valutazione di programmi operativi strategici nel settore energetico, nell'attività di ricerca nel settore dell'energia ed ambiente, nella promozione delle tecnologie energetiche, nella valutazione tecnica delle tecnologie innovative e nel controllo e certificazione energetica degli edifici); Sogepat a.r.l. (nata nel 1999 per la gestione del patto territoriale di Messina e le agevolazioni previste dalla legge 488/92 a favore delle imprese con unità produttive in zone svantaggiate); Società Progeta s.p.a. (la società è stata creata con le finalità di promozione ed intercettazione dei fondi comunitari europei per lo sviluppo del territorio dei Nebrodi).

Le procedure si inquadrano nel programma di dismissione degli organismi partecipati attraverso un piano operativo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute, nell'ottica di un risparmio finanziario dell'Ente e tenuto conto dell'interesse generale e delle finalità istituzionali di Palazzo dei Leoni.

9 ottobre

Lavori di messa in sicurezza per il Liceo "G. La Farina" e per l'I.S. "Majorana-Marconi" di Messina



Procede l'attività dell'Ufficio Tecnico della Città Metropolitana di Messina finalizzata alla risoluzione delle criticità riscontrate nei plessi scolastici di competenza dell'Ente. A tal proposito, sono stati consegnati i lavori che interesseranno il Liceo Classico "Giuseppe La Farina" di Messina per la messa in sicurezza, secondo le norme di prevenzione e protezione.

Gli interventi previsti, per un importo complessivo di 164.700,00, sono orientati all'ottenimento della certificazione di prevenzione incendi, su progetto già approvato dal Comando Provinciale VV.F. di Messina e al completamento di quelli già realizzati con la trasformazione della centrale termica. L'attività di cantiere, da parte dell'impresa aggiudicataria sarà avviata appena formalizzato il Documento Unico per la Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) con l'Istituzione scolastica.

La conclusione dei lavori è prevista per il 7 dicembre p.v. Inoltre, con D.D. 1168 del 09/10/2018, è stata formalizzata l'aggiudicazione dei "Lavori urgenti per l'eliminazione delle infiltrazioni di acqua piovana e messa in sicurezza dei prospetti dell'I.S. "Majorana-Marconi" di Messina, per un importo complessivo di €122.000,00. I lavori sono diretti a ripristinare il patrimonio edilizio scolastico, per rendere fruibili spazi interni ed esterni, al momento sottratti all'attività didattica, garantendo inoltre sicurezza e salvaguardia. Pertanto, procederà alla consegna dei lavori sotto le riserve di legge, presumibilmente entro la prossima settimana, nelle more della stipula del contratto.

11 ottobre

Lavori urgenti sulla S.P. 87 nel Comune di Castoreale



La III Direzione Viabilità Metropolitana ha affidato i lavori urgenti che interesseranno la S.P. 87, nel Comune di Castoreale, per la ricostruzione del piano viabile e per il contenimento delle scarpate. Gli interventi, localizzati in corrispondenza del Km 1+700 della strada provinciale, nel tratto parzialmente franato a causa di dissesto, consisteranno nella realizzazione di un muro di cemento armato a sostegno della nuova sede stradale, che verrà ricostruita. Per i suddetti interventi, è stata prevista la somma di € 543.126,08, finanziata dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile.

12 ottobre

Polizia Metropolitana, operazione di tutela del territorio nella fascia tirrenica della provincia



Continua l'attività di controllo e repressione di comportamenti illeciti in campo ambientale da parte della Sezione Ambiente della Polizia Metropolitana, coadiuvata da Funzionari della VI Direzione Ambiente della Città Metropolitana di Messina. In data 08 Ottobre 2018, durante una vasta operazione finalizzata alla tutela dell'ambiente, condotta nei comuni della fascia tirrenica della nostra provincia, è stata individuata una autofficina dove erano depositati rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi quali, filtri olio, parti di motore in disuso, plastica, rottami ferrosi, copertoni, legname, miscelati fra di loro, gestiti dal titolare in totale difformità a quanto previsto dalla normativa vigente in campo ambientale, di cui al T.U.A. parte IV del D.Lgs. n. 152/06, e in moto tale da rappresentare un grave degrado ambientale ed un potenziale pericolo per l'ambiente e la salute pubblica.

Per tale motivo l'area è stata posta sotto sequestro, ai sensi dell'art. 354 c.p.p., delimitata con picchetti e nastro bicolore bianco/rosso e affidata in custodia giudiziale alla titolare dell'autofficina, che è stato anche deferito all'autorità giudiziaria ai sensi dall'art. 256 del D. Lgs. n. 152/06.

17 ottobre

Masterplan, incontro tra il Sindaco Metropolitan on. Cateno De Luca e il vertice del CAS



Questa mattina si è svolto un incontro sulle opere previste all'interno del Masterplan, tra il Sindaco della Città Metropolitana on. Cateno De Luca ed il Consorzio Autostrade Siciliane rappresentato dal RUP degli interventi, Ing. Gaspare Sceusa e dal direttore generale dott. Salvatore Minali. Si tratta degli vincoli autostradali di Ali Terme, Manforte San Giorgio e di Villafranca Tirrena con una previsione di spesa rispettivamente di 35, 25 e 3 milioni di euro.

Si è deciso di procedere rapidamente alla definizione del cronoprogramma degli interventi in quanto entro il 10 novembre il Sindaco metropolitano procederà ad approvare il decreto di rimodulazione di tutti gli interventi previsti nel Masterplan in modo da procedere ad appaltare le opere già dotate di progetto cantierabile, ovvero lo svincolo di Manforte San Giorgio e completare la progettazione degli svicoli di Ali Terme e Villafranca e procedere quindi ad appaltare le opere.

22 ottobre

Masterplan, stamane a Palazzo dei Leoni confronto con l'Amam per il potenziamento della fornitura idrica di Messina



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni un confronto tra il Sindaco Metropolitan, on. Cateno De Luca, i tecnici della Città Metropolitana e i rappresentanti dell'Amam per inserire nella programmazione del Masterplan, che dispone di fondi per circa 800 milioni di euro, la realizzazione di infrastrutture strategiche relative al servizio idrico della città di Messina.

L'incontro si è incentrato sull'analisi delle azioni da mettere in campo per il rafforzamento delle risorse già previste per l'impianto di Montesanto e per il reperimento delle risorse che permettano di realizzare un sistema di approvvigionamento idrico alternativo, rispetto a quello attuale che è basato sul Fiumefreddo, Alcantara e Santissima. I fondi necessari ad attuare una fornitura alternativa a quella attuale sono previsti in 4.500.000 di euro mentre per il potenziamento del Montesanto è necessario, oltre ai 2.200.000 di euro originari, 1.100.000 di euro aggiuntivi.

Le richieste dell'Amam, dopo la valutazione che sarà espressa dall'apposito tavolo tecnico, saranno inserite nel Masterplan per il quale, entro una ventina di giorni, saranno definite anche tutte le altre attività programmate in questi mesi che porteranno alla sua rimodulazione complessiva con

l'obiettivo di sbloccare al più presto le ingenti risorse necessarie a generare lo sviluppo dell'economia dell'intero territorio metropolitano.

“E' giunto il momento che la città si doti di un rifornimento idrico autonomo, stabile e soprattutto più economico rispetto a quello attuale - ha dichiarato il Sindaco De Luca - in quanto i costi, soprattutto quelli energetici, per far giungere l'acqua sono enormi. La strategia è quella di individuare queste fonti alternative nel territorio di Messina e in zone limitrofe per abbattere i costi e rendere efficiente il servizio, garantendo a tutti i villaggi la fornitura di acqua 24 ore al giorno. Vogliamo chiudere con la fase della fornitura giornaliera ad orari limitati e, soprattutto, vogliamo evitare che in periodi particolari dell'anno, soprattutto con il sovraccarico estivo, ci siano momenti in cui l'acqua viene a mancare”.

L'Amam ha evidenziato che, nell'ambito del Masterplan, sta procedendo a velocizzare le procedure di appalto per l'adeguamento del depuratore di Mili che, nell'ambito del Masterplan, prevede un progetto di 10 milioni di euro finalizzato al rimodernamento del depuratore di Mili. In tal senso gli interventi saranno suddivisi in due fasi: si partirà immediatamente con la copertura delle vasche e l'installazione dei biofiltri per eliminare le emanazioni ab origine del depuratore; successivamente la pianificazione dell'eventuale impianto di compostaggio sarà demandata a quella che è la programmazione nell'ambito delle SRR e che potrà prevedere 7 milioni per l'impianto di trattamento della frazione umida.

23 ottobre

Green Public Procurement, gli impegni delle Città Metropolitane a favore dell'ambiente



Al CompraVerde 2018 gli impegni delle città metropolitane per il Green Public Procurement.

A un anno dalla firma del protocollo d'intesa, i rappresentanti delle Città Metropolitane di Roma, Milano, Torino, Napoli, Catania, e Messina tornano al Forum CompraVerde - BuyGreen facendo il punto sullo stato di attuazione del protocollo d'intesa, siglato il 13 ottobre 2017 in occasione dell'XI edizione del Forum CompraVerde - BuyGreen, finalizzato a favorire l'applicazione a livello degli enti tenti territoriali del "Green Public Procurement", strumento che vincola le pubbliche amministrazioni a scegliere beni e servizi tenendo conto del loro impatto ambientale e sociale nel corso dell'intero ciclo di vita e integrando i criteri ambientali in tutte le fasi del processo di acquisto.

La Città Metropolitana di Messina, in particolare, ha preso in carico gli impegni:

- d) Condividere opportunità formative
- g) Condividere modelli di capitolato sui C.A.M. - Criteri Ambientali Minimi in vigore.

24 ottobre

Palazzo dei Leoni, per sei istituti d'istruzione superiore definita la riorganizzazione della rete scolastica per l'anno 2019/2020



Si è svolta a Palazzo dei Leoni la Conferenza Territoriale di organizzazione per la definizione del Piano di dimensionamento e razionalizzazione della Rete Scolastica di Messina anno scolastico 2019/2020.

Il dott. Roccaforte Francesco, nell'aprire il confronto, ha ribadito la necessità di un'attenta valutazione dell'attuale situazione della consistenza del patrimonio immobiliare destinato all'edilizia scolastica e della relativa distribuzione nel territorio metropolitano, evidenziando l'attuale criticità finanziaria della Città Metropolitana che si trova nell'impossibilità di poter realizzare lavori e prendere in locazione immobili da destinare ad edilizia scolastica.

La Conferenza, relativamente agli edifici scolastici di competenza della Città Metropolitana ubicati in Ambito scolastico diverso rispetto alla sede principale, ha iniziato con l'esame della situazione del Liceo Scientifico "G. Galilei" di Spadafora, Ambito ME 15 (in atto sede associata I.I.S. "Maurolico" di Messina, Ambito ME 13), per il quale è stata proposta l'aggregazione all'I.I.S. "Impallomeni" di Milazzo che, all'interno dello stesso ambito 14, costituisce l'istituzione territorialmente più vicina sulla base del criterio della coerenza degli indirizzi di studio. La proposta, condivisa dal Consiglio Scolastico Provinciale, ha puntato a garantire l'autonomia dello stesso I.I.S. "Impallomeni" che, in atto, è di poco superiore a 600 alunni e una maggiore coerenza degli indirizzi di studio tra le istituzioni scolastiche. Al termine degli interventi la proposta di associare il Liceo "Galilei" di Spadafora all'I.I.S. "Impallomeni" di Milazzo è stata condivisa e accolta all'unanimità dalla Conferenza Territoriale.

Successivamente si è proceduto con l'esame delle Istituzioni scolastiche sottodimensionate. Il primo caso ha riguardato l'I.I.S. "Maurolico" di Messina che, dopo lo scorporo del Liceo Scientifico "G. Galilei" di Spadafora che ne ha causato una consistente diminuzione del numero degli alunni, ha necessitato di una riorganizzazione a garanzia del mantenimento della sua autonomia; a tal scopo è stato riproposto quanto già adottato per il dimensionamento per l'anno scolastico 2018/19, ovvero di aggregare all'I.I.S. "Maurolico" tutto l'indirizzo Linguistico del Liceo Scientifico "Seguenza", Istituto molto vicino territorialmente e con un numero di alunni molto alto. Dopo ampio dibattito la proposta di accorpere l'indirizzo Linguistico del Liceo "Seguenza" all'I.I.S. "Maurolico", in linea con il criterio di omogeneità all'interno degli ordini, è stata condivisa e accolta all'unanimità dalla Conferenza Territoriale.

La seconda questione in discussione ha riguardato l'I.I.S. "Merendino" di Capo d'Orlando per il quale il Consiglio Scolastico Provinciale, all'unanimità, ha avanzato la proposta di aggregazione degli indirizzi IPAA e Odontotecnico, in atto associati all'I.I.S. "Piccolo" a garanzia dell'autonomia di entrambi gli Istituti. Pur essendo mutata la situazione da poco più di un mese grazie al recente accordo sottoscritto con il Comune di Capo d'Orlando che ha chiesto la restituzione del proprio immobile, sede della sezione associata dell'I.I.S. "Merendino", facendosi carico, peraltro, delle spese di adeguamento di alcuni ambienti dell'immobile di proprietà della Città Metropolitana, per consentire l'accorpamento in un unico edificio dell'Istituzione scolastica in discussione, sono prevalse le valutazioni espresse in sede di C.S.P., dove si era convenuto circa la necessità di

mantenere su un territorio importante, come quello di Capo d'Orlando, l'autonomia di entrambi gli istituti e, non essendo emerse valide soluzioni alternative, la Conferenza ha approvato con la maggioranza dei votanti la proposta relativa all'aggregazione degli indirizzi IPAA e Odontotecnico all'I.I.S. "Merendino", in atto associati all'I.I.S. "Piccolo".

7 novembre

La Città Metropolitana di Messina approva una linea d'interventi su infrastrutture e manutenzione strade: sbloccati oltre 50 milioni di euro per investimenti



La Città Metropolitana di Messina rilancia il proprio ruolo, assicurando l'utilizzo di cospicui finanziamenti ministeriali finalizzati ad interventi di manutenzione straordinaria sulla viabilità provinciale e di realizzazione di nuove infrastrutture sul territorio (finanziamenti Patto per il Sud/Masterplan, Finanziamenti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, fondi MIUR).

Pur nell'attuale gravissima situazione finanziaria di Palazzo dei Leoni, che impedisce l'approvazione dei bilanci dell'Ente, situazione particolarmente critica, per gli Enti siciliani, a causa del prelievo forzoso da parte dello Stato sulle entrate proprie, a cui si aggiunge l'impossibilità da parte della Regione Siciliana di approntare soluzioni al paventato default, l'ex Provincia Regionale ha avviato l'azione di interventi dopo una proficua interlocuzione con gli uffici finanziari dell'Istituto per la Finanza e l'Economia Locale (fondazione dell'Anci per la finanza e l'economia locale), che ha consentito di superare le difficoltà interpretative della normativa relativa all'utilizzo di risorse per investimenti in assenza di Bilancio di previsione ed in regime di gestione provvisoria. E' apparsa, infatti, preminente la realizzazione di una serie di interventi volti ad assicurare condizioni di sicurezza sul territorio, già gravemente colpito dalle recenti avversità naturali, piuttosto che rischiare la perdita, per mancato utilizzo, dei finanziamenti ministeriali, con gravi ricadute sulla cittadinanza e sull'intero territorio metropolitano.

Nell'immediato si potranno attivare le seguenti risorse dell'anno 2018 finanziate con D.M. n. 49/2018 del Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT):

euro 1.265.000,00 per la manutenzione e pavimentazione stradale della Nuova Panoramica dello Stretto:

euro 235.000,00 per la sostituzione delle barriere di sicurezza e collocazione dei giunti di dilatazione nella Nuova Panoramica dello Stretto;

euro 375.288,34 per lavori di miglioramento della sicurezza lungo la S.P. n. 15 nel Comune di Limina e Antillo.

Nell'ambito dello stesso programma ministeriale, entro la fine di questo anno, risulteranno disponibili anche le risorse relative all'annualità 2019 pari ad euro 4.688.220,84.

Il secondo programma di finanziamento si riferisce ad economie accertate dal parte del MIT per una somma complessiva di euro 345.979,85, destinate ad interventi di manutenzione straordinaria per alcune SS.PP. della zona nebroidea, tirrenica e dell'Isola di Vulcano.

Per quanto riguarda i programmi regionali si farà riferimento al finanziamento dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità per euro 7.000.000,00.

Relativamente al Patto per la Sicilia, si è in attesa di decreti di finanziamento per circa euro

8.500.000,00 e di una somma di circa euro 2.500.000,00 a valere sull'APQ.

I progetti di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di SS.PP., già appaltati e in corso di contrattualizzazione a valere sui fondi del Patto per la Città Metropolitana, sono i seguenti:

S.P. n. 4 (Comune di Francavilla Sicilia) euro 300.000,00

S.P. 27 di Fiumedinisi euro 300.000,00

S.P. Mastrissa (Taormina) euro 400.000,00

S.P: n. 25 e 26 (Mandanici) euro 500.000,00

e quindi:

S.P. n. 1, 2 e 6 (Mojo Alcantara, Roccella V. e Motta Camastra) euro 700.000,00

Sono ancora in corso infine gli appalti per la manutenzione di altre strade nella zona jonica per un importo di progetto di euro 7.800.000,00.

Nell'immediato con il presente provvedimento si attivano risorse già finanziate e disponibili per un importo totale di euro 15.421.268,19 mentre si può procedere con l'appalto di euro 7.800.000,00 e con l'avvio delle procedure per la progettazione.

Sono previsti infine, per l'edilizia scolastica, interventi già finanziati per un importo complessivo di euro 10.005.763,00 che comprendono la realizzazione del Liceo Scientifico di S.Teresa di Riva, i lavori di ristrutturazione dell'Istituto agrario Cuppari e dell'Ipsia di Barcellona Pozzo di Gotto.

9 novembre

Polizia Metropolitana e Guardia di Finanza, individuata mega discarica nel territorio di Castanea



Nella costante azione di controllo e tutela del territorio e di repressione dei reati ambientali svolta dalla sezione ambiente della Polizia Metropolitana, in una vasta operazione congiunta con personale della Guardia di Finanza, stazione navale di Messina in c.da Marale di Castanea nel Comune di Messina è stata individuata una mega discarica di circa 10.000 mq. con la presenza di grandi quantità di rifiuti pericolosi.

Nella discarica sono stati rinvenuti cumuli di rifiuti speciali pericolosi (lastre di cemento-amianto frantumato e miscelato con materiale edilizio-fusti metallici dell'olio, elettrodomestici dismessi, guaina bituminosa) e rifiuti speciali non pericolosi (tubi di gomma-materiale edilizio-legname, suppellettili, rifiuti solidi urbani), miscelati tra loro ed abbandonati su un terreno privo di impermeabilizzazione, alla cui base scorre un torrentello di acqua sorgiva, verosimilmente, inquinata dal percolato.L'intera area è stata posta sotto sequestro, configurandosi il reato di "Abbandono e deposito incontrollato di rifiuti pericolosi e non nel suolo e sul suolo" a carico di ignoti; dell'operazione è stata informata la Procura della Repubblica di Messina per la notizia di reato a carico di ignoti.

L'azione di tutela dell'ambiente e di contrasto all'inciviltà continua su tutto il territorio provinciale, anche con l'ausilio di nuove tecnologie con l'installazione di sistemi di videosorveglianza e fototrappole nei siti a rischio.

9 novembre

Svincolo di Giostra, a Palazzo dei Leoni i vertici del Cas confermano l'impegno per la soluzione definitiva al problema dello smaltimento delle acque meteoriche



Si è svolta stamane, a Palazzo dei Leoni, la riunione tra il Sindaco Metropolitano, Cateno De Luca, ed i vertici tecnici del Consorzio per le Autostrade Siciliane per risolvere alcune questioni di natura tecnica ed amministrativa riguardanti lo svincolo di Giostra.

In particolare, si è discusso con il Direttore Generale del Cas, l'ing. Salvatore Minaldi, per la risoluzione definitiva dell'annoso problema legato allo smaltimento delle acque che, in concomitanza di eventi piovosi, determina non pochi disservizi e disagi alla popolazione che vive nei pressi dello svincolo di Giostra.

Da parte dell'ing. Minaldi si è registrato l'impegno a verificare rapidamente lo stato dell'arte ma, in linea di principio, sussiste già un impegno, assunto dall'impresa TOTO S.p.A. Costruzioni Generali, impegnata nella realizzazione degli svincoli, ad effettuare gli interventi per ottimizzare il sistema di smaltimento delle acque meteoriche attraverso l'impiego di somme che sono state stralciate dalla realizzazione dello svincolo stesso.

27 novembre

Siglato il “Protocollo Interistituzionale per la prevenzione e il contrasto della violenza di genere nella Provincia di Messina”



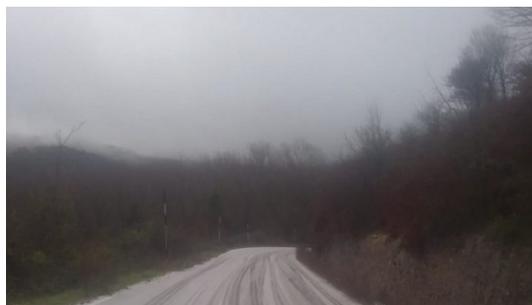
Lunedì 26 novembre alla Prefettura di Messina, per celebrare la ricorrenza del 25 novembre “Giornata internazionale per l’eliminazione della violenza contro le donne”, ha avuto luogo con inizio alle ore 11.30, presso il Salone di Rappresentanza, la sottoscrizione del “Protocollo Interistituzionale per la prevenzione e il contrasto della violenza di genere nella Provincia di Messina”.

L’importante iniziativa segue l’iter della istituzione della "Conferenza Provinciale Permanente per il contrasto alla violenza sulle donne" indetta lo scorso 8 marzo dal Prefetto di Messina, dott.ssa Maria Carmela Librizzi, e non a caso si concretizza in tale data con un fine ben preciso: fare rete e mettere insieme le tante realtà del mondo istituzionale e della società civile con un obiettivo comune, individuare congiuntamente priorità ed aree di intervento per mettere a sistema le

potenzialità di tutti i soggetti a vario titolo impegnati nel delicato settore a supporto delle vittime di violenza, con particolare riguardo alla prevenzione e al contrasto della violenza di genere su donne e minori.

29 novembre

Città Metropolitana di Messina: in azione i mezzi spazzaneve sulla S.P. 168 Caronia-Capizzi



Il brusco calo delle temperature ha fatto registrare le prime nevicate nei Comuni montani della provincia di Messina. In particolare, sulla strada provinciale S.P. 168 Caronia-Capizzi, dal Km 25 al Km 34, sono dovuti intervenire i mezzi spazzaneve della Città Metropolitana per liberare il manto stradale.

Nella previsione di altri interventi, sono stati dislocati i mezzi tecnici in dotazione all'Autoparco provinciale per la pulizia delle strade dalla neve e per lo spargimento di sale nei Comuni di: Cesarò - S. Teodoro, S.P. 167 Montalbano Elicona - S. Piero Patti - Ucria - Raccuia SS.PP. 110-122-136-137-138; Caronia - Capizzi - Bivio Cerami S.P. 168; Tortorici - Galati Mamertino - Longi SS.PP. 139-155-156-157-161.

Inoltre, il Servizio Autoparco, che ha il compito di gestire l'emergenza neve, ha provveduto, in sinergia con il Servizio di Protezione Civile, a predisporre le squadre di pronto intervento con idoneo personale munito delle necessarie qualifiche.

30 novembre

Città Metropolitana di Messina, celebrato il centenario dell'inaugurazione di Palazzo dei Leoni



Si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni la manifestazione “Il Palazzo dei Leoni. Storia, Architettura e Cultura”, in concomitanza con il centenario della prima riunione del Consiglio Provinciale nella nuova sede di Corso Cavour, ricostruita dopo il tragico terremoto del 1908.

Il Segretario Generale, avv. Maria Angela Caponetti, ha sottolineato la rilevanza architettonica e storica di Palazzo dei Leoni, luogo testimone dei cambiamenti sociali e politici, una “casa dei Comuni” in cui la realizzazione di importanti progetti ha determinato una qualificata crescita urbana

ed economica del territorio.

Palazzo dei Leoni fu uno dei primi edifici ad essere ricostruito e assunse il ruolo di palazzo istituzionale della Provincia, Ente che trova le sue origini moderne a partire dal 1812 allorquando, con la riforma territoriale del Regno, fu posta la parola fine alla suddivisione della Sicilia nei tre Valli e si costituirono i sette valli minori o provincie.

La parte finale della mattinata ha registrato gli interventi del Sindaco Metropolitan, dott. Cateno De Luca, che ha evidenziato l'assurdità della riforma delle Provincie, una decisione che da anni pone in difficoltà Enti che detengono funzioni strategiche e che, allo stato attuale, non sono messe in condizione di poter operare nel pieno delle loro potenzialità.

Al termine dell'incontro è stata inaugurata la Mostra di documenti, elaborati grafici e fotografici su Palazzo dei Leoni, illustrata ai presenti dalla dirigente avv. Anna Maria Tripodo, allestita nel ballatoio dal Servizio Cultura e realizzata con il prezioso contributo dell'arch. Antonino Principato.

30 novembre

Patti-San Piero Patti, consegnati i lavori per la messa in sicurezza della strada provinciale



Sono stati consegnati ieri i lavori per la messa in sicurezza e il completamento del primo e secondo lotto della strada a scorrimento veloce Patti (A20) San Piero Patti.

I lavori consistono sostanzialmente in bitumature e apposizione di barriere metalliche di protezione e nella rivisitazione della segnaletica orizzontale e verticale del tratto di arteria che collega il casello autostradale di Patti con Colla di Librizzi (grazie ad una bretella stradale realizzata dal Comune di Librizzi e già in funzione). L'importo contrattuale è di € 379.780,19.

I lavori, secondo il termine contrattuale, dovrebbero durare 160 giorni naturali e consecutivi e quindi essere terminati entro il 5 agosto del 2019, ma l'Impresa ritiene di poter terminare i lavori in anticipo rispetto alla scadenza

30 novembre

Conferenza scolastica provinciale, congelamento del piano di ridimensionamento



In considerazione delle problematiche irrisolte che investono pesantemente tutto il territorio provinciale e quello delle zone periferiche e dei piccoli comuni in particolare, la conferenza

scolastica provinciale, alla quale ha partecipato Cateno De Luca in qualità di Sindaco Metropolitano, ha deciso di congelare il piano adottato, rinviando ogni decise al prossimo anno. La decisione, assunta dopo un acceso dibattito, ha evidenziato la necessità di adottare un nuovo metodo di lavoro che, sulla base di statistiche precise, analisi dei flussi della popolazione scolastica, incrociati con i dati della disponibilità di aule sia a livello provinciale che del comune di Messina, possa consentire, in una logica almeno triennale, la redazione di un piano quanto più possibile unitario, evitando le contrapposizioni tra le varie comunità ed evitando altresì decisioni assunte sulla base dell'emergenza.

14 dicembre

Polizia Metropolitana di Messina: scoperta discarica abusiva ad Acqualadrone



Una pattuglia della Sezione Ambiente della Polizia Metropolitana di Messina, in occasione di un sopralluogo finalizzato alla tutela dell'ambiente, ha accertato la presenza in località Acqualadrone (ME), nei pressi del depuratore comunale, di rifiuti di vario genere, urbani e speciali, miscelati fra di loro. Una situazione di grave degrado ambientale e di potenziale pericolo per l'ambiente e la salute pubblica.

L'analisi dei rifiuti e l'attività investigativa svolta di conseguenza ha permesso di risalire agli autori del reato ambientale. Ad essi è stato contestato il reato di "Abbandono o deposito incontrollato di rifiuti non pericolosi, sul suolo o nel suolo, per titolari di impresa o responsabili di enti", la cui violazione è punita con la pena dell'arresto da tre mesi a un anno o con l'ammenda da duemilaseicento euro a ventiseimila euro.

Inoltre, i responsabili di tale reato ambientale sono stati denunciati all'Autorità Giudiziaria con l'obbligo del ripristino dello stato dei luoghi e di ripulire l'area interessata dall'abbandono dei rifiuti. Di tutta l'attività posta in essere, è stata informata la Procura della Repubblica di Messina per i successivi adempimenti di competenza.

17 dicembre

Palazzo dei Leoni, riunione sulle condizioni di sicurezza delle reti autostradali gestite dal Cas



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'Assessore Regionale

infrastrutture e mobilità on. Marco Falcone, il sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, il deputato regionale on. Danilo Lo Giudice, il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ing. Salvatore Minaldi.

Al centro della riunione lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive.

Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni.

I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di Taormina. Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni dell'on. Falcone e dell'ing. Minaldi.

Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scerbatura e sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale. Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

20 dicembre

Sant'Alessio Siculo, sequestrata dalla polizia metropolitana un'estesa discarica d'amianto



Continua l'attività della polizia metropolitana volta al controllo dell'intero territorio per la prevenzione e repressione dei reati ambientali.

Nel corso di una dettagliata perlustrazione operata nel territorio del Comune di Sant'Alessio Siculo, al confine con il Comune di Forza d'Agrò, gli agenti hanno individuato un vero e proprio deposito di amianto abbandonato in un terreno. Nel frattempo è stata data comunicazione del ritrovamento alla Procura della Repubblica e si attende la convalida del sequestro. Di conseguenza sono scattate le indagini per risalire ai proprietari dell'area ed individuare i responsabili del grave reato.

Il fenomeno dello smaltimento abusivo sta assumendo proporzioni di notevole rilevanza e rappresenta fonte di rischio per la salute, soprattutto per via delle polveri d'amianto che, trasportate dal vento, vanno a depositarsi sulle colture dei campi circostanti inquinando il terreno e le falde acquifere.

28 dicembre

Palazzo dei Leoni: viabilità, aggiudicati lavori per oltre quattro milioni e mezzo di euro



Palazzo dei Leoni ha aggiudicato una serie di importanti interventi sulle arterie viarie del territorio per un importo complessivo di 4.509.570,74 euro; una parte dei finanziamenti attinge a fondi ministeriali mentre un'altra parte fa riferimento a fondi del Masterplan.

Gli interventi coperti da fondi ministeriali interesseranno in particolare: lavori di manutenzione della pavimentazione stradale e della segnaletica orizzontale della strada provinciale 43/B “Panoramica dello Stretto” di Messina (importo complessivo dei lavori: 1.265.000 euro, la ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 37,3959% per un costo totale dell'opera post gara di 849.658,69 euro); lavori di manutenzione per la sostituzione di barriere di sicurezza incidentate e per la fornitura e collocazione di alcuni giunti di dilatazione di ponti ed il rifacimento di segnaletica stradale orizzontale nella strada provinciale 43/B “Panoramica dello Stretto” di Messina (importo complessivo dei lavori: 235.000 euro, la ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 38,8787% per un costo totale dell'opera post gara di 173.088,67 euro); lavori di ripristino del piano viabile per il miglioramento della percorribilità di alcuni tratti delle strade provinciali ricadenti tra i Comuni di Capo d'Orlando e Tusa (importo complessivo dei lavori: 100.000 euro, la ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 42,1023% per un costo totale dell'opera post gara di 60.646,03 euro); lavori di ripristino di vari tratti lungo la rete viaria provinciale ricadente nella zona tirrenica della Città Metropolitana di Messina e nell'isola di Vulcano (importo complessivo dei lavori: 245.979,85 euro, la ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 37,9322 % per un costo totale dell'opera post gara di 169.066,09 euro).

I lavori finanziati con risorse del Masterplan per il Mezzogiorno sono: lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della strada provinciale n. 25 di Mandanici e della strada provinciale n. 26 di Locadi (importo complessivo dei lavori: 384.404,77 euro, la ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 37,1809% per un costo totale dell'opera post gara di 325.631,32 euro); lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della strada provinciale n. 23 di Misserio e delle strade provinciali n. 19/a e 19/b Misserio-Mondello-Misitano-Rimiti-Due Fiumare (importo complessivo dei lavori: 979.186,12 euro, la ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 40,2324% per un costo totale dell'opera post gara di 819.380,91 euro); lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della strada provinciale n. 11 di Mongiuffi Melia e della strada provinciale n. 13 di Gallodoro (importo complessivo dei lavori: 1.300.000 euro, la ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 35,2113 % per un costo totale dell'opera post gara di 911.863,34 euro).

ANNO 2019

4 gennaio

Città Metropolitana, mezzi e operatori in azione per garantire la percorribilità delle strade provinciali



Dalle prime ore della mattinata tutti i mezzi ed il personale addetto alla viabilità della Città Metropolitana di Messina sono in piena fase operativa per assicurare la percorribilità stradale nelle zone montane dove sono in corso moderate precipitazioni nevose.

Sui tratti interessati sono presenti anche gli agenti della Polizia metropolitana che garantiscono la sicurezza degli automobilisti in transito; inoltre, così come definito nel corso della riunione di ieri del Comitato Operativo Viabilità, è stata messa a disposizione della Prefettura di Messina un mezzo 4x4 per intervenire in caso di emergenza sanitaria.

I dati forniti alle ore 11.00 confermano la piena fruibilità delle strade provinciali grazie alla costante azione dei mezzi spazzaneve e spargisale. Il problema maggiore è costituito dalla formazione di ghiaccio a causa delle basse temperature che, attualmente, a San Teodoro e Cesarò è di -3 gradi mentre nel tratto Caronia-Capizzi è di -5,5 gradi.

Sulla Caronia-Capizzi-Portella dell'Obolo sta nevicando e lo strato di neve raggiunge i 50 centimetri di neve mentre a Tortorici e Galati Mamertino lo spessore raggiunge i 10 centimetri; ulteriori precipitazioni nevose si registrano anche sulle strade provinciali S.Teodoro-Cesarò e nel comprensorio di Montalbano Elicona.

16 gennaio

Palazzo dei Leoni: stamane riunione sul sistema della mobilità integrata nell'area dello Stretto



Si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni la riunione sul sistema della mobilità integrata nell'area dello Stretto di Messina.

All'incontro hanno partecipato il sindaco della Città Metropolitana di Messina, dott. Cateno De

Luca, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Sicilia, on. Marco Falcone, l'assessore alle Infrastrutture e al Trasporto pubblico locale della Regione Calabria, prof. Roberto Musmanno, l'assessore alla Mobilità del Comune di Reggio Calabria, avv. Giuseppe Marino, l'amministratore unico dell'Azienda di Trasporti per l'Area Metropolitana di Reggio Calabria, dott. Francesco Perrelli, il consulente dell'assessorato Energie e Servizi Pubblica Utilità della Regione Calabria, ing. Giuseppe Pollicino, il Capo di Gabinetto della Città Metropolitana di Reggio Calabria, dott. Francesco Dattola, il dirigente Trasporto pubblico locale della Regione Calabria, ing. Giuseppe Pavone, il delegato del Presidente della Regione Calabria, sig. Vincenzo Leotta ed il presidente della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche dell'Area dello Stretto, sig. Domenico Battaglia.

La proposta avanzata dall'assessore Musmanno per colmare la distanza tra le due sponde dello Stretto è quella di costituire un ente di governo che sovrintenda al "bacino interregionale dello Stretto", un organismo che non avrebbe un valore puramente burocratico-amministrativo ma comporterebbe un rilevante riflesso sull'intero distema di mobilità per i cittadini delle due città metropolitane.

"La Regione Calabria - ha precisato l'assessore Roberto Musmanno - ha già deliberato l'ipotesi di costituire il bacino interregionale dello Stretto e il tavolo tecnico odierno costituisce una manifestazione di volontà comune per definire un accordo che permetta di realizzare una libera mobilità che azzeri i 3 chilometri e concretizzi la continuità territoriale garantita. L'idea, pertanto, è quella di realizzare un efficiente trasporto pubblico locale con la possibilità che un utente della città di Messina possa, con un unico biglietto di viaggio, muoversi all'interno della dell'area dello Stretto. In questo sistema integrato si ha una riduzione anche dei costi per quanto riguarda la navigazione; la nostra ipotesi prevede anche un coinvolgimento diretto da parte del Ministero delle Infrastrutture al quale si chiederà di garantire le adeguate risorse a supporto del servizio. Le risorse sono variegata ed arrivano dalle Città metropolitane e dalle risorse del trasporto pubblico locale; noi come Regione Calabria siamo disponibili a trasferire alla futura struttura di governo i fondi necessari per la sua gestione. Oggi potrebbe essere però una giornata storica in quanto momento di partenza fondamentale; il nuovo ente di governo sarà una struttura agile, rappresentata direttamente dalle due Città metropolitane e sostanzialmente sarà a costo zero. Sui tempi non posso dare indicazioni certe ma spero davvero che prima della conclusione della legislatura calabrese che come sappiamo si chiuderà agli inizi del 2020, questa possa essere davvero una realtà concreta su cui spenderci per i prossimi anni".

Sulla linea dichiarata dall'assessore Musmanno si è espresso anche il sindaco metropolitano De Luca che ha confermato la volontà di realizzare un sistema di trasporto efficace nell'area dello Stretto.

"Nell'attesa della realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina - ha affermato il sindaco metropolitano De Luca - abbiamo pensato di rendere operativo un sistema di trasporti che evitino il ripetersi delle quotidiane criticità come il mancato raccordo tra i treni e quelli che sono i collegamenti tra le due sponde dello Stretto; si tratta di una sostanziale regia unica che ovviamente non penalizza quelle che sono le strategie di mobilità generali dello Stretto. Con le sinergie di entrambe le Città metropolitane e delle due Regioni puntiamo, nell'immediato, a risolvere con dei piccoli interventi i disagi attuali causati dal mancato raccordo tra gli Enti che svolgono I servizi nell'ambito dello Stretto evitando il perpetuarsi delle situazioni che hanno finora contrassegnato in modo negativo il profilo della assenza di una efficace strategia nell'ambito della continuità territoriale in attesa che si dipanino le grandi questioni sul collegamento stabile tra le due sponde".

La manifestazione di volontà espressa oggi sarà vagliata dai singoli Enti coinvolti nel progetto e giovedì 7 febbraio 2019, alle ore 11.00, presso la sede della Città metropolitana di Reggio Calabria sarà siglato il protocollo d'intesa per l'avvio del nuovo sistema di collegamenti tra Messina e Reggio Calabria.

24 gennaio

Rete metanifera "Bacino Sicilia Jonico-Peloritano", sabato 26 gennaio a Fiumedinisi inaugurazione ed accensione dell'impianto di distribuzione



Sabato 26 gennaio, alle ore 18.00, in piazza Matrice a Fiumedinisi si svolgerà la cerimonia di inaugurazione dell'impianto di distribuzione del gas naturale nel territorio del "Bacino Sicilia Jonico-Peloritano".

"La realizzazione delle rete metanifera nella fascia jonica della provincia messinese - ha dichiarato il sindaco metropolitano Cateno De Luca - costituisce il raggiungimento di un fondamentale traguardo che apre nuovi scenari di sviluppo sociale ed economico per l'intera area. Un obiettivo inseguito per oltre trent'anni che oggi diventa realtà. Grazie al completamento dell'opera si sono creati e si creeranno in futuro nuovi posti di lavoro per tecnici manutentori ed operai specializzati, impegnati nella gestione della rete".

Il consorzio è composto dai Comuni di: Fiumedinisi (capofila), Ali, Ali Terme, Antillo, Casalvecchio Siculo, Furci Siculo, Itala, Mandanici, Nizza di Sicilia, Pagliara, Roccalumera, Sant'Alessio Siculo, Savoca, Scaletta Zanclea, Santa Teresa di Riva.

L'opera, progettata e realizzata dall'azienda "Fin Consorzio" di Roma, è tra le più imponenti tra quelle fin qui realizzate nel comprensorio jonico messinese e si estende per 75 chilometri. Dopo un'attesa di oltre trent'anni e a dieci anni dall'avvio delle procedure di costituzione del raggruppamento dei Comuni della Riviera Jonica messinese, grazie all'impiego di risorse pubbliche e private per circa 120 milioni di euro, la rete metanifera andrà a servire un bacino di 35mila cittadini residenti.

29 gennaio

Palazzo dei Leoni, riunione dell'Assemblea Territoriale Idrica



Si è svolta oggi 28 gennaio nella sala consiliare di Palazzo dei Leoni la riunione dei Sindaci dei Comuni dell'Assemblea Territoriale Idrica di Messina, cui ha partecipato Cateno De Luca in qualità di Sindaco metropolitano.

L'assemblea, dopo una ampia riflessione sul ruolo dell'Ambito Territoriale in relazione alla messa in liquidazione dell'Ente Acquedotti Siciliani e al ruolo dei Comuni sulla gestione dei servizi idrici,

è passata alla nomina dei Revisori dei Conti, avvenuta, come previsto dalla normativa vigente, per sorteggio, passaggio fondamentale per la successiva approvazione del bilancio. Sono stati sorteggiati i dottori Commercialisti Cambria Giuseppe, Sparta Giuseppe Tindaro e Gennaro Rosario.

29 gennaio

“Chiuso per fallimento. Grazie Regione e Stato”, la denuncia del Sindaco metropolitano De Luca



Il sindaco metropolitano Cateno De Luca, di fronte alle perduranti difficoltà finanziarie di Palazzo dei Leoni che stanno determinando l'impossibilità di garantire le funzioni fondamentali dell'Ente, chiude i battenti della Città Metropolitana di Messina.

La denuncia è il frutto della paralisi dell'ex Provincia che ha condotto alla mancata approvazione del bilancio di previsione 2018 ed al cronico disavanzo strutturale ereditato che trova origine nel prelievo forzoso dello Stato che, in questi anni, ha determinato una ingiustificata decurtazione delle entrate proprie dell'ex Provincia.

Un disastro di ancor maggiore portata se si considera che la Città Metropolitana di Messina perderà l'opportunità di utilizzare le risorse provenienti dal Masterplan per importanti infrastrutture e da altri trasferimenti nazionali per un importo pari a 140 milioni di euro circa, mentre per l'edilizia scolastica risultano già finanziate, ma paralizzate, opere per 20 milioni circa.

Alla luce della situazione sin qui delineata, il sindaco metropolitano De Luca ha disposto che gli Uffici finanziari blocchino l'attività gestionale interrompendo ogni atto di impegno finanziario, compresa l'erogazione degli stipendi agli 840 dipendenti.

Si tratta di un'azione di forza nei confronti degli interlocutori nazionali davanti all'impossibilità per le Città Metropolitane di continuare con uno stillicidio del genere affinché si attivino immediatamente le procedure per porre fine al prelievo forzoso.

8 febbraio

Conferenza di servizi per il Masterplan. Aggiornamento dei cronoprogrammi e regole di velocizzazione della spesa



Si è svolta stamane nella sala Boris Giuliano di Palazzo dei Leoni la conferenza di servizi Patto per

lo Sviluppo Masterplan, presieduta dal Sindaco Cateno De Luca, alla quale hanno partecipato i rappresentanti dei principali Enti coinvolti.

In rappresentanza dell'Assessore Regionale dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana è intervenuta la dott.ssa Buccellato, per il Consorzio Autostrade Siciliane il Direttore Generale ing. Salvatore Minaldi e l'ing. Gaspare Sceusa; l'ing. Cristiano Fogliano per l'ANAS Catania, per il Genio Civile di Messina l'ing. Capo Antonio Platania e l'ing. Antonio Di Gangi. Inoltre, hanno partecipato il soprintendente BB.CC. Arch. Orazio Micali, il sindaco del Comune di Ali Terme e gli ingegneri Bossola e Andreani della Technital.

“È l'inizio di un ciclo di conferenze che riguardano le opere inserite nel Masterplan – ha affermato il Sindaco De Luca - oggi abbiamo affrontato la tematica relativa allo svincolo autostradale di Ali Terme e a tutte le parti ho preannunciato quelle che saranno le nuove condizioni che verranno poste a tutti i soggetti attuatori di queste importanti infrastrutture che ammontano a circa 330 milioni di Euro”. Le scadenze sono ben chiare: entro dicembre 2019 debbono essere appaltate le opere, pertanto, il Sindaco De Luca ha disposto un aggiornamento di tutti i cronoprogrammi ed un ciclo di conferenze che coinvolgano il territorio per attenzionare a tutti i soggetti attuatori, quindi Comuni e vari Enti, le regole di velocizzazione della spesa. In tal modo “nessuno sarà nelle condizioni di non rispettare le direttive, anzi segnaleremo alla Corte dei Conti le trasgressioni al nuovo cronoprogramma” ha aggiunto De Luca. Per quanto riguarda lo svincolo di Ali Terme, la discussione è stata aggiornata a venerdì prossimo, in modo tale da individuare soluzioni per le criticità che sono emerse, così da sbloccare definitivamente l'iter e dare avvio al progetto esecutivo.

11 febbraio

Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitano De Luca pronto a consegnare la fascia azzurra al Prefetto in caso di mancata risoluzione delle difficoltà finanziarie dell'Ente



Stamane il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca, di fronte ad una folta presenza di giornalisti, fotoreporter e dipendenti, ribadendo le perduranti difficoltà finanziarie di Palazzo dei Leoni che stanno determinando l'impossibilità di garantire le funzioni fondamentali dell'Ente, ha rilasciato la seguente dichiarazione:

"Andiamo avanti con questa presa di posizione fino a quando non ci sarà un provvedimento che metterà in sicurezza, almeno per il triennio 2019-2021, il sistema delle ex Province siciliane. In ogni caso se, nei prossimi quindici giorni, non si arriverà alla conclusione della questione io, come fanno tutti i datori di lavoro, avvierò le procedure di licenziamento collettivo e consegnerò la mia fascia azzurra di Sindaco della Città Metropolitana di Messina al Prefetto. Così che venga qualcuno a gestire un Ente che, allo stato attuale, non fa altro che causare danno erariale perché oltre il 50% del personale non è nelle condizioni di svolgere il proprio lavoro a seguito del blocco che stiamo subendo. Per quanto riguarda la parte finanziaria, non posso accettare di perdere oltre 330 milioni di euro per infrastrutture, scuole, messa in sicurezza del territorio a causa di un disavanzo tecnico di appena 12 milioni di euro causato dal prelievo forzoso per finanziare il debito pubblico, togliendo risorse, quindi, alla Città Metropolitana di Messina che, rispetto a tutte le altre Città Metropolitane

della Sicilia, rischia di perdere questi 330 milioni di investimenti perché il patto che è stato sottoscritto pone in capo all'Ente la regia dei progetti del Masterplan, a differenza delle altre Città Metropolitane della Sicilia dove la regia è dei due Comuni capoluogo”.

15 febbraio

Palazzo dei Leoni: stamane conferenza di servizio sullo svincolo di Ali Terme



Si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni la conferenza di servizio sulle potenziali criticità legate alla realizzazione dello svincolo autostradale di Ali Terme.

All'incontro hanno partecipato il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, il Sindaco di Ali Terme Carlo Agatino Giaquinta, i responsabili del Consorzio per le Autostrade Siciliane Salvatore Minaldi e Gaspare Sceusa, i responsabili dell'Anas Barbara Di Franco e Cristiano Fogliano, il responsabile del Genio Civile Antonino Platania e i rappresentanti della Technital S.p.A. Emanuela Perina, Filippo Busola e Mario Andreanò.

Nel corso del confronto sono stati affrontati i complessi aspetti tecnici, finanziari ed amministrativi da mettere in atto e sono stati chiariti alcuni dati di rilievo quali la non sussistenza di interferenze tra il ponte Fiumedinisi e il progetto dello svincolo di Ali Terme e la possibile realizzazione, in prossimità della spalla idraulica di sinistra, di una paratia in relazione all'esistenza di una struttura allo stato vincolata dalla Soprintendenza BB.CC.AA. anche se è in corso un'istanza finalizzata all'eliminazione di tale vincolo il cui venir meno consentirà l'eliminazione progettuale della suddetta paratia. Inoltre sono state definite le procedure inerenti la caratterizzazione del materiale depositato nell'alveo del torrente Nisi in occasione degli eventi alluvionali di Giampileri del 2009 al fine di ottenerne la rimozione o il diverso abbancamento.

“Abbiamo completato la conferenza di servizi relativa alla realizzazione dello svincolo di Ali Terme - ha dichiarato il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca - e abbiamo affrontato, in maniera estremamente costruttiva, le problematiche inerenti al progetto e abbiamo definito un cronoprogramma definendo i compiti tra i vari Enti allo scopo di riattivare le procedure riguardanti, in modo particolare, la valutazione dell'impatto ambientale. Si tratta di un intervento di 41.700.000 euro che ha una valenza anche di protezione civile e serve per completare il piano strategico strutturale della Riviera Jonica. Nel contempo ho disposto la convocazione per il prossimo 19 marzo del tavolo tecnico relativo al progetto di realizzazione dello svincolo di Monforte San Giorgio, opera che impegnerà investimenti per circa 25 milioni di euro”.

22 febbraio

Palazzo dei Leoni: il Sottosegretario all'Economia, on. Alessio Villarosa, e il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca uniti per dare certezze alla Città Metropolitana di Messina



Il Salone degli Specchi stracolmo di dipendenti ha fatto da cornice all'incontro che ha visto protagonisti il Sottosegretario all'Economia on. Alessio Villarosa e il Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca.

Nel corso del serrato dibattito, al quale sono intervenuti i rappresentanti sindacali, l'onorevole Villarosa ha delineato le attività messe in campo e finalizzate alla risoluzione definitiva della crisi che da lungo tempo attanaglia le nove ex Province siciliane.

Apprezzamento è stato espresso dal Sindaco Metropolitano De Luca per l'azione governativa che, nell'ottica di una normalizzazione dell'attività amministrativa della Città Metropolitana di Messina, risulta fondamentale per la gestione di progetti e fondi indispensabili per la crescita infrastrutturale dell'intero territorio provinciale.

“Stiamo lavorando da oltre un mese - ha affermato il Sottosegretario on. Villarosa - per definire gli interventi finanziari che mettano stabilmente in sicurezza le ex Province e, quindi, la Città Metropolitana di Messina. Ho assunto in prima persona l'impegno di affrontare seriamente la questione e lunedì prossimo avrò l'incontro con i responsabili della Ragioneria Generale dello Stato per definire quali risorse utilizzare ed in che modo, soluzioni che avranno la concretezza necessaria richiesta da questa fase delicata che coinvolge i nove Enti siciliani. Sto partecipando personalmente a tutti i tavoli tecnici e i vertici del Ministero si stanno rendendo disponibili a dare una soluzione stabile al problema. Oggi sono qui per dare una risposta ai dipendenti, per il loro posto di lavoro per il loro stipendio”.

“Ho portato avanti un'iniziativa decisa - ha dichiarato il Sindaco Metropolitano De Luca - perché pretendevo che lo Stato venisse qui; prendo atto dell'azione governativa e degli impegni che il Sottosegretario all'Economia on. Alessio Villarosa, che ringrazio per la sua disponibilità, ha assunto in prima persona e sono sicuro che continuerà fin quando la questione verrà risolta. Vigilerò affinché lo Stato e la Regione Siciliana facciano il proprio dovere nel pieno rispetto dei tempi tecnici necessari, tempi tecnici che, per quanto mi riguarda, non dovranno andare oltre fine marzo. Intendo inoltre evidenziare che, quando ho avuto la certezza della venuta del Sottosegretario, cioè ieri, ho sbloccato il pagamento degli stipendi e oggi ho disposto che da lunedì si torni alla normalità di servizio da parte dei dipendenti”.

22 febbraio

Palazzo dei Leoni: sottoscritti i primi Accordi di Programma per la predisposizione dei progetti da inserire nella rimodulazione del Masterplan



Si è svolta stamane, a Palazzo dei Leoni, la riunione tra il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ed i Sindaci di diciannove Comuni convocati per la sottoscrizione dei primi venti Accordi di Programma per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali.

“Abbiamo un'esigenza ben precisa - ha dichiarato il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca - che è quella di cercare di creare, soprattutto per interventi complessi che siano coincidenti con le linee guida del Patto per lo sviluppo e che, in questo caso, riguardano il settore della viabilità di collegamento intercomunale, una serie di progetti in relazione a quelle che sono le risorse che si andranno a liberare e che verranno immediatamente assegnate. In tal senso, si renderanno disponibili 70-80 milioni di euro e di conseguenza, dobbiamo lavorare per individuare al più presto progetti cantierabili.

La Città Metropolitana di Messina mette a disposizione dei Comuni le competenze e, attraverso la sottoscrizione propedeutica degli accordi di programma, si chiede alle municipalità del territorio di individuare un Comune capofila o di interloquire con i nostri uffici tecnici per usufruire di un supporto importante. E' fondamentale rispettare le scadenze che ci siamo imposti; entro il mese di dicembre di quest'anno bisognerà avere i progetti definitivi per poi poter immediatamente calendarizzare le conferenze di servizi che ci permettano di acquisire in modo semplificato i pareri e giungere al passaggio successivo che riguarderà la progettazione esecutiva”.

Nei prossimi giorni seguiranno altre riunioni con i Sindaci degli altri Comuni per la sottoscrizione di ulteriori Accordi di Programma.

26 febbraio

Roma, on. Alessio Villarosa: "Un decreto ad hoc per le ex Province siciliane"



Il Sottosegretario all'Economia, on. Alessio Villarosa, come anticipato venerdì scorso, durante l'incontro con i dipendenti della Città Metropolitana di Messina, ieri ed oggi ha incontrato i

responsabili degli uffici della Ragioneria Generale dello Stato e il Ministro dell'Economia e delle Finanze on. Giovanni Tria.

Nel corso del confronto con gli uffici finanziari dello Stato sono state approfondite tutte le possibili ipotesi di soluzione per le problematiche che affliggono le ex Province siciliane, riscontrando la fattiva disponibilità di tutti i presenti a predisporre una serie di misure di carattere normativo per consentire agli Enti in difficoltà finanziaria di chiudere i bilanci utilizzando, in deroga alla normativa vigente, gli avanzi e in tal modo poter utilizzare gli stanziamenti in conto capitale di provenienza ed entità certe. Tale proposta normativa verrà veicolata in un apposito provvedimento d'urgenza.

Nell'incontro con il Ministro Tria è emersa un'ulteriore ipotesi di lavoro che, attraverso un'intesa a breve con la Regione Siciliana, in sede di Conferenza Unificata, consentirebbe alle ex Province di fare affidamento su risorse che verrebbero sbloccate per far fronte alle prime necessità di carattere finanziario; un'iniziativa che consentirebbe di dare, dunque, maggiori risposte alle necessità del territorio.

Il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha affermato che “pur non avendo compreso nello specifico la soluzione individuata e lo strumento da utilizzare per salvare tutte le ex Province siciliane prendo atto delle dichiarazioni del Sottosegretario all'Economia on. Alessio Villarosa, certo che non si tratti dell'ennesimo annuncio e che la proposta sarà supportata e seguita da fatti immediati e concreti”.

26 febbraio

Città Metropolitana di Messina “Ente Virtuoso”, il deficit è di 12 milioni di euro solo a causa del prelievo forzoso applicato dallo Stato italiano



La Città Metropolitana di Messina, così come tutte le ex Province siciliane, attraversa da tempo una grave crisi finanziaria che trova origine in una scelta politica che, nei fatti, si è rivelata errata nei contenuti e nei metodi.

La situazione appare del tutto paradossale se si pensa che, dal punto di vista gestionale, Palazzo dei Leoni è un Ente virtuoso e che lo stato di deficit economico è causato dal “prelievo forzoso” che lo Stato italiano ha attivato e che, a pieno regime, comporta per l'ex Provincia di Messina la sottrazione di ben 25 milioni annui.

Analizzando lo stato di fatto nel dettaglio si può affermare che la situazione finanziaria della Città Metropolitana di Messina è stata caratterizzata dalla consistente riduzione delle risorse disponibili per l'esercizio delle proprie funzioni per effetto di:

- norme che hanno previsto minori assegnazioni;
- norme che hanno previsto l'obbligo di riduzione della spesa corrente dell'Ente ed il contemporaneo riversamento di risorse nel bilancio dello Stato.

Le principali norme che hanno introdotto l'obbligo di riduzione della spesa corrente dell'Ente ed il contemporaneo riversamento allo Stato di risorse di bilancio di parte corrente sono:

- il D.L. 66/2014 con il quale è stato previsto il concorso della Provincia Regionale di Messina alla riduzione della spesa pubblica, quantificato dallo stesso Ministero - quale quota parte della somma

di euro 510 milioni di cui alla lettera a) quale quota parte della somma di euro 1 milione di cui alla lettera b) e quale quota parte della somma di euro 5,7 milioni di cui alla lettera c) del comma 2, dell'art. 47 del D.L. 66/2014;

- la legge 190/2014 con la quale è stato richiesto alle Province un concorso al contenimento della spesa corrente quantificato dall'art. 1 comma 418 della legge 190/2014 in 1 miliardo per il 2015, 2 miliardi per il 2016 e 3 miliardi dal 2017.

Il concorso richiesto alla Città Metropolitana di Messina, dalle superiori norme, dall'anno 2014 al 2018 è stato quantificato in 89.675.802,21. Per effetto delle superiori norme, la spesa corrente fino al 2018 si è ridotta rispetto a quella del 2013 di euro 89.675.802,21, a parità di funzioni e competenze attribuite alle ex Province siciliane che, a differenza delle Province delle Regioni a statuto ordinario, non sono state interessate dal processo di ridimensionamento delle competenze e del personale previsto dalla legge 56/2014 (Delrio) né, tantomeno, dalle successive manovre di finanza pubblica, con le quali si è proceduto a sterilizzare, in parte, l'effetto del cosiddetto prelievo forzoso.

In ordine al prelievo forzoso dello Stato si precisa che:

- gli importi di cui sopra sono stati stanziati nei bilanci della Città Metropolitana di Messina come trasferimento a favore dello Stato, ciò ha comportato una consistente riduzione delle somme stanziabili per l'erogazione dei servizi;

- qualora l'Ente non versi le superiori somme allo Stato, lo stesso provvede a prelevarle alla fonte tramite l'Agenzia delle Entrate (sul gettito RCA e sul gettito IPT - Imposta Provinciale di Trascrizione).

La condizione, che prelude ad una situazione di "dissesto indotto", sostanzialmente determinatasi a causa del cosiddetto "prelievo forzoso" dello Stato, oltre che per i ridotti interventi finanziari di Stato e Regione Siciliana, non ha consentito all'Ente di poter approvare un'ipotesi di bilancio in pareggio per l'anno 2018, stante lo squilibrio di circa 12.000.000,00 di euro.

Occorre precisare che, qualora l'Ente dovesse procedere alla dichiarazione di dissesto finanziario, Palazzo dei Leoni sarà comunque oggettivamente impossibilitato a rimuovere le cause che lo hanno determinato (art. 245, comma 3 del TUEL), non derivando tale stato da fatti gestionali dell'Ente ma dall'applicazione di normative contabili statali e regionali, così per come fin qui descritto, su cui non è possibile incidere. Infine, si fa rilevare che la mancata approvazione del bilancio preclude all'Ente di utilizzare i finanziamenti per gli investimenti sulla viabilità (Masterplan) e l'edilizia scolastica, in parte concessi ed in parte in corso di assegnazione, che, pertanto, potrebbero essere revocati, con evidenti ricadute sulle già precarie condizioni in cui versa la rete viaria e l'edilizia scolastica.

Tutto ciò ha indotto la Città Metropolitana di Messina ad adottare iniziative volte a determinare un intervento concreto da parte del Governo nazionale che, insieme ad un'azione di sostegno finanziario da parte della Regione siciliana, dovrà garantire le necessarie risorse economiche alle Città Metropolitane siciliane e ai Liberi consorzi, da troppo tempo in condizioni di sofferenza finanziaria.

27 febbraio

Polizia Metropolitana: discarica abusiva a Forte Schiaffino, sequestrata l'area per la presenza di amianto



E' stata sequestrata stamane una vasta area utilizzata come discarica abusiva sita a Forte Schiaffino, nella zona di Santa Lucia sopra Contesse.

L'operazione è stata condotta dalla Polizia Metropolitana che è intervenuta a seguito di una segnalazione. Numerosi gli inerti presenti sul terreno e all'interno del forte umbertino, abbandonato dopo la dismissione del canile che era stato realizzato nella struttura; eternit, carcasse di animali, resti di automobili, rifiuti di vario genere e persino uno scafo di una imbarcazione a rendere insalubre un luogo in totale stato di degrado.

Al sopralluogo ha partecipato l'Assessore all'Ambiente del Comune di Messina, Dafne Musolino, che ha dichiarato: “è sconvolgente vedere come il territorio venga abusato da incivili, un crimine ambientale che colpisce un luogo storico per la città di Messina; un forte abbandonato e trasformato in una discarica di inerti, carcasse di animali, di pezzi di auto e di amianto, materiale che rappresenta la evidente testimonianza che qui viene attuata un'attività illecita che richiede urgentemente l'adozione di provvedimenti. L'impegno del Comune di Messina prosegue serrato per la tutela dell'ambiente ed il recupero di tutte le aree degradate ed anche questa rientrerà tra quelle oggetto di bonifica per la quale presenteremo la scheda entro la fine di aprile, visto che il Presidente della Regione Siciliana, on. Nello Musumeci, ha concesso la disponibilità di ulteriori termini di scadenza. Presenterò all'Assessore regionale ai Rifiuti, on. Alberto Pierobon, la richiesta di finanziamento per la bonifica del Forte Schiaffino”.

L'operazione di Forte Schiaffino segue di pochi giorni un altro intervento della Polizia Metropolitana, denominato “Salviamo i monumenti”, che, nei pressi della chiesa dei Santi Pietro e Paolo d'Agrò, nel territorio di Casalvecchio Siculo, ha effettuato il sequestro di un'area in cui erano presenti inerti di amianto e di altro genere. In quest'ultima operazione è stato individuato il responsabile, un cittadino di Furci Siculo, che è stato condannato ad una sanzione pecuniaria di 600 euro ed alla bonifica della zona.

8 marzo

Palazzo dei Leoni: al via, per il secondo anno consecutivo, il progetto turistico di inclusione sociale “AccogliME”



Si è svolto stamane, nella Sala Consiglio di Palazzo dei Leoni, il primo incontro con i minori stranieri non accompagnati, un appuntamento atteso che segna l'avvio del progetto triennale “AccogliME”, realizzato per il secondo anno consecutivo grazie alla stretta sinergia tra l’Autorità Portuale di Messina, che ne ha curato anche il coordinamento e la programmazione attuativa, la Città Metropolitana, il Comune di Messina, l’Istituto Tecnico Economico Statale “A.M. Jaci” e Medihospes Cooperativa Sociale Onlus.

Il meeting odierno è stato introdotto dalla lezione svolta dalla responsabile degli Affari Istituzionali, Promozione, Relazioni Esterne, Statistiche e Protocollo dell’Autorità Portuale di Messina, dott.ssa Maria Cristiana Laurà, sul crocierismo e sulle attività del porto di Messina.

L’iniziativa, rivolta all’accoglienza presso l’Info Point del terminal crociere del porto di Messina dei passeggeri delle navi, quest’anno coinvolge 15 giovani migranti, ospiti negli SPRAR “Casa Touré” e “Casa Michelle” e provenienti dal continente africano (Gambia, Costa d’Avorio, Mali, Senegal e Niger), e costituisce una valida opportunità di inserimento ed integrazione sociale e realizza uno strumento di potenziamento dell’offerta informativa sulla città, sui monumenti e sui siti di maggiore attrattività.

Martedì 12 marzo il personale dell’Ufficio Info Point di Palazzo dei Leoni si occuperà di approfondire le metodologie di gestione dell’accoglienza turistica e la presentazione dei principali punti di attrazione turistica della città. Nei giorni successivi un gruppo di studenti dell’Istituto “Jaci” formerà i minori sui vari itinerari turistici possibili in città, programmati con l’Ufficio Turismo del Comune di Messina, attraverso lo scambio di esperienze con i ragazzi di alcune classi dei corsi di Turismo che hanno avviato un’attività simile all’InfoPoint del terminal con l’alternanza scuola-lavoro.

12 marzo

Polizia metropolitana di Messina: sequestrata un'area adibita a discarica di amianto lungo il torrente Pace



Prosegue senza sosta l'attività di prevenzione e repressione dei reati ambientali attuata dalla Polizia metropolitana di Messina.

La sezione Ambiente ha accertato la presenza di rifiuti speciali pericolosi e di altro materiale lungo i margini ed all'interno dell'alveo del torrente Pace, nel tratto che conduce all'Oasi del Sorriso, nel territorio del Comune di Messina.

Gli agenti hanno rilevato estesi depositi di lastre di amianto anche frantumato e miscelato con materiale derivante da attività edilizia, pneumatici, parti di veicoli fuori uso, tubi di gomma, legname, suppellettili e materiale metallico riconducibile ad elettrodomestici. La zona, gravemente degradata, è stata sottoposta a sequestro e delimitata per impedire l'accesso nell'area che, allo stato attuale, costituisce un grave pericolo per la salute pubblica.

Alle operazioni di sequestro ha assistito l'assessore ai Rifiuti e all'Ambiente del Comune di Messina, avv. Dafne Musolino, che è stata nominata custode giudiziaria dell'area.

Gli atti sono stati trasmessi alla Procura della Repubblica di Messina che procederà ai successivi adempimenti di legge.

19 marzo

Bando Periferie, illustrate dai responsabili della Cassa Depositi e Prestiti le modalità di accesso al finanziamento per i Comuni beneficiari degli interventi di riqualificazione urbana



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni, alla presenza del Sindaco metropolitano, Cateno De Luca, l'incontro con i rappresentanti della Cassa Depositi e Prestiti, Leandro Lo Presti e Antonio Mancini, e dei Comuni beneficiari degli interventi inseriti nel programma per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie.

Il confronto odierno ha visto la presenza dei rappresentanti di 24 Comuni sui 37 complessivamente beneficiari ed è stato finalizzato all'acquisizione di tutte le informazioni utili per le municipalità che

intendano richiedere il prestito flessibile che la Cassa Depositi e Prestiti mette loro a disposizione. Lo Presti e Mancini hanno approfondito tutti gli aspetti tecnici del prodotto finanziario in maniera tale che gli enti in graduatoria possano predisporre la documentazione necessaria alla richiesta del prestito, in considerazione della modifica della convenzione, predisposta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e già sottoscritta dalla Città Metropolitana di Messina, che ha modificato le modalità di erogazione del finanziamento complessivo che ammonta a 39.930.000 euro.

In particolare, la revisione della convenzione ha eliminato la possibilità di richiedere l'anticipazione del 20% per cui i Comuni che dovranno porre in essere la documentazione per i bandi di gara, per cui gli enti locali dovranno anticipare l'intero importo concesso dal Bando Periferie e, qualora non dovessero avere la necessaria copertura finanziaria nel proprio bilancio, potranno aderire al prestito in maniera tale che possano essere in grado di appaltare i lavori.

Le somme saranno rendicontate dalla Città Metropolitana di Messina (soggetto attuatore del Bando Periferie che si occupa del monitoraggio), con cadenza semestrale, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e, successivamente sarà il Ministero dell'Economia e delle Finanze che erogherà a rimborso le somme anticipate dai Comuni.

20 marzo

Palazzo dei Leoni, confronto sui progetti di salvaguardia e manutenzione delle Riserve di Capo Peloro e delle Montagne delle Felci e dei Porri



Si è svolto stamane, a Palazzo dei Leoni, l'incontro tra l'Assessore Carlotta Previti e i dirigenti e i funzionari dell'Assessorato al Territorio e Ambiente della Regione Sicilia, dottori Massimo Rizzuto e Giuseppe Sabatino, sul bando azione 6.5.1 - Azioni Previste nei Piani di Gestione di Rete Natura 2000 - PO FESR 2014-2020, alla presenza dei sindaci del territorio della Città Metropolitana di Messina.

L'assessore Previti ha illustrato il progetto, in convenzione con la Città Metropolitana, per la salvaguardia della riserva naturale di Capo Peloro messa a rischio dai continui sversamenti di acque meteoriche provenienti dai complessi edilizi. I funzionari hanno prevalutato positivamente il progetto che ha tutti gli elementi per poter soddisfare i requisiti richiesti dal bando; il finanziamento richiesto è di 4 milioni di euro.

La Città Metropolitana completerà l'azione rifacendo un piano di calpestio intorno al lago grande laddove permeabile, al fine di tutelare l'habitat; inoltre sarà posta anche una recinzione di legno laddove divelta, a tutela della pubblica incolumità. Il progetto prevede il convogliamento delle acque superficiali, che saranno trattate da impianti di prima pioggia e le acque verranno smaltite attraverso impianti di drenaggio: l'obiettivo sarà quello di eliminare il problema dello sversamento delle acque ed evitare il ripetersi degli allagamenti intorno al Lago Grande.

Inoltre, la Città Metropolitana ha presentato un progetto di messa in sicurezza e recupero dell'unica pista sterrata carrabile che porta da Valdichiesa a Monte Fossa, nella riserva naturale orientata Montagne delle Felci e dei Porri di Salina attraverso interventi di ingegneria naturalistica che prevedono il rifacimento dei muretti a secco in pietra e la manutenzione straordinaria della canaletta a salvaguardia delle zone SIC e ZPS.

4 aprile

Polizia Metropolitana di Messina: abbandono di rifiuti ai margini delle strade, individuati e sanzionati i responsabili



Nella costante azione di controllo e tutela dell'ambiente in tutto il territorio provinciale, nello strenuo quanto difficile tentativo di difendere il territorio da comportamenti incivili oltre che illeciti, alcune pattuglie della Polizia Metropolitana di Messina, durante una perlustrazione, hanno individuato sia nel comune di Sant'Alessio Siculo sia in quello di Messina, cumuli di rifiuti abbandonati lungo il margine delle strade.

In entrambi i casi, dopo una minuziosa attività di indagine, in collaborazione con i Carabinieri del luogo, è stato accertato come i rifiuti fossero riconducibili ad alcune attività economiche della zona. Si è quindi proceduto alla convocazione dei responsabili e alla notifica delle sanzioni previste dalla normativa vigente.

9 aprile

Polizia Metropolitana di Messina: smaltimento illecito di rifiuti, incessante attività di tutela del territorio e repressione dei comportamenti incivili



La sezione ambiente della Polizia Metropolitana ha, da tempo, avviato una intensa attività di controllo del territorio, con il monitoraggio costante dei siti più a rischio, anche con l'ausilio di sofisticate tecnologie informatiche, al fine di reprimere uno dei comportamenti che denota maggiore spregio del territorio in cui viviamo, oltre che disprezzo delle più elementari regole di convivenza civile e di quelle del codice penale, ovvero l'abbandono indiscriminato, nei siti più disparati, di rifiuti di ogni specie, a volte anche speciali e pericolosi.

Su questa direttrice, anche questa notte e alle prime luci dell'alba, così come era avvenuto nei giorni precedenti, sono state elevate numerose sanzioni a cittadini che smaltivano i rifiuti al di fuori degli orari stabiliti o fuori dai cassonetti, inoltre durante una azione di controllo del territorio nella zona nord-ovest del comune di Messina, è stata individuata una vasta area adibita a discarica, caratterizzata dall'abbandono e dal deposito incontrollato di rifiuti di vario genere sul suolo privo di qualsiasi impermeabilizzazione, tale da rappresentare pericolo per l'ambiente circostante e la salute pubblica.

Da una attenta disamina della tipologia di rifiuti e da controlli più approfonditi, si è potuto stabilire in maniera inequivocabile, come molti dei rifiuti fossero riconducibili ad una azienda messinese operante nel settore della distribuzione di prodotti alimentari. Si tratta di un soggetto che già nel 2018 era stato sanzionato e deferito alla autorità giudiziaria per lo stesso tipo di reato.

Ai responsabili è stato contestato il reato di cui all'art. 192 comma 1 e 256 comma 1 lett)a e comma 2 del D.Lgs. n. 152/06, "Abbandono o deposito incontrollato di rifiuti non pericolosi, sul suolo o nel suolo, per titolari di impresa o responsabili di enti", la cui violazione è punita con la pena dell'arresto da tre mesi a un anno o con l'ammenda da duemilaseicento euro a ventiseimila euro se si tratta di rifiuti non pericolosi, e gli atti trasmessi alla Procura della Repubblica competente.

17 aprile

Valutazione positiva della proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina da parte del Comitato di Indirizzo e Controllo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale



Si è riunito questo pomeriggio il Comitato di Indirizzo e Controllo del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina. Al Comitato, convocato dal Presidente Riccardo Monaco, erano presenti, in video conferenza presso l'Agenzia per la Coesione Territoriale, la dott.ssa Valli e la dott.ssa Sacco per il Dipartimento, il dott. Russo e il dott. Lasco, per conto dell'Agenzia.

Da Roma ha partecipato il Sindaco Metropolitano, dott. Cateno De Luca, mentre dalla sede della Città Metropolitana di Messina sono intervenuti il Segretario Generale dott.ssa Caponetti in rappresentanza dell'Ente, l'ing. Cappadonia responsabile del Patto; di supporto erano presenti il dott. Roccaforte, l'arch. Siracusano e l'ing. Maiorana.

La seduta di oggi prevedeva la discussione della proposta di riprogrammazione del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, vagliata nel corso dei mesi di gennaio e febbraio 2019 con la richiesta di alcuni chiarimenti da parte del Dipartimento. A conclusione dell'istruttoria il Comitato di Indirizzo e Controllo ha preso atto della proposta della Città Metropolitana non rilevando alcuna criticità. Questo permetterà di richiedere il trasferimento di ulteriori risorse oltre le anticipazioni, per consentire di accelerare la spesa.

Il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca ha dichiarato: "Sono soddisfatto del risultato ottenuto con l'asseverazione da parte del Comitato di indirizzo e controllo della riprogrammazione del Patto per Messina. Da mesi lavoriamo per raggiungere questo risultato. Abbiamo eliminato gli interventi che si presentavano come irrealizzabili sotto il profilo dei tempi imposti dal cronoprogramma del Masterplan e abbiamo inserito progetti cantierabili, che ci permettono di rispettare il principio dell'apertura dei cantieri entro dicembre 2021".

"Ad ottobre – ha aggiunto il Sindaco Metropolitano - si procederà alla rimodulazione delle altre linee di intervento al fine di recuperare il tempo perduto nell'ultimo triennio". Il proficuo lavoro degli Uffici della Città Metropolitana ha ottenuto i complimenti dei Dirigenti del Ministero delle Finanze e del Comitato di Coesione, che hanno rimarcato il fatto che la Città Metropolitana di Messina è stata una delle prime a completare celermente e positivamente la revisione del Patto.

17 aprile

Polizia Metropolitana, controlli sullo smaltimento irregolare dei rifiuti solidi urbani



Nelle prime ore di questa mattina è stata avviata una ampia operazione di controllo del territorio da parte della Polizia Metropolitana, finalizzata al controllo ambientale e alla repressione del diffuso malcostume dello smaltimento di rifiuti solidi urbani in maniera irregolare, ovvero al di fuori degli orari consentiti o al di fuori degli appositi contenitori.

Si è iniziato oggi con la zona sud del comune di Messina emettendo numerosi verbali di contestazione sia per lo smaltimento irregolare dei rifiuti sia per violazioni al C.d.S, si continuerà nei prossimi giorni estendendo il controllo a tutto il territorio comunale per proseguire quindi nei comuni della provincia.

L'operazione è stata pianificata in una riunione operativa tra la Polizia Metropolitana, il Comune di Messina e Messina Servizi Bene Comune, presieduta dall'Assessore Dafne Musolino.

19 aprile

A Palazzo dei Leoni tavolo istituzionale sulle iniziative di coordinamento, sviluppo e pianificazione strategica in materia di Destination Management Organization, Rete Cultura e Distretto del Cibo



Nel Salone degli Specchi, il 17 aprile, incontro, coordinato dall'Assessore al "Piano strategico e all'individuazione e programmazione fondi extra comunali" del Comune di Messina Carlotta Previti, su delega del Sindaco Metropolitano Cateno De Luca, cui hanno preso parte rappresentanti dei Comuni, dell'Università, dell'Autorità Portuale, delle Diocesi, della Soprintendenza, del Conservatorio, dei Parchi e dei Poli per i siti culturali, dell'Ente Teatro, di Taormina Arte, del Messina Tourism Bureau, dell'Azienda Foreste, dei Distretti Turistici e dei GAL.

Dopo i saluti del Dirigente della Città Metropolitana, dott.ssa Anna Maria Tripodo, l'Assessore Previti ha sottolineato il ruolo strategico di impulso e di coordinamento esercitato dalla Città Metropolitana nello sviluppo di politiche territoriali sinergiche tra i settori del turismo, della cultura e dell'agrolimentare, fornendo supporto ai singoli comprensori per esaltarne vocazioni e

potenzialità. In materia di DMO, APQ Cultura e Sensi contemporanei, vi è la necessità di ottimizzare una proposta territoriale organica e coordinata in ambito metropolitano che esalti le specificità di ciascun comprensorio, la complementarietà dei territori, e faccia valere la massa critica e il peso politico che possono derivare da un'azione coordinata che può beneficiare delle opportunità finanziarie e strategiche dell'Ente di area vasta, tenendo conto anche delle opportunità che si sta manifestando attraverso i "distretti del gusto", tutto questo avendo presente che le risorse finanziarie permangono a titolarità regionale.

Sono quindi seguite le relazioni del prof. Filippo Grasso dell'Università di Messina che ha illustrato le tendenze attualmente in atto a livello regionale in materia di promozione turistica e dell'avv. Gaetano Majolino del Messina Tourism Bureau, che si è soffermato sulle strategie per giungere alla costituzione di una DMO metropolitana, sull'esempio di Bologna, che possa far riacquistare al territorio di Messina quel ruolo di guida del movimento turistico siciliano, da tempo messo in discussione.

Dopo un ampio dibattito con gli interventi di Dafne Musolino, assessore al turismo del Comune di Messina, che ha insistito sulla necessità di sviluppare i collegamenti e le infrastrutture per rendere la Sicilia più accessibile e connessa; Sara La Rosa, assessore del Comune di Capo d'Orlando, che ha rivendicato il lavoro e la progettualità realizzati dal territorio dei Nebrodi; Vincenzo Lionetto Civa, Sindaco di Castell'Umberto, che ha ricordato l'importante lavoro svolto dai distretti turistici; Filippo Taranto, Sindaco di Montalbano Elicona, che si è soffermato sull'esperienza del club dei borghi più belli d'Italia e di Cristiana Laurà, dell'Autorità Portuale, che ha sottolineato l'importanza di creare sistema e finalizzare l'attività promozionale settoriale che l'ente portuale realizza, ha concluso i lavori, l'Assessore Carlotta Previti, che ha sottolineato come la Città Metropolitana intenda assumere un ruolo di coordinamento che porti ad esaltare le progettualità e le iniziative delle singole realtà, che dovranno costituire le "best practice" da estendere a tutto il territorio provinciale. Ha quindi annunciato che verranno costituiti tre tavoli settoriali, con il coinvolgimento del settore privato, per il turismo, la cultura e l'agroalimentare, con l'obiettivo di definire una programmazione strategica che possa confluire in un accordo di programma sottoscritto da Enti ed Istituzioni del territorio, ma anche da dipartimenti della Regione Siciliana.

1 maggio

Il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca ha consegnato la fascia in Prefettura



“Con profondo rammarico ho consegnato la fascia di Sindaco metropolitano, ma sono stato coerente con il Popolo ed il Territorio e nei confronti dell'Istituzione che non è un'entità astratta. Nel momento in cui non si può rappresentarla, continuare a ricoprire quel ruolo significa tradire la propria funzione”.

Queste le parole del Sindaco Metropolitano Cateno De Luca che, in mattinata, ha consegnato la fascia dell'Ente al Vice Prefetto Carmelo Musolino. Hanno accompagnato De Luca, nel Palazzo del Governo, l'on. Nino Germanà, centinaia di Amministratori in rappresentanza di 73 Comuni, di cui 53 Sindaci, il Dirigente del Liceo Seguenza ed il Presidente del Conservatorio “Corelli”. Inoltre, alla manifestazione convocata dal primo cittadino, sono intervenute le organizzazioni sindacali CSA e CISL, che in “maniera responsabile hanno partecipato, oggi che è la festa dei lavoratori, perché il

tema che ci accomuna è il lavoro; investimenti per quasi 500 milioni di euro bloccati - ha detto De Luca - non solo non permettono di creare lavoro, ma mettono a repentaglio tutto il sistema”.

La situazione è drammatica, “il rischio è che tra qualche mese possa degenerare e costringa anche i Sindaci ad ausospendersi” ammonisce De Luca che chiede che venga attenzionato il Ddl presentato dall'on. Germanà per la modifica del prelievo forzoso, provvedimento che potrebbe essere discusso nel giro di qualche settimana, ma stenta ad andare avanti o una decretazione d'urgenza che metta in gioco, in prima persona, il Governo. I rimedi ci sono, ma per il primo cittadino metropolitano “non ha più senso celebrare elezioni per Enti moribondi, abbandonati dalla Regione e dallo Stato”.

Solo di fronte ad atti concreti, in quanto “non voglio più credere agli annunci fatti a febbraio per bocca del Governo” il primo cittadino metropolitano è disposto a rivedere la sua posizione, pronto a mettere tutte le sue energie al servizio dell'Ente e della Comunità. “Chiedo al Presidente Musumeci - ha concluso De Luca - di sospendere le procedure di elezione dei Consigli metropolitani già fissate per il 30 giugno, in quanto non serve piangere il morto, cioè le ex Province, in più persone”.

2 maggio

Ex Province, la marcia dei Sindaci si sposta a Palermo



Dopo la grande manifestazione del 1 maggio che ha visto la partecipazione di 73 Comuni della provincia di Messina, nella quale Cateno De Luca, ha consegnato la fascia azzurra di Sindaco Metropolitano al Prefetto, per sottolineare l'impossibilità di far fronte agli obblighi istituzionali e alla erogazione dei servizi a causa della drammatica situazione economica della Città Metropoli, determinata esclusivamente dal prelievo forzoso dello Stato, la marcia dei Sindaci si sposta a Palermo.

Il 15 maggio i sindaci di tutta la Sicilia si incontreranno a Piazza Indipendenza a Palermo per manifestare il disagio delle comunità locali a causa della impossibilità delle ex Province di erogare servizi e nel contempo per consegnare al Presidente della Regione la soluzione tecnica che è stata individuata per risolvere definitivamente i problemi finanziari dei Liberi Consorzi e Città Metropolitane della Sicilia.

È fondamentale, oltre a quella dei Sindaci dei Comuni, la partecipazione dei Sindaci Metropolitani e dei Commissari dei Liberi Consorzi per dare forza ad una proposta finalizzata all'approvazione da parte del Parlamento nazionale delle modifiche normative che consentano alle Città Metropolitane e ai Liberi Consorzi di approvare i Bilanci pregressi anche in presenza di criticità (squilibri) e alla copertura finanziaria per il triennio 2019-2021 utilizzando le somme del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) per circa 350 milioni di euro.

Questa soluzione pur non ottemperando pienamente alla richiesta originaria di avere restituiti i fondi sottratti alle ex Province dal prelievo forzoso (Legge 190/2014), uniformandosi a quanto è già avvenuto nelle Regioni a statuto ordinario è, in questo momento, l'unica soluzione praticabile per salvare le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi siciliani, evitando un danno peggiore e irreversibile come la dichiarazione di dissesto.

La soluzione non pregiudica la possibilità di ricontrattare con un futuro governo non a trazione nordista la riassegnazione delle risorse sottratte per investimenti sul territorio siciliano per evitare il danno irreversibile derivante dal dissesto finanziario che tutte le città metropolitane ed i liberi

consorzi saranno costretti a dichiarare tra qualche mese.

9 maggio

Palazzo dei Leoni, riunione tecnica per l'attivazione del collegamento tra le Isole Eolie e l'aeroporto di Reggio Calabria



Si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni la riunione tecnica per all'attivazione delle procedure finalizzate alla realizzazione del servizio di trasporto via mare tra l'aeroporto di Reggio Calabria e le Isole Eolie.

All'incontro hanno partecipato: l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Sicilia, on. Marco Falcone; il Sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca; l'Assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, dott. Roberto Musmanno; il Presidente della SACAL, Prefetto dott. Arturo De Felice; il Presidente della Conferenza Permanente Interregionale politiche Area dello Stretto, dott. Domenico Battaglia; il Sindaco del Comune di Lipari, dott. Marco Giorgianni. La linea comune che è emersa è stata quella di un sistema di collegamenti marittimi veloci che permettano una rapidità ed efficiente rete di servizi tra l'aerostazione reggina e l'arcipelago eoliano che ben rispondono all'esigenza di fornire opportunità alle richieste del settore turistico.

“La Regione Siciliana, la Regione Calabria - ha affermato l'Assessore Falcone - in perfetta sintonia con l'attività della SACAL, la società di gestione i tre aeroporti calabresi di Reggio Calabria, Crotone e Lamezia, puntano a creare finalmente dei collegamenti marittimi che possano stimolare e potenziare il turismo da e verso le Eolie. Si tratta di una strategia che punta a far diventare le nostre isole minori, che sono un patrimonio dell'intera umanità e luoghi di straordinaria bellezza, sempre più appetibili a coloro che vogliono venire a visitarle”.

Sulla stessa linea è il Prefetto De Felice: “la riunione odierna è importante perché finalmente si punta ad agevolare al massimo il collegamento dello scalo aeroportuale di Reggio Calabria, in netta ripresa con la nuova gestione della SACAL, verso le isole Eolie, che sono una delle mete più ambite e che, sulla base dei nostri studi di mercato, costituiscono quell'obiettivo che i turisti, soprattutto nella stagione estiva, vogliono raggiungere nel miglior modo e con minori tempi di percorrenza. Sono fiducioso che questa sinergia che oggi è stata messa in campo troverà una conclusione a breve”.

“Stiamo proseguendo con la strategia di rendere concreta la continuità territoriale - ha dichiarato il Sindaco Metropolitano di Messina, De Luca - ed oggi abbiamo avuto la possibilità anche di coinvolgere le Isole Eolie con la presenza del Sindaco Giorgianni perché, come abbiamo avuto modo di sottolineare, l'accordo che abbiamo sottoscritto ci consente di attuare in modo concreto un progetto che è fondamentale per l'intero comparto turistico eoliano. I primi profili pratici da affrontare saranno quelli che richiederanno un allineamento dei vari vettori vari gestori del traffico sullo Stretto secondo una logica di continuità territoriale, una carenza che vogliamo colmare in tempi brevissimi”.

“Siamo sulla buona strada - ha ribadito il Sindaco di Lipari Giorgianni - e in tempi brevissimi, con il coinvolgimento di tutti i partner, avvieremo una strategia che consentirà nel giro di pochi mesi di poter rendere concreta la continuità territoriale e di questo ringrazio l'Assessore regionale Falcone e

il Sindaco metropolitano De Luca che, con estrema prontezza, hanno accolto e si sono attivati per dare una risposta alla nostra richiesta di essere coinvolti in questo percorso che vede l'area dello Stretto al centro di importanti iniziative nel settore della mobilità. Per noi questa è assolutamente una questione vitale che ci permetterà di usufruire di un aeroporto che renderebbe rapido l'accesso alle nostre isole. E' certamente questo in modo più funzionale, comodo ed economico per poter giungere nel nostro arcipelago”.

9 maggio

Palazzo dei Leoni, tavolo tecnico per sbloccare 5 milioni di euro destinati alla ricostruzione del ponte sul Mela e non utilizzabili per gli attuali problemi finanziari dell'Ente



Alla presenza dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, on. Marco Falcone, del Sindaco della Città Metropolitana di Messina, dott. Cateno De Luca, dei responsabili tecnici del Genio Civile di Messina e dell'ex Provincia, si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni, il tavolo tecnico per sbloccare i 5 milioni di finanziamento regionale destinati alla ricostruzione del ponte sul Torrente del Mela, opera che interessa la strada provinciale 75 di Cicerata, arteria viaria fondamentale per il collegamento tra i Comuni di Barcellona Pozzo di Gotto e di Milazzo.

“La riunione odierna - ha dichiarato il Sindaco Metropolitano Cateno de Luca - intende trovare una soluzione per sbloccare i 5 milioni di euro destinati alla realizzazione del ponte sul torrente del Mela, opera che interessa la strada provinciale 75. L'assenza di bilancio della Città metropolitana di Messina non permette di proseguire con le progettazioni dell'opera per cui si era ipotizzato di affidare le risorse al Dipartimento regionale di Protezione Civile ma questa soluzione si sta dimostrando ancor più complicata per le procedure burocratiche complesse. All'incontro odierno è stato invitato il Genio Civile di Messina al quale è stato chiesto, nell'attesa che si risolva il problema finanziario dell'ex Provincia, di farsi carico della progettazione e, quindi, di metterci in condizione di poter accelerare i tempi realizzativi futuri”.

10 maggio

Palazzo dei Leoni: crisi finanziaria e paralisi amministrativa, il Dirigente facente funzione del settore viabilità ed edilizia scolastica, dott. Franco Roccaforte, rimette l'incarico



Prosegue la grave situazione di difficoltà della Città metropolitana di Messina che impedisce all'Ente di poter programmare e realizzare l'attività tecnica ed amministrativa.

L'impossibilità di approvare i bilanci, per la grave criticità finanziaria, ha determinato la paralisi amministrativa e, sulla base delle oggettive difficoltà attuali, il Dirigente facente funzioni del settore Viabilità ed Edilizia scolastica, dott. Francesco Roccaforte, ha ufficialmente rimesso il proprio mandato.

“La paralisi amministrativa che costringe l'Ente ad operare in regime di gestione provvisoria, - ha dichiarato il Dirigente Roccaforte - impedisce l'attivazione delle procedure di appalto e di esecuzione degli interventi da programmare o già definiti, nell'ambito del Masterplan e di altri programmi a valenza regionale e nazionale. Si rischia di perdere o di veder bloccati investimenti pari, nell'immediato, a circa 44.500.000 di euro ed a medio termine a circa 132.000.000 di euro nel settore delle strade provinciali e dell'edilizia scolastica. In queste condizioni le attività in corso nei settori dell'edilizia scolastica e della viabilità, e quelle portate avanti durante il 2018, con la redazione di oltre 60 progetti cantierabili e con lo svolgimento di circa 50 procedure di gara d'appalto, risultano praticamente vanificate, tanto che non ha senso continuare a mantenere un incarico, che era stato motivato con l'obiettivo dichiarato di coordinare ed accelerare l'attuazione dei programmi di finanziamento”.

10 maggio

Palazzo dei Leoni, tavolo tecnico sulle problematiche del settore sociale



Si è tenuto il 30 aprile u.s. nel Salone degli Specchi del Palazzo dei Leoni un Tavolo tecnico con gli stakeholders del settore sociale, convocato dal Dirigente della V Direzione Avv. Anna Maria Tripodo, con la finalità di analizzare, con largo anticipo, le problematiche ed individuare soluzioni, per il prossimo anno scolastico, in un settore particolarmente delicato.

Nel corso dell'incontro - cui hanno preso parte i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali e

Cooperative, degli Ordini ed associazioni professionali e degli enti del Terzo Settore - sono state esaminate varie problematiche con particolare attenzione alle criticità emerse nel corso dell'anno scolastico nell'ambito della gestione dei servizi socio-assistenziali per gli studenti disabili delle Scuole Superiori.

Nel corso del dibattito è stato da più parti evidenziato come sia assolutamente indispensabile che le risorse finanziarie occorrenti vengano assegnate tempestivamente ed in misura tale da consentire l'affidamento dei servizi per l'intero anno scolastico, evitando così le criticità riscontrate nel recente passato, causate dalla frammentazione nell'assegnazione delle risorse finanziarie.

Sono state anche affrontate varie problematiche legate sia ad aspetti tecnici dei bandi di gara, in particolare per quanto riguarda i prezzi delle prestazioni e dei singoli servizi che dovranno essere rivisti, sia ai rapporti con le Istituzioni Scolastiche, soprattutto per quanto concerne la valorizzazione del ruolo e del profilo professionale degli operatori AAC ma anche - da parte delle ditte affidatarie - per l'inquadramento contrattuale del personale ed in particolar modo per la regolarità e puntualità nei pagamenti delle spettanze ai lavoratori.

15 maggio

La marcia dei Sindaci siciliani a Palermo, confronto serrato per la soluzione della crisi finanziaria delle Città Metropolitane e dei Liberi Consorzi



“In Sicilia non ha trovato applicazione il meccanismo di ammortizzazione del prelievo che ha avuto attuazione nel resto d'Italia. I Liberi Consorzi e le Città Metropolitane - ha affermato il Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca - vanno in dissesto perché in questi anni si è accumulato un disavanzo che ora va revisionato a tutti i costi. L'accordo siglato non è sufficiente per salvare le ex Province dal dissesto. Ci vogliono 350 milioni di euro per garantire il triennio 2019-2021. Avevamo individuato una soluzione che era legata alle somme del Fondo Sviluppo e Coesione e al disimpegno di queste risorse: stiamo parlando di una cifra imponente che è stata assegnata alla Sicilia, due miliardi e 300 milioni di euro per investimenti strategici; allo stato attuale risultano impegnati soltanto 500 milioni di euro e sono stati spesi solo 100 milioni di euro. Sono fondi che si perderanno ugualmente perché, entro dicembre 2021, devono diventare cantieri aperti. Invece si è deciso di reperire altri fondi destinati ad investimenti importanti e di destinarli per le ex Province, un accordo certamente poco edificante perché alla fine si stanno togliendo risorse per destinarle a finalità diverse da quelle originarie. Pertanto, vogliamo dire al Governo regionale e al Presidente dell'Assemblea regionale che va integrata immediatamente la previsione delineata dal Governo nazionale, in modo tale da evitare quello che ormai è una questione già asseverata. Noi a Messina stiamo per dichiarare il dissesto, i dirigenti si sono dimessi perché non si è più in condizioni di intervenire sulle strade e sulle scuole e su altri settori delicati quali i servizi sociali e il paradosso è che ho 100 milioni di euro in banca e non posso muovere un solo euro. Tutto questo ovviamente comporta, da parte dei Sindaci metropolitani e dei Commissari dei Liberi Consorzi, una responsabilità che delinea una omissione che è già stata evidenziata con più denunce. Il tema di fondo è, pertanto, fare accordi al rialzo perché se dobbiamo utilizzare le nostre risorse, destinate agli investimenti, facciamolo in modo compiuto. Noi contiamo sull'unità e abbiamo invitato tutti;

ovviamente ci auguriamo che l'Anci Sicilia non prosegua con la linea tiepida fin qui assunta su questa situazione. Un punto su cui vogliamo agire è l'adozione di una modalità diversa della spesa del Fondo Sviluppo e Coesione perché, attraverso accordi di programma con i Comuni e con le Città metropolitane, considerato che esiste una difficoltà di progettazione, vogliamo rendere cantierabili queste risorse. E' ovvio che il territorio, rispetto a quelle che sono questioni concrete che viviamo quotidianamente, attende risposte concrete e noi siamo qui semplicemente per dire che si deve partire dalle esigenze concrete del territorio. Gli accordi devono tenere conto di questo e non semplicemente di prese di posizioni di principio politico che non servono al territorio e, ovviamente, alle comunità”.

Ha avuto luogo stamane a Palermo la marcia dei Sindaci, promossa dal Sindaco della Città Metropolitana di Messina, Cateno De Luca, per manifestare le difficoltà delle comunità locali derivanti dalla perdurante crisi delle ex Province siciliane che non sono più in grado di erogare servizi sul territorio. Il concentramento ha coinvolto oltre un centinaio di Comuni siciliani che hanno evidenziato, con la loro presenza, la necessità di giungere a soluzioni efficaci e celeri che ha messo in ginocchio l'intera Sicilia.

“L'accordo che il governo regionale ha siglato con lo Stato per 140 milioni di euro - ha dichiarato il Deputato regionale on. Vincenzo Figuccia - è una prima boccata di ossigeno ma è chiaro che non può bastare; se le altre province italiane hanno ricevuto tutte le risorse che erano dovute, ovvero i 350 milioni di euro, è chiaro che noi chiediamo che per i siciliani ci sia lo stesso trattamento. La verità è che i cittadini in questo momento non possono neanche più uscire dalle proprie case, ci sono cittadini imbottigliati all'interno dei loro Comuni perché le strade provinciali sono praticamente inagibili; la verità è che servizi essenziali, come quelli delle scuole, sono ridotti ad una sorta di limbo e spesso non è garantita la possibilità di accedere al servizio scolastico. Per questa ragione abbiamo rivolto un appello a tutti i Sindaci siciliani, che sono rimasti il vero avanzposto a difesa dei territori e, insieme ad una loro delegazione, ascolteremo sia il Presidente della Regione, sia il Presidente dell'ARS per capire se c'è la volontà vera di procedere. Abbiamo presentato un ordine del giorno e su quello ci misureremo per capire chi è disposto a realizzare fatti concreti e chi, invece, è disponibile soltanto a parole”.

“La manifestazione di oggi assume un valore importante - ha sottolineato il Deputato regionale on. Danilo Lo Giudice - perché vogliamo far sentire la voce dei singoli Comuni e delle singole comunità proprio per far capire quanto siano importanti questi Enti intermedi. Oggi rispetto al resto d'Italia, la Sicilia vive una disparità di trattamento che non può essere condivisa perché non possiamo essere considerati dei cittadini di serie B, ma tutt'altro. Il Governo ha fatto un passo in avanti, con un accordo di 140 milioni che, purtroppo, non è risolutore e, quindi, è chiaro che da questo punto di vista oggi questa manifestazione serve a supportare questa iniziativa affinché il Governo nazionale dia una risposta concreta, assegnando le ulteriori risorse attraverso il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC). Soltanto con questa azione si potrà evitare il default delle ex Province. Da non dimenticare che oggi, la maggior parte degli Enti di area vasta, ha in dotazione dei fondi ingenti per investimenti che non possono essere utilizzati proprio perché non hanno la possibilità di chiudere i bilanci. La manifestazione di oggi diventa fondamentale far capire quanto sia necessario che gli Enti intermedi continuino a vivere e possano garantire risposte al territorio. Non è possibile che la Sicilia, ancora una volta, venga mortificata rispetto al resto d'Italia con un prelievo forzoso che è impari e che nelle altre regioni d'Italia è stato notevolmente ridotto”.

Al termine dell'incontro, in programma alle ore 15.00, tra la delegazione composta dal Sindaco Metropolitan di Messina Cateno de Luca, dal Commissario del Libero Consorzio di Ragusa, Salvatore Piazza, dal Sindaco di Castelmola Orlando Russo, dal Sindaco di Custonaci Elena Angelo, dal Sindaco di Priolo Gargallo Pippo Gianni, dal Sindaco di Giardinello Antonino De Luca, ed il Presidente della Regione, on. Nello Musumeci, il Sindaco metropolitano dott. Cateno De Luca ha rilasciato la seguente dichiarazione: “Nel corso del confronto con il Presidente Musumeci e con l'Assessore Armao è stata individuata la soluzione per evitare il default delle Città Metropolitane e dei Liberi Consorzi. Abbiamo spiegato in termini pratici qual è il problema e il presidente Musumeci ha compreso che la questione non è semplicemente quella di poter fare il bilancio 2019,

bensi è quella che interventi importanti, come scuole, strade, ponti e altre infrastrutture, non possono essere affrontati con un bilancio annuale. In tal senso ha chiesto all'Assessore Armao di fissare un appuntamento urgente a Roma, in mia presenza. L'incontro al Ministero assume un'importanza fondamentale, alla luce dell'inutilità della soluzione adottata che configura il rischio concreto della perdita di risorse importanti, già in dotazione alle Città metropolitane. La linea fin qui adottata, infatti, rende impossibile l'espletamento delle gare d'appalto per cui sarà indispensabile essere al più presto nella Capitale per approfondire questo aspetto fin qui sottovalutato. La marcia odierna ha aperto un fronte che nelle varie trattative non era stato tenuto nella giusta considerazione e abbiamo anche evidenziato che l'accordo siglato ieri non consentirà di poter avviare gare d'appalto per interventi che incidono sul bilancio triennale 2019-20-21. Abbiamo accelerato i tempi per arrivare a questa manifestazione perché volevamo che si tenessero in debito conto i profili pratici della vicenda. Purtroppo non è stato così e, ovviamente, questo ora apre un fronte che va immediatamente risolto perché questa soluzione sostanzialmente non farà altro che tenere in vita per 3-4 mesi le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi ma non consentirà di avviare alcuna gara d'appalto. L'accordo è stato firmato su una cifra di 140 milioni ma il margine per arrivare a 350 c'è, anche perché il problema, che è stato posto anche dall'Assessore Armao, è stato affrontato in termini di liquidità, cioè di disponibilità immediata. Abbiamo spiegato che non si tratta di un problema di disponibilità immediata delle risorse ma quello che a noi interessa è la copertura giuridica del triennio e naturalmente questo presuppone che i 350 milioni, frutto di un attento calcolo complessivo, vadano suddivisi in 150 milioni per il 2019, 100 milioni per il 2020 e 100 milioni per il 2021. Quindi il tema fondamentale non è la disponibilità immediata ma quella della disponibilità complessiva affinché si giunga ad avere una copertura giuridica che permetta a tutte le Città Metropolitane e ai Liberi Consorzi di poter approvare il bilancio triennale”.

Il Sindaco metropolitano De Luca, pertanto, ha espresso la sua insoddisfazione per quanto emerso dall'incontro odierno con il Governatore Musumeci e, alle ore 17.00, insieme ad una delegazione di Sindaci composta da composta da Cateno De Luca (Messina), Salvatore Riotta (Militello Rosmarino), Pippo Gianni (Priolo Gargallo), Antonino De Luca (Giardinello in provincia di Palermo) si è recato a Palazzo dei Normanni per incontrare il Presidente dell'assemblea Regionale siciliana, on. Gianfranco Micciché, per l'apertura di un fronte parlamentare che permetta la risoluzione totale e definitiva della questione delle ex Province.

21 maggio

Polizia metropolitana di Messina: individuati e sanzionati i responsabili di smaltimento illecito di rifiuti lungo la strada provinciale 23



In una zona compresa tra il territorio di Savoca e quello di Santa Teresa, nelle immediate adiacenze della strada provinciale 23, è stata individuata la ennesima discarica abusiva, in questo caso composta da masserizie parzialmente date alle fiamme, provenienti dallo svuotamento di una casa.

Tra i rifiuti è stato rinvenuto, perfettamente integro, un quaderno di scuola media di oltre 50 anni fa, attraverso il quale è stato possibile risalire ai proprietari dell'immobile e, loro tramite, al soggetto cui era stato dato l'incarico di svuotare la casa, cui era stato pagato oltre al lavoro, anche quanto

previsto per il corretto smaltimento in discarica, che ha ritenuto, invece, di abbandonare i rifiuti sul suolo pubblico.

Al responsabile dell'illecito, convocato nella sede Polizia Metropolitana, è stato contestato l'abbandono di rifiuti non pericolosi sul suolo pubblico, ai sensi degli artt. 192 e 255 del d. leg n. 152/2006 con la contestuale erogazione di una multa di 600 euro e l'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi e del corretto smaltimento dei rifiuti in discarica autorizzata.

22 maggio

Città Metropolitana di Messina, strada provinciale 35 "Pezzolo": avviati i sondaggi geognostici



Grazie all'accordo di collaborazione firmato in data 09/05/2019 dal Sindaco Metropolitan e dal vice Sindaco del Comune di Messina, si registra un importante passo in avanti per la risoluzione della grave situazione che investe la strada provinciale 35 "Pezzolo". Oggi, 22 maggio 2019, sono stati avviati i lavori inerenti l'esecuzione dei sondaggi che sono propedeutici al perfezionamento del progetto esecutivo, già approvato, relativo agli interventi di consolidamento del piano viabile e per il ripristino del transito in sicurezza, su entrambi i lati di marcia, della suddetta Strada Provinciale.

Il Dipartimento Lavori Pubblici del Comune ha incaricato il geologo Dott. Enzo Cumbo. Nell'ambito del suddetto accordo è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Massimo Pistorino (Dip. LL.PP. Comune di Messina), Progettista e Direttore dei Lavori l'Ing. Giovanni Lentini e collaudatore strutturale in corso d'opera, l'Ing. Carmelo Battaglia (entrambi dipendenti della Città Metropolitana di Messina).

Acquisite le relazioni sulle prove oggi avviate e approvato il progetto esecutivo, si avvieranno le procedure relative all'appalto delle opere con procedura di urgenza.

22 maggio

Palazzo dei Leoni: il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca riunisce i G.A.L. siciliani



A seguito dell'invito rivolto dal Sindaco della Città Metropolitana, Cateno De Luca, ai GAL

siciliani e al loro partenariato pubblico privato, si è riunita una rappresentanza dei G.A.L. unitamente all'ordine degli Agronomi, per discutere delle problematiche connesse al ritardo nella spesa dei fondi strutturali.

Nel corso dell'incontro si è discusso del nascente Distretto del Cibo, del Destination Management Organization sul turismo e dell'APQ Cultura. Dopo ampie e approfondite discussioni è stato concordato dal Tavolo di lanciare un appello rivolto alla Deputazione regionale e ai candidati al Parlamento Europeo con i seguenti punti:

1. Rispetto dei regolamenti comunitari sull'applicazione dei procedimenti plurifondo CLLD che identificano nei G.A.L. i soggetti responsabili della programmazione delle risorse pubbliche europee;
2. aumento delle risorse in ambito PSR a favore dei GAL dall'attuale 5% ad almeno il 10% in linea con le politiche nazionali ed europee;
3. partecipazione dei GAL a pieno titolo a tutti i livelli nei tavoli per la concertazione 2021-2027;
4. riconoscimento di fondi per l'assistenza tecnica ai GAL per le azioni territorializzate sul PO FESR;
5. ruolo aggregativo dei Gal per il Distretto del Cibo, il DMO, e l'APQ Cultura

Il mancato riconoscimento dei GAL in qualità di organismo intermedio per la programmazione e la spesa delle risorse PSR ha comportato un notevole rallentamento nelle procedimenti di spesa. Ad oggi i GAL non hanno avuto approvato alcun bando pubblico delle risorse loro assegnate non riconoscendo il loro valore aggiunto nell'approvazione degli stessi.

30 maggio

Sequestro di due discariche a Castanea



Nei giorni scorsi con un servizio congiunto di controllo del territorio, pattuglie interforze di Polizia metropolitana e Polizia municipale di Messina - Sez. Tutela del Territorio, hanno operato il sequestro di due aree site in contrada Campi, località Castanea del territorio del Comune di Messina, per complessivi 18.000 mq di terreno.

Il sequestro si è reso necessario, indifferibile ed urgente, perché sui luoghi sono stati identificati rifiuti speciali (prodotti di scarificazione stradale, pneumatici fuori uso, lastre di materiale fonoassorbente, inerti) e rifiuti pericolosi (eternit in fase di polverizzazione).

Dopo avere provveduto alla delimitazione delle aree interessate, sono stati apposti i sigilli e sono state inviate alla procura le comunicazioni di notizie di reato a carico di ignoti relative alla violazione della normativa in materia di tutela dell'ambiente, in particolare per il deposito e abbandono incontrollato di rifiuti, anche pericolosi. L'attività di controllo e tutela del territorio verrà ulteriormente intensificata nel periodo estivo, con squadre congiunte dei due corpi di polizia locale.

4 giugno

Il Sindaco metropolitano Cateno De Luca si barrica a Palazzo dei Leoni e inizia lo sciopero della fame. A partire da lunedì la sede della Città Metropolitana resterà chiusa ad oltranza



Si è svolta stamane, a Palazzo dei Leoni, la conferenza stampa del Sindaco metropolitano Cateno De Luca.

Nel corso dell'incontro con i giornalisti il Sindaco Cateno De Luca ha illustrato la situazione finanziaria delle ex Province alla luce della discussione, in atto in queste ore in Commissione Bilancio della Camera dei Deputati, dove è stata previsto lo stanziamento di 140 milioni sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) a fronte dei 350 milioni necessari ad evitare il dissesto finanziario delle ex Province siciliane. Si tratta di una somma nettamente insufficiente a ripianare il deficit dei nove enti siciliani e addirittura, così come specificato dallo stesso Sindaco metropolitano, solo 100 milioni saranno destinati alle ex Province.

Nel testo in discussione, inoltre, non si prevede la definizione dei bilanci degli anni pregressi e si autorizza una programmazione finanziaria annuale, scelta che impedirà alle Città Metropolitane e ai Liberi Consorzi di poter effettuare investimenti strategici che si articolano su più bilanci annuali.

“Non possiamo accettare la decretazione istituzionale del fallimento di tutte le ex Province siciliane - ha dichiarato il Sindaco metropolitano Cateno De Luca - e spero che in queste ore qualcuno si ravveda e di conseguenza si modifichi il testo in discussione. Abbiamo dimostrato in tutte le sedi che, per evitare il dissesto di tutti i nove Enti, servono 350 milioni prelevabili dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione; d'altronde la Sicilia ha avuto assegnati ben 2 miliardi e 300 milioni sul FSC e, allo stato attuale, ha speso solo 100 milioni di questa ingente somma. Comprendo la difficoltà dell'Assessore Armao nel certificare il totale fallimento del sistema Sicilia ma a questo punto credo che, per come sono state condotte le trattative nell'ambito dell'accordo Stato-Regione Siciliana, le sue dimissioni siano un atto dovuto. Al Presidente Musumeci chiedo di affrontare con una diversa prospettiva la grave situazione finanziaria delle ex Province, sulla base dell'imbarazzo manifestato il 15 maggio scorso quando, nel corso dell'incontro con la delegazione dei Sindaci, ha compreso che quell'accordo non avrebbe consentito di sbloccare la situazione di default degli Enti di Area vasta. Anziché discutere sullo slittamento o sull'anticipazione delle elezioni degli organi degli enti sarebbe il caso di inserire all'ordine del giorno il testo, già presentato, per individuare le risorse per salvare il sistema delle ex Province siciliane. Non possiamo continuare in questi termini e quello odierno è il gesto estremo, prima dell'avvio delle procedure di dissesto. L'intento è quello di lanciare un monito forte al Parlamento siciliano e nazionale affinché si eviti questo delitto irreversibile perché, dichiarato il dissesto della Città Metropolitana di Messina, salteranno quasi 400 milioni di investimenti, i precari non potranno essere salvati e, ovviamente, i servizi salteranno definitivamente. Abbiamo numerose procedure di investimento bloccate, basti pensare al Cuppari, al Don Orione e alla Panoramica dello Stretto, ben 7 milioni di gare anche aggiudicate. Consentire di approvare soltanto il bilancio del 2019, in deroga al principio di programmazione triennale, non consente di poter riavviare queste gare perché sono lavori che riguardano due o tre anni contabili. Tutto questo è stato spiegato ad Armao in quella discussione ma, non avendo mai amministrato

neppure un condominio, ad oggi non si rende conto di cosa significhi rispettare il cronoprogramma degli interventi per opere pubbliche che, in questo caso, non potrebbero essere nuovamente appaltate con la conseguenza che si andranno a perdere risorse ingenti per il territorio. Stamattina ho avuto contezza dell'emendamento 38030, che sarà discusso tra poche ore, ed ho appreso che, mentre noi ancora aspettavamo di essere riconvocati per discutere con il Ministro, già la Regione Siciliana aveva concluso l'intesa con lo Stato a far data dal 15 maggio scorso. È ovvio che mi sento preso in giro e sono mortificato per cui questo atto rappresenta l'ultimo monito; ho già firmato la nota che sarà inviata ai Revisori dei Conti che dovranno redigere la relazione per l'avvio della procedura di dissesto perché né io né i dirigenti possiamo continuare a subire questa situazione”.

I responsabili del settore tecnico e di quello finanziario, rispettivamente il dott. Francesco Roccaforte e il dott. Massimo Ranieri, hanno analizzato la situazione finanziaria della Città Metropolitana di Messina fornendo dati incontrovertibili.

“La paralisi amministrativa che costringe l'Ente ad operare in regime di gestione provvisoria, - hanno dichiarato i responsabili Roccaforte e Ranieri - impedisce l'attivazione delle procedure di appalto e di esecuzione degli interventi da programmare o già definiti, nell'ambito del Masterplan e di altri programmi a valenza regionale e nazionale. Si rischia di perdere o di veder bloccati investimenti pari, nell'immediato, a circa 44.500.000 di euro ed a medio termine a circa 132.000.000 di euro nel settore delle strade provinciali e dell'edilizia scolastica. In queste condizioni le attività in corso nei settori dell'edilizia scolastica e della viabilità, e quelle portate avanti durante il 2018, con la redazione di oltre 60 progetti cantierabili e con lo svolgimento di circa 50 procedure di gara d'appalto, risultano praticamente vanificate”.

Al termine della conferenza stampa il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha annunciato che da subito procederà a barricarsi nella stanza della Presidenza, attuando lo sciopero della fame ad oltranza, e ha dichiarato che da lunedì 10 giugno, se non dovessero giungere notizie positive, procederà alla chiusura di Palazzo dei Leoni.

6 giugno

ARS, via libera all'ordine del giorno per l'utilizzo di 350 milioni del FSC: De Luca interrompe l'azione di protesta



Ieri sera si è conclusa l'azione di protesta attuata dal Sindaco metropolitan Cateno De Luca che si era barricato all'interno di Palazzo dei Leoni ed aveva iniziato lo sciopero della fame ad oltranza, in attesa di notizie positive da Palermo.

“Prendo atto dell'approvazione all'Ars dell'ordine del giorno che prevede l'utilizzo di 350 milioni di euro del Fondo Sviluppo e Coesione in favore delle ex Province siciliane - ha dichiarato il Sindaco della Città Metropolitana di Messina Cateno De Luca, unica via per evitare il dissesto finanziario degli Enti. Si conclude la mia barricata a Palazzo dei Leoni e sospendo contestualmente lo sciopero della fame. Sono molto soddisfatto, perché al di là dei toni, c'è sempre un momento in cui la vera politica prevale sugli egoismi e sulle posizioni di principio non utili alla Sicilia e i siciliani. Ringrazio tutti coloro che mi hanno manifestato solidarietà in questi due giorni in cui ho

portato avanti la protesta pacifica ed in particolar modo il Presidente dell'ARS Gianfranco Miccichè e tutti i Deputati del parlamento siciliano per questo eccezionale risultato. Adesso però, nella considerazione che a Roma la discussione sulle ex Province è stata rinviata a lunedì, è fondamentale che l'Assessore Armao e il Presidente Musumeci, alla luce della deliberazione del Parlamento Siciliano, diano immediata intesa per modificare l'emendamento in discussione in Commissione Bilancio alla Camera. Ribadisco che occorre modificare all'istante l'accordo Stato-Regione Siciliana che prevedeva 100 milioni di euro da destinare alle ex Province siciliane. Come espressamente richiesto dall'ordine del giorno appena approvato, l'accordo deve essere modificato per garantire 350 milioni nel triennio 2019/2021".

14 giugno

Palazzo dei Leoni, riunione del Comitato Promotore del Distretto Unico del Cibo

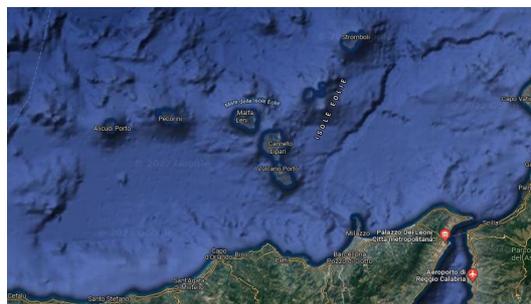


Alla presenza del Sindaco della Città metropolitana Cateno De Luca, dell'Assessore alle Politiche Agroalimentari Alessandra Calafiore e dell'Assessore ai Finanziamenti europei Carlotta Previti, si è riunito il Comitato Promotore del Distretto Unico del Cibo insieme al Gal Taormina Peloritani, Gal Kalact, Gal Tirrenico mare Monti e Borghi, Gal Helimos, Gal Valle del Belice, Agenzia del Mediterraneo, Università degli Studi di Messina, Slow Food, Messina Tourism Bureau, Iemest, Apom e Associazioni di produttori del territorio.

Il Distretto del Cibo nasce ai sensi del Bando regionale Assessorato Agricoltura del 29 aprile 2019 e si pone l'obiettivo di avviare, con i sistemi produttivi locali, la certificazione di filiera del marchio collettivo Qualità Sicura regionale, istituito con D.D.G. del 29 marzo 2019 quale asse portante e valore aggiunto del proponendo Distretto Unico di Sicilia, al fine di elevare la tracciabilità delle nostre produzioni agro-alimentari per un miglioramento del livello organizzativo, commerciale e di marketing internazionale delle aziende all'interno del Distretto.

14 giugno

Palazzo dei Leoni, siglato il protocollo d'intesa per la continuità territoriale e per il collegamento estivo tra le isole Eolie e l'aeroporto dello Stretto



Firmato stamane a Palazzo dei Leoni il protocollo d'intesa finalizzato ad assicurare la continuità territoriale tra le due sponde dello stretto e, per il solo periodo estivo, il collegamento tra l'Aeroporto dello Stretto e le isole Eolie.

A sottoscrivere l'intesa sono stati: il dott. Cateno De Luca, sindaco della Città Metropolitana di Messina; l'on. Marco Falcone, Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia; il dott. Domenico Battaglia, Presidente della Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche dell'Area dello Stretto; il dott. Roberto Musmanno, Assessore alle infrastrutture della Regione Calabria; il dott. Arturo De Felice, Presidente della Società Aeroportuale Calabrese S.p.A. (S.A.CAL.); il dott. Alessandro Fiorino, Amministratore della Liberty Lines S.p.A.; il dott. Francesco Perrelli, Amministratore unico dell'Azienda trasporti per l'Area Metropolitana di Reggio Calabria (ATAM).

Si tratta di un ulteriore passo per avviare un collegamento marittimo integrato efficiente, che ha visto seduti allo stesso tavolo tutte le componenti, ma è indispensabile, ha sottolineato il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca "allineare gli orari e i servizi del trasporto pubblico sullo stretto con quelli degli altri vettori, in primo luogo treni ed aere, cosa che in questo momento non avviene". In questo quadro si è inserita l'ipotesi di potenziamento del trasporto verso le isole eolie, istituendo un collegamento con l'Aeroporto dello Stretto.

11 luglio

Palazzo dei Leoni, chiesta la proroga dei termini per la realizzazione degli interventi stradali



La Direzione Viabilità, per scongiurare la revoca dei programmi di finanziamento nel settore stradale e dell'edilizia scolastica, consapevole che il collaudo e la certificazione dell'avvenuta esecuzione dei lavori dovevano essere effettuati entro il 30 giugno 2019, ha richiesto ai Ministeri e agli Assessorati Regionali competenti una proroga di almeno sei mesi rispetto al suddetto termine, in attesa della approvazione del bilancio 2018 e 2019. Inoltre, di concerto con il Sindaco

Metropolitano De Luca, allo scopo di attuare gli interventi previsti è stata avanzata alla Regione Siciliana la richiesta di un accordo di collaborazione affinché i Dipartimenti Tecnici Regionali potessero sostituirsi come stazione appaltante all'ex Provincia di Messina, disponendo dei finanziamenti regionali già accordati e liberando dall'attuale situazione di blocco interventi già progettati ed aggiudicati o in corso di progettazione.

Tra i lavori attualmente congelati, di maggiore impatto sul territorio, risultano esserci quelli relativi alla manutenzione delle parti degradate della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale nella strada provinciale 43/b Panoramica dello Stretto nel Comune di Messina (1.265.000,00 euro), quelli riguardanti la manutenzione per la sostituzione di barriere di sicurezza incidentale e per la fornitura e collocazione di alcuni giunti di dilatazione di ponti ed il rifacimento di segnaletica stradale orizzontale nella strada provinciale 43/b Panoramica dello Stretto nel Comune di Messina (235.000,00 euro) ed i lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della strada provinciale 15 di Passo Aranciara nei Comuni di Limina ed Antillo (375.288,34 euro).

Le azioni adottate e sin qui descritte derivano dal fatto che la Città Metropolitana di Messina continua ad operare in regime di gestione provvisoria, non avendo ancora approvato i bilanci 2018 e 2019, a causa del prelievo forzoso sulle entrate proprie delle ex Province e del mancato contributo compensativo da parte dello Stato e della Regione Siciliana. Tutto ciò si ripercuote sulla gestione tecnico-amministrativa dell'Ente e ciò condiziona anche la spendibilità dei finanziamenti dedicati alla manutenzione della rete viaria, di cui al Decreto 7 marzo 2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nonostante già dallo scorso mese di gennaio fossero state avviate le interlocuzioni con il Governo per la risoluzione della crisi finanziaria delle ex Province siciliane, confronti che hanno visto il Sindaco Metropolitano di Messina, Cateno De Luca, impegnato in prima persona, la legge n. 58/2019 ha completato il suo iter con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 29 giugno 2019 ed è entrata in vigore il giorno successivo, in pratica lo stesso 30 giugno scorso in cui era previsto il termine per il collaudo dei lavori finanziati con il D.M. n. 49/2018.

E' evidente dalla cronologia degli eventi, che questa Città Metropolitana ha portato avanti per tempo ogni attività e ogni atto tecnico e amministrativo (approvazione progetti; determinazioni a contrarre; procedure di affidamento; determinazioni di aggiudicazione) finalizzato all'attuazione degli interventi. Mentre, soprattutto dopo l'entrata in vigore della legge n. 58/2019, risulta a maggior ragione opportuno, se non necessario, consentire l'esecuzione dei lavori programmati ed appaltati, tenendo peraltro conto che il tempo di esecuzione è preventivato nell'ordine di circa 90 giorni naturali e consecutivi, per cui entro l'anno si avrebbe la certezza di giungere al collaudo e alla rendicontazione della spesa di progetti che consentono di risolvere l'attuale stato di degrado di alcune strade provinciali con importanti flussi di traffico e di ripristinare condizioni accettabili di sicurezza stradale.

24 luglio

Polizia Metropolitana, liberata villa occupata abusivamente e trasformata in ricovero di animali



Gli agenti della Polizia Metropolitana, in una operazione congiunta con la Polizia Municipale, sono intervenuti per liberare una villa, nella zona di Santa Lucia sopra Contesse, occupata abusivamente. All'interno dello stabile si è presentato uno spettacolo oltre ogni immaginazione: in uno stato di assoluto degrado, tra miasmi fetidi, erano presenti numerosi animali di ogni specie, uccelli anche tropicali e rari, pollame vario, conigli, tartarughe, oltre ad una quindicina di cani, prevalentemente Pitbull e Rottweiler, molti dei quali privi di microchip. Nei locali erano anche presenti carcasse di animali alcune in avanzato stato di decomposizione. Gli animali dotati di chip sono stati restituiti ai legittimi proprietari, gli altri sequestrati e consegnati in custodia alle associazioni di tutela degli animali.

L'uomo è stato denunciato per occupazione dell'immobile e per allaccio abusivo alla rete elettrica.

25 luglio

Capo d'Orlando, lavori urgenti nel plesso scolastico dell'I.P.A.A. – Liceo Artistico, sito in contrada Santa Lucia



La Città Metropolitana di Messina ha provveduto ad affidare l'esecuzione dei lavori urgenti di manutenzione per il ripristino della rete idrico-sanitaria di adduzione presso l'istituto Scolastico I.P.A.A.-Liceo Artistico, sezione associata del "Lucio Piccolo" di Capo d'Orlando.

L'impegno di spesa ammonta a 2.445,14 euro e gli interventi sono stati affidati ad una ditta di Capo d'Orlando che ha offerto un ribasso del 20%.

25 luglio

Distretto Nebrodi occidentali, interventi sulla rete viaria del comprensorio



La Città Metropolitana di Messina ha provveduto ad approvare il progetto relativo ai lavori urgenti di manutenzione lungo le strade provinciali ricadenti nei Comuni del distretto dei Nebrodi occidentali. L'impegno di spesa ammonta a 18.550,46 euro e gli interventi sono stati affidati ad una ditta di Alcara Li Fusi che ha offerto un ribasso dell'8,35%.

1 agosto

Polizia Metropolitana di Messina, individuati i responsabili di smaltimento illecito di rifiuti



La sezione ambiente della Polizia Metropolitana ha, da tempo, avviato una intensa attività di controllo del territorio, con il monitoraggio costante dei siti a rischio che, nel tempo, ha portato ad una maggiore collaborazione dei cittadini che apprezzano l'attività di tutela del territorio e la repressione dei comportamenti incivili.

Il 30 luglio, sulla base di una segnalazione di alcuni cittadini, la Sezione Ambiente del Corpo della Polizia Metropolitana ha avviato un'operazione che ha portato ad accertare l'abbandono di una consistente quantità di rifiuti in un'area adiacente a Forte Schiaffino, a Santa Lucia Sopra Contesse, nel territorio del Comune di Messina, in un'area già oggetto di precedenti episodi di smaltimento abusivo.

Con una disamina dei materiali si riusciva a risalire dapprima all'azienda titolare delle attrezzature per attività commerciali che aveva prodotto i rifiuti e ad individuare il soggetto incaricato dello smaltimento, responsabile dell'inquinamento che, oltre ad essere stato sanzionato ai sensi dell'art. 192 e 255 c.1 del Decreto Lgs. 152/06, per Euro 600,00, è stato obbligato a farsi carico del ripristino dello stato dei luoghi, e del corretto smaltimento dei rifiuti presso il C.C.R. di Pace.

8 agosto

Agenda dei servizi presenti sul territorio a tutela delle donne vittime di violenza



La Città Metropolitana di Messina in forza della partecipazione al “Protocollo Interistituzionale per la prevenzione e il contrasto della violenza di genere nella Provincia di Messina” e come Ente capofila del “Gruppo tecnico di lavoro - Metodologie per la conoscenza del fenomeno e la pubblicizzazione delle risorse esistenti” ha previsto di attivare una “Agenda dei servizi presenti sul territorio della provincia di Messina a tutela delle donne vittime di violenza”.

A tal fine, è stata avviata la raccolta delle informazioni e dei riferimenti (indirizzi, numeri telefonici, mail ecc.) relativi ai soggetti - associazioni, Enti, Istituzioni - che possano intervenire, a vario titolo, in favore e a sostegno delle donne vittime di violenza. Si sta procedendo, infatti, ad una mappatura delle attività presenti sul territorio provinciale attraverso il coinvolgimento dei Sindaci del territorio e dei Direttori dei Distretti Sanitari di Messina, Barcellona P.G., Lipari, Milazzo, Mistretta, Patti, S. Agata di Militello e Taormina.

I dati, relativi ai servizi, sia pubblici che privati a tutela e sostegno delle donne vittime di violenza: centri di ascolto, varie tipologie di case di accoglienza, centri antiviolenza etc., una volta acquisiti, verranno ampiamente divulgati e costantemente aggiornati per fornire un importante punto di riferimento per le donne ed i minori.

9 agosto

Al via i lavori di riqualificazione e messa in sicurezza della Panoramica della Stretto



Sedici importanti interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete viaria provinciale, bloccati per l'assenza del Bilancio 2018, sono stati avviati dalla Città Metropolitana di Messina grazie alle recenti deroghe alle disposizioni in materia di contabilità pubblica e all'attivazione della procedure per l'approvazione del rendiconto di gestione 2018 dopo un approfondito riaccertamento dei residui ordinari.

La notizia è stata data dal Sindaco Metropolitano Dott. Cateno De Luca nella conferenza stampa tenutasi stamane, venerdì 9 agosto 2019, a Palazzo dei Leoni. “Ci siamo presi la responsabilità insieme agli Uffici dell’Ente, che ringrazio per aver dimostrato di tenere all’interesse dell’Ente e

della Città - ha dichiarato De Luca - e abbiamo consegnato sotto riserva questi lavori in quanto, come è noto a tutti c'è una scadenza per la spesa di queste risorse che in caso contrario saranno revocate entro l'anno. Ci siamo trovati ancora una volta di fronte ad un bivio - ha aggiunto il Sindaco metropolitano - fermarci alla situazione di paralisi e di perdita dei finanziamenti oppure prenderci la responsabilità in un quadro finanziario ancora precario e procedere con la consegna dei lavori. Si è scelto, con coraggio, di seguire questa linea. In particolar modo - ha sottolineato De Luca - si comincerà la riqualificazione della Panoramica dello Stretto con interventi di messa in sicurezza della delicata arteria viaria. Si è evitata la chiusura totale della Panoramica sebbene non avesse le condizioni oggettive della percorribilità, anzi andava chiusa già da qualche anno. Tuttavia, si è guardato all'interesse pubblico e assieme ai Funzionari della Città Metropolitana, ci siamo presi la responsabilità di lasciarla aperta pur con delle limitazioni di velocità per evitare il caos viario che si sarebbe generato in caso contrario”.

Superata l'impasse finanziaria, il Primo Cittadino ha immediatamente disposto la consegna sotto riserva di legge e la stipula dei contratti per tutti i lavori già aggiudicati nel 2018, rimasti bloccati per l'impossibilità di assumere spese in conto capitale in regime di amministrazione provvisoria. Si tratta di interventi sicuramente urgenti ed indifferibili che riguarderanno tratte viarie della zona tirrenica e ionica; interesseranno altresì le strade provinciali nell'isola di Vulcano e la S.P. 43/bis nel comune di Messina, la Panoramica dello Stretto che è un'arteria stradale strategica nella viabilità cittadina. Inoltre, verranno espletate le gare di appalto già avviate nel 2018 e rimaste sospese dal gennaio 2019, che consistono in altri 6 interventi di manutenzione straordinaria di SS.PP. nella zona ionica finanziati in ambito Masterplan per un importo totale di € 6.400.000,00. Nel complesso le risorse finanziarie sbloccate ammontano a € 12.220.980,19, provenienti per € 2.220.980,19 da finanziamenti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e per € 3.600.000,00 da finanziamenti del Masterplan-Patto per la Città Metropolitana di Messina.

Elenco degli interventi:

Lavori di manutenzione delle parti degradate della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e relativa segnaletica orizzontale nella S.P. 43/b Panoramica dello Stretto nel Comune di Messina (Fin. MIT: € 1.265.000,00 – RUP : Ing. A. Chiofalo; Agg.: Peloritana Appalti srl);

Lavori di manutenzione per la sostituzione di barriere di sicurezza incidentate e per la fornitura e collocazione di alcuni giunti di dilatazione di ponti ed il rifacimento di segnaletica stradale orizzontale nella S.P. 43/b Panoramica dello Stretto nel Comune di Messina (Fin. MIT: € 235.000,00 ; RUP: Ing. A. Chiofalo; Agg.: Cons. Stabile KREA);

Lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. 15 di Passo Aranciara nei Comuni di Limina ed Antillo (Fin. MIT: € 375.288,34; RUP: Ing. G. Lentini; Agg.: Cons. Stabile Grandi Opere);

Lavori di ripristino piano viabile per il miglioramento della percorribilità di alcuni tratti della SS.PP. ricadenti tra i Comuni di Capo d'Orlando e Tusa (Fin. MIT: € 100.000,00; RUP: Ing. R. Bonanno; Agg.: Loto srl);

Lavori di ripristino di tratti vari lungo la rete viaria provinciale ricadente nella zona tirrenica della Città metropolitana di Messina e nell'isola di Vulcano (Fin. MIT: € 245.979,85; RUP: Ing. A. Chiofalo; Agg.: VI.SA. Costruzioni srl);

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. 4 di Santa Caterina all'interno del territorio del Comune di Francavilla Sicilia (Fin. Masterplan: € 300.000,00; RUP: Ing. A. Chiofalo; Agg.: Mondello Costruzioni srl);

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. 27 di Fiumedinisi (Fin. Masterplan: € 300.000,00; RUP: Ing. A. Sciutteri; Agg.: Sorce Costruzioni srl);

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P.A. 42 - C.da Mastrissa - Taormina (Fin. Masterplan: € 400.000,00; RUP: Ing. R. Bonanno; Agg.: Asero Costruzioni srl);

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. 11 di Mongiuffi Melia e S.P. 13 di Gallodoro (Fin. Masterplan: € 1.300.000,00; RUP: Arch. F. Orsi;

Agg.: MACOS Soc. Coop.);

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. 23 di Misserio e S.P. 19/a e 19/b Misserio-Mondello-Misitano-Rimiti-Due Fiumare (Fin. Masterplan: € 1.300.000,00; RUP: Ing. A. Sciutteri; Agg.: Romeo Costruzioni srl).

12 agosto

Città Metropolitana di Messina, intercettati finanziamenti europei per la riqualificazione del complesso di San Placido Calonerò e per la valorizzazione commerciale dei prodotti ittici



La Città Metropolitana di Messina si è aggiudicata il finanziamento di due importanti progetti, il Sindaco Metropolitano, Cateno De Luca, esprimendo apprezzamento per i risultati ottenuti ha sottolineato: “Questi finanziamenti sono importanti per la valorizzazione delle nostre tipicità enogastronomiche in collegamento con una strategia di rilancio del complesso di San Placido Calonerò, i fondi serviranno anche per realizzare il mercato del contadino e quindi creare un servizio di promozione permanente per i prodotti di un’area con caratteristiche fondamentali per le nostre strategie di sviluppo. Ricordo che il progetto in prima battuta era stato escluso, ed è stato riammesso grazie alla professionalità della dottoressa Carlotta Previti nell’affrontare le problematiche di carattere burocratico e dimostrare il possesso dei requisiti necessari per ottenere il finanziamento. Questo progetto unitamente a quello di valorizzazione dei prodotti ittici rientra nel più complessivo percorso strategico “Mare-Monti” di valorizzazione delle tipicità e delle diversità del nostro territorio, cui l’Amministrazione della Città Metropolitana tiene particolarmente”.

Il primo “Ripristino e riqualificazione delle aree esterne del Complesso Monumentale di San Placido Calonerò e adeguamento degli impianti e delle dotazioni dell’Enoteca Provinciale” dove la Città Metropolitana compare come capofila viene proposto in partenariato con il Comune di Messina, Istituto di Istruzione Superiore “Minutoli”, Istituto Tecnico Superiore Albatros, Consorzio “Centro per lo Sviluppo del Turismo Culturale per la Sicilia” e CRAL Città Metropolitana di Messina, prevede un raggruppamento pubblico-privato, a valere sulla misura 7.6 del PSR Sicilia 2014-p è stato finanziato con € 332.452,95.

Gli interventi riguardano:

- Riqualificazione e rigenerazione delle aree esterne, degli spazi verdi aperti e delle strutture vegetali del Complesso Monumentale di San Placido Calonerò;
- Manutenzione, realizzazione e adeguamento dotazioni e impianti Enoteca Provinciale;
- Predisposizione di quanto necessario per la diversificazione delle attività (mercati locali periodici, attività espositiva e commerciale, iniziative promozionali, organizzazione di eventi culturali, degustazioni, attività della Scuola degli Antichi Mestieri), ad implementazione di quelle già svolte (Enoteca Provinciale, Cantine e Azienda Agraria Cuppari, ricettività “La Finestra di Carlo V”;
- Allestimento di un percorso museale della civiltà contadina e del paesaggio agrario con esposizione di immagini e manufatti d’epoca della Scuola Agraria;

Il secondo finanziamento ottenuto è relativo ad un “Progetto per la valorizzazione commerciale dei prodotti ittici della Città Metropolitana di Messina, mediante attività promozionali di marketing

integrato rivolto ai consumatori ed ai distributori commerciali” viene proposto da Consorzio Centro per lo Sviluppo del Turismo Culturale per la Sicilia, come capofila di un partenariato pubblico-privato.

Il progetto mira alla valorizzazione commerciale di alcuni prodotti ittici siciliani, ed in particolare quelli del territorio della Città Metropolitana di Messina e dello Stretto, mediante interventi di informazione e comunicazione con attività promozionali di marketing integrato al consumatore.

13 settembre

Polizia Metropolitana di Messina: sequestrata una vasta area adibita a discarica di amianto in contrada Feo a Faro Superiore



Prosegue senza sosta l'attività di prevenzione e repressione dei reati ambientali attuata dalla Polizia Metropolitana di Messina.

La sezione Ambiente ha individuato un'area di circa 2.000 mq in contrada Feo di Faro Superiore dove ai margini di un torrentello è stata riversata una enorme quantità di rifiuti speciali pericolosi e non, (centinaia di lastre di cemento-amianto, amianto frantumato e miscelato con materiale edilizio, serbatoi in amianto, pneumatici, elettrodomestici fuori uso, legname, suppellettili, carcasse di auto e di moto), miscelati tra loro ed abbandonati su terreno privo di impermeabilizzazione e quindi estremamente pericolosi per il potenziale inquinamento delle falde acquifere. Tali rifiuti, in caso di abbondanti piogge, potrebbero inoltre essere trasportati e sversati nel vicino torrente Tono per poi finire in mare.

Ci troviamo, ancora una volta, di fronte a comportamenti criminali che oltre a determinare un grave degrado del territorio, costituiscono un pericolo reale per l'ambiente e la salute pubblica. La Polizia Metropolitana ha avviato una intensa attività di indagine per giungere alla individuazione e alla sanzione dei responsabili.

Trattandosi di reato ambientale, di cui all'art. 192 c.1 e 256 c.1 del D.L.vo n. 152 del 03.04.2006, “Abbandono incontrollato di rifiuti pericolosi e non” a carico di ignoti, l'area è stata sottoposta a sequestro. Di tutta l'attività posta in essere, è stata informata la Procura della Repubblica di Messina per i successivi adempimenti di competenza.

8 novembre

Masterplan, illustrata stamane a Palazzo dei Leoni la rimodulazione degli interventi



Si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni la conferenza stampa sulle modifiche del piano di interventi inseriti nel Patto per lo Sviluppo della Città di Messina.

La definizione delle linee di realizzazione delle opere costituisce un'importante tappa del percorso di attuazione del cronoprogramma, fortemente voluto dal Sindaco metropolitano Cateno De Luca che punta ad accelerare i tempi di messa in atto dei lavori finanziati nell'ambito del Masterplan e delle altre linee di intervento.

La rimodulazione si è resa necessaria per oltre il 50% dei progetti inseriti originariamente e senza questa revisione si sarebbe andati incontro alla perdita di ingenti fondi che costituiscono un'opportunità unica per l'intero territorio della Città metropolitana di Messina. Due tipi di scelte strategiche caratterizzano le principali scelte di intervento: la messa in sicurezza delle reti stradali e delle strutture scolastiche che allo stato attuale presentano gravi criticità.

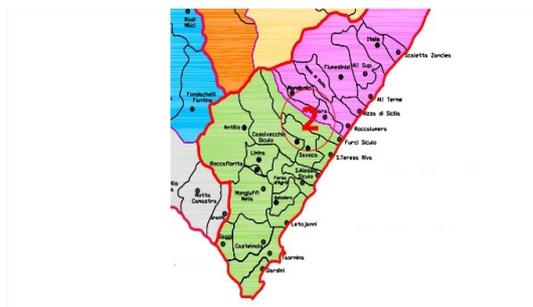
Il Sindaco metropolitano Cateno De Luca ha sottolineato l'esigenza di operare celermente e con efficienza puntando non soltanto a rispettare i termini previsti ma anche ad anticipare le scadenze fissate nel Patto per lo Sviluppo della Città di Messina.

I responsabili del settore tecnico, Armando Cappadonia e Francesco Roccaforte, hanno esaminato gli aspetti tecnici dei nuovi progetti inseriti al posto di quelli "inattuabili" nei tempi previsti dal Masterplan ed hanno sollevato i timori che un eventuale riproporsi dei problemi finanziari e di bilancio che fin qui hanno attanagliato la naturale gestione della Città metropolitana di Messina possa incidere nuovamente sui tempi di attuazione delle procedure di spesa.

Un plauso a tutta l'attività della Città metropolitana di Messina è stato espresso dal Segretario generale Maria Angela Caponetti che ha assicurato il massimo impegno di tutto l'Ente per garantire all'intero territorio i benefici legati alle opere programmate.

13 novembre

Masterplan, un milione novecentomila euro per interventi su quattro strade provinciali nel comprensorio jonico



Un milione novecentomila euro, stanziati nell'ambito del Masterplan - Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, sono stati destinati a quattro strade provinciali del comprensorio jonico.

A comunicare l'importante finanziamento sono stati il Sindaco metropolitano Cateno De Luca ed il Responsabile della 3° Direzione "Viabilità Metropolitana" Francesco Roccaforte. Le gare d'appalto che sono state definite riguardano i seguenti lavori:

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della strada provinciale n. 1 di Mojo Alcantara, della strada provinciale di Roccella Valdemone e della strada provinciale n. 6 di Motta Camastra per un importo complessivo di 700.000 euro;

Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della strada provinciale n. 12 di Roccafiorita per un importo totale di 1.200.000 euro.

A conclusione delle necessarie verifiche sulle imprese aggiudicatrici si procederà con le determinazioni di aggiudicazione e con la consegna dei lavori, anche sotto riserva di legge. Gli interventi finanziati hanno una notevole rilevanza perché l'obiettivo della Città metropolitana di Messina è quello di evitare disagi alle popolazioni che fanno esclusivo affidamento sulla capacità di collegamento delle quattro arterie stradali e la cui messa in sicurezza rappresenta una necessità vitale per le comunità interessate.

22 novembre

Conferenza territoriale per la riorganizzazione della rete scolastica: il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca contrario a decisioni temporanee



Si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni la riunione della Conferenza Territoriale per la riorganizzazione della rete scolastica di Messina relativa all'anno scolastico 2020/2021, presieduta dal Sindaco Metropolitano Cateno De Luca.

Nel corso del confronto sono state esaminate le varie istanze provenienti dai rappresentanti

scolastici e del territorio, con particolare attenzione alle esigenze di alcuni istituti della zona nord di Messina. Al termine del dibattito il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca ha espresso le sue perplessità sulla consistenza degli elementi esposti e, conseguentemente, ha proposto di rimandare le scelte di rideterminazione della rete scolastica al prossimo anno per poter adottare decisioni che siano rispondenti alle esigenze del territorio e dei servizi all'utenza scolastica.

"E' fondamentale, quando si tratta di riorganizzare o revisionare la rete scolastica, tenere conto di quelle che sono le effettive dinamiche urbane che si sono verificate in questi anni - ha dichiarato al termine dell'incontro il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca - ed operare i dovuti accorpamenti non per tenere in piedi servizi inutili ed antieconomici. Personalmente sono contrario alle operazioni provetta e siccome il quadro complessivo delle esigenze scolastiche del territorio non risulta chiaro, ho chiesto di congelare ogni decisione immediata per poter in futuro iniziare un percorso che conduca ad una soluzione definitiva che tenga conto dell'utenza e dei servizi scolastici. Il presupposto su cui basare un lavoro esaustivo di revisione non c'è e mi sono preso la responsabilità di prorogare al prossimo anno ogni scelta definitiva. Rispetto ogni manifestazione di pensiero ma sono contrario ad ogni operazione tampone che non sia risolutiva sotto tutti i punti di vista, quindi si rimanda ogni decisione al prossimo anno con l'impegno di risolvere tutto definitivamente".

6 dicembre

Hotel Riviera: pubblicato l'avviso di manifestazione d'interesse, 7 milioni 300mila euro il prezzo di vendita dell'immobile



La IV Direzione “Servizi Tecnici Generali” - Servizio “Edilizia Metropolitana” della Città Metropolitana di Messina ha reso noto di aver pubblicato l'avviso di manifestazione d'interesse per la vendita dell'ex Hotel Riviera e di 3 locali commerciali posti al piano terra dello stesso stabile sito in Viale della Libertà per un importo complessivo di 7.316.430 euro e fissandone il termine di presentazione della richiesta entro le ore 12 di lunedì 20 gennaio 2020.

Quest'ultimo avviso è conseguente al nulla di fatto derivato dal precedente atto scaduto lo scorso 29 novembre.

La vendita dell'ex Hotel Riviera rientra nel piano di dismissioni redatto da Palazzo dei Leoni.

6 dicembre

“Settimana Quasimodiana”, presentato a Palazzo dei Leoni il calendario degli eventi della nona edizione



Presentato stamane, nel corso della conferenza stampa svoltasi a Palazzo dei Leoni, il calendario delle manifestazioni della Settimana Quasimodiana.

Ad illustrare gli eventi è stato il dirigente alla Cultura, Anna Maria Tripodo, che ha sottolineato come gli appuntamenti siano stati programmati sull'intero territorio metropolitano, coinvolgendo il comprensorio jonico e tirrenico.

Il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha manifestato apprezzamento per il calendario di manifestazioni realizzato che permette di valorizzare un percorso completo della vita e dell'attività letteraria di Salvatore Quasimodo.

Sulla stessa linea di pensiero si è espresso il dirigente scolastico Pietro La Tona che ha ribadito la volontà di rivalutare un grande scrittore qual è Quasimodo che, dopo l'assegnazione del premio Nobel nel 1959, è stato snobbato dalla critica letteraria italiana attraverso l'istituzione di un concorso di poesie per rinnovare l'interesse anche oltre i confini della provincia di Messina.

A chiudere la serie di interventi è stata Paola Lucchesi, in rappresentanza dell'istituto Tecnico "Jaci", che ha affermato la volontà del corpo docente di far approfondire agli studenti la conoscenza della figura quasimodiana oltre la normale programmazione didattica.

16 dicembre

Settimana Quasimodiana, cerimonia conclusiva al Teatro Vittorio Emanuele



Manifestazione conclusiva della Settimana Quasimodiana, giunta alla sua IX edizione, organizzata dalla Città Metropolitana di Messina, per celebrare il sessantesimo anniversario dell'assegnazione del Premio Nobel al poeta, avvenuta il 10 dicembre 1959 a Stoccolma.

Nella splendida cornice del Teatro Vittorio Emanuele, condotto dalla giornalista Rachele Gerace, è stato presentato lo spettacolo " ... e lungamente guardava il maré" iniziato con l'esecuzione al pianoforte, da parte del M. Antonino Averna, di musiche originali del M. Antonino Pirrone dal titolo 'Onda di suoni e amore' ispirate alla poesia "Vento a Tindari" di Quasimodo. Di seguito, brani tratti da "Quasimodale", progetto multimediale ideato da Rosalba Lazzarotto sulla base di liriche di

Salvatore Quasimodo, da lei stessa musicate e cantate; ad accompagnarla, l'ensemble del Conservatorio "Corelli", composto da apprezzati studenti che hanno partecipato agli arrangiamenti di alcuni brani e dai maestri Giuseppe Corpina, Ivano Biscardi e dal sassofonista Carlo Cattano, Ogni esecuzione musicale è stata preceduta dalla magistrale recitazione della corrispondente lirica da parte dell'attore Giovanni Moschella.

La coreografia di Michela Rosa ha evocato la danzatrice e poetessa Maria Cumani, moglie del poeta, a cui dedico' la poesia 'Ora che sale il giorno' inserita nel programma.

Lo spettacolo è stato impreziosito dalla scenografia derivata dal quadro 'Isola' del pittore e scultore Filippo Andronico.

Il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca dopo avere espresso l'apprezzamento per la manifestazione e per l'alto livello delle musiche e delle interpretazioni, ricorda che la Città Metropolitana ha deciso di organizzare la manifestazione, nonostante le difficoltà, "la realizzazione è stata possibile - continua il Sindaco - grazie al volontariato di tante persone ed istituzioni cittadine, quando le difficoltà potrebbero portare a cancellare le manifestazioni, mettendo nell'oblio la nostra cultura, la nostra identità, emerge l'orgoglio e lo spirito di appartenenza, e si è riusciti a realizzare questo evento che coniuga il grande evento del Nobel per Salvatore Quasimodo con il filone culturale del Jazz che proprio in quegli anni inizia ad affermarsi. Bisogna andare avanti nel valorizzare il nostro patrimonio, in questo caso Salvatore Quasimodo provando ad articolarlo in qualcosa di più concreto, partendo dalle eccellenti attività del Parco "Quasimodo" di Roccalumera provare a realizzare un asse tra Messina-Roccalumera-Tindari e tra i luoghi ricordati nelle opere, da inserire in una strategia di sviluppo locale che deve partire dalle nostre originalità e dalle nostre origini. Questa manifestazione rappresenta uno straordinario esempio di sinergia tra istituzioni diverse che hanno lavorato insieme in modo spassionato per rilanciare il nostro patrimonio culturale, per l'amore per la nostra terra".

30 dicembre

Città Metropolitana, mezzi e operatori in azione per garantire la percorribilità delle strade provinciali



A causa dell'emergenza neve, tutti i mezzi ed il personale addetto alla viabilità della Città Metropolitana di Messina sono in piena fase operativa per assicurare la percorribilità stradale nelle zone montane dove si sono registrate precipitazioni nevose.

Allo stato attuale il Servizio "Autoparco", in sinergia con il Servizio "Protezione Civile" e con i vari servizi della "Viabilità" garantisce la piena fruibilità delle strade provinciali grazie alla costante azione dei mezzi spazzaneve e spargisale. Il problema maggiore è costituito dalla formazione di ghiaccio a causa delle basse temperature.

Nelle scorse settimane, dopo i vari interventi di controllo e manutenzione da parte del Servizio "Autoparco", sono stati dislocati tutti i dodici mezzi dedicati allo spalamento della neve. In particolare, sono in azione uno Scam provvisto di vomero e spandisale, quattro Rolba 400 S turbofresa, due Iveco 110 provvisti di vomero e spandisale, un Isuzu D Max provvisto di vomero e spandisale, un Unimog dotato di vomero e spandisale, un Magirus 4x4 dotato di vomero e spandisale, un bob cat per il carico di sale sui mezzi spandisale, una pala gommata Komatsu

provvista di lama spazzaneve oltre ad una jeep Land Rover ed una Panda 4x4 a supporto dei mezzi impegnati nello spalamento della neve.

I mezzi sono stati dislocati e sono in azione nei Comuni di: Cesarò-S.Teodoro, S.P. 167; Montalbano Elicona-S.Piero Patti-Ucria-Raccuja, SS.PP. 110-122-136-137-138; Caronia-Capizzi-Bivio Cerami, S.P. 168; Tortorici-Galati Mamertino-Longi, SS.PP. 139-155-156-157-161.

30 dicembre

Il Sindaco Cateno De Luca soddisfatto per gli obiettivi raggiunti dalla Città Metropolitana di Messina: 30 milioni già appaltati e 50 milioni pronti per il 2020



Il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha esposto dettagliatamente la situazione amministrativa e progettuale della Città Metropolitana di Messina nel corso della conferenza stampa svoltasi stamane a Palazzo dei Leoni. L'analisi ha evidenziato come l'ex Provincia di Messina abbia operato efficacemente anticipando i tempi operativi con la predisposizione dei progetti che, una volta ottenuti i finanziamenti, saranno immediatamente cantierabili.

“La Città Metropolitana di Messina - ha affermato il Sindaco Cateno De Luca - ha operato con grande efficienza e sono orgoglioso di poter affermare che siamo stati più virtuosi di Catania e Palermo, nonostante il nostro Ente si trovi a gestire un Masterplan che coinvolge l'intero territorio provinciale mentre nelle altre due Città Metropolitane siciliane la progettazione riguarda esclusivamente i due capoluoghi”.

I numeri che sono stati esposti nel corso dell'incontro con i giornalisti evidenziano come nell'anno 2019 gli investimenti sono più che decuplicati rispetto all'anno precedente e che, oltre ad intervenire sulle emergenze, si è lavorato per predisporre un piano progettuale che vedrà Palazzo dei Leoni protagonista nei prossimi anni. In particolare, nel 2019 sono stati appaltati oltre 10 milioni di euro per interventi negli istituti scolastici e oltre 18 milioni di euro per lavori sulle strade provinciali; nel 2020 saranno appaltati interventi sui plessi scolastici per oltre 8 milioni e mezzo di euro mentre oltre 43 milioni di euro riguarderanno lavori sulle strade di competenza della Città Metropolitana; inoltre, dopo oltre tre anni, è stato effettuato un rimborso di 613.000 euro a tutti gli istituti superiori per interventi di piccola manutenzione: si tratta di somme ricavate grazie al taglio di una serie di costi correnti. Per quanto riguarda il Patto per la Città Metropolitana di Messina, che ammonta a complessivi 332 milioni di euro, Palazzo dei Leoni è stato gratificato con l'assegnazione di una premialità di 3 milioni di euro perché, rispetto alle altre Città Metropolitane, nel 2019 ha fatto registrare una performance importante; il bonus è stato destinato alla realizzazione di tre nuovi asili nido nella città di Messina.

E' importante sottolineare che, sempre nell'ambito del Masterplan, si è chiesta ed ottenuta la revisione di circa il 40% dei progetti previsti e questo ha consentito di destinare per importanti infrastrutture delle risorse che riguardano in particolare la città di Messina: tra queste rientrano i 25 milioni destinati alla riqualificazione della linea tranviaria e gli oltre 7 milioni per il potenziamento idrico della città di Messina che vede quale soggetto attuatore l'Amam.

La performance della Città Metropolitana di Messina si è rivelata superiore a quella di Catania e

Palermo in termini non solo di spesa ma anche di progettazione: la percentuale di spesa nel Masterplan, in un solo anno, è stata di oltre il 25% che ci porterà ad appaltare tutto il resto delle opere entro il 31 dicembre 2021. Altro aspetto fondamentale emerso nel corso dell'incontro di stamane riguarda la strategia di potenziamento della viabilità che la Città Metropolitana ha posto nei confronti della città di Messina.

Il 3 gennaio 2020 sarà inaugurata, con una conferenza stampa, la prima parte della Panoramica dello Stretto, completata grazie ad un investimento di circa 2 milioni di euro; alla stessa arteria stradale sono stati destinati ulteriori 2 milioni e mezzo di euro per il tratto compreso tra la galleria Bosurgi e Papardo i cui lavori andranno in appalto entro il mese di settembre del 2020 e realizzeranno il completamento dell'attuale asse viario. Sempre per la Panoramica dello Stretto è stato ottenuto un finanziamento di 280.000 euro per la realizzazione del progetto esecutivo che interesserà l'asse viario strategico Granatari-Mortelle. Inoltre, è stato intercettato un finanziamento di 230.000 euro per realizzare la variante in corrispondenza del centro abitato di Faro Superiore che diventerà cantierabile entro il 2020. Con questi interventi sulla Panoramica dello Stretto sarà eliminato l'attuale limite di velocità fissato a 30 km/h e sarà stabilito il nuovo limite di 70 km/h. Infine, per la progettazione esecutiva riservata al potenziamento ed alla messa in sicurezza della pista ciclabile sarà disponibile un finanziamento di 140.000 euro.

“Grazie alla totale disponibilità ed all'eccellente lavoro svolto dal Segretario Generale avv. Maria Angela Caponetti, dai dirigenti avv. Anna Maria Tripodo, ing. Armando Cappadonia, dott. Massimo Ranieri e dott. Francesco Roccaforte e da tutto il personale della Città Metropolitana di Messina - ha concluso il Sindaco Cateno de Luca - è stato possibile programmare una serie di interventi che costituiranno uno strumento fondamentale di sviluppo dell'intero territorio”.

ANNO 2020

8 gennaio

Panoramica dello Stretto: inaugurato dal Sindaco De Luca il tratto stradale completamente riqualificato



Stamane il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha inaugurato il primo tratto della S.P. n.43 bis “Panoramica dello Stretto” completamente riqualificato nella pavimentazione stradale e nelle barriere di sicurezza grazie ad un investimento di due milioni di euro. Nella prima conferenza stampa del 2020, il sindaco metropolitano ha illustrato gli interventi posti in essere su un tratto strategico della “Panoramica” che a causa delle disastrose condizioni si doveva percorrere ad una velocità limitata a 30km/h. Adesso sono stati rimodulati i nuovi limiti di velocità in modo da permettere uno scorrimento più fluido del traffico veicolare.

9 gennaio

Furci Siculo, lunedì 13 gennaio il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca incontrerà i rappresentanti dell’istituto “Pugliatti” per un confronto sulle responsabilità delle omissioni nella gestione del problema dell’impianto termico



Stamane la Città Metropolitana di Messina ha avviato le procedure di intervento per la riattivazione dell’impianto di riscaldamento della sezione associata di Furci Siculo dell’Istituto d’Istruzione Secondaria Superiore “Salvatore Pugliatti”.

I tecnici di Palazzo dei Leoni sono venuti a conoscenza del guasto all’impianto in modo indiretto soltanto nella giornata di ieri; nei giorni scorsi, autonomamente, l’istituto aveva tentato infruttuosamente di riavviare la caldaia attraverso l’utilizzo di proprie risorse umane e, successivamente, anche attraverso la richiesta ad una ditta che non aveva dato la propria disponibilità.

Stamane ha assicurato l’intervento un’ulteriore ditta, contattata dalla scuola, e dopo tale sopralluogo i tecnici della Città Metropolitana di Messina avvieranno le azioni necessarie alla messa in funzione dell’impianto di riscaldamento.

Lunedì 13 gennaio 2020, alle ore 8.30, il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca sarà a Furci Siculo per incontrare il Dirigente scolastico Luigi Napoli e gli studenti.

17 gennaio

Indagini statiche, dal Miur trecentocinquemila euro alla Città Metropolitana di Messina per la verifica dei solai e dei controsoffitti in trentuno istituti superiori scolastici



Procede senza sosta l'attività della Città Metropolitana di Messina per la messa in sicurezza dei plessi scolastici.

Palazzo dei Leoni ha ottenuto il finanziamento per la realizzazione delle verifiche statiche degli istituti d'istruzione secondaria di secondo grado.

I fondi stanziati dal Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca riguardano le verifiche sui solai e sui controsoffitti di trentuno plessi scolastici siti a Messina e provincia.

28 gennaio

“Patto per il Sud” riunione operativa a Palazzo dei Leoni presieduta dal Sindaco Metropolitan Cateno De Luca



Riunione alla città Metropolitana per il monitoraggio degli interventi finanziati sul “Patto per il Sud”, dell'importo di 335 milioni di euro, alla presenza del sindaco metropolitano Cateno De Luca, dell'Assessore Comunale ai finanziamenti extra bilancio Carlotta Previti, del dott. Francesco Roccaforte, dell'arch. Roberto Siracusano e alla presenza dei RUP degli interventi nell'ambito del Patto. L'incontro ha avuto l'obiettivo di verificare lo stato degli interventi dotati di progettazione esecutiva o con procedura di aggiudicazione avviata.

Il Sindaco ha chiarito che nella sua qualità di Autorità politica del Patto ha l'obbligo di verificare quali interventi non siano ancora dotati dei requisiti minimi per rispettare la tempistica necessaria per non correre rischi di definanziamento.

31 gennaio

Palazzo dei Leoni, presentato stamane il Piano Speditivo Provinciale di Protezione Civile



E' stato presentato stamane, a Palazzo dei Leoni, il Piano Speditivo Provinciale di Protezione Civile, redatto dal gruppo di lavoro formato da tecnici della Città Metropolitana e del Dipartimento Regionale di Protezione Civile Ufficio di Messina, con il coordinamento della Prefettura di Messina.

Ad aprire l'incontro è stato il Sindaco Metropolitano, dott. Cateno De Luca, che ha sottolineato l'importanza di individuare preventivamente le procedure operative necessarie per il coordinamento dei soccorsi ed il superamento di un'emergenza in atto ai fini di una rapida ed ordinata evacuazione che salvaguardi i cittadini soprattutto in un territorio a rischio sismico, idrogeologico ed industriale come quello della provincia di Messina.

21 febbraio

Il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca incontra il Commissario straordinario per il Consiglio Santi Trovato



Primo incontro tra le due massime cariche istituzionali dalla Città Metropolitana, il Sindaco Cateno De Luca ha incontrato stamani il nuovo Commissario Straordinario per il Consiglio ing. Santi Trovato, nominato dal Presidente della Regione con decreto n. 511/GAB del 17 febbraio.

Nell'incontro sono state delineate le azioni da intraprendere, con un proficuo lavoro comune, finalizzate al superamento delle difficoltà ed al rilancio dell'Ente intermedio. E' stata quindi fatta una prima rapida disamina delle problematiche dell'Ente, tracciando le azioni da intraprendere nell'immediato futuro per fare in modo che la Città Metropolitana riacquisti il ruolo che le compete di centralità e di coordinamento degli Enti del territorio.

25 febbraio

Palazzo dei Leoni, siglato l'accordo per l'espletamento dell'attività di notifica degli avvisi di addebito INPS da parte della Polizia Metropolitana



Il Sindaco della Città Metropolitana di Messina, dott. Cateno De Luca, ed il Direttore provinciale INPS di Messina, dott. Marcello Mastrojeni, hanno siglato stamani, a Palazzo dei Leoni, l'accordo di collaborazione per l'espletamento dell'attività di notifica degli avvisi di addebito INPS da parte del personale in servizio presso il Corpo di Polizia metropolitana.

6 marzo

Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca garantisce il massimo impegno per la salvaguardia dei livelli occupazionali nella Raffineria di Milazzo



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro tra il Sindaco della Città Metropolitana di Messina, Cateno De Luca, ed il Segretario generale del Sindacato autonomo metalmeccanici e industrie collegate Fismic Confsal, Giuseppe De Leo, sulle strategie di riconversione ambientale della Raffineria di Milazzo e di salvaguardia dei livelli occupazionali.

Nel corso del confronto sono state esaminati i punti di criticità e il ruolo economico del polo petrolifero nell'intero territorio della provincia di Messina.

24 aprile

Città metropolitana, approvato il bilancio pluriennale 2020-2022



Questa mattina, il Commissario Straordinario ing. Santi Trovato, con i poteri del Consiglio Metropolitan, ha approvato il bilancio pluriennale della Città Metropolitan di Messina. L'approvazione è avvenuta alla presenza del Capo di Gabinetto, dott. Franco Roccaforte e del Dirigente ing. Armando Cappadonia, collegata in teleconferenza il Segretario Generale dell'Ente, Avv. Maria Angela Caponetti.

Si tratta di un passaggio estremamente importante, che mette in sicurezza l'Ente dal punto di vista finanziario e consente l'utilizzo di importanti risorse che, pur essendo nella disponibilità dell'Ente, non erano utilizzabili per mancanza di bilancio.

19 maggio

Città Metropolitana di Messina, approvato il bilancio consuntivo 2019



L'ing. Santi Trovato, Commissario straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan, questa mattina, alla presenza del Segretario Generale dell'Ente Avv. Maria Angela Caponetti, della Dirigente Avv. Anna Maria Tripodo e del Capo di Gabinetto dott. Franco Roccaforte, ha approvato il bilancio consuntivo 2019 dell'Ente, predisposto dall'Amministrazione attiva e corredato dall'unanime parere positivo del Collegio dei Revisori, seconda Città Metropolitana del territorio nazionale a ratificare questo fondamentale provvedimento.

Si giunge a questo importante risultato, che mette in sicurezza i conti dell'Ex Provincia, dopo un iter travagliato che ha visto il Sindaco Metropolitan, Cateno De Luca, spendersi in prima persona per giungere alla definizione positiva degli strumenti contabili e finanziari dell'Ente, anche nei confronti delle Istituzioni Nazionali e Regionali.

La gestione finanziaria 2019 si chiude con un risultato di amministrazione pari ad € 47.874.241,21 a fronte dei € 17.397.328,86 del 2018. In considerazione del risultato di amministrazione ottenuto e per effetto dei vincoli e degli accantonamenti di legge nel 2019, al netto dell'assorbimento della quota di disavanzo registrato nell'anno 2018 e pari ad € 15.988.454,89 si è ottenuto un avanzo libero pari ad € 251.731,75 anche in presenza di vincoli più stringenti previsti della vigente normativa, come l'obbligo di accantonamento di somme per la costituzione del Fondo Crediti Dubbia Esigibilità.

Da sottolineare che nell'anno 2019 non si è fatto ricorso all'anticipazione di tesoreria evitando così aggravio di interesse a riprova di una attenta gestione dei flussi.

Alla data del 01.01.2019 la disponibilità di cassa era pari ad 29.386.381,88 mentre alla data del 31.12.2019 è risultata pari ad € 40.161.082,31.

Alle risultanze di cassa di cui sopra si aggiungono i residui attivi e passivi così suddivisi:

Residui attivi € 51.612.624,46;

Residui passivi € 64.300.199,89.

In relazione alla massa dei residui si rileva che è proseguita l'oculata politica attenta e prudentiale circa il mantenimento e/o l'eliminazione degli stessi, che nei fatti porta l'Ente a presentare una situazione contabile realistica e cautelativa con uno stato patrimoniale solido nel quale sono stati previsti gli opportuni accantonamenti nell'ambito di una precisa scelta politico-amministrativa che non espone l'Ente al rischio di eventuali crediti di improbabile incasso.

Oggi si può affermare con certezza che i conti della Città Metropolitana di Messina sono in ordine, un traguardo che fino ad un anno fa sembrava irraggiungibile, frutto di un grande lavoro dell'Amministrazione e degli Uffici che, nei fatti, sigla l'inizio del rilancio dell'Ente.

28 maggio

Palazzo dei Leoni, avviato l'iter per la redazione dello schema di Statuto dell'Ente



Si è svolta stamane in videoconferenza la riunione, promossa dal Commissario Straordinario della Città Metropolitana di Messina, ing. Santi Trovato, in raccordo con il Sindaco Metropolitano, dott. Cateno De Luca, tra i rappresentanti delle tre Città Metropolitane siciliane per un confronto sulla predisposizione dello schema dello Statuto delle Città Metropolitane.

A rappresentare Palazzo dei Leoni sono stati, oltre al Commissario ing. Santi Trovato, il Segretario Generale, l'avv. Maria Angela Caponetti, e il Capo di Gabinetto, dott. Franco Roccaforte; per la Città Metropolitana di Palermo è intervenuto il Commissario Straordinario, dott. Salvatore Currao, mentre per la Città Metropolitana di Catania sono stati presenti il Commissario Straordinario, dott.ssa Francesca Paola Gargano, il Segretario Generale reggente, dott.ssa Diane Litrico, e il Capo Gabinetto, ing. Giuseppe Galizia.

Le linee guida che condurranno all'elaborazione delle bozze di Statuto saranno comuni ai tre Enti, pur nel rispetto delle proprie discrezionalità legate alle singole specificità organizzative e territoriali. Il percorso avviato stamane costituisce il primo passo importante dell'iter che condurrà all'approvazione dello Statuto da parte della Conferenza Metropolitana dei Sindaci.

7 luglio

Piano straordinario infrastrutture della Città Metropolitana di Messina



In questi due anni la Città Metropolitana di Messina ha fatto un lavoro straordinario e durissimo di taglio della spesa, con una drastica riduzione degli investimenti e della spesa corrente e con la eliminazione di costi inutili, sprechi, costi parassitari. Questo lavoro ci ha permesso di passare dall'orlo del dissesto finanziario nel 2018 ad essere nel 2020 la seconda Città Metropolitana in Italia ad approvare il Bilancio triennale di previsione la quarta ad approvare il consuntivo

Con il bilancio di quest'anno è stato coperto il disavanzo ereditato e la messa in sicurezza dei conti per i prossimi anni. La Città Metropolitana è salva grazie alla ricetta De Luca e oggi me ne prendo il merito, come in precedenza mi sono preso le critiche" grazie anche alla revisione del meccanismo del "prelievo forzoso" che ha finalmente equiparato le ex province siciliane al resto d'Italia.

STATO DI ATTUAZIONE PATTO CITTÀ METROPOLITANA MONITORAGGIO PROCEDURALE

Il monitoraggio procedurale effettuato sullo stato di attuazione dei progetti inseriti sul Patto Città Metropolitana ha rilevato su un totale di n. 115 interventi che:

- n. 115 interventi su tutto il territorio metropolitano per un totale di € 335.000.000,00
- n. 112 sono validati dal Ministero di Sviluppo Economico in banca dati unitari per un totale di € 311.110.000,00
- n. 3 saranno validati entro 60 gg per un totale di € 23.890.000,00
- n. 28 sono progetti definitivi per un totale di € 149.700.000,00
- n. 84 sono progetti esecutivi per un totale di € 161.410.000,00.

STATO DI ATTUAZIONE PATTO CITTÀ DI MESSINA MONITORAGGIO FINANZIARIO

- a dicembre 2017 gli impegni finanziari ammontano a € 2.938.754,6
- a dicembre 2018 gli impegni finanziari ammontano € 21.051.067,63
- a dicembre 2019 gli impegni finanziari ammontano a € 45.500.56,97
- a oggi gli impegni finanziari ammontano a € 47.321.171,04

STATO DI ATTUAZIONE INTERVENTI SULLA VIABILITÀ METROPOLITANA ANNO 2020

- 1) Interventi la cui progettazione è da validare entro Agosto 2020: 42.980.171,44
 - 2) Interventi validati in attesa di decreto di finanziamento: 18.248.453,00
 - 3) Interventi la cui progettazione comporta consulenze o indagini specialistiche con copertura finanziaria da reperire per i quali si prevedono tempi più lunghi: 32.913.199,00
 - 4) Interventi eliminati e da rimodulare: 1.750.000,00
 - 5) Interventi validati già decretati con determina a contrarre in itinere: 27.364.451,44
 - 6) Interventi contrattualizzati o da contrattualizzare entro Giugno 2020: 7.250.400,00
 - 7) Interventi validati e decretati ceduti ad altri Enti (Regione) per esecuzione lavori: 1.124.500,00
 - 8) Interventi contrattualizzati o da contrattualizzare entro Agosto 2020: 3.702.820,84
 - 9) Progettazione esecutiva redatta o in corso: 2.966.600,00
 - 10) Progetti già ultimati da convocare conferenza dei servizi per acquisizione pareri: 2.500.000,00
 - 11) Gara espletata il 10/10/2019 da aggiudicare: 800.000,00
- Totale: 141.600.595,72

7 luglio

Palazzo dei Leoni, approvato lo schema di Statuto della Città Metropolitana di Messina



E' stato approvato stamane, con deliberazione n. 26 del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitanano, ing. Santi Trovato, lo schema di Statuto della Città Metropolitana di Messina.

Si tratta di un passaggio importante dell'iter che condurrà all'approvazione dello Statuto da parte della Conferenza Metropolitana dei Sindaci. In particolare, il documento delinea i principi generali che regolano la Città Metropolitana di Messina, la trasparenza amministrativa e la partecipazione attiva dei Comuni e dei cittadini, le funzioni ed i servizi, la composizione degli organi istituzionali dell'Ente, l'amministrazione e l'organizzazione degli uffici.

9 luglio

Viabilità provinciale, cinquecentomila euro per la manutenzione straordinaria



La Città Metropolitana di Messina ha avviato la fase esecutiva degli interventi sulle arterie stradali provinciali mirati a fronteggiare le maggiori criticità.

In particolare le strade provinciali interessate sono: la S. P. n° 42 di Casazza circa al km 1+400, al km 1+800, al km 2+600, tra il km 3+300 e il km 3+600 e infine al km 4+100; la S. P. n° 44 di Campo Italia in più tratti per complessivi 1.000,00 metri; la S. P. n° 46 di Lago Grande per complessivi 150,00 metri; la S. P. n° 47 per complessivi 200,00 metri; la S. P. n° 49 del Tono tra il km 1+000 e il km 3+000; la S. P. n° 50 bis dir di Dinnammare per complessivi 2.000,00 metri; la S. P. n° 72h di Camicia per circa 150,00 metri; la S. P. n° 73d di Femminamorta; la S. P. n° 75a di Spinesante dal km 2+000 al km 2+288 per circa 300,00 metri; la S. P. n° 77a di Case Siena e Case Alesci tra il km 0+500 e il km 0+850; la S. P. n° 77b dei Villaggi di Barcellona tra il km 1+150 e il km 1+690 circa; la S. P. n° 80 bis di S. Paolo tra il km 0+900 e il km 2+300; la S. P. n° 82a di Malasà tra il km 2+350 e il km 2+850; la S. P. n° 84d di Centineo dal km 0+800 al km 1+165 e la S. P. n° 86 di Porticato dal km 0+700 al km 1+000 circa.

I lavori, la cui aggiudicazione è avvenuta per un importo di 470.240,77 euro, al netto del ribasso del 31,625%, sono stati consegnati alla ditta vincitrice.

9 luglio

La Città Metropolitana ed il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Messina siglano un Protocollo d'intesa in materia di appalti pubblici



Questa mattina, presso la sede di Palazzo dei Leoni, il Sindaco della Città Metropolitana, dott. Cateno De Luca, e il Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Messina, Col. t. SFP Gerardo Mastrodomenico, hanno siglato un importante Protocollo d'intesa in materia di appalti pubblici.

Il documento, che avrà la durata di ventiquattro mesi, definisce la reciproca collaborazione per rafforzare il sistema di prevenzione e contrasto delle condotte lesive degli interessi economici e finanziari pubblici, connessi alle procedure in materia di appalti, con l'obiettivo di intercettare possibili violazioni in tema di spesa pubblica e buon andamento della pubblica amministrazione.

Nell'ambito dei rispettivi compiti istituzionali ed in attuazione del quadro normativo vigente, le Parti si impegnano ad uno scambio di informazioni ed analisi di contesto, utili ad individuare situazioni di irregolarità nel settore degli appalti pubblici, nonché a contrastare possibili illeciti in materia di corruzione e illegalità nella pubblica amministrazione.

A tal riguardo, la Città Metropolitana di Messina, nel novero delle misure volte ad assicurare la trasparenza dell'Ente ed il rispetto delle norme in materia di anticorruzione e di contrattualistica pubblica, si impegna a segnalare al Comando Provinciale della Guardia di Finanza dati, notizie ed informazioni qualificate da elementi sintomatici di comportamenti fraudolenti o comunque situazioni di irregolarità sotto il profilo economico finanziario, meritevoli di approfondimento.

14 luglio

Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitan, Cateno De Luca, incontra i Dirigenti Scolastici



Si è svolto stamani, nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni, un incontro tra i vertici istituzionali della Città Metropolitana ed i Dirigenti scolastici, per affrontare le problematiche dell'avvio del nuovo anno scolastico in relazione alla emergenza COVID-19.

Nell'incontro odierno, che ha fatto seguito ad un monitoraggio che ha riguardato tutti gli istituti secondari di secondo grado di pertinenza della Città Metropolitana, hanno partecipato il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, il Capo di Gabinetto dott. Franco Roccaforte, il responsabile del Servizio edilizia Metropolitana Nuccio Miceli, ed una folta rappresentanza di Dirigenti Scolastici.

11 agosto

Palazzo dei Leoni, illustrata stamane alla stampa dal Sindaco Metropolitan Cateno De Luca la relazione sul secondo anno di attività del suo mandato



Il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, nel corso di una conferenza stampa svoltasi stamane a Palazzo dei Leoni, ha illustrato ai presenti la relazione sul secondo anno di attività del mandato alla Città Metropolitana di Messina.

All'incontro hanno preso parte il Segretario Generale Maria Angela Caponetti, il Capo di Gabinetto Francesco Roccaforte ed i Dirigenti Annamaria Tripodo ed Armando Cappadonia.

“Siamo riusciti a trasformare la Città Metropolitana di Messina da zavorra amministrativa ad una Ferrari – ha dichiarato il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca – e questo ci viene riconosciuto da dati conclamati che mi rendono orgoglioso perché, nonostante le difficoltà e gli scontri forti con le Istituzioni, siamo riusciti ad ottenere i finanziamenti che ci occorrevano per chiudere i bilanci. Allo stato attuale siamo l'unica Città Metropolitana siciliana ad aver approvato il bilancio di previsione e quello consuntivo, un passaggio che ci ha consentito di sbloccare milioni di euro di spese. Abbiamo presentato il programma complessivo dell'apertura di 115 cantieri entro il 31 dicembre 2021 per una spesa complessiva di 370 milioni di euro. A questo si aggiunge che la Città Metropolitana di Messina, in relazione al risanamento economico, è la seconda Città Metropolitana d'Italia ad aver attuato i propri documenti e ad aver individuato la soluzione per il ripianamento della situazione debitoria che ha ereditato, dando copertura finanziaria relativamente agli anni 2020 e 2021 anche ai debiti che avevamo ereditato. Inoltre abbiamo realizzato lo snellimento e curato un potenziamento dell'efficienza dell'Ente ed abbiamo avviato la stabilizzazione dei precari e l'aumento delle ore definitive nel 2021 e 2022. Grazie al sacrificio fatto all'interno del Palazzo dei Leoni, l'Ente ha riacquisito la propria centralità. Adesso siamo punto di riferimento non solo nell'edilizia scolastica, dove siamo riusciti a pianificare le risorse per poter risolvere la vulnerabilità sismica di tutti i plessi e, nello stesso tempo, siamo riusciti ad impiegare 10 milioni di euro in lavori in corso e 10 milioni pronti da appaltare; in più ci stiamo preparando, entro il mese di settembre, ad avviare altri 20 progetti. Per la viabilità abbiamo realizzato incontri sul territorio con la definizione di 60 accordi di programma finalizzati alla redazione di interventi sulle strade intercomunali e tutto questo lavoro si racchiuderà in un documento, il Piano Strategico, che tra qualche settimana vedrà l'approvazione delle linee guida da parte del sindaco Metropolitan e, successivamente, sarà dato l'incarico per la redazione definitiva”.

10 settembre

Nominati i tre nuovi Revisori dei conti della Città Metropolitana di Messina



Il Commissario straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan, Ing. Santi Trovato, ha presieduto stamane la seduta pubblica per la nomina dei componenti del Collegio dei Revisori dei conti 2020/2023.

Alla presenza della Segretaria Generale dell'Ente, Avv. Maria Angela Caponetti, si è proceduto all'individuazione dei nominativi, mediante sorteggio, attingendo dall'elenco di 239 candidature ammesse alla selezione; quattro richieste sono state escluse perché arrivate fuori tempo massimo.

Rosario Vicari (Modica), Messineo Salvatore (Termini Imerese) e Galati Giuseppe (Bronte) sono i tre professionisti che comporranno il Collegio dei Revisori dei conti della Città Metropolitana di Messina per il triennio 2020/2023.

I tre nuovi componenti, salvo verifiche ed accettazione dell'incarico, sostituiranno per il triennio 2020/2023 i revisori uscenti Luigi Tricoli (Caltanissetta), Vincenzo Catalano (Mussomeli) e Giuseppe Aldo Cinà (Marsala).

11 settembre

Il Sindaco Metropolitan incontra Associazioni ed organizzazioni sindacali sui problemi dei Servizi agli alunni diversamente abili



Intensa giornata di lavoro del Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, che ha incontrato, nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni, le organizzazioni sindacali e le associazioni, per affrontare e portare a soluzione, nel più breve tempo possibile, la delicata problematica dell'assistenza Igienico-Personale agli alunni diversamente abili che frequentano le Scuole Superiori di pertinenza della Città Metropolitana.

Durante l'incontro il Sindaco ha informato le OO. SS. ed i rappresentanti delle famiglie che a fronte delle competenze assunte, a seguito del parere del CGA n.251/2020 richiesto dall'Assessorato Regionale della famiglia, in merito alla ripartizione delle competenze fra la regione siciliana e le istituzioni scolastiche statali, di aver già avviato un monitoraggio della situazione assistenziale presso tutti gli Istituti superiori del territorio metropolitan, nell'intento di accertare la situazione di fatto presso le singole Istituzioni Scolastiche, acquisendo dai Dirigenti scolastici le informazioni necessarie per verificare la effettiva capacità di fornire i servizi di assistenza igienico personale agli studenti disabili, in modo da poter procedere, ove necessario, ad integrare il personale delle scuole con personale O.S.A. della Città Metropolitana.

Gli Uffici della Città Metropolitana si sono già attivati per assicurare già all'inizio dell'anno scolastico, l'erogazione, oltre che dell'assistenza Igienico-Personale, anche dei servizi di Trasporto e di assistenza alla Comunicazione, facendosi carico con fondi propri dell'Ente, di eventuali ritardi dei trasferimenti della Regione.

In conclusione dell'incontro le Organizzazioni sindacali e le associazioni hanno espresso apprezzamento per la tempestività delle azioni intraprese dalla Città Metropolitana e dal Sindaco De Luca, sottolineando che continueranno la loro azione di controllo delle azioni dell'Amministrazione.

15 settembre

Città Metropolitana, riunione operativa sul problema della demolizione e ricostruzione del viadotto n. 3 ricadente lungo la S. P. 55



Riunione del Sindaco Metropolitano Cateno De Luca sulla problematica della demolizione del viadotto n. 3 ricadente sulla S. P. 55 Spadafora-San Martino, alla presenza di rappresentanti del Consorzio Autostrade Siciliane, del Comune di Spadafora e delle aziende della zona artigianale di Spadafora, a cui si accede con tale viadotto.

Giovedì prossimo sarà effettuato un sopralluogo dai tecnici della Città Metropolitana, del CAS e del Comune di Spadafora, alla presenza delle aziende interessate, per individuare la soluzione più celere per risolvere il problema nell'immediato, ma anche per avere tempi certi da parte del C.A.S. sui tempi di demolizione e di ricostruzione del cavalcavia.

15 settembre

Città Metropolitana di Messina, riunione con i Sindaci della zona Jonica sui problemi della qualità delle acque di balneazione



Incontro del Sindaco Metropolitano Cateno De Luca con i Sindaci dei Comuni del comprensorio jonico che si affacciano sulla costa, per affrontare e portare a soluzione l'annosa questione della qualità delle acque di balneazione nel tratto di costa jonico-messinese, che ogni anno puntualmente si ripropone in coincidenza dell'inizio della stagione balneare, per poi essere dimenticata fino all'anno successivo.

Si è concordato di procedere in primo luogo ad una ricognizione della situazione esistente procedendo, ove necessario, ad un adeguamento dei depuratori esistenti, con un cronoprogramma che dia tempi certi sulla realizzazione degli interventi, anche al fine di evitare qualsiasi problematica relativa agli scarichi fuori tabella ministeriale.

Contestualmente ogni Sindaco, per i territori di propria pertinenza, verificherà la presenza di rifiuti abbandonati nei pressi di corsi d'acqua e della stessa battigia al fine di provvedere immediatamente

alla bonifica e allo smaltimento. Inoltre, al fine di attuare immediatamente azioni volte alla pulizia e filtrazione delle acque di mare, il Sindaco della Città Metropolitana ha annunciato che attiverà a stretto giro, un servizio di raccolta dei rifiuti (solidi e liquidi) galleggianti mediante l'utilizzo di un battello tipo "Pelikan".

I sindaci presenti hanno manifestato apprezzamento per l'iniziativa della Città Metropolitana che ha inteso avviare a concreta realizzazione interventi che porteranno a mitigare in tempi rapidi i problemi e a determinare una migliore qualità delle acque di balneazione nel tratto di costa jonica della Provincia di Messina.

17 settembre

Tavolo di confronto a Palazzo dei Leoni sulla situazione aule del Liceo Scientifico "Galileo Galilei" di Spadafora



Il Sindaco metropolitano dott. Cateno De Luca, per risolvere l'emergenza della carenza di aule del Liceo Scientifico "Galileo Galilei" di Spadafora, ha incontrato stamane la senatrice Barbara Floridia, il sindaco di Spadafora, Dott.ssa Tania Venuto, la Prof.ssa Giovanna De Francesco, dirigente del Liceo Maurolico e del Liceo Galilei, ed una delegazione di insegnanti, genitori e alunni dell'istituto scientifico.

Alla riunione hanno partecipato, altresì, il Capo di Gabinetto, dott. Francesco Roccaforte, il dirigente tecnico Ing. Armando Cappadonia ed il funzionario geom. Antonio Miceli.

Per risolvere il problema di carenza di aule per il Liceo Scientifico Galilei di Spadafora (sezione associata del Liceo Maurolico di Messina) è stata proposta, come soluzione più veloce, l'utilizzo di un immobile a Villafranca nel quale si potrebbero già realizzare sette aule ed il laboratorio che da anni viene richiesto.

È una soluzione tampone, per far fronte all'emergenza, ma la strategia del Sindaco Metropolitano guarda anche al lungo periodo. Infatti, è in programmazione un bando per la costruzione di nuovi istituti e la pianificazione delle istanze di finanziamento, con progetto di fattibilità, per la riqualificazione antisismica e l'ampliamento dell'immobile.

La proposta avanzata dall'Amministrazione Metropolitana è stata ben accolta da tutte le parti intervenute, che hanno espresso compiacimento per l'attenzione che il Sindaco ha verso le problematiche esposte.

18 settembre

Avviate due gare per l'assegnazione dei servizi socio-assistenziali riservate agli studenti disabili delle scuole superiori



La Città Metropolitana di Messina ha indetto due gare con procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara e con il criterio offerta economicamente più vantaggiosa, per l'appalto dei seguenti servizi socio-assistenziali per studenti disabili delle scuole superiori:

Gara 1: Servizio integrativo di Assistenza igienico-personale per n. 138 studenti con gravi disabilità - Scuole superiori ricadenti nel lotto A (zona 4 jonica e zona 5 Città capoluogo) anno scolastico 2020-2021 periodo di servizio max 50 gg.

Gara 2: Servizio di Trasporto scolastico per n. 144 studenti disabili - Scuole superiori ricadenti nel lotto B (zone 1, 2 e 3 nebroidea e tirrenica/Isole Eolie) anno scolastico 2020-2021 periodo di servizio max 50 gg. e Servizio integrativo di assistenza igienico-personale per n. 117 studenti con gravi disabilità - Scuole superiori ricadenti nel lotto B (zone 1, 2 e 3 nebroidea e tirrenica/Isole Eolie) anno scolastico 2020-2021 periodo di servizio max 50 gg.

25 settembre

La Città Metropolitana di Messina ha un nuovo Collegio dei Revisori dei Conti



Stamane si è insediato a Palazzo dei Leoni il nuovo collegio dei Revisori dei Conti dell'Ente, composto dai dottori Giuseppe Galati e Salvatore Messineo e dal ragioniere commercialista Rosario Vicari.

Hanno presenziato alla seduta di investitura il Commissario straordinario facente funzioni del Consiglio Metropolitan, ing. Santi Trovato, e la Segretaria Generale dell'Ente, avv. Maria Angela Caponetti. Il Capo di Gabinetto, dott. Francesco Roccaforte, ha portato i saluti del Sindaco Metropolitan dott. Cateno De Luca, che incontrerà nei prossimi giorni i nuovi revisori dei conti.

26 settembre

Edilizia scolastica, lunedì 28 settembre l'avvio dei cantieri per la realizzazione del nuovo plesso del Liceo "Caminiti" di Santa Teresa di Riva ed il completamento del restauro dell'Istituto "Cuppari" di San Placido Calonerò



Due importanti appuntamenti, in programma lunedì 28 settembre 2020 alla presenza del Sindaco Metropolitano Dott. Cateno De Luca.

Alle ore 11, a Santa Teresa di Riva, si procederà all'avvio dell'attività di cantiere per la costruzione di un edificio da adibire a Liceo Scientifico "Carmelo Caminiti", che sorgerà nel quartiere di Bucalo, di fronte al campo comunale di calcio, mentre alle ore 12.00 saranno avviati i lavori per il completamento del restauro delle facciate, della cappella, della cuba e di altri ambienti esterni ed interni di importanza storica dell'Istituto Agrario "Pietro Cuppari" di San Placido Calonerò.

28 settembre

Santa Teresa di Riva: sei milioni e trecentomila euro per il nuovo Liceo Scientifico "Caminiti", stamane il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca ha dato l'avvio ai lavori di realizzazione del plesso scolastico



Stamane a Santa Teresa di Riva, il Sindaco Metropolitano, dott. Cateno De Luca, ha dato l'avvio ai cantieri per la realizzazione di un nuovo edificio scolastico da adibire al liceo scientifico "Caminiti" che sorgerà nel quartiere Bucalo, nei pressi del campo sportivo comunale.

Alla cerimonia hanno partecipato l'on. Danilo Lo Giudice, Deputato regionale e Sindaco di Santa Teresa di Riva, ed il Dirigente scolastico del Liceo "Caminiti" dott.ssa Maria Carmela Lipari.

Il progetto stralcio, il cui importo complessivo è di 6.300.000,00 euro, prevede la realizzazione del corpo di fabbrica principale con aule, aule speciali, laboratori, spazi collettivi interni, biblioteca, Aula magna, uffici e servizi, compreso il fabbricato impianti e la sistemazione esterna, essenziale per garantire la funzionalità e la fruizione dell'edificio.

Il terreno su cui saranno realizzate le opere ha un'estensione di complessivi metri quadrati 8.650. L'edificio si comporrà di tre corpi di fabbrica con Aula Magna, aule speciali, ascensore, aule didattiche, laboratori, servizi igienici per allievi e bagni per disabili, uffici di segreteria, archivi, Presidenza, biblioteca e sala professori. Inoltre, sarà realizzato un altro corpo, ad un piano, destinato

ad ospitare i locali tecnici (centrale termica, antincendio, autoclave e cabina elettrica). All'esterno l'edificio avrà la possibilità di disporre di 2.500 metri quadrati destinati ad ampi parcheggi, di un'area destinata ad attività ginnica all'aperto e di zone a verde attrezzate. La struttura, realizzata con le più moderne tecniche antisismiche, antincendio e di isolamento termo-acustico, sarà dotata di impianto di climatizzazione a pompa di calore, impianto TV, rete internet ed avrà una propria centrale antincendio, posta in un corpo di fabbrica separato dal resto, con serbatoi interrati. I blocchi verranno dotati di impianto di videosorveglianza ed antintrusione oltre ad un impianto generale antincendio, dotato di rilevatori ottici e lineari di fumo, che sarà gestito da una centrale digitalizzata ed automatizzata.

28 settembre

San Placido Calonerò: stamane il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha dato il via ai lavori da due milioni di euro per il completamento del restauro delle facciate del Monastero, della Cappella, della "Cuba" e di altri ambienti



Si è svolta stamane, alla presenza del Sindaco Metropolitan di Messina, dott. Cateno De Luca, la cerimonia di apertura del cantiere per la realizzazione dei lavori urgenti che riguardano interventi di restauro, riqualificazione e dotazione tecnico-funzionale di parti non ancora interessate da interventi di restauro dell'ex Monastero Benedettino di San Placido Calonerò, attuale sede della sezione agraria "Cuppari" dell'Istituto Superiore "Minutoli" di Messina. All'avvio dei lavori ha partecipato il Dirigente scolastico Pietro Giovanni La Tona.

Il progetto, il cui importo complessivo è di 2.000.000 euro, ha l'obiettivo di rendere funzionale alla didattica la struttura scolastica e di realizzare il restauro in armonia con la struttura originaria con la conservazione dei materiali preesistenti. I lavori esterni consisteranno nella sistemazione degli spazi di accesso, nel restauro delle facciate basato sul consolidamento delle murature mentre i prospetti saranno riportati allo stato originario grazie alla dismissione del corpo aggiunto, costruito pochi decenni fa con soluzioni formali e tipologiche poco compatibili con il resto del complesso. Il laboratorio verrà ospitato al piano superiore, il piccolo campo da gioco verrà riportato alla condizione originaria di giardino e sarà realizzato un sistema per il recupero e lo sfruttamento delle acque piovane.

Le opere interne riguarderanno la riorganizzazione della partizione degli spazi scolastici o di pertinenza del convitto. Saranno realizzati tre laboratori, nuovi blocchi di servizi igienici, otto camere, un servizio per portatori di handicap, un ufficio, un'infermeria, tre nuove aule oltre spazi di servizio. E' prevista la completa messa a norma dell'impianto elettrico e di illuminazione esterna, di quello antincendio, di deumidificazione e la predisposizione di accessi per soggetti meno abili.

7 ottobre

Barcellona Pozzo di Gotto e Castoreale, affidati i lavori di sistemazione del piano viabile della strada provinciale agricola 13 di Maloto e della strada provinciale 85



La III Direzione "Viabilità Metropolitana" Servizio "Progettazione e Manutenzione stradale Zona omogenea Tirrenica Centrale-Eolie" della Città Metropolitana di Messina ha affidato i Lavori urgenti di sistemazione del piano viabile della strada provinciale agricola n. 13 di Maloto e della strada provinciale n. 85 nei Comuni di Barcellona Pozzo di Gotto e Castoreale.

L'importo complessivo è di 70.000,00 euro, comprensivi di 7.690,00 euro per oneri della sicurezza e da COVID-19 e di 14.750,00 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 20%, per un importo contrattuale di 55.250,00 euro.

8 ottobre

Aggiudicato il servizio di trasporto per studenti disabili delle scuole superiori del lotto A



Aggiudicato alla Società Cooperativa Sociale Euroservice di Maniace (Ct) l'appalto del servizio di trasporto per gli studenti disabili frequentanti le scuole superiori ricadenti nel lotto A (zone 4 e 5) anno scolastico 2020-2021, periodo massimo giorni 86.

La Commissione aggiudicatrice, nella seduta del 17 settembre 2020, dopo avere esaminato la documentazione presentata dall'unica ditta partecipante per il lotto A ha proposto l'aggiudicazione del servizio che è stato offerto con un ribasso del 3% sull'importo a base di gara, per un importo contrattuale di € 281.300,75 di cui € 13.395,27 per iva 5%.

Il lotto A comprende le scuole ricadenti nel territorio della zona 5 (Comune di Messina) e della zona 4 (Comuni di Taormina, Giardini Naxos, Francavilla di Sicilia, Furci Siculo, Letojanni e S.Teresa di Riva).

8 ottobre

Alcara Li Fusi, iniziato l'iter per i lavori di completamento della strada provinciale 161



La 3° Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana ha dato inizio all'iter per l'assegnazione dei lavori che riguarderanno il completamento della strada provinciale 161, nel tratto compreso tra i km. 12+500 e 14+000, nel territorio del Comune di Alcara Li Fusi.

La strada provinciale in argomento è soggetta, per il tratto in esame, a fenomeni di ruscellamento ed infiltrazione di acque meteoriche nel sottofondo stradale con la conseguente deformazione del piano viabile, potenziale causa di innesco di fenomeni franosi. Si riscontrano, inoltre, problemi in alcuni tratti di muri di sostegno in pietrame, che allo stato risultano deformati e non in grado di contrastare le sollecitazioni provenienti dalla carreggiata stradale. Lo smaltimento delle acque meteoriche avviene con difficoltà, in quanto le cunette laterali non sono sufficienti per convogliare opportunamente verso i compluvi naturali esistenti e lungo tutto il percorso in questione si notano le condizioni precarie della protezione laterale costituita da muratura in pietrame di altezza del tutto insufficiente, o da barriere metalliche di sicurezza non adeguate, deformate e vetuste, condizione che rappresenta pericolo anche per i passanti oltre che per i veicoli. Il piano viabile in alcuni tratti si presenta in condizioni particolarmente deteriorate e non possiede più le condizioni di aderenza sufficienti a garantire il transito in sicurezza e sono presenti diffuse zone con avvallamenti.

L'intervento progettuale prevede, tra l'altro, la realizzazione di muri in cemento armato su pali, muri di sostegno e di controripa, di cunette, la sostituzione ed integrazione delle barriere metalliche deformate o mancanti, la sostituzione ed integrazione della segnaletica verticale, il rifacimento della segnaletica orizzontale, la risagomatura o il rifacimento di alcuni tratti stradali deformati, la demolizione dei parapetti in muratura e la loro sostituzione con barriere di sicurezza.

L'importo totale del progetto è di 1.094.900,00 euro.

12 ottobre

“Infopoint Turistici” approvato protocollo d’intesa tra il Comune di Messina e la Città Metropolitana



Il Comune di Messina e la Città Metropolitana siglano un protocollo d'intesa per dare vita ad un'attività di collaborazione nella gestione degli Infopoint Turistici ubicati rispettivamente in via

Consolato del Mare, is. 11 319 ed in Corso Cavour, n. 85 (Palazzo dei Leoni), nel comune di Messina, finalizzato alla razionalizzazione dei servizi di accoglienza, promozione ed informazione turistica per i territori comunale e metropolitano.

20 ottobre

Città Metropolitana di Messina: procedono le aggiudicazioni dei servizi a favore degli studenti con disabilità frequentanti gli Istituti di istruzione secondaria



La Città Metropolitana di Messina ha aggiudicato l'appalto del servizio di assistenza igienico personale (AIP) riferito al Lotto A (zone 4 e 5) per l'a.s. 2020/2021.

Il lotto A comprende le scuole ricadenti nel territorio del Comune di Messina (zona 5) e nei territori dei Comuni di Taormina, Giardini Naxos, Francavilla di Sicilia, Furci Siculo, Letojanni e S. Teresa di Riva (zona 4). L'appalto in questione è stato aggiudicato per un periodo di massimo di 50 giorni (A/S 2020-2021) per l'importo complessivo di € 210.431,96, con un ribasso sull'importo a base d'asta del 14,40%

Il servizio, rivolto agli studenti con disabilità frequentanti gli istituti di istruzione secondaria, è integrativo dell'assistenza di base, che compete alle Scuole e va ad aggiungersi agli altri servizi socio-assistenziali già avviati dall'Ente per venire incontro alle esigenze degli studenti e delle loro famiglie.

22 ottobre

Rometta, interventi sul versante a monte della strada provinciale 54 in località Sottocastello



La III Direzione "Viabilità Metropolitana" ha concluso la procedura per l'affidamento dei lavori urgenti per la realizzazione di opere di contenimento e protezione di un tratto di versante a monte della strada provinciale 54 in località Sottocastello ricadente nel territorio di Rometta.

La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 42,900% sull'importo a base d'asta di 449.398,35 euro per un importo contrattuale di 278.708,11 euro di cui 22.101,65 euro per oneri di sicurezza.

Gli interventi previsti prevedono il disgaggio e disbosco di un tratto del costone, la realizzazione di sostegni delle parti scavernate ed il riempimento dei vuoti con muratura di pietrame formata e la successiva messa in sicurezza mediante l'apposizione di rete metallica della parete per formare un

sistema di protezione corticale in grado di controllare e prevenire lo sviluppo dei dissesti e distacchi di massi, la captazione delle acque provenienti dalla sorgiva in parete e la canalizzazione delle acque.

26 ottobre

Studenti disabili degli istituti superiori, il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca assicura la prosecuzione del servizio di assistenza



La Città Metropolitana di Messina assicurerà la prosecuzione dei servizi socio-assistenziali agli studenti disabili delle scuole superiori. Questo il contenuto del decreto sindacale emanato ieri dal Sindaco Metropolitan dott. Cateno De Luca.

La disposizione del Sindaco De Luca fa seguito all'ordinanza emanata dal Presidente della Regione Siciliana, on. Nello Musumeci, in cui si dispone la sospensione totale dell'attività didattica in presenza negli istituti scolastici secondari di secondo grado e paritetici.

Il Sindaco Cateno De Luca ha disposto che, sulla base del DPCM del Presidente del Consiglio dei Ministri che regola l'attuazione della didattica a distanza nella misura di almeno il 75% delle attività, entro le 48 ore e non oltre mercoledì 28 ottobre, si dia avvio alle modalità organizzative della didattica in presenza degli studenti disabili con l'indicazione degli orari di entrata ed uscita delle sedi scolastiche.

L'attività in favore degli studenti disabili prevede, inoltre, la realizzazione di progetti che consentano di favorire l'inclusione sociale e la riduzione delle disuguaglianze indotte dalla didattica a distanza.

27 ottobre

Viabilità nel comprensorio jonico messinese, interventi sulle strade provinciali 17 di San Francesco di Paola, 18 di Scorsonello e 18/bis di Botte



La Città Metropolitana di Messina, nell'ambito del Masterplan per il Mezzogiorno - Patto per lo sviluppo dell'area vasta della Città di Messina ha dato il via ai lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle strade provinciali n. 17 di San Francesco di Paola, n. 18 di Scorsonello e n. 18/bis di Botte.

L'importo complessivo previsti in progetto è di 800.000,00 euro di cui 618.314,69 euro per lavori soggetti a ribasso d'asta, 10.446,81 euro per oneri di attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso e 171.218,50 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione mentre l'importo complessivo dei lavori, al netto del ribasso d'asta del 41,9089%, è di 369.652,61 euro.

Il progetto, inserito nel vigente Piano Triennale della Città Metropolitana di Messina, prevede la realizzazione di tutte le opere atte a migliorare la viabilità esistente, a favorire la mobilità attraverso la suddetta viabilità provinciale che costituisce il nodo di interscambio con la restante parte del territorio.

30 ottobre

Studenti disabili: attivazione di laboratori didattici, centomila euro per le scuole e le famiglie in difficoltà



Sono diciannove gli istituti scolastici di istruzione secondaria che, stamane, hanno comunicato l'adesione all'iniziativa a sostegno degli studenti disabili, un'azione fortemente voluta dal Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca e che si avvarrà di un finanziamento della Città Metropolitana di Messina di centomila euro.

Gli istituti che hanno richiesto l'attivazione del progetto di Palazzo dei Leoni sono: "Manzoni" (Mistretta, Caronia, Santo Stefano di Camastra), "Tomasi di Lampedusa" (Sant'Agata Militello e Tortorici), "Esposito" (Santo Stefano di Camastra), Paritario "San Michele" (Sant'Agata Militello), "Piccolo" (Capo d'Orlando), "Borghese-Faranda" (Patti), "Copernico" (Barcellona Pozzo di Gotto), "Merendino" (Capo d'Orlando, Brolo, Naso), "Vittorio Emanuele III" (Patti), Paritario "Pavarotti" (Terme Vigliatore), "Guttuso" (Milazzo, Spadafora), "Leonardo da Vinci" (Milazzo), "Pugliatti" (Taormina, Furci Siculo), "Trimarchi-Caminiti" (Santa Teresa di Riva, Giardini Naxos, Francavilla di Sicilia, Letojanni), "Minutoli-Cuppari-Quasimodo" (Messina), "Ainis" (Messina), "Antonello" (Messina), "Maurolico e Galilei" (Messina, Spadafora), "Caio Duilio" (Messina).

Si tratta di un progetto finalizzato all'attivazione di laboratori didattici ed all'erogazione di un contributo economico agli istituti scolastici che hanno aderito ed alle famiglie degli alunni disabili che versano in difficoltà in modo da poter affrontare al meglio le emergenze educative causate dalla situazione epidemiologica in corso.

"In questa situazione di parziale lockdown - ha dichiarato il Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca - abbiamo cercato di sostenere le famiglie e gli studenti disabili ai quali, dalla chiusura degli istituti superiori, potrebbero derivare gravi conseguenze. Abbiamo finanziato il progetto per dare la possibilità di realizzare attività ludico-ricreative e laboratori, anche in accordo con l'Università, in modo da poter consentire la prosecuzione delle attività in presenza. Alle famiglie saranno garantiti il trasporto scolastico e l'assistenza personale, servizi indispensabili che la Città Metropolitana, da oltre una settimana, ha provveduto ad attivare; inoltre, grazie a questa iniziativa, si eviterà che tutti i lavoratori impegnati nell'assistenza agli studenti disabili finiscano in cassa integrazione".

Allo scopo di garantire il diritto degli studenti speciali e di favorirne la relazionalità, le Istituzioni scolastiche, a partire dal 3 novembre e fino alla durata della didattica a distanza, daranno vita ai laboratori di progettualità inclusiva in settori quali arte, musica, tecnica, con la garanzia del supporto di tutti i servizi socio-assistenziali e del trasporto, già contrattualizzato dalla Città

Metropolitana.

Il progetto ha lo scopo di integrare le giornate di frequenza in presenza degli studenti disabili che ogni Istituto intende effettuare e comunque garantirà cinque giorni settimanali comprensivi di attività di studio e di laboratorio ad ogni singolo studente.

I laboratori possono prevedere la partecipazione volontaria ed a titolo gratuito di esperti ed associazioni del mondo artistico e musicale.

Il contributo economico messo a disposizione dalla Città Metropolitana di Messina per tutto il mese di novembre sarà così articolato: 500,00 euro per ciascun plesso, sezione ove verrà attivato il progetto; 100,00 euro per ciascun alunno disabile iscritto e frequentante i laboratori di ciascuna scuola.

Tale progetto potrà essere prorogato anche al mese di dicembre, con una riduzione del 30% dei superiori importi, a fronte del prolungarsi dello stato di emergenza.

30 ottobre

Città Metropolitana di Messina, 10 milioni e mezzo per interventi sulla rete stradale provinciale



Il Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca, sin dall'inizio del proprio mandato, ha posto tra gli obiettivi fondamentali di Palazzo dei Leoni il miglioramento della sicurezza della viabilità. Dopo gli interventi già realizzati in questi ultimi due anni, è già in fase avanzata l'iter per la realizzazione di ulteriori opere di manutenzione stradale di fondamentale importanza per l'intero territorio.

La III Direzione "Viabilità Metropolitana", dopo aver concluso la fase progettuale, sta curando le procedure per le assegnazioni dei lavori, previste per il prossimo mese di novembre; si tratta di interventi per un ammontare complessivo di dieci milioni e mezzo di euro che interesseranno numerose arterie stradali provinciali della zona tirrenica, jonica, nebroida, del comprensorio dell'Alcantara e del capoluogo peloritano. I finanziamenti sono attinti dal Patto per lo Sviluppo della Sicilia, dai fondi ex FAS e da quelli previsti per gli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane.

A tal proposito si riporta uno schema riassuntivo con i lavori in progetto, la somma complessiva per ogni singolo intervento e la data e l'ora dell'inizio delle operazioni di gara.

Oggetto degli interventi	Importo complessivo in euro	Data della gara
Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) – Viabilità secondaria dei “Lavori di ammodernamento della strada provinciale 152 bivio Gentile – Piano Campi - 3° lotto – Tortorici”.	3.885.000,00	12/11/2020, ore 10.00
Fondi ex FAS (D.G.R. n° 14 del 2016) – A.P.Q. (D.G.R. n° 87 del 2017) – Programmazione straordinaria interventi sulla viabilità secondaria	1.488.296,50	12/11/2020, ore 11.30

dei “Lavori di ripristino sede stradale – consolidamento corticale strada provinciale agricola Falcone – S. Barbara”.

Fondi ex FAS (D.G.R. n° 14 del 2016) – A.P.Q. (D.G.R.. n° 87 del 2017) – Programmazione straordinaria interventi sulla viabilità secondaria per “Lavori di ripristino sede stradale strada provinciale 168 dei monti Nebrodi (km. 24+000 – 27+000 – 32+200).	796.562,50	13/11/2020, ore 10.00
--	------------	-----------------------

Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) – Viabilità secondaria dei “Lavori per la sistemazione, adeguamento e messa in sicurezza della strada provinciale Gaggi-Cretazzi-Serro-Antillo-Candelora-Castelmola nel Comune di Gaggi”.	839.820,06	13/11/2020, ore 11.30
---	------------	-----------------------

“Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le strade provinciali n° 146/a, 148/d, 150, 155, 157, 159, strada provinciale agricola Badetta, 169/b, 169, 172, 174, 177” - COD: <u>00832.19.ME</u> – Piano quinquennale 2019/2023 - Annualità – 2020”. D.M. n. 49 del 16/02/2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”.	1.037.600,00	17/11/2020, ore 10.00
--	--------------	-----------------------

Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) – Viabilità secondaria dei “Lavori di sistemazione del piano viabile, messa in sicurezza della strada provinciale 177 di Tusa 2° lotto nel Comune di Tusa”.	1.111.657,25	17/11/2020, ore 11.30
---	--------------	-----------------------

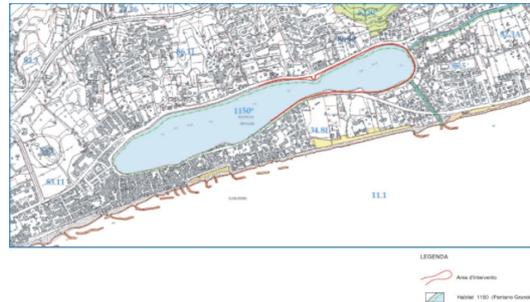
Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le SS.PP. 1 - 7 - 95 - 96dir - 97a - 97b - 97c – 100bis – 110a – 111 – 112dir – 112bis - Piano Quinquennale 2019/2023 - Annualità 2020”. Decreto n. 49 del 16/02/2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”	837.820,84	18/11/2020, ore 10.00
---	------------	-----------------------

Fondi ex FAS (D.G.R. n° 14 del 2016) – A.P.Q. (D.G.R.. n° 87 del 2017) – Programmazione straordinaria interventi sulla viabilità secondaria delle “Opere di contenimento versante nuovo muro strada provinciale 39 Forte Cavalli”.	500.000,00	18/11/2020 ore 11.30
--	------------	----------------------

TOTALE: 10.496.757,15

2 novembre

Riqualificazione nella zona "A" della Riserva di Capo Peloro, approvato il progetto da 500mila euro finanziato dalla Città Metropolitana di Messina



Ha ottenuto il parere positivo il progetto dei lavori di riqualificazione nella zona "A" della Riserva Naturale Orientata "Capo Peloro" lungo il lago di Ganzirri, mediante rifacimento degli steccati in legno, sistemazione affacci fronte lago e arredo urbano; si tratta di importanti interventi fortemente voluti dal Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca e finanziati con fondi della Città Metropolitana di Messina, messi a disposizione a seguito di variazione di bilancio.

L'importo complessivo è di 500.000 euro, quello dei lavori è di 369.978,78 euro di cui 361.748,62 euro per importo lavori soggetti a ribasso e 8.230,16 euro per oneri irriducibili per la sicurezza ed emergenza Covid-19.

La richiesta dei pareri, inoltrata dalla V Direzione "Ambiente e Pianificazione" - Servizio "Ingegneria Territoriale", ha ottenuto esito favorevole con l'approvazione da parte di tutti i soggetti coinvolti: la Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali di Messina; il Direttore della Riserva Naturale Orientata "Capo Peloro", dott.ssa Maria Letizia Molino; il Comune di Messina - Area Tecnica - Dipartimento Servizi Tecnici.

Il progetto in oggetto mira alla valorizzazione ambientale, allo sviluppo turistico-sostenibile del territorio protetto ed alla realizzazione delle opere, compatibili con quanto previsto dal Regolamento della riserva naturale e dalle norme di tutela ambientale, rese indispensabili per consentire una migliore fruizione dell'area protetta che, allo stato, presenta in alcuni tratti zone di criticità.

Gli interventi saranno localizzati lungo la parte nord del lago grande, facente parte della riserva naturale di "Capo Peloro", e prevedono l'intera delimitazione dell'area protetta attraverso la sostituzione dello steccato in legno esistente con staccionata in legno massiccio, il recupero dei manufatti esistenti, la riqualificazione dei dodici affacci con vari interventi tra cui la regolarizzazione delle superfici in cemento esistenti, la realizzazione di rivestimenti con paramenti in pietra naturale, la collocazione di arredo urbano, la creazione di palizzate e la posa in opera di gabbioni a ridosso delle stesse, il recupero di area utilizzata per l'approdo dei natanti mediante delimitazione con pali in legno infissi in acqua. Inoltre, saranno posti in essere lavori di ripulitura e decespugliamento che dovranno interessare esclusivamente rovi ed essenze vegetali infestanti presenti lungo il percorso pedonale e costituenti di fatto un ostacolo per la libera fruizione.

La riqualificazione prevede l'utilizzo di materiale naturale quali roccia e legname e saranno adottate tecniche di ingegneria naturalistica che non rechino alcuna interferenza o danno alla fauna, alla flora ed ai biotopi esistenti. Eventuali materiali di risulta saranno rimossi e trasferiti presso idonei siti di smaltimento.

3 novembre

Aggiudicati i lavori di riqualificazione delle aree esterne del complesso monumentale di San Placido Calonerò e di adeguamento degli impianti e delle dotazioni dell'Enoteca Provinciale



La Città Metropolitana di Messina prosegue nell'opera di ripristino e riqualificazione del complesso monumentale di San Placido Calonerò e dell'Enoteca Provinciale con l'aggiudicazione di lavori finanziati dalla Comunità Europea.

Tali attività, infatti, rientrano nel Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 Misura 7-sottomisura 7.6, al quale la Città Metropolitana di Messina, come Ente capofila, ha partecipato con apposito progetto, redatto "in house" dai tecnici della IV Direzione "Servizi Tecnici Generali" e svolto in partnership con il Comune di Messina, l'Istituto di Istruzione Superiore Minutoli, la Fondazione Istituto Tecnico Superiore Albatros, il Consorzio Centro per lo Sviluppo del Turismo Culturale per la Sicilia, il CRAL dell'Ente,

I lavori riguarderanno le aree esterne e gli spazi verdi aperti del complesso monumentale di San Placido Calonerò, in particolare: il rifacimento della pavimentazione esterna, la realizzazione di una recinzione, l'illuminazione, e l'installazione di giochi per bambini. Per l'Enoteca Provinciale, invece, è previsto un adeguamento delle dotazioni e degli impianti che, tra l'altro, riguarderanno il rifacimento dei bagni, il recupero di alcuni locali, l'adeguamento dell'impianto di wi-fi e del sistema di video sorveglianza.

La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 35,7310% sull'importo a base d'asta di 217.304,06 euro, per un importo contrattuale netto di € 148.159,15, compresi oneri di sicurezza di € 8.500,00 oltre IVA. Il costo totale dell'intervento sarà di 247.049,40 euro, comprensivo delle somme a disposizione per IVA, assicurazione, incentivi, quota CPT e spese generali.

11 novembre

Lipari, affidati i lavori di ripristino di una parte di muro lungo la strada provinciale 181 del Pignataro



La III Direzione "Viabilità Metropolitana" - Servizio "Progettazione e manutenzione stradale Zona Omogenea Tirreno Centrale - Eolie" della Città Metropolitana di Messina ha proceduto all'affidamento dei lavori di somma urgenza per il ripristino di una parte di muro lungo la strada

provinciale 181 del Pignataro, ricadente nel Comune di Lipari.

L'esecuzione dei lavori di somma urgenza è stata affidata in forma diretta in considerazione dell'urgenza del caso e si è individuata un'impresa capace di eseguire i lavori necessari nel più breve tempo possibile, garantendo un ribasso del 20% così come imposto dalla legge.

L'importo complessivo di 30.000,00 euro di cui 21.820,80 euro per lavori al netto del 20% di ribasso d'asta, 1.810,00 euro per oneri della sicurezza e 6.369,20 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione.

L'erosione è stata causata dalle recenti mareggiate eccezionali che hanno determinato fenomeni di distacco di pietrame da un muro di sostegno direttamente a contatto con i marosi per cui si è reso urgente ed indifferibile ripristinare il transito in sicurezza con interventi di ripristino.

14 novembre

Santa Teresa di Riva, consegnati i lavori sulla strada provinciale 23 di Misserio



Sono stati consegnati stamane, alla ditta vincitrice dell'appalto, i lavori sulla strada provinciale 23 che riguarderanno la realizzazione delle opere di sostegno e del rifacimento del piano viabile ai chilometri 3+550 e 5+700.

L'importo complessivo del progetto, redatto dalla III Direzione "Viabilità Metropolitana" Servizio "Progettazione stradale - Zona omogenea Jonica - Alcantara" della Città Metropolitana di Messina, ammonta a 595.587,34 euro, l'importo complessivo dei lavori, al netto del ribasso d'asta del 35,3500%, è di 318.512,82 euro.

16 novembre

Viabilità provinciale, aggiudicate quattro gare relative ad interventi su importanti arterie di collegamento delle zone tirrenico-nebroidea e dell'Alcantara



La Città Metropolitana sta accelerando l'attività che riguarda gli interventi sulla rete stradale provinciale.

Il 12 e 13 novembre si è proceduto all'affidamento dei lavori relativi a quattro gare d'appalto per interventi su arterie stradali del comprensorio tirrenico-nebroideo e di quello dell'Alcantara.

In particolare si tratta dei seguenti lavori: l'ammodernamento della strada provinciale 152 Bivio

Gentile - Piano Campi, 3° Lotto - Tortorici; ripristino sede stradale e consolidamento corticale della strada provinciale agricola "Falcone-Santa Barbara"; ripristino della sede stradale della strada provinciale 168 dei Monti Nebrodi; sistemazione, adeguamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale Gaggi-Cretazzi-Serro-Antillo-Candelora-Castelmola nel Comune di Gaggi. L'importo complessivo delle somme a disposizione ammonta a 7.009.679 euro, il totale degli importi a base d'asta è di 5.330.398,63 euro.

17 novembre

Palazzo dei Leoni, affidati i lavori di manutenzione della strada provinciale agricola "Falcone-Santa Barbara"



Sono stati affidati i lavori di ripristino sede stradale e consolidamento corticale della strada provinciale agricola "Falcone-Santa Barbara", inseriti negli interventi sulla rete viaria secondaria siciliana ed avente un importo complessivo di 1.488.296,50 euro di cui 1.080.909,14 euro per importo a base d'asta. La ditta vincitrice ha offerto un ribasso sull'importo a base d'asta del 36,6684%.

La ex strada agricola Falcone - S. Barbara è costituita dall'unione dei tracciati della strada provinciale agricola 136 "Santa Barbara-Casale", della strada provinciale agricola 140 "Piano Canello-Casino di Falcone" e dalla strada provinciale 103 che ha inizio sulla strada statale 113, al chilometro 60+240, e fine in contrada Costola.

17 novembre

Tortorici, aggiudicati i lavori di ammodernamento della S. P. 152 Bivio Gentile – Piano Campi



Sono stati aggiudicati i lavori di ammodernamento della strada provinciale 152 Bivio Gentile - Piano Campi, 3° Lotto - Tortorici.

L'importo complessivo è di 3.885.000,00 euro; l'importo dei lavori è di 2.977.062,00 euro di cui 2.941.365,77 euro per importo lavori a base d'asta e 35.696,23 euro per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 36,8700%.

L'intervento in progetto si è reso necessario per migliorare gli standard di sicurezza della strada, per salvaguardare la stabilità del corpo stradale minacciata da fenomeni di infiltrazione delle acque

piovane, e per incrementare le opere di convogliamento e smaltimento delle acque meteoriche. L'asse viario è molto importante ai fini turistici perché costituisce via di accesso dalla costa verso il territorio del Parco dei Nebrodi immettendosi poi sulla Strada Statale 116 verso Floresta, Santa Domenica Vittoria e quindi verso il versante Randazzo/Etna/Catania.

19 novembre

Città Metropolitana di Messina, aggiudicati gli interventi di messa in sicurezza su dodici strade provinciali del territorio tirrenico-nebroideo



La III Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina ha aggiudicato i lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le strade provinciali 146/a di Ponte Naso, 148/d di Scafa, 150 di Caria Ferro, 155 Fitalese, 157 Tortoriciana, 159 di Pado, strada provinciale agricola Badetta, 169 di Santo Stefano, 169/b di Letto Santo, 172 di Romei, 174 Vecchia Statale per Mistretta, 177 di Tusa. L'importo complessivo dell'intervento è di 1.037.600 euro, l'importo dei lavori è di 800.000 euro di cui 769.000 euro quale importo dei lavori a base d'asta e 31.000 euro per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 34,2547%.

19 novembre

Viabilità metropolitana, aggiudicati i lavori su tredici strade provinciali del comprensorio dei Nebrodi e dell'Alcantara



La III Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina ha aggiudicato i lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le SS.PP. 1 (Mojo Alcantara) - 7 (Graniti) - 95 (San Marco) - 96dir (di Badia Vecchia) - 97a (Pietragrossa) - 97b (Fontanelle)- 97c (Calvano - Ponte Cicero)- 100 (di Sant'Enargi) - 100bis (del Molino di Mazzarà Sant'Andrea) - 110a (Molino di Portella Santa Maria) - 111 (di Frassini) - 112dir (Contrada Piattaforma) - 112bis (di Campogrande) - Piano Quinquennale 2019-2023 - annualità 2020.

Il finanziamento riguarda gli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018).

L'importo complessivo del progetto è di 837.820,84 euro, l'importo dei lavori è di 623.350 euro di

cui 601.667 euro per lavori a base d'asta e 21.686 euro per oneri di sicurezza. La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 33,8880%.

19 novembre

Tusa, aggiudicati i lavori sulla strada provinciale 177



La 3° Direzione "Viabilità Metropolitana" - 5° Servizio "Nebrodi Occidentali" della Città Metropolitana di Messina ha proceduto all'aggiudicazione dei lavori di sistemazione del piano viabile e della messa in sicurezza della strada provinciale 177 di Tusa, 2° lotto nel Comune di Tusa. I finanziamenti sono disposti nel Patto per lo Sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - viabilità secondaria e l'importo complessivo del progetto è di 1.111.657,25 euro mentre l'importo dei lavori è di 887.700 euro di cui 865.387,30 euro per lavori a base d'asta e 22.312,70 euro per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 36,8252%.

19 novembre

Palazzo dei Leoni: procede l'attività per la messa in sicurezza delle strade provinciali, aggiudicate quattro gare per un importo complessivo di quattro milioni e mezzo di euro



La Città Metropolitana prosegue l'attività di aggiudicazione di lavori di manutenzione e messa in sicurezza della rete stradale provinciale.

Il 17 e 18 novembre si è proceduto all'affidamento dei lavori relativi a quattro gare d'appalto per interventi su 27 arterie stradali del ricadenti nel territorio di Messina e nei comprensori tirrenico-nebroideo e dell'Alcantara.

Si tratta dei seguenti affidamenti: sistemazione del piano viabile e della messa in sicurezza della strada provinciale 177 di Tusa, 2° lotto nel Comune di Tusa; manutenzione straordinaria lungo le SS.PP. 1 (Mojo Alcantara) - 7 (Graniti) - 95 (San Marco) - 96dir (di Badia Vecchia) - 97a (Pietragrossa) - 97b (Fontanelle)- 97c (Calvano - Ponte Cicero) - 100 (di Sant'Enargi) - 100bis (del Molino di Mazzarà Sant'Andrea) - 110a (Molino di Portella Santa Maria) - 111 (di Frassini) - 112dir (Contrada Piattaforma) - 112bis (di Campogrande) - Piano Quinquennale 2019-2023 - annualità 2020; manutenzione straordinaria lungo le strade provinciali 146/a di Ponte Naso, 148/d di Scafa, 150 di Caria Ferro, 155 Fitalese, 157 Tortoriciana, 159 di Pado, strada provinciale agricola

Badetta, 169 di Santo Stefano, 169/b di Letto Santo, 172 di Romei, 174 Vecchia Statale per Mistretta, 177 di Tusa; realizzazione delle opere di contenimento del versante del nuovo muro sulla strada provinciale 39 Forte Cavalli di Larderia-Tipoldo, ricadente nel territorio di Messina.

L'importo complessivo delle somme a disposizione ammonta a 3.485.501,42 euro, il totale degli importi a base d'asta è di 2.623.763,25 euro. Il totale delle somme a disposizione per tutti gli interventi aggiudicati nel corso delle otto gare espletate nei giorni 12, 13, 17 e 18 novembre ammonta a 10.495.180,42 euro mentre il totale complessivo degli importi a base d'asta è di 7.954.161,88 euro.

24 novembre

Prevista per oggi la consegna dei lavori di lavori di riqualificazione del complesso monumentale di San Placido Calonerò e di adeguamento degli impianti dell'Enoteca Provinciale



Verranno consegnati oggi i lavori di riqualificazione del complesso monumentale di S. Placido Calonerò e dell'Enoteca Provinciale. Gli importanti interventi sono finanziati dalla Comunità Europea e rientrano nel Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 al quale la Città Metropolitana di Messina ha partecipato con un progetto redatto dalla IV Direzione "Servizi Tecnici Generali".

I lavori riguarderanno le aree esterne e gli spazi verdi aperti del complesso monumentale, in particolare comporteranno: il rifacimento della pavimentazione esterna, la realizzazione di una recinzione, l'illuminazione, e l'installazione di giochi per bambini. Per l'Enoteca Provinciale, invece, è previsto un adeguamento delle dotazioni e degli impianti che, tra l'altro, riguarderanno il rifacimento dei bagni, il recupero di alcuni locali, l'adeguamento dell'impianto di wi-fi e del sistema di video sorveglianza.

La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 35,7310% sull'importo a base d'asta di 217.304,06 euro, per un importo contrattuale netto di € 148.159,15, compresi oneri di sicurezza di € 8.500,00 oltre IVA. Il costo totale dell'intervento sarà di 247.049,40 euro, comprensivo delle somme a disposizione per IVA, assicurazione, incentivi, quota CPT e spese generali.

25 novembre

Città metropolitana di Messina, revisione annuale delle partecipazioni



Il Commissario straordinario con i poteri del Consiglio metropolitano, ing. Santi Trovato, su proposta della I Direzione "Servizi Generali e Politiche di Sviluppo Economico e Culturale" Servizio "Affari legali" ha deliberato la revisione annuale delle partecipazioni della Città metropolitana di Messina alla data del 31 dicembre 2019.

La Città Metropolitana ha avviato già da alcuni anni il programma di dismissione degli organismi partecipati; anche nel corso dell'esercizio 2019 risultano adottati i seguenti atti:

- Recesso dalle partecipazioni societarie: "Gruppo d'Azione Costiera Golfo di Patti società consortile a responsabilità limitata" e dalla "SV.IM. Consortium Consorzio per lo sviluppo delle imprese società consortile per azioni in liquidazione".

I relativi atti sono stati notificati ai rispettivi organismi per i conseguenziali adempimenti assembleari;

- Società partecipate con procedura di fallimento in corso:

- Società di Gestione dell'Aeroporto dello Stretto (So.Ga.S.) S. P.A. - Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 100 del 23/8/2011 di dismissione. La gara per la cessione delle azioni espletata in data 19/11/2015 è andata deserta si è pertanto proceduto ad esercitare il diritto recesso con comunicazione del 04/12/2015. Con sentenza del 18/10/2016 del Tribunale di Reggio Calabria, la società è stata dichiarata fallita e la relativa procedura è in corso;

- Vigilanza Venatoria e Ambientalista s.r.l. - Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 226 dell'11/12/2012 di fuoriuscita. Con sentenza del 5/6/2014 del Tribunale di Enna, la società è stata dichiarata fallita e la relativa procedura è in corso;

- Feluca S. P.A. - Con sentenza del 16/03/2018 del Tribunale di Messina, la società è stata dichiarata fallita e la relativa procedura è in corso;

- Multiservizi s.r.l. - Deliberazione n. 226 dell'11/12/2012 di fuoriuscita. Con sentenza del 14.12.2017 del Tribunale di Enna, la società è stata dichiarata fallita e la relativa procedura in corso;

- Organismi con procedura di liquidazione in corso:

- ATO 1 S. P.A. in liquidazione - Deliberazione di fuoriuscita n.170/2011. La procedura di liquidazione è stata avviata nell'anno 2011 ;

- ATO 2 S. P.A. in liquidazione - Deliberazione di fuoriuscita n.171/2011. La procedura di liquidazione è stata avviata nell'anno 2010;

- ATO 3 S. P.A. in liquidazione - Deliberazione di fuoriuscita n.172/2011. La procedura di liquidazione è stata avviata nell'anno 2010;

- ATO 4 S. P.A. in liquidazione - Deliberazione di fuoriuscita n.178/2011. La procedura di liquidazione è stata avviata nell'anno 2011 ;

- ATO 5 S. P.A. in liquidazione - Deliberazione di fuoriuscita n.169/2011. La procedura di liquidazione è stata avviata nell'anno;

- Associazione Ente Teatro in liquidazione - La procedura di liquidazione, deliberata il 12/02/1996, non è stata ancora conclusa per un contenzioso pendente.

- Innovabic s.r.l. in liquidazione - Deliberazione di fuoriuscita n. 120 del 24/09/2014. La società ha depositato, presso il Tribunale di Messina, ricorso del 15/9/2020 per la dichiarazione di auto-

fallimento;

- SV.IM. Consortium Consorzio per lo sviluppo delle imprese società consortile per azioni in liquidazione - Deliberazione Commissariale di recesso n. 42 del 13/12/2019;

La Nettuno S. P.A. in liquidazione, risulta liquidata in data 31/12/2019 e successivamente cancellata dal registro delle imprese;

- Partecipazioni possedute

E' stata mantenuta la partecipazione nei seguenti organismi:

1. SRR Area Metropolitana società consortile S. P.A.;
2. SRR Messina Provincia società consortile S. P.A.;
3. SRR Isole Eolie società consortile a r.l.;
4. Consorzio Centro per lo Sviluppo del Turismo Culturale per la Sicilia.

Pertanto, la partecipazione societaria mantenuta dalla Città Metropolitana di Messina si limita a quattro organismi, poiché negli altri casi le scelte gestionali e strategiche dell'Ente hanno già espresso la volontà di recesso, ferme restando le procedure fallimentari e di liquidazione, corso, che interessano le società suindicate.

Da evidenziare che nessuna delle società, nella cui compagine è presente Palazzo dei Leoni, è quotata in borsa, e che nessuna partecipazione è detenuta dall'Ente in forma indiretta.

25 novembre

Osservatorio regionale della biodiversità siciliana, siglato il protocollo d'intesa tra la Città metropolitana di Messina e il Dipartimento regionale dell'Ambiente



Il Sindaco Metropolitano, dott. Cateno De Luca, ha sottoscritto il protocollo d'intesa con il Dipartimento regionale dell'Ambiente, finalizzato alla partecipazione della Città metropolitana di Messina all'implementazione dell'Osservatorio Regionale della Biodiversità Siciliana (ORBS) ed alla condivisione della piattaforma dei dati.

“L'accordo assume una notevole importanza - ha sottolineato il Sindaco metropolitano Cateno De Luca - tenuto conto che la Città metropolitana di Messina gestisce tre riserve naturali orientate. La rilevazione dei dati ambientali sul nostro territorio è fondamentale per ottenere un quadro approfondito della situazione non solo del territorio metropolitano ma anche di quello siciliano. Si tratta di un ulteriore avvio di collaborazione tra enti pubblici per la salvaguardia dell'ecosistema regionale che rappresenta non soltanto un valore economico e turistico di primaria importanza ma è esso stesso un elemento di misura della qualità della vita nostra e delle future generazioni”.

Palazzo dei Leoni, grazie alla costante attività della V Direzione "Ambiente e Pianificazione" Servizio "RR.NN.OO ed Aree protette" Ufficio "Piani di gestione e tutela aree protette", cura la salvaguardia delle riserve naturali orientate “Le montagne delle felci e dei porri” di Salina, “Laghetti di Marinello” di Patti e “Laguna, di Capo Peloro” di Messina ed in particolare espleta le funzioni di vigilanza, conservazione, valorizzazione, tutela e fruizione del patrimonio naturale protetto e della biodiversità, opera azioni di contrasto all'inquinamento, al cambiamento d'uso dei suoli, alla diffusione delle specie esotiche invasive ed agli effetti indiretti dovuti all'incremento dell'antropizzazione del territorio.

L'Assessorato regionale Territorio e Ambiente gestisce il Sistema Informativo Territoriale Regionale

e Ambientale (SITR-SIRA) mentre l'Osservatorio regionale della biodiversità siciliana definisce gli obiettivi e le strategie prioritarie coerenti con gli indirizzi della Strategia Europea della Biodiversità, contribuendo alla costituzione della Rete Nazionale di Osservatori ed Uffici per la biodiversità.

Le attività previste, nell'ambito del protocollo, saranno rivolte all'attuazione al monitoraggio dello stato dell'ambiente e della biodiversità regionale, all'aggiornamento della banca dati siciliana della biodiversità terrestre e marina e di quella di Rete Natura 2000, alla produzione dei report periodici, alle attività di mappatura dei servizi ecosistemici, all'elaborazione ed alla fornitura di dati cartografici georeferenziati relativi alle perimetrazioni delle aree naturali protette e del sistema regionale della biodiversità, alla georeferenziazione degli alberi monumentali e delle singolarità di interesse naturalistico, geologico e geomorfologico, allo stato di conservazione ed alla distribuzione di specie animali e vegetali ed habitat presenti nel territorio regionale, all'attività di informazione, sensibilizzazione ed educazione ambientale sui temi della biodiversità e della sua conservazione.

Il protocollo d'intesa ha una durata di 6 anni a far data dalla pubblicazione del decreto di approvazione dello stesso.

27 novembre

Barcellona Pozzo di Gotto, in fase di ultimazione i lavori sulla S. P. 80 bis di San Paolo



Sono in fase di completamento i lavori di manutenzione e messa in sicurezza sulla strada provinciale 80 bis di San Paolo, ricadente nel Comune di Barcellona Pozzo di Gotto.

Gli interventi sulla strada provinciale 80 bis di San Paolo rientrano nel più ampio progetto di manutenzione che ha interessato le strade provinciali n. 42 della Casazza, n. 44 di Campo Italia, n. 46 di Lago Grande, n. 47 di Torre Faro e Lago Piccolo, n. 49 del Tono, n. 50 bis dir di Dinnammare, n. 72h di Camicia, n. 73d di Femminamorta, n. 75/a di Spinesante, n. 77/a di Case Siena e Case Alesci, n. 77/b dei Villaggi di Barcellona, n. 82a di Malasà, n. 84d di Centineo e n. 86 di Porticato.

L'importo complessivo del progetto ammonta a 937.600,00 euro, l'importo dei lavori sulle 15 strade provinciali è di 775.600,00 euro ed i finanziamenti sono stati erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 49 del 16 febbraio 2018.

28 novembre

Alcara Li Fusi, conclusa la gara per l'affidamento dei lavori sulla strada provinciale 161



Il piano viabile della strada provinciale 161 dell'Alcara in alcuni tratti si presenta in condizioni particolarmente deteriorate e non possiede più le condizioni di aderenza sufficienti a garantire il transito in sicurezza e sono presenti diffuse zone con avvallamenti.

Il costo complessivo dell'intervento è pari ad euro 1.094.900,00 di cui euro 833.519,07 per lavori a base d'asta ed euro 236.415,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione. La ditta vincitrice ha offerto un ribasso del 33,8786% per un importo contrattuale di euro 576.100,41 e complessivo post gara di euro 750.390,80.

28 novembre

Sant'Angelo di Brolo, affidati i lavori di messa in sicurezza della strada provinciale 140



La III Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina ha affidato i lavori sulla strada provinciale 140 di Sant'Angelo di Brolo, per la messa in sicurezza di un muro pericolante e il consolidamento corticale delle pareti rocciose sovrastanti l'arteria stradale. In particolare, alla progressiva chilometrica 12+500 circa, in località Fornace, la strada si sviluppa a mezza costa attraversando tratti di costoni rocciosi soggetti a frequenti erosioni corticali che causano periodici cedimenti di materiale lapideo.

Il progetto è inserito tra gli interventi previsti e finanziati con il secondo atto integrativo dello schema di Accordo di Programma Quadro per gli "Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana" approvati con Deliberazione della Giunta Regionale Siciliana n.87 del 6 marzo 2017.

L'importo del finanziamento è di 989.513,20 euro, quello a base d'asta è di 732.191,64 euro; la ditta vincitrice ha offerto un ribasso d'asta del 35,0840% per cui l'importo complessivo netto post gara risulta essere di 676.117,02 euro. Pertanto, la somma per i lavori al netto del ribasso applicato è di 499.829,89 euro mentre quella a disposizione dell'Amministrazione è di 176.287,14 euro.

2 dicembre

Riserva “Capo Peloro”, alleggerimento delle masse algali, riduzione della vegetazione infestante e realizzazione di opere di protezione



La V Direzione "Ambiente e Pianificazione" - Servizio "Ingegneria territoriale" della Città Metropolitana di Messina, nell'ambito della tutela dell'area protetta della Riserva Naturale Orientata di "Capo Peloro", ha affidato i lavori di alleggerimento delle masse algali e di rimozione dei rifiuti solidi urbani, che saranno effettuati manualmente con l'ausilio di barca a remi ed idonea attrezzatura a mano; inoltre sarà effettuata la riduzione della vegetazione infestante attraverso decespugliatura e la raccolta dei rifiuti rinvenuti nelle aree spondali dei laghi e dei canali.

Gli interventi, che prevedono anche la riparazione o la sostituzione dello steccato in legno ammalorato, sono finalizzati al mantenimento in efficienza delle aree in gestione sotto il profilo ambientale, morfologico e di fruizione delle stesse; le zone d'intervento riguardano i laghi (zona A “riserva”) ed i canali (zona B “pre-riserva”) di collegamento tra i due laghi e con il mare.

Le masse algali saranno stoccate temporaneamente in idoneo sito a bordo lago o in cassoni per consentire l’asciugatura e riduzione dell’umidità e, successivamente, sarà effettuato il loro conferimento per lo smaltimento.

La ditta esecutrice dei lavori ha offerto un ribasso del 5,200%, l'importo totale del progetto è di 149.287,86 euro, quello dei lavori contrattuali ammonta a 109.146,57 euro, di cui 104.136,77 euro per lavori al netto del ribasso, 5.009,80 euro per oneri irriducibili per la sicurezza, 40.141,29 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione.

7 dicembre

Palazzo dei Leoni, stabilizzati i novantuno precari dell'Ente



Si conclude la lunghissima attesa dei precari della Città Metropolitana di Messina durata circa trent'anni.

Ad annunciarlo è stato il Sindaco Metropolitano, dott. Cateno De Luca, nel corso della riunione tenutasi oggi pomeriggio nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni alla quale hanno partecipato l'Assessore alle Autonomie Locali e alla Funzione Pubblica della Regione Siciliana, dott.ssa Bernardette Grasso, e la Segretaria Generale di Palazzo dei Leoni, avv. Maria Angela Caponetti.

La firma del contratto avverrà, in un unico giorno, martedì 22 dicembre 2020, ed avrà la sua decorrenza il 31 dicembre 2020. Il risultato odierno è stato ottenuto, dopo anni di tensioni e di timori legati alla situazione precaria dell'ex Provincia di Messina, grazie ad una politica di tagli agli sprechi e di risanamento dei conti dell'Ente che, a giorni, procederà all'approvazione del bilancio 2021/2023.

15 dicembre

Palazzo dei Leoni, contributi per oltre un milione di euro destinati ai consumi idrici degli istituti superiori



La Città Metropolitana di Messina ha disposto un contributo complessivo di 1.052.738,65 euro per i consumi idrici degli istituti superiori di Messina e provincia.

“Con questo provvedimento - ha dichiarato il Sindaco Metropolitan dott. Cateno De Luca - si chiude la vicenda che riguarda i contributi della Città Metropolitana a sostegno degli istituti superiori per quanto riguarda le forniture idriche. All'erogazione di 500.000 euro del 2019, quest'anno aggiungiamo oltre un milione di euro destinati a saldare le spese del periodo che va dal 2013 al 2020. Si tratta di un atto importante di sostegno a tutte le scuole superiori del capoluogo e della provincia e che, soprattutto, risolve un paradosso che riguarda l'Amam che vanta oltre 500mila euro di forniture non saldate da parte degli istituti superiori di Messina, una situazione debitoria derivata dalle mancate erogazioni dei contributi della Città Metropolitana negli anni passati. Il sostegno finanziario si è reso possibile grazie alle politiche di risanamento adottate in questi due anni che hanno permesso a Palazzo dei Leoni di essere sempre più efficiente nel raggiungimento degli obiettivi istituzionali di propria competenza. Infine desidero evidenziare che con l'Amam si è avviata una trattativa per chiudere definitivamente tutti i contenziosi in essere ed arrivare ad una soluzione transattiva di tutte le questioni inerenti il servizio di fornitura idrica e le morosità degli istituti scolastici”.

Le somme sono destinate al pagamento di fatture insolite e/o a rimborso, in acconto o per somme già anticipate dalle stesse scuole. Per alcuni istituti di Messina i contributi provvederanno a saldare le fatture insolite emesse dall'Amam per un importo complessivo di 503.078,65 euro. Per il resto degli istituti, in carenza della documentazione, la ripartizione dei singoli importi assegnati è stata determinata in base alle classi e nel rispetto dei parametri previsti nel vigente regolamento. Eventuali economie delle risorse assegnate potranno essere utilizzate dagli stessi istituti per spese diverse di funzionamento, a carico dell'Ente, così come stabilito nella su citata legge 23/1996.

Gli importi assegnati alle singole istituzioni scolastiche sono stati così ripartiti: I.I.S. “E. Ferrari” Barcellona Pozzo di Gotto 21.500,00 euro; I.T.E.S. “E. Fermi” Barcellona Pozzo di Gotto 19.000,00 euro; I.T.T. – L.S.S.A. “N. Copernico” Barcellona Pozzo di Gotto 22.000,00 euro; I.I.S. Liceo “E. Medi” Barcellona Pozzo di Gotto 25.000,00 euro; I.I.S. “P. Merendino” Capo d'Orlando 20.900,00 euro; I.I.S. “L. Piccolo” Capo d'Orlando 30.400,00 euro; I.I.S. “I. Conti Eller Vainicher” Lipari 17.800,00 euro; I.I.S. “G. B. Impallomeni” Milazzo 17.800,00 euro; I.I.S. “R. Guttuso” Milazzo 29.400,00 euro; I.T.E.T. “L. Da Vinci” Milazzo 26.500,00 euro; I.T.T. “E. Majorana” Milazzo 38.000,00 euro; I.I.S. “A. Manzoni” Mistretta 16.900,00 euro; I.I.S. “Borghese Faranda” Patti 29.300,00 euro; Liceo Statale “V. Emanuele III” Patti 18.700,00 euro; I.I.S. “Sciascia – Fermi”

Sant'Agata Militello 32.100,00 euro; I.T.S.E.T. "G. Tomasi di Lampedusa" Sant'Agata Militello 16.500,00 euro; I.T.T. "E. Torricelli" Sant'Agata Militello 18.800,00 euro; L. A. Regionale "Ciro Michele Esposito" S. Stefano Camastra 4.500,00 euro; Liceo Statale "E. Ainis" Messina 30.270,02 euro; I.I.S.A. "Antonello" Messina 17.802,64 euro; Liceo Scientifico Statale "Archimede" Messina 30.800,00 euro; I.I.S. "F. Bisazza" Messina 21.359,12 euro; I.T.T.L. "Caio Duilio" Messina 25.400,00 euro; I.T.E. "A. M. Jaci" Messina 18.700,00 euro; I.I.S. "La Farina – Basile" Messina 67.937,86 euro; I.I.S. "F. Maurolico" Messina 50.662,01 euro; I.I.S. "G. Minutoli" (inclusi i consumi del Conservatorio Musicale "A. Corelli" sull'utenza del plesso "S. Quasimodo") Messina 201.237,59 euro; Liceo Scientifico "G. Seguenza" Messina 84.113,16 euro; I.I.S. "Verona Trento" Messina 29.696,25 euro; I.I.S. "Caminiti Trimarchi" S. Teresa di Riva 33.600,00 euro; I.I.S. "S. Pugliatti" Taormina 36.100,00 euro.

24 dicembre

De Luca: "Approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023 della Città Metropolitana di Messina, siamo i secondi in Italia"



Un risultato di rilievo quello ottenuto dalla Città Metropolitana di Messina che stamane ha approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023. Soddisfazione per il risultato ottenuto da Palazzo dei Leoni e stata espressa dal Sindaco Metropolitano, dott. Cateno De Luca, che grazie ad una politica di rigore finanziario e di tagli agli sprechi in appena due anni ha messo in sicurezza l'Ente.

"A soli due anni dall'insediamento nella qualità di Sindaco della Città Metropolitana di Messina, oggi 24 dicembre 2020, possiamo serenamente sostenere che abbiamo rimesso in piedi un Ente fallito. Il 2019 è stato un anno di grande impegno e sacrificio politico-amministrativo nel quale abbiamo rimesso in bonis l'apparato amministrativo dell'Ente e per la prima volta, dopo 3 anni, siamo riusciti a predisporre il Bilancio triennale 2020-2022 che ha visto la Città Metropolitana di Messina essere stata la quinta Città Metropolitana in Italia ad aver approvato il suo Bilancio di previsione. Un doveroso ringraziamento va agli Uffici della Città Metropolitana che hanno supportato in maniera puntuale l'intera strategia contabile che si è voluta imprimere all'Ente e che ha prodotto questo storico risultato. Lo stesso sincero e sentito ringraziamento per il risultato ottenuto va al Commissario dell'Ente ing. Santi Trovato che con puntualità ha seguito tutte le fasi amministrative degli atti che oggi segnano in maniera indissolubile la rinascita economico-gestionale dell'Ente. La Città di Messina è la seconda in Italia dopo la Città Metropolitana di Bologna, che ha approvato il suo Bilancio solo ieri pomeriggio, ad aver approvato il suo Bilancio di Previsione 2021-2023. Un Bilancio che vale complessivamente 226.766.532,63 euro e che, al suo interno, come dettagliatamente rappresentato nel Documento Unico di Programmazione, prevede investimenti per complessivi 65 milioni di euro così ripartiti: manutenzione straordinaria strade euro 9.027.000,00; interventi di edilizia scolastica per euro 32.398.000,00; interventi destinati alla realizzazione di ciclovie per euro 741.000,00; interventi da destinare alle aree rete viaria secondaria Sicilia euro 14.470.000,00; interventi relativamente alle opere del Masterplan/Patto per il Sud euro 22.800.000,00; interventi relativi al Patto per lo Sviluppo da destinare al progetto 'aree strategiche' per euro 8.500.000,00. Ulteriore importante risultato raggiunto con l'approvazione del Bilancio 2021-2023 è la copertura contabile dell'ultima rata del disavanzo di amministrazione registrato

nell'anno 2018, che era in totale di euro 15.988.454,89, una copertura finanziaria che rimette definitivamente in bonis la gestione economica della Città Metropolitana. Desidero evidenziare che in questi giorni, parallelamente alla definizione ed all'approvazione del Bilancio, sono state poste in essere le azioni di stabilizzazione dei precari storici della Città Metropolitana, un'azione che, senza i documenti contabili in regola, non avrebbe potuto essere posta in essere. Due anni di intenso lavoro che hanno sancito come la buona amministrazione sia superiore alla cattiva politica; essere la seconda Città Metropolitana in Italia ad aver approvato il suo Bilancio di Previsione, venendo dal collasso di un fallimento, è la vera risposta che questa Amministrazione ha dato nei fatti alle sterili critiche di chi agisce con le parole".

28 dicembre

“I lavori in ferro battuto nella ricostruzione di Messina”, presentato a Palazzo dei Leoni il calendario 2021



Si è svolta stamane, nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni, la presentazione del calendario 2021 "I lavori in ferro battuto nella ricostruzione di Messina".

All'incontro hanno partecipato la dott.ssa Elisabetta Baradello, Presidente del Lions Club Messina Host, la Dirigente della 1° Direzione della Città Metropolitana - Servizio "Turismo", avv. Anna Maria Tripodo, e lo storico messinese prof. Franz Riccobono.

30 dicembre

Palazzo dei Leoni, conferito al dott. Salvo Puccio l'incarico di dirigente tecnico



Il Sindaco Metropolitan, dott. Cateno De Luca, con decreto sindacale, ha conferito al dott. Salvo Puccio l'incarico a tempo pieno e determinato di Dirigente Tecnico presso l'Area Tecnica della Città Metropolitana di Messina.

La nomina odierna scaturisce dalla modifica del regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi e dal riassetto della struttura organizzativa dell'Ente, articolata in cinque Direzioni, che ha determinato la necessità di integrare la presenza di soli due Dirigenti a tempo indeterminato.

L'incarico avrà decorrenza dal 15 gennaio 2021.

ANNO 2021

4 gennaio

Palazzo dei Leoni, in azione i mezzi antineve ed antighiaccio sulle strade provinciali Caronia-Capizzi-bivio Cerami e Cesarò-San Teodoro



Nella mattinata odierna si è reso necessario l'intervento di uomini e mezzi della Città Metropolitana di Messina, a causa di precipitazioni nevose e formazione di ghiaccio sulle strade provinciali. A causa delle rigide temperature, si sta provvedendo allo spandimento di sale antighiaccio, stoccati dal personale addetto alla sicurezza della viabilità provinciale, nei siti di San Teodoro, San Piero Patti, Montalbano Elicona e Raccuja. Tutto il personale dell'Autoparco, della Protezione Civile e della Viabilità è pronto ad intervenire, in caso di emergenza, se le condizioni meteo lo dovessero richiedere, per garantire la percorribilità delle strade di competenza e la pubblica incolumità.

4 gennaio

“Progetto Pandora”, aggiudicati gli appalti per la realizzazione di 52 laboratori in favore di giovani a rischio devianza



La Direzione “Servizi Generali e Politiche di Sviluppo Economico e Culturale” ha aggiudicato i servizi inerenti ai giovani ed agli adolescenti dai 14 ai 25 anni di età, previsti nel "Progetto Pandora”.

Quest'ultimo, ammesso a finanziamento dal Ministero Interno Dipartimento Sicurezza Pubblica, rientra nei servizi integrati per interventi in favore di soggetti a rischio devianza del Programma Operativo Nazionale "Legalità" FESR FSE 2014/2020 Asse 4 Azione 4.1.2 “Percorsi di inclusione sociale e lavorativa per particolari soggetti a rischio devianza”. I Comuni del territorio metropolitano che hanno partecipato, in partenariato, sono stati 14: Barcellona Pozzo di Gotto, Capo d'Orlando (capofila AOD 1 con Torrenova e Caprileone); Castell'Umberto; Montagnareale; Naso; Patti; Terme Vigliatore; Torregrotta; Tortorici; S.Agata di Militello (capofila AOD 2 con Acquadolci, Caronia, Frazzanò, Militello Rosmarino e San Fratello), San Filippo del Mela, San Teodoro, Villafranca Tirrena (capofila con Rometta e Saponara) e Roccalumera nonchè l'Ente

Teatro di Messina. Il territorio è stato suddiviso in cinque zone, ripartite in altrettanti lotti funzionali, al cui interno sono previsti complessivamente 52 laboratori per giovani ed adolescenti dai 14 ai 25 anni, residenti nel territorio metropolitano.

4 gennaio

Palazzo dei Leoni, prorogati i servizi per studenti disabili degli istituti superiori



In vista della ripresa delle attività, dopo l'interruzione per le festività di fine anno, gli studenti disabili delle scuole d'istruzione superiore proseguiranno le attività didattiche, in presenza o a distanza, con il supporto dei servizi socio-assistenziali di trasporto, di assistenza igienico-personale e di assistenza all'autonomia e alla comunicazione. Disposta l'adozione di proroghe tecniche della durata di 25 giorni sia per il servizio di assistenza igienico-personale, che per il servizio di trasporto ed assistenza igienico-personale, relativo alle scuole ricadenti nel lotto B (zona 1 nebroidea e zone 2 e 3 tirrenica ed isole Eolie). Il servizio di trasporto dei ragazzi disabili che frequentano le scuole del lotto A sarà erogato fino al prossimo 4 febbraio senza necessità di proroga. Il servizio specialistico di assistenza all'autonomia e alla comunicazione del lotto B è stato prorogato per 6 settimane a partire dal 13 gennaio 2021. Nel frattempo sono stati predisposti i bandi per la cui emanazione si attende l'assegnazione delle risorse finanziarie da parte della Regione Siciliana.

8 gennaio

Affidate le indagini di vulnerabilità e valutazione del rischio sismico del Liceo Scientifico "Galileo Galilei" di Spadafora



È stata affidata l'esecuzione delle verifiche di vulnerabilità e della valutazione del rischio sismico dell'edificio scolastico sede del Liceo Scientifico "Galileo Galilei", nel Comune di Spadafora.

12 gennaio

Città Metropolitana di Messina, consegnati i lavori di manutenzione della strada provinciale "Falcone-Santa Barbara" e della messa in sicurezza della S.P. 140 di Sant'Angelo di Brolo



Il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca alle 8.00 ha consegnato i lavori di manutenzione della strada provinciale "Falcone-Santa Barbara" per un importo complessivo di 1.5 milioni di euro. Gli interventi prevedono il ripristino della sede stradale e il consolidamento corticale della strada. L'intero tracciato ha uno sviluppo di circa 12 chilometri e collega il centro abitato di Falcone con la frazione di Toscano, a pochi chilometri dall'abitato di Montalbano Elicona. Si tratta di un'opera estremamente importante per il collegamento del comune nebroido con la fascia costiera.

13 gennaio

Palazzo dei Leoni, in azione i mezzi spazzaneve sulla strada provinciale Caronia-Capizzi



In azione con il servizio di spazzamento neve sulla strada provinciale Caronia-Capizzi. Il personale è impegnato in un tratto che varia tra i 1000 ed i 1500 metri di altitudine, in particolare lungo la dorsale dei Nebrodi denominata Portella dell'Obolo (1503 m.s.l.m.). L'Ente garantisce il monitoraggio della percorribilità delle arterie stradali e la piena operatività di tutte le squadre di pronto intervento e dei mezzi spazzaneve e spargisale a disposizione.

20 gennaio

Naso, lavori di bitumatura sulla strada provinciale 150 di “Caria Ferro”



La III Direzione “Viabilità Metropolitana” ha emanato l'ordinanza di chiusura al transito di un tratto, compreso tra il km. 3+000 ed il km. 3+500, della strada provinciale 150 di “Caria Ferro”, ricadente nel territorio del Comune di Naso. L'interdizione avrà effetto fino al 21 gennaio 2021 per consentire i lavori di ripristino della bitumatura nella piena tutela della pubblica incolumità a persone e cose.

12 febbraio

Città Metropolitana di Messina, consegnati i lavori di riqualificazione della Riserva di Capo Peloro



Stamane, sulle sponde del lago grande di Ganzirri, è stata effettuata la consegna dei lavori di riqualificazione della Riserva Naturale Orientata di Capo Peloro. Presenti i vertici istituzionali di Palazzo dei Leoni, dal Sindaco Metropolitano Cateno De Luca, al Dirigente dell’Ambiente dott. Salvo Puccio, per sottolineare l’importanza di un evento fortemente voluto dall’Amministrazione De Luca e finanziato con fondi della Città Metropolitana di Messina, messi a disposizione a seguito di variazione di bilancio. Il progetto “Balconi sui laghi” per un importo complessivo di 1.200.000 euro, prevede lavori di riqualificazione nella zona “A” della Riserva Naturale Orientata “Capo Peloro” lungo il lago di Ganzirri, mediante rifacimento degli steccati in legno, sistemazione affacci fronte lago e arredo urbano, ed è finalizzato alla valorizzazione ambientale, allo sviluppo turistico-sostenibile del territorio protetto ed alla realizzazione delle opere, compatibili con quanto previsto dal Regolamento della riserva naturale e dalle norme di tutela ambientale, rese indispensabili per consentire una migliore fruizione dell'area protetta che, allo stato, presenta in alcuni tratti zone di criticità. Gli interventi localizzati lungo la parte nord del lago grande, prevedono l'intera delimitazione dell'area protetta attraverso la sostituzione dello steccato in legno esistente con staccionata in legno massiccio, il recupero dei manufatti esistenti, la riqualificazione dei dodici affacci con vari interventi tra cui la regolarizzazione delle superfici, la realizzazione di rivestimenti con paramenti in pietra naturale, la collocazione di arredo urbano, la posa in opera di gabbioni e il recupero delle aree utilizzate per

l'approdo dei natanti. Sono Inoltre previsti lavori di ripulitura e decespugliamento. L'intervento, come sottolineato dal Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, si inserisce in un più ampio programma di riqualificazione della zona Nord che prevede cinque progetti già ammessi a finanziamento, si tratta della "Mobilità dolce" per 1.100.000 euro, della "Pista ciclabile" per 1.200.000 euro, della "Pista ciclabile agenda urbana" per 900.000 euro ed infine di un impianto per la raccolta delle acque meteoriche per 3.800.000 mila euro, il totale degli investimenti sarà di euro 13.200.000.

16 febbraio

Città Metropolitana, riunione operativa sulla variante S.S. 113 - svincolo di Furnari



Riunione in teleconferenza tra il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, il Sindaco di Furnari, avv. Maurizio Crimi e l'ing. Fogliano in rappresentanza dell'ANAS, per definire ruoli e competenze nella riqualificazione dello svincolo per Furnari, C.da San Filippo, lungo la S.S. 113, realizzato in occasione del raddoppio ferroviario da RIFI ed entrato in servizio nel 2002. Si tratta di una intersezione estremamente pericolosa, interessata da molteplici fenomeni alluvionali, ma nel tempo teatro di numerosi incidenti stradali che hanno causato numerose vittime. Superato un problema di rimpallo di competenze tra ANAS ed RFI, dopo varie sollecitazioni, nella scorsa settimana si è provveduto al collaudo, per cui è possibile individuare il percorso che porterà alla realizzazione di una rotatoria ed alla riqualificazione complessiva di un asse viario strategico per tutto il comprensorio. La Città Metropolitana si farà carico del finanziamento dei circa 500 mila euro necessari per l'intervento, rimanendo a carico dell'ANAS la progettazione e la direzione dei lavori.

2 marzo

Viabilità provinciale, al via gli interventi sulle SS. PP. 138, 140 e 140bis nel territorio di Piraino e S. Angelo di Brolo



Sono stati consegnati i lavori per il consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 138, 140 e 140bis nel territorio dei Comuni di Piraino e S. Angelo di Brolo. L'importo netto contrattuale ammonta a 569.850,09 euro di cui 530.768,14 euro per lavori e 39.081,95 euro per oneri della sicurezza, oltre IVA 22%. Gli interventi sono inseriti tra le opere finanziate con il Patto

per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina e sono finalizzati al miglioramento della percorribilità delle suddette arterie stradali.

3 marzo

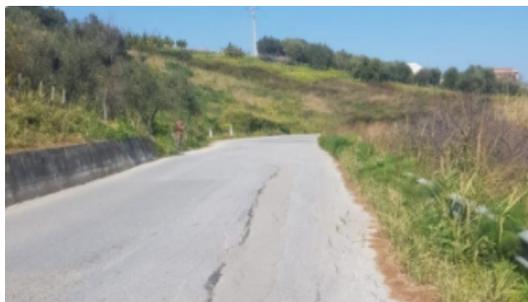
Palazzo dei Leoni, consegnati i lavori sulle SS. PP. 126 e 132 ricadenti nel territorio di Montagnareale e Librizzi



Sono stati affidati i lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle strade provinciali 126 di Librizzi e 132 di Montagnareale, ricadenti nel territorio dei Comuni di Montagnareale e Librizzi. L'importo netto contrattuale ammonta a 459.194,72 euro di cui 434.557,24 euro per lavori e 24.637,48 euro per oneri della sicurezza, oltre IVA 22%.

3 marzo

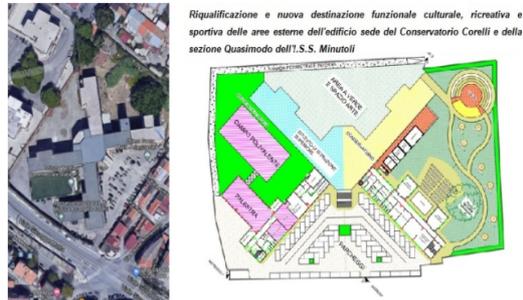
Palazzo dei Leoni, consegnati i lavori relativi alle SS. PP. 109, 118/a, 119, 120, 122 e 136 ricadenti nei Comuni di Patti e S. Piero Patti



Sono stati affidati i lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle strade provinciali 109 di Piano Guastelli, 118/a, 119 di Moreri, 120 di Scarpiglia, 122 Pattese e 136 Raccujese, ricadenti nel territorio dei Comuni di Patti e S. Piero Patti. L'importo netto contrattuale è di 632.670,23 euro di cui 599.379,97 euro per lavori e 33.290,26 euro per oneri della sicurezza, oltre IVA 22%. Gli interventi, inseriti tra le opere finanziate con il Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina, prevedono una serie di opere mirate per migliorare il livello di sicurezza nei punti più critici, nel pieno rispetto del contesto ecologico ed ambientale.

17 marzo

Città Metropolitana di Messina: riqualificazione delle aree esterne del Conservatorio Corelli e dell'Istituto Quasimodo



La Città Metropolitana di Messina partecipa al “Programma innovativo nazionale per la qualità” promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero per i Beni e le Attività culturali e per il Turismo. La proposta progettuale, attivata su impulso del Sindaco Metropolitan, dott. Cateno De Luca, è stata redatta dalla IV Direzione “Edilizia Metropolitana”. I finanziamenti statali per i quali si concorrerà riguarderanno la “riqualificazione e nuova destinazione funzionale culturale, ricreativa e sportiva delle aree esterne dell'edificio sede del Conservatorio Corelli e della sezione Quasimodo dell’I.S.S. Minutoli”. Si tratta di un progetto di notevole impatto che si sostanzia in un insieme di interventi volti alla riqualificazione e destinazione funzionale delle aree circostanti gli edifici scolastici che verranno dotate di servizi culturali, sportivi e ricreativi. In particolare, si punta alla realizzazione di un “Parco della Musica” che comprenderà oltre alle strutture tecniche chioschi della musica) un auditorium all’aperto per circa 150 spettatori e un “odeon” per circa 50 fruitori. Sempre all’esterno verrà realizzata un'area a verde attrezzata con la presenza di installazioni artistiche denominata "Spazio Gazzi Arte". Verranno riqualificate le aree destinate ad impianti sportivi e a parcheggio. Per il progetto è stato richiesto un finanziamento di € 1.780.000,00, non è previsto invece nessun cofinanziamento e, pertanto, non prevede risorse a carico del bilancio della Città Metropolitana.

17 marzo

Emergenza neve, in azione i mezzi e gli operatori della Città Metropolitana per garantire la percorribilità delle strade montane

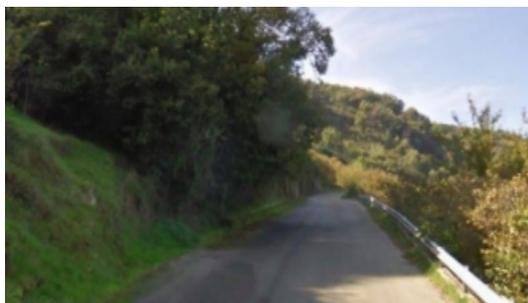


A seguito del repentino calo termico ed alle improvvise perturbazioni che, nelle ultime ore, hanno determinato precipitazioni nevose sulle zone montane della provincia messinese, sono entrati in azione i mezzi ed il personale addetto alla viabilità per assicurare la percorribilità stradale e garantire la sicurezza degli automobilisti in transito. In particolare gli interventi si sono concentrati sulle strade provinciali “Tripliciana”, di “Roccella Valdemone”, di “Montalbano Elicona” e di “Portella Gerasa”. Da lunedì, inoltre, si lavora per garantire la percorribilità sulle strade provinciali

“Caronia-Capizzi”, “Cesarò”, “Ancipa” e sulla via di collegamento “Montalbano Elicona-Polverello-Favoscuro”.

18 marzo

Viabilità provinciale, consegnati i lavori di manutenzione della strada provinciale Sinagra-Limari



Sono stati consegnati i lavori di manutenzione straordinaria della strada provinciale 145 Sinagra-Limari per un importo contrattuale di 83.551,95 euro. Gli interventi sono inseriti nel Patto per lo Sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud) e sono finalizzati al miglioramento del livello di sicurezza nei punti più critici e riguarderanno l'adeguamento delle barriere di sicurezza, la manutenzione della pavimentazione stradale, il miglioramento della regimentazione delle acque.

19 marzo

Città Metropolitana di Messina: affidati i lavori urgenti per gli impianti elettrici degli Istituti scolastici “Merendino” e “Piccolo” di Capo d’Orlando e per l’Istituto Alberghiero di Brolo



Sono stati affidati i lavori urgenti di manutenzione per la messa a norma di alcune sezioni dell'impianto elettrico da eseguire presso gli Istituti Scolastici "F.P. Merendino" e "L. Piccolo".

19 marzo

Al via "Messina 2030", il nuovo piano urbano della mobilità sostenibile con il forum per la partecipazione dei cittadini



Il 25 marzo, alle ore 11.30 è organizzata in modalità on-line, la presentazione del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana e del Comune di Messina.

L'evento, aperto alla stampa e alla cittadinanza, sarà l'occasione per presentare l'avvio del percorso di redazione del Piano, del logo e delle diverse attività di partecipazione e coinvolgimento della cittadinanza. Il giorno dopo, 26 marzo alle ore 17.00, subito al via il primo evento pubblico per la redazione partecipata del nuovo Piano: il "Forum per la Mobilità Sostenibile Messina 2030", aperto alla cittadinanza.

Il Forum è pensato come un laboratorio aperto per costruire in modo interattivo la mobilità per Messina del futuro.

25 marzo

Presentato oggi a Palazzo Zanca il nuovo "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile Messina 2030"



Presenti dal Palazzo Municipale l'Assessore alla Mobilità Urbana Salvatore Mondello, il Dirigente V Direzione pianificazione della Città Metropolitana di Messina Salvo Puccio, insieme al Rup Roberto Siracusano, è stato illustrato oggi, nel corso di una conferenza stampa, organizzata in modalità online, il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana e del Comune di Messina.

26 marzo

Forum per la Mobilità Sostenibile Messina 2030, le idee dei cittadini a confronto



Si è svolto, in videoconferenza, il Forum per la Mobilità Sostenibile Messina 2030, aperto alla partecipazione di associazioni e cittadini.

Il confronto è stato avviato dal Sindaco della Città Metropolitana di Messina, dott. Cateno De Luca, che ha espresso le linee di azione necessarie per una concreta realizzazione del programma di sviluppo della mobilità all'interno del territorio metropolitano.

"Il percorso che stiamo mettendo in campo - ha affermato il Sindaco metropolitano dott. Cateno De Luca - è fortemente condizionato dallo scenario che verrà a determinarsi dalle scelte di inserire o meno la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina nell'ambito del Recovery Plan. Nel frattempo cerchiamo di non farci condizionare da questa querelle ed ecco perché Comune di Messina e Città Metropolitana hanno lavorato in questi mesi in totale sinergia. E' un lavoro che dovrà essere riempito di contenuti, anche in funzione di quello che è il territorio, impostando una strategia di vallata ed immaginando dei collegamenti a pettine che permettano di costruire una vera strategia di sviluppo locale. Abbiamo anche chiesto ai Sindaci dei 108 Comuni di sintetizzare le problematiche esistenti per poi adattarli ad una visione sovracomunale. La programmazione 2021/2027 ci impone di avere una visione concreta in relazione ad una efficace strategia di mobilità ed in tal senso, nell'ambito del Piano Strategico della Città Metropolitana di Messina, abbiamo già siglato una settantina di accordi di programma con gli enti locali. Bisogna esprimere strategie fattibili e mettere in campo una visione amministrativa concreta pur conservando una strategia politica d'azione. E' arrivato il momento di porre i criteri di fattibilità e cantierabilità come linee guida indispensabili che, inseriti in un cronoprogramma reale e garantito nei tempi e nei modi, dovranno connotare tutte le fasi del percorso".

31 marzo

Approvato il primo rapporto preliminare del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Messina



Conclusa la prima fase di concertazione e partecipazione mediante il percorso di redazione del piano, del logo e delle diverse attività di partecipazione e coinvolgimento della cittadinanza e dei

Comuni dell'area della Città Metropolitana che hanno dettagliato ogni fase di azione anche attraverso la presentazione dei Gruppi di partecipazione per il PUMS, di livello metropolitano. La Società TPS Pro ha redatto quindi il primo rapporto PUMS che contempla i risultati ottenuti e le linee guida di pianificazione. Tutto ciò serve a costituire la griglia infrastrutturale di base per potere poi diffondersi nelle realtà socio-economiche della Città Metropolitana di Messina.

1 aprile

Piano Strategico Triennale del territorio della Città Metropolitana di Messina, riunione programmatica con il coinvolgimento dei Comuni



Si è svolta stamane, in videoconferenza, la riunione programmatica sulle strategie da adottare nell'attuazione del Piano Strategico Triennale del territorio della Città Metropolitana di Messina la cui progettazione è stata finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il confronto odierno tra i dirigenti e i responsabili del settore tecnico di Palazzo dei Leoni, gli esperti della Lattanzio Kibs ed i sindaci di alcuni Comuni del territorio metropolitano ha evidenziato come sia fondamentale un confronto serrato tra i numerosi stakeholders che saranno coinvolti nel percorso alla fine di definire un modello di governance che metta in essere una struttura di gestione efficace.

7 aprile

Città Metropolitana di Messina, affidato il servizio di progettazione per gli interventi sulla Pista ciclabile e sulle aree di pertinenza



La IV Direzione "Servizi Tecnici Generali" della Città Metropolitana di Messina ha affidato la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva degli interventi che interesseranno la "Pista ciclabile ed aree di pertinenza", nel Comune di Messina.

L'attività di progettazione rientra nel finanziamento ottenuto dall'Ente dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e prevede una spesa pari ad € 88.508,72 (importo costituito dal costo del servizio, comprensivo dell'I.V.A. e dei contributi previdenziali), oltre alle somme a disposizione.

7 maggio

Agenda Metropolitana per lo sviluppo sostenibile, riunione del tavolo Tecnico Istituzionale a Palazzo dei Leoni



Si è riunita nella Sala “Boris Giuliano” di Palazzo dei Leoni, in presenza, oltre che in modalità telematica, il tavolo Tecnico Istituzionale del progetto del Mi.T.E. Città Metropolitana sostenibile. L’Agenda per lo Sviluppo Sostenibile è un programma sottoscritto nel 2015 dai governi dei 193 Paesi membri dell’ONU, che vuole perseguire la crescita economica, l’inclusione sociale e la tutela dell’Ambiente. L’Italia, nel dicembre 2017, ha elaborato una propria Strategia nazionale per lo sviluppo sostenibile (SNSvS) che è il riferimento normativo e strategico delle politiche settoriali e territoriali di tutti gli attori coinvolti, istituzioni nazionali e Città Metropolitane in primo luogo nel lungo percorso di attuazione, che proseguirà fino al 2030.

13 maggio

Città Metropolitana di Messina e Comune di Tortorici, raggiunto l’accordo per la sezione staccata dell’ITET di S. Agata Militello



Importante accordo tra la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Tortorici per la risoluzione delle problematiche della sezione staccata dell’I.T.E.T. "G. Tomasi di Lampedusa" di Sant’Agata di Militello. La collaborazione tra i due Enti risponde alle esigenze espresse dagli studenti e dalle famiglie oricensi di mantenere presso il territorio comunale la sede dell’istituto per sostenere l’offerta formativa “in loco” ed evitare alla popolazione scolastica difficoltosi trasferimenti. La Città Metropolitana con decreto del Sindaco Cateno De Luca e la Commissione straordinaria con i poteri della Giunta del Comune di Tortorici hanno, quindi, approvato l’accordo di collaborazione per la valorizzazione dell’immobile, di proprietà comunale sito in via Misericordia, che verrà dato in comodato d’uso, a titolo gratuito, alla Città Metropolitana per essere destinato ad uso scolastico. L’Ente Metropolitano si farà carico dei lavori di ristrutturazione, adeguamento e manutenzione straordinaria che dovranno essere eseguiti per rendere fruibile il plesso per lo svolgimento delle attività didattiche. Inoltre, per tutta la durata della concessione, che è a tempo indeterminato finché l’immobile resterà destinato allo svolgimento delle attività scolastiche, la Città Metropolitana assicurerà la manutenzione ordinaria e straordinaria. L’immobile

è composto da un piano terra e un primo piano, per una superficie totale di 600 mq. circa, uno spazio idoneo alle esigenze della popolazione scolastica locale.

18 maggio

Progetto “Rafforzamento della capacità amministrativa dei Piccoli Comuni”: ammesse tutte le proposte dei Comuni messinesi supportati dalla Città Metropolitana di Messina



È stata pubblicata la graduatoria dei Comuni ammessi al progetto “Rafforzamento della capacità amministrativa dei piccoli Comuni” finanziato nell’ambito del PON “Governance e capacità istituzionale” 2014-2020. L’iniziativa è stata attentamente sostenuta dalla Città Metropolitana di Messina che, tramite l’Ufficio Europa della Segreteria Generale, ha seguito dieci Comuni che hanno accettato il supporto dell’Ente. I Comuni interessati, le cui proposte progettuali sono state ammesse, sono: Ali Terme, Condò, Letojanni, Mirto, Monforte San Giorgio, Roccalumera, San Pier Niceto, San Piero Patti, Saponara e Tripi.

L’importante risultato permetterà alle Amministrazioni locali di agire per il miglioramento della qualità dei servizi, l’organizzazione del personale, il potenziamento dello smart working e la gestione degli appalti pubblici.

Tematiche centrali in questo momento storico e di grande interesse per il sostegno delle Pubbliche Amministrazioni locali nel quadro delle azioni perseguite dai Fondi comunitari.

19 maggio

Città Metropolitana, torna il “Maggio dei Libri” con un ricco calendario di eventi



“Il Maggio dei Libri”, nata nel 2011 con l’obiettivo di sottolineare il valore sociale dei libri quale elemento chiave della crescita personale, culturale e civile, è una campagna nazionale che invita a portare i libri e la lettura anche in contesti diversi da quelli tradizionali, per intercettare coloro che solitamente non leggono ma che possono essere incuriositi se stimolati nel modo giusto. La campagna è promossa dal Centro per il Libro del Ministero delle Attività Culturali e del Turismo, in collaborazione con il Ministero dell’Istruzione, sotto l’Alto Patronato del Presidente della Repubblica e con il Patrocinio della Commissione Nazionale Italiana per l’UNESCO. La Città Metropolitana di Messina anche quest’anno ha ritenuto di aderire alla manifestazione, anche in un

contesto assai difficile per l'emergenza da COVID-19, nella consapevolezza che la cultura è uno degli strumenti per ricreare quella coesione sociale che la pandemia ha messo in crisi.

26 maggio

La Città Metropolitana di Messina al XVII Convegno Pubblica Amministrazione organizzato dall'AIF



La Città Metropolitana è stata protagonista al XVII Convegno Pubblica Amministrazione organizzato dall'Associazione Italiana Formatori, un'organizzazione senza scopo di lucro, fondata nel 1975, alla quale fanno riferimento oltre 2.000 consulenti e dirigenti in tutta l'Italia, che si confrontano e supportano sui temi della formazione e sulle strategie organizzative applicate e applicabili agli Enti e alle Aziende di riferimento.

27 maggio

Palazzo dei Leoni, viabilità metropolitana: aggiudicate quattro gare per un importo di 2,8 milioni di euro



La III Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina ha proceduto nei giorni scorsi ad espletare quattro gare per appalti finanziati nell'ambito del Masterplan il cui valore complessivo ammonta a 2,8 milioni di euro.

Si tratta dei seguenti interventi:

- Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della strada provinciale 147 di San Gregorio nel Comune di Capo d'Orlando, importo complessivo di 800.000 euro;
- Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali ricadenti nei Comuni di Oliveri e Falcone, importo complessivo di 1.000.000 di euro;
- Lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del II Ufficio Viabilità del Distretto Costa Jonica, dal Comune di Furci Siculo al Comune di Gaggi, importo complessivo di 500.000 euro;
- Lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del I Ufficio Viabilità del Distretto Costa Jonica, dai Villaggi sud del Comune di Messina sino al Comune di Mandanici, importo complessivo di 500.000 euro.

28 maggio

Catania, Cagliari, Messina e Milano: quattro Città Metropolitane si confrontano sul corso ANCI di progettazione europea



Attorno ad un progetto formativo articolato e ambizioso sulla progettazione di area vasta sulla scia del Progetto Metropoli strategiche, l'ANCI ha riunito le quattro Città metropolitane che stanno sperimentando i migliori programmi d'azione per gli Uffici Europa Metropolitan. La Città Metropolitana di Messina ha presentato il lavoro svolto per lo sviluppo dell'Ufficio Europa, che si collega ad una più ampia strategia operativa di coinvolgimento dei comuni del territorio.

29 maggio

Manifestazione di interesse per il complesso turistico "Le Rocce" di Taormina



La Città Metropolitana intende acquisire manifestazioni di interesse al fine di procedere alla vendita o alla valorizzazione del complesso turistico "Le Rocce" nel Comune di Taormina. Si tratta di un bene situato in un contesto paesaggistico di grande pregio che si sviluppa su di un terreno prevalentemente roccioso in pendio sul mare, caratterizzato dalla presenza di macchia mediterranea. Si trova alla periferia del Comune di Taormina, nella fascia costiera in corrispondenza di capo Mazzarò, tra lo svincolo autostradale e la stazione ferroviaria e vi si accede attraverso una stradella comunale che si snoda dalla vicina S.S. 114. Il complesso immobiliare "Le Rocce" comprende terreni per una superficie di circa mq. 15.650, mentre i fabbricati, nelle condizioni di fatto in cui si trovano, occupano una superficie lorda di circa mq. 1.960 e si presentano così distribuiti: n° 23 piccoli appartamenti, un fabbricato su 2 elevazioni parzialmente ristrutturato già adibito a reception e alloggio custode, un fabbricato già destinato a Servizi. La manifestazione di interesse è rivolta a Enti Pubblici e ad operatori economici privati per avanzare proposte e progettualità compatibili dal punto di vista ambientale, paesaggistico e urbanistico, per l'utilizzo del complesso turistico tramite acquisizione o in subordine concessione in gestione dello stesso.

31 maggio

Green Public Procurement: prima giornata formativa sui CAM "Edilizia" nell'ambito della progettazione di ampliamento dell'istituto "Vainicher" di Lipari



Si è svolta stamane, realizzata sulla piattaforma GoToMeeting, la prima giornata del percorso di affiancamento on the job del Ministero della Transizione Ecologica sui CAM (Criteri Ambientali Minimi), erogato alla Città Metropolitana di Messina, nell'ambito della linea dedicata alla formazione e diffusione del Green Public Procurement.

Un importante riferimento in tal senso è costituito dal Regolamento per gli acquisti verdi per la fornitura di beni e servizi e per l'esecuzione di lavori con Criteri Ambientali Minimi che è stato approvato dalla Città Metropolitana di Messina il 28 maggio 2020. L'applicazione dei Criteri Ambientali Minimi ha come scopo quello di favorire, negli appalti pubblici, l'uso di tecnologie e di prodotti ambientalmente più sostenibili con l'utilizzo di un approccio innovativo: l'edificio non è più analizzato esclusivamente sul piano del consumo energetico ma si guarda all'intero ciclo di vita per cui si dovrà porre particolare attenzione alle caratteristiche dei materiali impiegati.

7 giugno

Al via la progettazione della variante della S.P. 45 "Faro Superiore - Tono" nel Comune di Messina



È stata affidata la progettazione della variante della Strada Provinciale n.45 che riguarderà il percorso in corrispondenza dell'abitato di Faro Superiore in direzione Tono, nel Comune di Messina. L'opera rientra nell'ampio quadro progettuale per la ridefinizione della mobilità stradale nella zona nord messinese portato avanti dal Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca. Il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dell'intervento è stato affidato al costituendo RTP SIA Studio ingegneria ed Architettura e Associati per un importo complessivo di € 115.128,00 (comprensivo di € 84.050,25 importo netto contrattuale e € 31.077,75 per somme a disposizione).

8 giugno

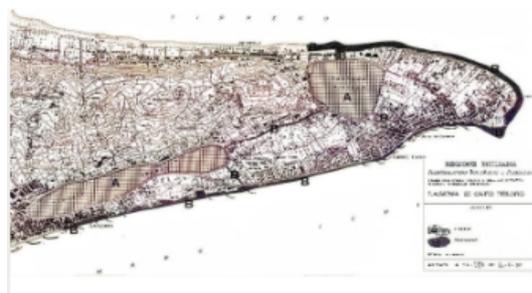
Completamento S.P. n.43 bis “Panoramica dello Stretto” tratto Granatari - Mortelle, nel Comune di Messina: affidata la progettazione



Sono stati affidati i servizi tecnici di architettura e ingegneria attinenti alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva per il “Completamento della S.P. Panoramica dello Stretto, tratto Granatari – Mortelle, nel Comune di Messina”. La progettazione del completamento della “Panoramica dello Stretto”, interamente finanziata con fondi statali, è stata affidata al costituendo RTP SIA Studio ingegneria ed Architettura e Associati per un importo complessivo di € 128.685,99 (comprensivo di € 93.798,97 importo netto contrattuale e € 34.887,02 per somme a disposizione).

14 giugno

Palazzo dei Leoni: Laguna di Capo Peloro, bandito il concorso di idee di progettazione e riqualificazione dell'area naturale protetta



La Città Metropolitana di Messina ha bandito un concorso di idee di progettazione per la riqualificazione dell'Area Protetta “Laguna di Capo Peloro” di Messina. Lo studio di fattibilità tecnica ed economica richiesto riguarderà le aree limitrofe alle zone "A" e "B" dell'area naturale protetta cioè l'areale di Capo Peloro, in accordo con l'Amministrazione Comunale di Messina ed il Demanio Marittimo per le aree di rispettiva competenza.

Il vincitore del concorso riceverà un premio di 60.000,00 euro, al secondo classificato andranno 25.000,00 euro mentre al terzo classificato sarà assegnato un premio di 15.000,00 euro.

15 giugno

Caronia, consegnati i lavori di messa in sicurezza della strada provinciale 168



Sono stati consegnati stamane dal Sindaco Metropolitan dott. Cateno De Luca, alla presenza dei Sindaci di Caronia dott. Antonino D'Onofrio e di Capizzi arch. Leonardo Giuseppe Principato Trosso, i lavori per la messa in sicurezza della strada provinciale 168 Caronia - Capizzi primo e secondo lotto. Gli interventi in programma saranno così articolati:

- Lavori ripristino sede stradale strada provinciale 168 (Km 24 - 27 e 32+200), importo complessivo di 796.562,50 euro (Fondi APQ), ;
- Lavori di ricostruzione del piano viabile e rifacimento segnaletica sulla strada provinciale 168 finanziati con fondi del Masterplan Patto per Messina per un importo complessivo di euro 1.000.000,00.

Il Sindaco Metropolitan De Luca ha comunicato ai Sindaci D'Onofrio e Principato Trosso che l'attività della Città Metropolitana di Messina prosegue celermente e nei prossimi giorni si procederà all'attivazione delle procedure di gara per l'aggiudicazione dei lavori di messa in sicurezza della strada provinciale 168/b di Caronia Marina, finanziati con Fondi MIT 2021 per un importo di euro 300.000,00. Inoltre, gli Uffici Viabilità di Palazzo dei Leoni hanno già definito un altro intervento, cantierabile ma in attesa di finanziamento di un milione di euro, che riguarderà la sistemazione definitiva del piano viabile del tratto della strada provinciale 168 danneggiata dall'alluvione del 25 agosto 2018. Infine sono in programma altri interventi inseriti nell'Accordo di Programma (D.S. n. 165 del 27/07/2018), di cui i rispettivi Comuni dovranno presentare il progetto definitivo: Comuni di Caronia e Capizzi (sistemazione strada San Miceli - Grimodi - Fontanazza per il collegamento tra strada statale 113 - Caronia e Capizzi); Comune di Capizzi (realizzazione della strada intercomunale Capizzi – Mistretta); Comune di Capizzi (realizzazione via di fuga in località Mendola di collegamento con strada statale 120 nel territorio di Cerami).

5 luglio

Città Metropolitana di Messina, indetta la gara per il trasporto degli alunni disabili delle scuole superiori



Indetto il bando di gara relativo al servizio di trasporto scolastico per gli studenti disabili residenti nell'ambito territoriale metropolitano e che frequentano le Scuole Superiori per max giorni 210 anche non consecutivi. Il bando è predisposto per coprire tutto l'anno scolastico 2021/2022 in tutti i 60 plessi presenti nel il territorio provinciale, pertanto senza interruzioni e senza disservizi, come fortemente voluto dal Sindaco Metropolitan Cateno De Luca. L'espletamento della gara avverrà con modalità telematica con procedura aperta e con il criterio della offerta

economicamente più vantaggiosa. L'appalto prevede il trasporto di 270 alunni disabili di cui 16 su carrozzina, nelle 5 zone nelle quali è suddiviso il territorio metropolitano ed ha un Importo complessivo € 1.840.028,40.

9 luglio

Agenda metropolitana per lo sviluppo sostenibile, riunione del tavolo istituzionale



Si è svolta ieri in teleconferenza una riunione del tavolo istituzionale della Agenda metropolitana per lo sviluppo sostenibile. Il dott. Franco Roccaforte ha sottolineato che quella della sostenibilità ambientale sia la partita fondamentale dei prossimi anni, sulla quale vanno investite una parte considerevole delle risorse di bilancio. Questi progetti consentono di acquisire importanti risorse comunitarie, in quanto grazie al fatto di essere una delle 14 Città metropolitane d'Italia, consente di colloquiare direttamente con la Comunità Europea e con il Ministero della Transizione Ecologia, senza passare attraverso la Regione Siciliana, la cui burocrazia in questi anni ha aggravato e rallentato programmi e progetti.

12 luglio

Incontro istituzionale tra il Sindaco metropolitano Cateno De Luca e l'on. Alessio Villarosa, componente della Commissione Finanze della Camera dei Deputati



Incontro tra il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca ed Alessio Villarosa, componente della Commissione Finanze della Camera dei Deputati, già Sottosegretario di Stato per l'Economia e le Finanze. Sono state affrontate le problematiche delle ex Province siciliane, soffermandosi su alcune criticità ancora presenti, pur se attenuate dall'intervento legislativo promosso dall'on. Villarosa che ha equiparato le ex province siciliane a quelle del resto d'Italia.

12 luglio

Città Metropolitana di Messina 30 milioni ai Comuni con servizio di trasporto pubblico locale per l'acquisto di mezzi a basso impatto ambientale



Sottoscritti gli accordi di programma per l'attuazione degli interventi previsti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile orientati al rinnovo del parco rotabile adibito al trasporto pubblico locale. Il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ha stabilito le modalità di ripartizione delle risorse per i soggetti beneficiari. La Città Metropolitana di Messina, avendo adottato le linee guida del PUMS entro la scadenza prevista dal DPCM, risulta destinataria di € 3.483.957,00 per il periodo 2019-2023, ed ulteriori € 26.188.108,00 per il periodo 2024 – 2033. Le risorse assegnate ai Comuni di Messina, Taormina, Milazzo nonché al consorzio dei Comuni di Malfa, S Marina Salina e Leni, sono messe a disposizione dalla Città Metropolitana di Messina tramite specifica convenzione, per assicurare un'efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale.

14 luglio

Palazzo dei Leoni, in corso interventi su numerose strade provinciali presenti nelle isole di Lipari, Salina, Vulcano e Filicudi



Sono in corso gli interventi per fronteggiare le principali criticità sulle strade provinciali 178 di Vulcano, 179 di Piano Conti - Lipari, 181/A strada di decongestionamento centro abitato di Lipari, 181/B di Quattropani - Acquacalda, 181/C delle Terme di San Calogero, 181/D di Lami, 181/E di Serra Pirrera, 182 di Valdichiesa - Salina, 183 di Pollara - Malfa, 184 di Malfa, SPA di Filicudi, ricadenti nel territorio dei Comuni di Lipari e Salina. L'importo complessivo del progetto ammonta a 937.600,00 euro, la ditta che sta eseguendo i lavori si è aggiudicata l'appalto per l'importo complessivo di 525.302,04 euro.

15 luglio

Città Metropolitana di Messina, siglato protocollo d'intesa per la regolarità e la sicurezza del lavoro nel settore delle costruzioni



Il protocollo d'intesa prevede che tutti i dipartimenti della Città Metropolitana adottino preventive ed efficaci verifiche sulle imprese affidatarie dei lavori, favorendo la selezione del mercato verso imprese regolari, anche per combattere effetti distorsivi della concorrenza, e nella consapevolezza che il contrasto al fenomeno del lavoro irregolare e il rispetto della disciplina legislativa in materia di salute e sicurezza dei lavoratori debba essere attuato, anche con azioni di prevenzione e di controllo. Nelle azioni di controllo, viene concordato che vengano utilizzate le banche dati della Cassa Edile e degli Organismi Paritetici Territoriali, recependo nelle procedure di appalto le risultanze dei controlli effettuati sulla idoneità delle imprese affidatarie.

16 luglio

Barcellona Pozzo di Gotto, procedono i lavori per la realizzazione del nuovo ponte di Calderà



Procedono senza sosta i lavori per la realizzazione del nuovo ponte di Calderà, nel Comune di Barcellona Pozzo di Gotto. La realizzazione dell'infrastruttura viaria si è resa necessaria a seguito del crollo del ponte causato dall'alluvione del 22 novembre 2011. Il nuovo ponte, realizzato sulla base dell'accordo di programma tra Città Metropolitana di Messina e Comune di Barcellona Pozzo di Gotto, ha andamento rettilineo a campata unica e caratterizzato da uno schema statico di arco a via inferiore. Tale soluzione consente di contenere l'altezza strutturale dell'impalcato per adattarsi meglio alla limitata altezza della struttura rispetto al fondo dell'alveo del torrente Longano nel tratto di attraversamento. La struttura dell'impalcato a campata unica è di tipo misto acciaio-calcestruzzo con una luce di calcolo di 44 metri, la sua larghezza è pari a 14,60 metri, di cui la parte carrabile è composta da 2 carreggiate di 5 metri ciascuna, separate da uno spartitraffico protetto della larghezza di 1,60 metri; alle estremità sono posti due marciapiedi della larghezza di 1,50 metri. Le membrature metalliche, saranno in seguito solidarizzate attraverso l'esecuzione di un getto in opera in calcestruzzo per la formazione della soletta collaborante, prevista dello spessore di 25 cm. Sono state già ultimate le opere di raccordo stradale e di risoluzione e spostamento delle interferenze con sottoservizi esistenti.

20 luglio

Incontro con i dirigenti scolastici delle scuole superiori



Il sindaco metropolitano Cateno De Luca, questa mattina nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni, ha incontrato i Dirigenti scolastici degli istituti superiori presenti sul territorio provinciale, per esaminare, con un certo anticipo, le problematiche del nuovo anno scolastico. In due riunioni distinte, per evitare assembramenti, sono stati incontrati i rappresentanti delle scuole superiori della fascia tirrenica e quindi quelli della Città di Messina e della fascia Ionica. Ciascuno dei dirigenti ha esposto le criticità presenti negli edifici scolastici della propria scuola e le problematiche relative al fabbisogno di aule, alla carenza di palestre e laboratori. È stata quindi esaminata la proposta di Regolamento sulla ripartizione delle spese a carico della Città Metropolitana, in particolare quelle relative alle utenze. Il Sindaco Metropolitano ha evidenziato come il sistema attualmente in vigore produca sprechi inaccettabili. Una volta approvato il regolamento la ripartizione delle spese per le utenze sarà parametrata per il 70% al numero di studenti presenti negli Istituti e per il 30% al numero di plessi di pertinenza della istituzione scolastica. Gli eventuali scostamenti dalla media della spesa, non giustificati da ragioni oggettive, saranno posti a carico dell'Istituto.

22 luglio

Rete viaria provinciale, De Luca incontrerà i Sindaci del territorio per una verifica dello stato d'attuazione degli interventi



Il Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, ha programmato una serie di incontri, divisi per gruppi di Comuni, per verificare lo stato di attuazione degli interventi sulla rete viaria provinciale

I lavori in esame sono inquadrati in una serie di strumenti di programmazione e pianificazione, tra cui il Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana, Il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana e il programma quinquennale (2019-2023) straordinario di manutenzione stradale finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

I Comuni verranno riuniti in gruppi omogenei territoriali, nelle sedi indicate, e saranno presenti con un solo rappresentante per ogni Comune (Sindaco o suo delegato), in modo da limitare la presenza e garantire il rispetto delle norme previste per il contenimento del rischio Covid-19. I Comuni della Val d'Agrò non figurano nell'elenco degli incontri dato che sono stati riuniti recentemente.

Alle riunioni i Responsabili Unici del Procedimento garantiranno la presenza direttamente o tramite il Direttore dei Lavori, in modo da potere fornire eventuali chiarimenti sull'avanzamento dei lavori e su problematiche di natura tecnica.

Di seguito il calendario degli appuntamenti:

Zona Nebrodi Occidentale (15)

Capizzi, S. Stefano Camastra, Tusa, Pettineo, Motta d'Affermo, Mistretta, Castel di Lucio, Reitano, Caronia, S. Fratello, S. Agata di Militello, Acquedolci, S. Marco d'Alunzio, Militello Rosmarino, Alcara li Fusi: la riunione si svolgerà presso il Castello Gallego a S. Agata di Militello sabato 24 luglio 2021, ore 8:00;

Zona Nebrodi Centrale (13)

Capo d'Orlando, Caprileone, Longi, Frazzanò, Mirto, Galati Mamertino, Tortorici, S. Salvatore Fitalia, Torrenova, Castell'Umberto, Naso, Sinagra, Ficarra: la riunione si svolgerà presso l'Aula Consiliare del Comune di Capo d'Orlando sabato 24 luglio 2021, ore 10:30;

Zona Tirrenico-Peloritana (24)

Milazzo, Castoreale, Barcellona Pozzo di Gotto, Novara Sicilia, Fondachelli Fantina, Mazzarrà S. Andrea, Merì, Rodi Milici, Terme Vigliatore, S. Lucia del Mela, S. Filippo del Mela, Pace del Mela, Condò, Gualtieri Sicaminò, S. Pier Niceto, Torregrotta, Monforte S. Giorgio, Roccavaldina, Valdina, Venetico, Spadafora, Rometta, Saponara, Villafranca Tirrena: la riunione si svolgerà presso l'Aula Consiliare del Comune di Barcellona Pozzo di Gotto lunedì 26 luglio 2021, ore 8:00;

Zona Nebrodi Orientale (16)

S. Angelo di Brolo, Piraino, Brolo, Raccuja, S. Piero Patti, Ucria, Librizzi, Gioiosa Marea, Patti, Montagnareale, Oliveri, Falcone, Basicò, Montalbano Elicona, Fumari, Tripi: la riunione si svolgerà a Patti presso la Sala Comunale in Piazza Mario Sciacca lunedì 26 luglio 2021, ore 11:00;

Valle Alcantara (17)

Francavilla di Sicilia, Gaggi, Graniti, Malvagna, Moio Alcantara, Motta Camastra, Roccella Valdemone, S. Domenica Vittoria, Giardini Naxos, Taormina, Castelmola, Gallodoro, Mongiuffi Melia, Letojanni, Floresta, Cesarò, S. Teodoro: la riunione si svolgerà presso l'Aula Consiliare del Comune di Francavilla di Sicilia martedì 27 luglio 2021, ore 7:30;

Zona Ionico-Peloritana (10)

Ali, Ali Terme, Fiumedinisi, Furci Siculo, Itala, Mandanici, Nizza Sicilia, Pagliara, Roccalumera, Scaletta Zanca: la riunione si svolgerà presso l'Aula Consiliare del Comune di Nizza Sicilia giovedì 29 luglio 2021, ore 7:30;

Isole Eolie (4)

Lipari, S. Marina Salina, Leni, Malfa: la riunione si svolgerà presso l'Aula consiliare del Comune di Lipari sabato 31 luglio 2021, ore 8:30.

24 luglio

Sant'Agata di Militello, riunione tra De Luca ed i quindici Amministratori locali della zona Nebrodi Occidentale: 17 milioni per la messa in sicurezza della rete stradale del comprensorio



Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, ha avviato stamane gli incontri con i rappresentanti dei Comuni con una riunione che si è svolta a Palazzo Gallego a Sant'Agata di Militello a cui hanno partecipato gli amministratori locali di Capizzi, S. Stefano Camastra, Tusa, Pettineo, Motta d'Affermo, Mistretta, Castel di Lucio, Reitano, Caronia, S. Fratello, S. Agata di Militello, Acquedolci, S. Marco d'Alunzio, Militello Rosmarino, Alcara li Fusi.

Al centro del confronto la verifica dello stato di attuazione degli interventi sulla rete viaria provinciale del comprensorio interessato che sono inseriti in una serie di strumenti di programmazione e pianificazione, tra cui il Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana, Il Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana e il programma quinquennale (2019-2023) straordinario di manutenzione stradale finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Allo stato attuale nella zona Nebrodi Occidentale l'importo complessivo dei lavori in corso di esecuzione ammonta a 7.600.000 euro mentre quello relativo ai lavori in corso di appalto è di 9.374.000 euro.

Nel corso del meeting è stato messo in evidenza lo stato dell'arte degli importanti interventi in corso; gli Amministratori presenti hanno espresso apprezzamento per gli interventi in corso e si sono confrontati su alcune problematiche che i RUP presenti hanno chiarito sotto gli aspetti tecnico-amministrativi, assicurando che saranno poste tutte le attività necessarie.

“L'incontro odierno di Sant'Agata di Militello – ha dichiarato De Luca – ha confermato che lo stato di avanzamento dei lavori sulle strade provinciali che interessano il territorio dei Nebrodi sta procedendo secondo il cronoprogramma stabilito. L'impegno mio e della Città Metropolitana di Messina è quello di rispettare i tempi previsti per dare risposte concrete ai cittadini. In tal senso stiamo investendo in questo comprensorio 7.600.000 euro in lavori che sono già in fase esecutiva mentre altri 9.374.000 euro sono riservati ad ulteriori interventi in corso di appalto. Un'altra fase importante sarà quella di una seria programmazione per l'identificazione di progetti cantierabili in vista della gestione dei fondi legati al Recovery Plan, in tal senso ci stiamo preparando per affrontare questa azione amministrativa fondamentale per il territorio metropolitano. Tutta questa attività è possibile grazie ad una politica di risanamento della Città Metropolitana di Messina che ha permesso l'approvazione dei bilanci e la possibilità di programmare a medio e lungo termine”.

Il quadro complessivo degli interventi sulle arterie stradali della zona Nebrodi Centrale è il seguente:

INTERVENTI IN CORSO:

- Completamento ed ammodernamento tratti vari della S.P. 161 tra i km. 12+500 e 14+400-Alcara Li Fusi, importo 1.105.000 euro
- Ripristino sede stradale S.P. 168 dei Monti Nebrodi (Km 24+000 -27+000 e 32+200), importo 800.000 euro
- Lavori urgenti per la salvaguardia dall'erosione fluviale delle pile del ponte sulla S.P. 176 Castelluzzese al km 10+000, importo 300.000 euro
- Lavori urgenti per la sistemazione del piano viabile e relative pertinenze sulla S. P. 169bis di Letto Santo, importo 300.000 euro
- Lavori di sistemazione del piano viabile messa in sicurezza della S.P. 177 di Tusa II° lotto, importo 1.124.500 euro
- Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 II lotto-Motta d'Affermo, importo 1.930.500 euro
- Lavori urgenti di sistemazione e consolidamento del piano viabile e bonifica delle scarpate con la costruzione di reti paramassi lungo la S.P. 161 dal km 3+000 al km 12+000 nel comune di Militello Rosmarino, importo 1.000.000 euro
- Lavori di ricostruzione del piano viabile e rifacimento della segnaletica sulla S. P. 168 di Caronia-Capizzi, importo 1.000.000 euro

INTERVENTI IN CORSO DI APPALTO:

- Lavori di ricostruzione del piano viabile e consolidamento strutturale della scarpata di valle al km 4+500 sulla S. P. 160 di S. Marco d'Alunzio, importo 500.000 euro

INTERVENTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE:

- Ammodernamento della S.P. 176 Castelluzzese tratto Castel di Lucio-Mistretta, importo 3.100.000 euro
- Ammodernamento della strada Alcara li Fusi-SS 113, importo 3.000.000 euro
- Lavori di consolidamento strutturale del ponte sul fiume Tusa, importo di 1.173.724 euro

INTERVENTI IN ATTESA DI DECRETO DI FINANZIAMENTO:

- Ricostruzione piano viabile franato S.P. 176 Castelluzzese, importo 300.000 euro
- Manutenzione della strada S.P. 160 per il completamento della messa in sicurezza, importo 800.000 euro
- Lavori di miglioramento della percorribilità della Via dei Normanni nel Comune di S. Fratello, importo 500.000 euro.

24 luglio

Capo d'Orlando, De Luca ai tredici sindaci della zona Nebrodi Centrale: “cantieri e progetti per complessivi 11.230.000 riservati a interventi sulle strade provinciali del comprensorio”



Il Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, ha incontrato nell'Aula consiliare del Comune di Capo d'Orlando gli Amministratori di Caprileone, Longi, Frazzanò, Mirto, Galati Mamertino, Tortorici, S. Salvatore Fitalia, Torrenova, Castell'Umberto, Naso, Sinagra, Ficarra e Capo d'Orlando. L'attesa verifica ha fatto il punto sullo stato di attuazione degli interventi sulle strade provinciali del comprensorio interessato: allo stato attuale nella zona Nebrodi Centrale l'importo complessivo dei lavori in corso di esecuzione ammonta a 6.130.000 euro mentre quello relativo ai lavori in corso di appalto è di 5.100.000 euro. Nel corso del dibattito è stato esaminato lo stato di avanzamento dei lavori in corso e si sono affrontate alcune problematiche che interessano le reti viarie che ricadono nei territori di Naso, Caprileone, Ficarra, Sinagra, Longi, Mirto, Galati Mamertino, Capo d'Orlando e Castell'Umberto alle quali i tecnici di Palazzo dei Leoni hanno fornito chiarimenti. “Anche a Capo d'Orlando - ha affermato De Luca - abbiamo avuto positivi riscontri sui tempi di realizzazione dei lavori che stiamo portando avanti sulle strade provinciali del comprensorio centrale dei Nebrodi. Il confronto con gli Amministratori locali dei tredici Comuni coinvolti nell'incontro odierno ha evidenziato che, nonostante alcune problematiche rilevate che affronteremo nel più breve tempo possibile, il piano degli interventi messo in campo dalla Città Metropolitana di Messina sta avviando una nuova fase di sviluppo delle infrastrutture viarie che per questo territorio rappresentano il vero volano di sviluppo economico e sociale. Grazie al risanamento finanziario messo in atto a partire dal mio insediamento a Palazzo dei Leoni, oggi siamo in grado di agire positivamente sulla percorribilità della rete stradale provinciale con interventi che ne garantiranno sempre più l'efficienza e la sicurezza. Ad ottobre riproporremo ulteriori incontri per fare il punto sugli interventi in atto e che, per ciò che riguarda la viabilità principale, contiamo di completare entro la fine dell'anno”.

Il quadro complessivo degli interventi sulle arterie stradali della zona Nebrodi Centrale è il seguente:

INTERVENTI IN CORSO:

- Lavori di manutenzione straordinaria lungo la S.P. Sinagra-Limari, importo 130.000 euro
- Lavori urgenti di rifacimento delle protezioni laterali e di mitigazione rischio caduta massi con costruzione di barriere paramassi sulla S.P. 157 Tortoriciana, importo 1.300.000 euro
- Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P. 147 di S. Gregorio nel Comune di Capo d'Orlando, importo 800.000 euro
- Ammodernamento della S.P. 152 Bivio Gentile-piano Campi, 3° lotto-Tortorici, importo 3.900.000 euro

INTERVENTI IN ATTESA DI DECRETO DI FINANZIAMENTO:

- Manutenzione e messa in sicurezza della strada scorrimento veloce SS 113-Mirto-Valle Zappulla, importo 2.600.000 euro
- Progetto di ammodernamento della S.P. 146bis e S.P. 139 di Ponte Naso Sinagra-Limari, importo 2.500.000 euro

26 luglio

Barcellona Pozzo di Gotto: riunione con i 24 Amministratori del comprensorio, oltre 34 milioni di euro per la viabilità provinciale della zona Tirrenico-Peloritana



Prosegue la serie di incontri del Sindaco Metropolitan di Messina, dott. Cateno De Luca, con i rappresentanti dei Comuni. Stamane primo appuntamento presso l'Aula consiliare del Comune di Barcellona Pozzo di Gotto con gli Amministratori locali di Milazzo, Castoreale, Barcellona Pozzo di Gotto, Novara di Sicilia, Fondachelli Fantina, Mazzarrà S. Andrea, Meri, Rodì Milici, Terme Vigliatore, S. Lucia del Mela, S. Filippo del Mela, Pace del Mela, Condrò, Gualtieri Sicaminò, S. Pier Niceto, Torregrotta, Monforte S. Giorgio, Roccavaldina, Valdina, Venetico, Spadafora, Rometta, Saponara, Villafranca Tirrena. “L’incontro odierno - ha dichiarato De Luca - ci ha visti protagonisti di una importante interlocuzione con il territorio della zona Tirrenico-Peloritana dove stiamo realizzando una imponente attività di messa in sicurezza della rete stradale che necessita di manutenzione. Grazie al risanamento dei conti realizzato in questo triennio, oggi possiamo attivare cantieri ed interventi con le necessarie coperture finanziarie. Con i colleghi Sindaci ci siamo confrontati per capire quali siano le ulteriori criticità da risolvere. La percorribilità delle vie di comunicazione rappresenta un elemento strategico fondamentale per lo sviluppo economico e sociale di una porzione importante del territorio metropolitano. Inoltre, nell'ambito della strategia di razionalizzazione della gestione dell'Ente, nel bilancio triennale 2022/2024 che andremo ad approvare, sarà previsto 1 milione di euro destinato a creare una interazione con la Città Metropolitana di Messina per la definizione della progettazione dei Comuni sulla base di accordi di programma. Un'altra azione che stiamo mettendo in campo è quella del Piano Strategico Metropolitan nel quale inseriremo una serie di interventi, definiti in collaborazione con gli Enti locali. Infine, avvieremo l'attività di dismissione dei beni immobili presenti nei territori comunali che saranno disponibili ad un valore definito al 20% o 30% rispetto a quello di mercato, pagabile in 3 o 5 anni”. Per ciò che riguarda l'attività sulle strade provinciali ricadenti nella zona Tirrenico-Peloritana l'importo complessivo dei lavori in corso di esecuzione ammonta a 5.893.000 euro, quello relativo ai lavori in corso di appalto è di 18.581.000 euro, mentre la somma che interessa la progettazione in corso è di euro 10.000.000.

Il quadro complessivo degli interventi sulle arterie stradali della zona Tirrenico-Peloritana è il seguente:

INTERVENTI IN CORSO

- Lavori di sistemazione del piano viabile della ex S.A. Falcone-S. Barbara (collegamento A20 Montalbano Elicona-Basicò), importo 1.342.787,93 euro

INTERVENTI IN CORSO DI APPALTO

- Ricostruzione corpo stradale S.P. 57 Barrera, importo 800.000 euro

- S.P. 72 bis della Marina Garibaldi-Punta Cirucco (Milazzo). Consolidamento versante a monte e rifacimento parapetti, importo 900.000 euro

- Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzazione degli interventi del PIT n° 22 (La via dell'argilla) e dei poli culturali, sul circuito S.P. 62-S.S.113 S. Pier Marina-S. Pier Niceto, importo 596.325,60

- Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile

e delle pertinenze della S. P. 85 nei Comuni di Castoreale e Barcellona Pozzo di Gotto per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con la litoranea, importo 1.000.000 euro

- Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze della S. P. 82 nei Comuni di Castoreale e Barcellona Pozzo di Gotto per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con la litoranea, importo 1.000.000 euro

- Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze della SS.PP. 62 e 63 nei Comuni di S. Pier Niceto, Condrò, per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con la litoranea, importo 500.000 euro

- Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle SS. PP. 64 e 65 nei Comuni di Pace del Mela e Gualtieri Sicaminò, San Filippo del Mela e Santa Lucia del Mela, importo 1.000.000 euro

- Progetto di sistemazione, consolidamento e protezione del piano viabile e delle relative pertinenze delle SS. PP. ricadenti nei comuni di Merì, Barcellona Pozzo di Gotto e Castoreale, importo 1.300.000

- Progetto dei lavori di sistemazione adeguamento e messa in sicurezza del piano viabile delle SS. PP. ricadenti nel territorio dei Comuni di Villafranca Tirrena, Saponara, Rometta, Spadafora, Venetico, Valdina, Roccavaldina, Monforte S. Giorgio, Torregrotta, importo 800.000 euro

- Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle SS. PP. ricadenti nei Comuni di Terme Vigliatore e Furnari per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con la litoranea Milazzo-Portorosa e Marinello, importo 1.500.000 euro

- Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali tra i Comuni di Rodì Milici e Fondachelli Fantina, importo 600.000 euro

- Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale Fantina-Guggitto-innesto S.P. 95 di S. Marco, importo 600.000 euro

- Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali n. 95 di S. Marco e n. 96 di S. Basilio, importo 500.000 euro

INTERVENTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE

- Panoramica Castoreale-Monti Peloritani: collegamento e messa in sicurezza, importo 10.000.000 euro

- Consolidamento pendii, raccolta acque, ricostruzione piano viabile S.P. 58 di Valdina, importo di 1.350.000 euro

- Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle SS. PP. 73, 72d e 75 bis nei comuni di Merì, Barcellona Pozzo di Gotto e Milazzo per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con la litoranea Milazzo-Portorosa-Marinello, importo 1.000.000 euro

- Opere di difesa del ponte sul torrente Vallebona S.P. 96 di S. Basilio, importo 1.500.000 euro

- Lavori di sistemazione e messa in sicurezza della S.P. 72/bis Milazzo-Capo Milazzo (punta Cirucco), importo 390.000 euro

- Lavori di consolidamento della sede stradale della S.A. dalla frazione Cardà-S.Vito-Sottocatena con Roccavaldina, importo 1.745.624,32 euro

INTERVENTI IN ATTESA DI DECRETO DI FINANZIAMENTO

- Opere consolidamento versanti a monte ricostruzione rete S.P. 53 di Saponara, importo 600.000 euro

- Opere contenimento versante S.P. 54/B Filari-Rometta, importo 600.000 euro

- Opere contenimento versante completamento interventi S.P. 56 di Rometta, importo 300.000 euro.

26 luglio

Patti: oltre 30 milioni di euro per la viabilità della zona Nebrodi Orientale



Seconda riunione odierna quella che il Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, ha tenuto nella Sala Comunale del Palazzo Municipale di Patti con gli Amministratori dei Comuni di S. Angelo di Brolo, Piraino, Brolo, Raccuja, S. Piero Patti, Ucria, Librizzi, Gioiosa Marea, Patti, Montagnareale, Oliveri, Falcone, Basicò, Montalbano Elicona, Furnari, Tripi. Gli investimenti complessivi dei lavori presi in esame, molti già in fase di esecuzione o di imminente inizio, ammontano ad oltre 30 milioni di euro, un investimento corposo di Palazzo dei Leoni che punta nell'arco di un breve periodo a riportare in condizioni di sicurezza una rete viaria che necessitava di lavori organici.

“Messina è la prima in Italia per capacità di spesa grazie ad un’attività di programmazione che Palazzo dei Leoni ha messo in campo - ha affermato il Sindaco Metropolitano dott. Cateno De Luca - e la nostra strategia è quella di presentare al Governo, entro fine anno ed in collaborazione con i Comuni, un pacchetto di progetti cantierabili da inserire nel Piano Strategico. Nel frattempo stiamo operando una serie di interventi su tutto il territorio per dare una risposta alle esigenze dei centri abitati che molto spesso vedono nelle strade provinciali l'unica via primaria di collegamento con il resto del comprensorio. Un passo successivo, che a breve termine sarà attuato, sarà quello di destinare fondi per interventi sulle strade provinciali agricole che saranno destinati e gestiti direttamente ai singoli Comuni sulla base di un accordo di programma. Inoltre stiamo lavorando per attivare le procedure di alienazione del patrimonio immobiliare della ex Provincia e daremo la possibilità ai Comuni di acquisire, a condizioni economiche favorevoli, strutture che insistono nei singoli territori”.

Per ciò che riguarda l'attività sulle strade provinciali ricadenti nella zona Nebrodi Orientale l'importo complessivo dei lavori in corso di esecuzione ammonta a 7.050.000 euro, quello relativo ai lavori in corso di appalto è di 9.400.000 euro, mentre la somma che interessa la progettazione in corso è di euro 13.734.850

Il quadro complessivo degli interventi sulle arterie stradali della zona Nebrodi Occidentale è il seguente:

INTERVENTI IN CORSO

- Lavori di ammodernamento, adeguamento e messa in sicurezza per il miglioramento della percorribilità e valorizzare i PIT e poli turistici, lungo la S.P. 110 "Montalbanese", dalla S.S. 113 in prossimità Portorosa, sino alla S. P. 122 "Pattese", importo 4.550.000 euro
- Ripristino sede stradale-consolidamento corticale S.P.A. Falcone-S. Barbara, importo 1.500.000 euro
- Muro pericolante e consolidamento corticale S.P. 140 di S. Angelo di Brolo Km 12+500, importo 1.000.000 euro

INTERVENTI IN CORSO DI APPALTO

- Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 109, 118/a, 119, 120, 122 e 136 ricadenti nel territorio dei Comuni di Patti e S. Piero Patti, importo 1.200.000 euro
- Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 126 e

132 ricadenti nel territorio dei Comuni di Montagnareale e Librizzi, importo 900.000 euro

- Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 133, 133/c, 134, 135, 135b e 135c ricadenti nel territorio del Comune di Gioiosa Marea, importo 1.000.000 euro
- Progetto dei lavori per il consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 138, 140 e 140bis nel territorio dei Comuni di Piraino e S. Angelo di Brolo, importo 1.100.000 euro
- Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS. PP. 143, 144, 145, 145dir, 146, 146a e 146 bis ricadenti nel territorio dei Comuni di Brolo, Ficarra e Sinagra, importo 1.300.000 euro
- Progetto dei lavori per il consolidamento del piano viabile e la messa in sicurezza delle SS. PP. 136, 137, 138, 139 e 139a ricadenti nel territorio dei Comuni di Raccuja, Ucria e Floresta, importo 700.000 euro
- Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali n. 110 "Montalbanese" e n. 122 "Pattese", nel tratto compreso tra l'innesto con la S. P. n. 115 e la S. S. n.116 in località Favoscuro e sulla diramazione Portella Zilla-Roccella Valdemone, importo 900.000 euro
- Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale n. 115 Tripliciana, importo 1.300.000 euro
- Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali ricadenti nei Comuni di Oliveri e Falcone, importo 1.000.000 euro

INTERVENTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE

- Realizzazione della strada di scorrimento veloce "Patti-San Piero Patti" 3° lotto stralcio, importo 13.734.850 euro

27 luglio

Francavilla di Sicilia, riunione del Sindaco Metropolitan Cateno De Luca con gli Amministratori della Valle dell'Alcantara



Incontri del Sindaco Metropolitan di Messina, dott. Cateno De Luca, con i diciassette Amministratori dei Comuni della Valle dell'Alcantara per fare il punto su eventuali criticità che interessano la viabilità primaria provinciale ricadente nei territori di Gaggi, Graniti, Malvagna, Moio Alcantara, Motta Camastra, Roccella Valdemone, Santa Domenica Vittoria, Giardini Naxos, Taormina, Castelmola, Gallodoro, Mongiuffi Melia, Letojanni, Floresta, Cesarò, San Teodoro e Francavilla di Sicilia. L'importo complessivo dei lavori consegnati ammonta a 6.099.000 euro, quello relativo agli interventi in corso di progettazione è di 250.000 euro, mentre la somma che interessa gli interventi in attesa di decreto di finanziamento è di 2.277.425 euro, per un totale complessivo di 8.626.425 euro. Nel corso della riunione il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha preannunciato che, nel bilancio triennale 2022/2024 che si andrà ad approvare nei prossimi mesi, sarà previsto 1 milione di euro destinato, sulla base di accordi di programma, a realizzare un supporto tecnico per la progettazione relativa ad interventi strategici dei Comuni metropolitani. Inoltre nel Piano Strategico Metropolitan, che è in via di definizione e che verrà presentato entro fine anno al Governo, le Amministrazioni locali potranno far inserire progetti cantierabili relativi ad

interventi strategici “per vallata”. Sempre entro il 2021, saranno individuati i fondi per la piccola manutenzione delle strade provinciali agricole da trasferire direttamente ai Comuni che li gestiranno in base ad un monitoraggio preventivo degli interventi da eseguire. Il Sindaco Metropolitan ha, infine, preannunciato che ad ottobre saranno realizzati nuovi incontri con i Comuni per una ulteriore verifica del percorso di attuazione dei programmi in itinere. Gli interventi che riguardano la Valle Alcantara sono così distribuiti:

INTERVENTI GIA' APPALTATI E LAVORI CONSEGNATI

- Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 1 di Mojo Alcantara e della S.P. 2 di Roccella Valdemone ed S.P. 6 di Motta Camastra, importo di euro 700.000;
- Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 4 di Santa Caterina ricadente all'interno del territorio del Comune di Francavilla di Sicilia, importo di euro 300.000;
- Contenimento del versante: la zona interessata dall'intervento risulta essere diversa da quella dell'intervento finanziato dalla Protezione Civile Regionale S.P. 13 Gallodoro, importo di euro 200.000;
- Lavori di sistemazione e messa in sicurezza del piano viabile della S.P. 9 di Chianchitta nel Comune di Taormina e Giardini Naxos, importo di euro 104.000;
- Lavori per la sistemazione adeguamento e messa in sicurezza della strada provinciale Gaggi-Cretazzi-Serro Antillo-Candelora-Castelmola nel Comune di Gaggi, importo di euro 845.000;
- Ripristino sede stradale S.P. 166 di Portella Bufali (km 0+800 e 0+900), importo di euro 1.050.000;
- Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della strada provinciale agricola n° 42 tratto compreso dal km 0+000 alla Contrada Mastrissa, importo di euro 300.000;
- Lavori urgenti per la ricostruzione del piano viabile franato e regimentazione delle acque meteoriche lungo la S. P. 167 dell'Ancipa nel tratto compreso tra i km 2+000 e il km 14+000, importo di euro 1.300.000;
- Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 11 di Mongiuffi Melia e S.P. n° 13 di Gallodoro, importo di euro 1.300.000;

INTERVENTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE

- Ripristino sede stradale S.P.A. Francavilla-Cozzo Schisina-Contura, importo di euro 250.000;

INTERVENTO IN ATTESA DI DECRETO DI FINANZIAMENTO

- Ripristino sede stradale S.P. 167 di Ancipa (km 8+000 e 20+000), importo di euro 2.277.425.

29 luglio

Nizza di Sicilia, il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha incontrato i primi cittadini dei Comuni della zona Ionico-Peloritana



Il Sindaco Metropolitan di Messina, dott. Cateno De Luca, ha incontrato stamane a Nizza di Sicilia i primi cittadini dei Comuni Ali, Ali Terme, Fiumedinisi, Furci Siculo, Itala, Mandanici, Nizza di Sicilia, Pagliara, Roccalumera, Scaletta Zanclea per fare il punto, insieme al Capo di Gabinetto dott.

Francesco Roccaforte, al Dirigente dott. Salvo Puccio ed ai tecnici dell'Ente, su eventuali criticità che interessano la viabilità primaria provinciale ricadente nei rispettivi territori. Nel comprensorio Ionico-Peloritano sono in corso lavori per un importo complessivo di 2.100.000 euro mentre altri interventi per un valore di 1.000.000 euro sono in fase di appalto; mentre è in fase di rimodulazione il progetto che riguarda i lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile della strada di collegamento Fiumedinisi-Pedaria che prevede una spesa complessiva di 1.235.000 euro. Il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha evidenziato l'intensa attività che si sta realizzando per riportare in sicurezza la viabilità primaria ed ha preannunciato che altri importanti progetti saranno concretizzati nei prossimi mesi, nell'ambito del realizzando Piano Strategico Metropolitan. Per la piena realizzazione di questo quadro di interventi è necessario che tutti i Comuni metropolitani diano un contributo con progetti strategici cantierabili e inseriti in un contesto di "vallata". La Città Metropolitana sulla base di accordi di programma, metterà a supporto delle attività progettuali dei singoli Enti locali le capacità tecnico-professionali dei propri uffici per il raggiungimento di un obiettivo fondamentale dello sviluppo economico-sociale; in tal senso, nel bilancio triennale 2022/2024 che si andrà ad approvare nei prossimi mesi, sarà previsto 1 milione di euro destinato a tale attività di supporto.

"Chi ha progetti cantierabili – ha sottolineato il Sindaco Metropolitan De Luca - li segnali perché oggi il problema non è il reperimento dei fondi ma la capacità di spesa; dobbiamo essere pronti a proporre interventi che possano essere finanziati in tempi celeri. Sulle criticità che interessano i territori di Pagliara e Mandanici faremo le dovute verifiche ed opereremo di conseguenza per risolvere i problemi segnalati; stiamo recuperando un ritardo decennale, in atto stiamo agendo sulla viabilità primaria e progettando interventi futuri a breve termine".

Per ciò che inerisce la manutenzione delle strade provinciali agricole, non comprese in questa fase di interventi, entro quest'anno saranno individuate le situazioni emergenziali e si procederà a determinare i fondi, necessari per i piccoli interventi, che saranno trasferiti direttamente ai Comuni, sulla base di parametri oggettivi di assegnazione, e da loro stessi gestiti. De Luca ha già prefissato per il mese di ottobre nuovi incontri con i Sindaci dei Comuni metropolitani per una ulteriore verifica del percorso di attuazione dei programmi in itinere. Per ciò che riguarda la zona Ionico-Peloritana gli interventi risultano così distribuiti:

INTERVENTI GIA' APPALTATI E LAVORI CONSEGNATI

- Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle SS.PP. di Fiumedinisi, importo di euro 400.000;
- Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile della S.P. n° 25 di Mandanici e della S.P. 26 di Locadi, importo di euro 500.000;
- Opere di sostegno, contenimento versante km 2+400 a 2+800 e km 5+000 S.P. 25 Mandanici, importo di 400.000 euro;
- Lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e sistemazione del piano viabile delle S.P. n° 28-29-31-32 di Alì Itala, Guidomandri e Scaletta, importo di 800.000 euro;

INTERVENTI IN CORSO DI APPALTO

- Progetto dei lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del primo Ufficio Viabilità del Distretto Costa Ionica, dai Villaggi Sud del Comune di Messina e sino al Comune di Mandanici, importo di euro 500.000;
- Progetto dei lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del secondo ufficio viabilità del distretto costa ionica, dal Comune di Furci Siculo al Comune di Gaggi, importo di euro 500.000;

INTERVENTI IN CORSO DI PROGETTAZIONE DA RIMODULARE

- Lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile della strada di collegamento Fiumedinisi-Pedaria, importo di euro 325.000+910,000.

31 luglio

Lipari: viabilità provinciale, il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha incontrato i Sindaci eoliani per una verifica delle criticità



Si è svolta stamane a Lipari l'ultima giornata di un intenso ciclo di incontri che ha visto il Sindaco Metropolitan di Messina, dott. Cateno De Luca, a confronto con i Sindaci di Lipari, S. Marina Salina, Leni e Malfa per un aggiornamento sulle criticità presenti sulle strade provinciali ricadenti nell'arcipelago eoliano. I massimi rappresentanti dei Comuni eoliani hanno espresso apprezzamento per l'attività messa in campo da Palazzo dei Leoni ed hanno indicato nel rafforzamento della messa in sicurezza stradale un punto fondamentale per lo sviluppo economico e turistico dell'intero arcipelago. In tal senso saranno recepiti gli indirizzi dei sindaci e saranno avviate delle perizie complementari per la segnaletica orizzontale e verticale utilizzando, se necessario, fondi della Città Metropolitana di Messina o quelli extra bilancio. Alcuni interventi di messa in sicurezza sono stati già realizzati mentre altri sono in corso di appalto, di progettazione o in attesa di decreto di finanziamento anche se restano alcune criticità dovute all'assenza di interventi di manutenzione ordinaria nell'ultimo decennio ed alle quali sarà data una necessaria soluzione. Particolare attenzione è stata posta alle prospettive legate al futuro Piano Strategico Metropolitan in cui sarà fondamentale la collaborazione dei Comuni che dovranno elaborare progetti cantierabili nell'ambito di una strategia che tenga conto delle peculiarità dell'area eoliana. Successivamente il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, accompagnato dal Sindaco di Lipari Marco Giorgianni, dal Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte e dal Dirigente dott. Salvo Puccio, ha incontrato la Dirigente scolastica dell'istituto superiore "Isa Conti Eller Vainicher", prof.ssa Tommasa Basile. Nel corso del sopralluogo, il dott. Salvo Puccio ha comunicato che i lavori di ampliamento verranno appaltati nel prossimo mese di agosto ed avranno inizio nel mese di ottobre. Il finanziamento di 2.400.000 euro è stato messo a disposizione dalla Città Metropolitana di Messina nell'ambito del Masterplan. Gli interventi prevedono la demolizione del corpo della palestra per la creazione di nuovi classi moderne ed efficienti e lo smantellamento delle vecchie aule per la ricostruzione della palestra nel complessivo adeguamento strutturale ed impiantistico. Nel frattempo sono stati assegnati ulteriori lavori per 2.4 milioni di euro dalla programmazione ministeriale per i quali si sta concludendo la progettazione degli interventi di efficienza energetica, tecnica ed impiantistica. Questi ulteriori lavori saranno avviati nel dicembre 2022. Complessivamente i fondi destinati alla sistemazione del "Vainicher" saranno 4.800.00 di euro. Infine, si è convenuto di poter utilizzare l'istituto anche nei mesi estivi per corsi alloggio per studenti stranieri.

"Oggi ho completato il tour con i Sindaci di tutta la provincia – ha dichiarato il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca – e sono soddisfatto per l'ampia partecipazione complessiva che ha sfiorato il 90% di presenze. Dopo la riunione con i colleghi delle Eolie mi sono recato al liceo Vainicher per incontrare la dirigente prof.ssa Tommasa Basile con la quale ho effettuato un sopralluogo legato all'avvio dei tanto attesi lavori di ampliamento per i quali abbiamo destinato 5 milioni".

Per ciò che riguarda gli interventi programmati nella zona Isole Eolie, l'importo dei lavori in corso di appalto ammonta a 1.400.000 di euro mentre 649.180 euro sono destinati alla progettazione in corso.

Viabilità - gli interventi programmati risultano così distribuiti:

- Progetto di sistemazione, consolidamento e protezione del piano viabile e delle relative pertinenze delle SS. PP. ricadenti nelle Isole Eolie, importo di euro 500.000;
- Opere consolidamento galleria e difesa costiera (richiesto finanziamento anche al Dipartimento Regionale Protezione Civile) S.P. 181 di Pignataro - Lipari, importo di euro 400.000;
- Consolidamento dei versanti a monte della carreggiata ed interventi strutturali di difesa costiera a protezione della strada S.P. 180 Canneto, importo di euro 500.000.

INTERVENTO IN CORSO DI PROGETTAZIONE

- Eliminazione frana, consolidamento pendii, opere di contenimento, raccolta e convogliamento acque, risagomatura piano viabile strada provinciale agricola Filicudi Porto-Pecorini a mare (isola di Filicudi) - Comune di Lipari, importo di euro 649.180;

Nell'elenco mancano gli interventi del MIT (Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane di cui al D.M. 49/2018) per le Isole Eolie in corso di esecuzione ed il cui finanziamento ammonta a complessivi 937.600 euro.

Edilizia scolastica Liceo Scientifico "Isa Conti Eller Vainicher" - gli interventi programmati risultano così distribuiti:

- Patto per la Città Metropolitana (Masterplan) progetto in corso di approvazione, importo di euro 2.500.000;
- Legge stabilità 2019 (L. 145/2018 art. 1 comma 883) in programma annualità 2024, importo di euro 2.455.300.

5 agosto

“Balconi sui laghi”, inaugurati dal Sindaco metropolitano Cateno De Luca i dodici affacci progettati dalla Città Metropolitana di Messina



Oggi pomeriggio, sulle sponde del lago grande di Ganzirri, il Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, ha inaugurato i “Balconi sui laghi”, un intervento fortemente voluto dall’attuale Amministrazione e finanziato con fondi della Città Metropolitana di Messina, messi a disposizione a seguito di variazione di bilancio.

Gli interventi hanno riguardato il rifacimento degli steccati di delimitazione in legno, la sistemazione dei dodici affacci fronte lago e il recupero dei manufatti esistenti, il rivestimento con paramenti in pietra naturale, la collocazione di arredo urbano e di panchine, la creazione di palizzate e la posa in opera di gabbioni a ridosso delle stesse, il recupero di area utilizzata per l’approdo dei natanti mediante delimitazione con pali in legno infissi in acqua. “La realizzazione dei Balconi sui laghi restituisce alla città la piena fruibilità di uno dei suoi luoghi più suggestivi - ha affermato il Sindaco Metropolitano di Messina Cateno De Luca - dopo anni di incuria ed abbandono. Questo primo lotto di 500.000 euro è una parte dell'intero intervento di 1.200.000 euro che abbiamo realizzato e che ha compreso una spesa di 200.000 euro per la potatura delle palme e il loro trattamento fitosanitario e di 500.000 euro per la manutenzione dei canali che permettono lo scambio idrico e l'ossigenazione delle acque. Inoltre, in queste settimane abbiamo effettuato ulteriori lavori di bonifica dell'area lacustre quali la scerbatura e la pulizia delle aree adiacenti ai laghi, entrambe realizzate tramite affidamento a Messinaservizi, ed è in corso la pulizia dei fondali

dai rifiuti e dalle masse algali. Ma non ci fermiamo qui perché quello di oggi è un primo passo nel quadro complessivo della riqualificazione della Riserva Naturale Orientata di Capo Peloro alla quale abbiamo destinato 13.200.000 euro. A breve partiranno ulteriori quattro interventi: il primo riguarda la 'Mobilità dolce' con un finanziamento ottenuto attraverso il PON Metro per 6.100.000 euro; il secondo si riferisce alla 'Pista ciclabile' per 1.200.000 euro; la terza opera di riqualificazione sarà attuata con il progetto 'Pista ciclabile agenda urbana' per 900.000 euro; infine sarà realizzato un impianto per la raccolta delle acque meteoriche per 3.800.000 euro di fondi PO FESR. Oltre a tutti gli interventi elencati abbiamo bandito un concorso di progettazione per la riqualificazione dell'Area Protetta con un impegno di spesa complessivo di 100.000 euro da distribuire ai primi tre classificati ed abbiamo previsto la facoltà di affidare al vincitore del concorso di idee l'elaborazione dei successivi livelli di progettazione". Il Dirigente Salvo Puccio ha specificato nel dettaglio le varie tipologie di interventi che si andranno a realizzare: con la "Mobilità dolce" saranno attuati gli interventi che riguardano le piste ciclabili e le passeggiate a mare lungo la zona che va dal lago di Ganzirri verso Sant'Agata e che prevedono anche la realizzazione di tutti i sottoservizi e la creazione del sistema di raccolta delle acque bianche che, allo stato attuale, si mischiano alle acque nere; con il progetto denominato "Pista ciclabile" saranno rifatti tutti i marciapiedi, franati in alcuni tratti, e sistemati gli spazi a verde lungo il tratto che va da Ganzirri a Torre Faro; un'ulteriore riqualificazione sarà attuata con il progetto "Pista ciclabile agenda urbana" che interesserà la zona di Granatari e del lago di Faro; infine, sarà realizzato un impianto per la raccolta delle acque meteoriche provenienti dalle colline che permetterà di abbassare il livello della falda prima ancora che arrivi nel lungolago, canalizzerà le acque che, previo trattamento, saranno immesse nei sottoservizi e convogliate nei punti di recapito finale evitando i frequenti allagamenti nel Villaggio di Ganzirri.

5 agosto

Città Metropolitana di Messina, adottata la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)



Il Sindaco Metropolitan di Messina, dott. Cateno De Luca, con decreto sindacale n. 156 del 4 agosto 2021 ha adottato la proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), redatta dalla V Direzione "Ambiente e Pianificazione" di Palazzo dei Leoni, e comprendente la Vision del Piano, l'integrazione del percorso partecipativo al Piano con agenda degli incontri interni/esterni, l'integrazione dei contenuti del Primo Rapporto PUMS (quadro conoscitivo, obiettivi specifici, SWOT) strategie e azioni finalizzate alla costruzione partecipata dello scenario di Piano.

Nello stesso decreto di adozione si dà atto che le successive fasi del procedimento relativo all'adozione da parte del Sindaco Metropolitan, la pubblicazione del piano, la raccolta delle eventuali osservazioni, le controdeduzioni delle osservazioni ed, infine, l'approvazione da parte del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan, potranno essere svolte solo successivamente all'acquisizione del parere sul "rapporto preliminare" da parte del Dipartimento Regionale dell'Ambiente, in qualità di Autorità Competente in materia ambientale e, quindi, solo successivamente alla redazione del "rapporto ambientale".

Il PUMS della Città Metropolitana di Messina è un piano ambizioso e complesso che ha come sfida

principale quella di guidare la transizione verso la mobilità sostenibile per i prossimi 10 anni. La natura del piano è strategica quindi sia indirizzo che di orientamento per opere grandi e piccole della nuova mobilità messinese. Il progetto di piano ha come obiettivo tecnico quello di descrivere e sviluppare azioni e interventi di un'area comprendente 108 Comuni con dimensione, struttura, conformazione, orografia, economia profondamente diversi, raccordandoli e rendendoli sempre più sinergici, solidali ed integrati.

Ripercorrendo le tappe fin qui definite è utile ricordare che la Città Metropolitana di Messina, con determina dirigenziale n. 11 dell'11 gennaio 2021 ha dato avvio al processo di pianificazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile la cui redazione è stata avviata, con procedura d'urgenza, il 24 marzo 2021.

La prima fase relativa alla predisposizione del quadro conoscitivo e la stesura del primo rapporto PUMS e la redazione del "Rapporto preliminare" ai fini della procedura di VAS si è conclusa il 31 marzo 2021 (Decreto Sindacale n. 59) con l'approvazione del Primo Rapporto PUMS.

La seconda fase relativa alla costruzione partecipata dello scenario di Piano, iniziata subito dopo l'approvazione del Primo Rapporto PUMS, ha visto l'attivazione dello Sportello Pianificazione strategica per il coinvolgimento dei 108 Comuni della Città Metropolitana che ha permesso l'avvio della raccolta dati, relativi alla pianificazione e alle progettualità, un'attività di confronto con amministratori e tecnici attraverso seminari/workshop online; inoltre, è stata creata una pagina web appositamente dedicata al PUMS sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Messina e sui relativi account dei social media per favorire una maggiore partecipazione della cittadinanza, amministratori e portatori di interesse alla costruzione del Piano, sono stati realizzati tavoli tecnici con il gruppo di lavoro interdisciplinare interno alla Città Metropolitana, per la condivisione e definizione di Vision, obiettivi specifici, scenario di riferimento, strategie e azioni di Piano, anche in collaborazione con i professionisti incaricati della redazione del Piano Strategico Metropolitano.

In questa fase si è inserito l'avvio della consultazione al rapporto preliminare da parte dei Soggetti Competenti in Materia Ambientale (SCMA), è stato acquisito il parere positivo del Dipartimento dell'Ambiente della Regione Siciliana relativamente alla documentazione depositata il 30 marzo 2021 nel "Portale regionale per le valutazioni e autorizzazioni ambientali", è stata avviata la consultazione al "rapporto preliminare" e la conseguente redazione del rapporto ambientale.

6 agosto

Città Metropolitana di Messina, ultimati i lavori di pulizia della strada Due Fiumare-Tortorici



Il Servizio di Protezione Civile e quello di Viabilità della Città Metropolitana di Messina ha completato i lavori di pulizia straordinaria della strada Due Fiumare-Tortorici.

L'intervento è stato richiesto dalla Commissione Straordinaria incaricata della gestione del Comune di Tortorici, composta dal Viceprefetto Dott. Giuseppe Sindona, dal Viceprefetto Dott.ssa Matilde Mulè e dal funzionario economico Dott.ssa Giulia Rosa ed ha consentito di affrontare in modo risolutivo lo stato di pericolo per la circolazione stradale che caratterizzava la strada suddetta.

21 agosto

Santa Lucia del Mela, formalizzato dal Sindaco metropolitano Cateno De Luca il finanziamento di 2.500.000 euro per interventi sulla strada intercomunale di collegamento con Gualtieri Sicaminò



Definita ed approvata dal Sindaco Metropolitano Cateno De Luca, con decreto n. 170 del 21 agosto 2021, la riprogrammazione dei Fondi Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell'ambito del Masterplan della Città metropolitana di Messina con proiezione al Piano di Sviluppo e Coesione per la programmazione dei Fondi Sviluppo e Coesione 2021-2027.

De Luca, nel corso dell'incontro con il Sindaco di Santa Lucia del Mela Matteo Sciotto, ha formalizzato il finanziamento di 2.500.000,00 euro per l'intervento di messa in sicurezza, consolidamento e manutenzione straordinaria della strada intercomunale di collegamento tra i centri abitati ricadenti nei territori di Santa Lucia del Mela e Gualtieri Sicaminò, comprendente le strade provinciali 64 e 65. Il risultato odierno è il coronamento di un percorso politico-amministrativo iniziato nel 2019 con la sottoscrizione degli accordi di programma tra il Sindaco metropolitano e gli Enti comunali del territorio provinciale con finalità di pianificazione, programmazione ed attuazione di interventi del settore strategico - 1. "Infrastrutture", proposti con progettazioni in corso e/o già acquisite dagli stessi enti territoriali; le opere dovevano essere finalizzate al miglioramento della mobilità urbana e dei collegamenti con le aree interne e dovevano assicurare pari accessibilità alle diverse aree e promuovere lo sviluppo economico dei territori.

Le sopra citate intese, che oggi stanno producendo gli effetti previsti, erano state siglate per promuovere un insieme di progetti realizzabili che scongiurassero la perdita di consistenti risorse a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti; infatti, nella versione originaria del Patto, si erano registrate criticità legate alla fattibilità di alcune proposte all'epoca inserite. Pertanto, nell'ambito della rimodulazione del Patto per lo sviluppo, si è seguita la logica degli accordi e si è proceduto alla formalizzazione della relativa copertura finanziaria per quegli interventi che sia sul Masterplan, che sul Piano di Sviluppo e Coesione, possiedono i requisiti richiesti. Gli altri, comunque strategici per lo sviluppo del territorio messinese, saranno ugualmente inseriti in programmazione extra bilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso Masterplan (o Piano Sviluppo e Coesione), secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.

21 agosto

San Salvatore di Fitalia, 1.682.156 di euro per lavori sulla strada di collegamento del centro urbano alla strada provinciale 155



Con decreto n. 170 del 21 agosto 2021, il Sindaco metropolitano Cateno De Luca ha approvato la riprogrammazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 nell'ambito del Masterplan della Città metropolitana di Messina con proiezione al Piano di Sviluppo e Coesione per la programmazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027.

A seguito dell'odierna definizione, De Luca si è recato a San Salvatore di Fitalia dove ha comunicato al Sindaco Giuseppe Pizzolante il finanziamento di euro 1.682.156 per i lavori di manutenzione straordinaria, messa in sicurezza di alcuni tratti e regimentazione delle acque meteoriche della strada di collegamento del centro urbano di San Salvatore di Fitalia alla strada provinciale 155.

I finanziamenti derivati dalla rimodulazione del Masterplan confermano l'efficacia della strategia messa in campo e finalizzata a scongiurare la perdita di consistenti risorse previste dal Masterplan a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti; tutto ciò era apparso evidente sin dall'inizio perchè, nella versione originaria del Patto, si erano subito registrate criticità per alcuni interventi all'epoca inseriti, in relazione alla irrealizzabilità di alcuni di essi. Nel 2019 si era dato il via alla stipula di accordi di programma tra il Sindaco metropolitano e gli Enti comunali del territorio provinciale per la pianificazione, programmazione ed attuazione di interventi del settore strategico delle Infrastrutture, proposti con progettazioni in corso e/o già acquisite dagli stessi enti territoriali; tali interventi dovevano essere mirati al miglioramento della mobilità urbana e dei collegamenti con le aree interne, alla pari accessibilità alle diverse aree ed alla promozione dello sviluppo economico dei territori.

Nell'ambito della rimodulazione del Patto per lo sviluppo, è stata applicata la logica degli accordi e si è proceduto alla formalizzazione della relativa copertura finanziaria per quegli interventi che sia sul Masterplan, che sul Piano di Sviluppo e Coesione, possiedono i requisiti richiesti.

Quelli non compresi in questa fase, comunque strategici per lo sviluppo del territorio messinese, saranno inseriti in programmazione extra bilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso Masterplan (o Piano di Sviluppo e Coesione).

21 agosto

Acquedolci, un finanziamento di euro 1.186.418,64 per la realizzazione di un sottopasso ferroviario, carrabile, lungo la via Castello



Il Sindaco metropolitano Cateno De Luca, con decreto n. 170, ha definito la riprogrammazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 nell'ambito del Masterplan della Città metropolitana di Messina con proiezione al Piano di Sviluppo e Coesione per la programmazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027.

Sulla base dell'approvazione odierna De Luca, insieme al Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte ed al Dirigente alla Viabilità metropolitana dott. Salvo Puccio, si è recato ad Acquedolci per incontrare il Sindaco Alvaro Riolo al quale ha espresso la personale soddisfazione per il finanziamento di 1.186.418,64 euro destinato alla realizzazione di un sottopasso ferroviario, carrabile, lungo la via Castello.

Inoltre, il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca ha preso l'impegno con il sindaco di Sant'Agata di Militello Bruno Mancuso per il finanziamento delle indagini e degli studi propedeutici alla progettazione della strada di collegamento tra l'autostrada, la strada statale e il porto di Sant'Agata di Militello.

Il percorso di rimodulazione del Masterplan si è reso necessario per scongiurare la perdita di consistenti risorse a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti; infatti, nella versione originaria del Patto, si erano registrate criticità per alcuni interventi all'epoca inseriti, in relazione alla concreta fattibilità di alcuni di loro.

Pertanto, nel 2019 si è proceduto alla stipula di accordi di programma tra il Sindaco metropolitano e gli Enti comunali del territorio provinciale con finalità di pianificazione, programmazione ed attuazione di interventi del settore strategico - 1. "Infrastrutture", proposti con progettazioni in corso e/o già acquisite dagli stessi enti territoriali; tali interventi dovevano avere come requisiti il miglioramento della mobilità urbana e dei collegamenti con le aree interne, la pari accessibilità alle diverse aree e la promozione dello sviluppo economico dei territori.

Nell'ambito della rimodulazione del Patto per lo sviluppo, si è seguita la logica degli accordi e si è proceduto alla formalizzazione della relativa copertura finanziaria per quegli interventi che sia sul Masterplan, che sul Piano di Sviluppo e Coesione, possiedono i requisiti richiesti. Gli altri, comunque strategici per lo sviluppo del territorio messinese, saranno ugualmente inseriti in programmazione extra bilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso Masterplan (o Piano di Sviluppo e Coesione), secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.

21 agosto

Santo Stefano Camastra, 5.888.400 euro destinati alla realizzazione del porto turistico oltre ai 29.100.000 già assegnati dal Patto per lo sviluppo della città di Messina



Il Sindaco metropolitano Cateno De Luca, con decreto n. 170 del 21 agosto 2021, ha approvato la riprogrammazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 nell'ambito del Masterplan della Città metropolitana di Messina con proiezione al Piano di Sviluppo e Coesione per la programmazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027.

Nella medesima ridefinizione, all'intervento già in corso di realizzazione del porto turistico di Santo Stefano di Camastra e delle opere ad esso connesse (attuazione del Piano Portualità Turistica Regionale approvato con D.A. dell'Assessore al Turismo n. 69 del 26 maggio 2006) è stato concesso un finanziamento pari ad un importo in aumento pari a 5.888.400,00 euro (oltre ai 29.100.000,00 di euro già allo stesso assegnati dal Patto per lo sviluppo della città di Messina) per ottemperare alle prescrizioni emesse dagli Enti preposti in sede di Conferenza dei Servizi Decisoria, dall'adeguamento alle subentrate normative in ambito di opere pubbliche. De Luca, insieme al Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte ed al Dirigente alla Viabilità dott. Salvo Puccio, ha incontrato il sindaco di Santo Stefano di Camastra, Francesco Re, ed ha espresso la personale soddisfazione per un altro passo fondamentale per la realizzazione di una infrastruttura strategica per l'intero comprensorio.

“I risultati odierni che vedono quali destinatari di importanti finanziamenti vari Comuni del territorio - ha affermato il Sindaco metropolitano Cateno De Luca - è il frutto di un percorso di rimodulazione del Masterplan che si è reso necessario per scongiurare la perdita di consistenti risorse a causa di vari interventi inseriti inizialmente nel Masterplan ma che si sono subito rivelati praticamente irrealizzabili. E' per questo che, nel 2019, abbiamo stipulato una serie di accordi di programma tra la Città Metropolitana ed i Comuni per pianificare e programmare interventi infrastrutturali mirati al miglioramento della mobilità urbana, dei collegamenti con le aree interne ed alla promozione dello sviluppo economico dei territori. Nell'ambito della ridefinizione progettuale si è seguita la logica degli accordi e si è proceduto alla formalizzazione della relativa copertura finanziaria per quegli interventi che sia sul Masterplan, sia sul Piano di Sviluppo e Coesione, hanno mostrato di possedere i requisiti richiesti. Per tutti gli altri, comunque strategici per lo sviluppo del territorio messinese, si procederà ugualmente al loro inserimento nella programmazione extra bilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso Masterplan”.

24 agosto

Il Sindaco Metropolitano, Cateno De Luca, incontra i dirigenti scolastici



Nuovo incontro del Sindaco metropolitano Cateno De Luca con i dirigenti scolastici degli istituti di istruzione secondaria superiore del territorio provinciale, realizzato in due riunioni distinte per evitare assembramenti.

Il sindaco metropolitano, in via preliminare, ha comunicato l'approvazione del Regolamento per la ripartizione delle spese per il quale sono state accolte tutte le osservazioni dei Dirigenti scolastici.

Si è quindi passati all'esame delle criticità delle singole istituzioni scolastiche, illustrando quali sono gli interventi di manutenzione programmati dalla Città Metropolitana, sia sulla struttura degli edifici sia sugli impianti.

In merito all'annoso problema della carenza di aule si è provveduto per quanto possibile all'adeguamento degli edifici e, in misura limitata, per la carenza di risorse economiche, all'affitto di immobili.

Le gare di appalto per il servizio di trasporto degli alunni disabili delle scuole superiori e per l'assistenza igienico sanitarie sono in via di espletamento ed i servizi partiranno regolarmente con l'inizio dell'anno scolastico.

Il sindaco De Luca ha voluto sottolineare che è stato fatto tutto il possibile per assicurare, per la prima volta da decenni, un regolare avvio dell'anno scolastico e contestualmente assicurare la fornitura dei servizi per l'intero anno scolastico. La riunione è stata aggiornata alla fine di settembre per fare il punto della situazione a quella data.

27 agosto

RideOnStrait, la Città metropolitana di Messina partner del progetto di sviluppo della mobilità e del turismo nell'Area dello Stretto



Con provvedimento definitivo del 25 maggio 2021, il progetto "RideOnStrait" è stato ammesso a finanziamento, con fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per un importo di 1.442.000 euro, nell'ambito del Programma di azione e coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

“Si tratta di un progetto innovativo - ha affermato il sindaco metropolitano Cateno De Luca - che ci permetterà di innestare una serie di azioni di sviluppo che possano consentire di mettere a sistema i

servizi esistenti nell'Area dello Stretto. L'integrazione delle attività che coinvolgono un bacino di utenza di oltre un milione di abitanti richiede un sistema di connessioni e condivisioni in tempo reale di informazioni utili per turisti e cittadini per cui appare evidente la necessità di potenziare, con una visione sinergica, i settori strategici del turismo e della mobilità. Tra i vari interventi che saranno attuati, il progetto RideOnStrait prevede la realizzazione di tre percorsi ciclopedonali a Messina, Tindari e Salina e l'attivazione dei cosiddetti servizi a chiamata a basso impatto ambientale".

Il progetto ha quale capofila la Camera di Commercio di Messina e, tra i partners, oltre alla Camera di Commercio di Reggio Calabria, è presente la Città Metropolitana di Messina, che si è avvalsa del supporto progettuale ed operativo del Consorzio Messina Tourism Bureau, partecipato dalla stessa, e prevede interventi immateriali ed infrastrutturali. Gli interventi infrastrutturali prevedono la realizzazione di itinerari ciclo-pedonali per migliorare l'accessibilità fisica di tre attrattori turistici che si trovano nell'area della Città metropolitana di Messina connettendoli con sentieri dedicati alle fermate del trasporto pubblico più vicino, migliorando così la connettività dell'ultimo miglio. I siti presi in considerazione sono tutti gestiti dalla Città Metropolitana di Messina e sono:

La Riserva "Le Montagne delle Felci e dei Porri" (Salina);

La Riserva di Marinello (Tindari);

La Riserva di capo Peloro c/o lago di Ganzirri (Messina).

In tali siti verranno realizzati itinerari ciclo-pedonali, che risulteranno necessari a garantire la connessione con la stazione ferroviaria, nel caso di Marinello, e le fermate dell'autobus negli altri due siti di Salina e Capo Peloro.

Tali percorsi saranno realizzati a cura degli uffici tecnici della Città Metropolitana di Messina e nell'ambito del progetto è stato previsto un importo di 330.000 euro per l'esecuzione dei lavori, oltre 60.000 euro per la progettazione esecutiva.

14 settembre

Città Metropolitana di Messina: affidati i lavori straordinari per gli edifici scolastici provinciali



La Città Metropolitana di Messina, riscontrando le indicazioni dei Dirigenti scolastici, ha proceduto all'affidamento di lavori per oltre un milione di euro per l'adeguamento degli spazi e delle aule didattiche per l'anno scolastico 2021-2022, in conseguenza dell'emergenza da COVID-19.

Per gli attuali affidamenti si stanno utilizzando i fondi di bilancio appositamente predisposti dall'Ente, integrati dai finanziamenti del Ministero dell'Istruzione che la Città Metropolitana di Messina ha ottenuto partecipando all'avviso pubblico ministeriale del 6 agosto scorso. La graduatoria del Ministero, approvata il 23/08/2021, ha valutato positivamente i quattro progetti presentati dall'Ente metropolitano finanziandoli con un contributo di €389.164,00.

Gli interventi che, di conseguenza, sono stati affidati riguardano:

IIS "L. PICCOLO" e IIS "MERENDINO" di Capo D'Orlando (ME)", impegno di spesa di Euro 91.054,00.

Liceo Scientifico "ARCHIMEDE" nel Comune di Messina", impegno di spesa di Euro 118.508,70.

ITT "L. DA VINCI" nel Comune di Milazzo (ME), impegno di spesa di Euro 71.681,98.

ITT "E. MAJORANA" di MILAZZO (ME)" impegno di spesa di Euro 41.987,87. I lavori che interessano gli altri Istituti scolastici di competenza provinciale sono stati affidati attingendo alle risorse di bilancio e riguardano:

IIS "JACP" nel Comune di Messina impegno di spesa di Euro 153.642,34
IIS "G. MINUTOLI" plesso "S. QUASIMODO" di Messina", impegno di spesa di Euro 45.868,21
IIS "CAIO DUILIO" plessi di Via La Farina e Via S. Cecilia, nel Comune di Messina, impegno di spesa di Euro 94.961,87.
IIS "E. AINIS" e IIS "VERONA TRENTO" DI MESSINA", impegno di spesa di Euro 58.880,52.
Istituti d'istruzione Superiore "G. Seguenza", "G. La Farina" e "F. Bisazza" di Messina, impegno di spesa di Euro 58.341,05.
IIS "GUTTUSO" di Via Risorgimento, IPSA "LEONTI" e IIS "G.B. IMPALLOMENI" NEL COMUNE DI MILAZZO (ME) – impegno di spesa di Euro 43.151,47.
ITCG "BORGHESE" e IIS "V. EMANUELE" di Patti (ME) – impegno di spesa di Euro 62.370,81.
IIS "CAMINITI-TRIMARCHI" sede di S. Teresa Riva, Giardini Naxos e Francavilla di Sicilia (ME)", impegno di spesa di Euro 74.766,17.
IS "S. PUGLIATTI" plessi di Trappitello (Taormina) e Furci Siculo, nel Comune di Messina, impegno di spesa di Euro 66.507,51.
ITI "N. COPERNICO", L'IIS "E. FERMI" di Via Olimpia, L'IIS "E. FERRARI" e L'IIS "E. MEDI" NEL COMUNE DI BARCELLONA P.G. (ME) – impegno di spesa di Euro 52.717,27.
ISS "I.C.E. VAINICHER" di Lipari (ME) – impegno di spesa di Euro 54.254,00.
IIS "ANTONELLO" nel Comune di Messina – impegno di spesa di Euro 152.741,31.
IIS "SCIASCIA-FERMI", L'ITIS "E. TORRICELLI", L'IIS "TOMASI DI LAMPEDUSA" di S. Agata Militello (ME) e L'IIS "A. MANZONI" di Mistretta (ME)", impegno di spesa di Euro 98.584,35.

15 settembre

Viabilità provinciale, consegnati dal Sindaco metropolitano Cateno De Luca interventi per complessivi sei milioni e quattrocentomila euro



Il Sindaco metropolitano Cateno De Luca, nella sede del Comune di Rodì Milici, ha proceduto alla consegna dei lavori da realizzare su varie strade provinciali del comprensorio tirrenico-nebroideo per un importo complessivo di 6.400.000 euro. All'appuntamento erano presenti il Sindaco di Rodì Milici, Eugenio Aliberti, ed i Sindaci dei Comuni interessati dalle consegne, il Capo di Gabinetto Francesco Roccaforte, il Dirigente della Direzione Viabilità metropolitana Salvo Puccio, i Responsabili Unici del Procedimento e Direttori dei lavori (a fasi alterne) Anna Chiofalo ed Antonino Sciutteri ed i rappresentanti delle imprese che si sono aggiudicate gli interventi previsti nei sette progetti, tutti rientranti nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Città metropolitana di Messina.

“La consegna odierna di un'altra importante tranches di lavori sulle arterie stradali del nostro territorio - ha dichiarato il Sindaco metropolitano Cateno De Luca - rappresenta un ulteriore passo in avanti nell'azione di messa in sicurezza che ho voluto concretizzare con la ridefinizione degli interventi originariamente inseriti nel Masterplan e che in questi mesi mi ha visto impegnato in un serrato confronto con i colleghi Sindaci del territorio per definire un piano strategico ed operativo mirato alle necessità delle comunità e dei sistemi di comunicazione viabile. A breve affideremo altri interventi su altre strade provinciali e manterremo sempre alta l'attenzione per un settore strategico

e vitale per lo sviluppo economico dell'intero territorio metropolitano”.

Gli interventi consegnati riguardano in particolare:

1. “Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale “Fantina-Guggitto” - innesto strada provinciale 195 di S. Marco”, ricadente nei Comuni di Novara di Sicilia e Fondachelli Fantina, per un importo di 600.000 euro;
2. “Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali n. 110 Montalbanese e n. 122 Pattese, nel tratto compreso tra l'innesto con la strada provinciale n. 115 e la strada statale n. 116 in località Favoscuro e sulla diramazione Portella Zilla”, ricadenti nei Comuni di Montalbano Elicona e Tripi, per un importo di 900.000 euro;
3. “Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali ricadenti nei Comuni di Oliveri e Falcone” per un importo di euro 1.000.000;
4. “Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali tra i Comuni di Rodì Milici e Fondachelli Fantina” per un importo di 600.000 euro;
5. “Progetto dei lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali n. 95 di S. Marco e n. 96 di S. Basilio”, ricadenti nel Comune di Novara di Sicilia, per un importo di 500.000 euro;
6. “Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale n. 115 Tripiciana”, ricadente nel Comune di Tripi, per un importo di 1.300.000 euro;
7. “Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali ricadenti nei Comuni di Terme Vigliatore e Furnari per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano” per un importo di 1.500.000 euro;

21 settembre

Il Sindaco Metropolitano consegna i lavori di messa in sicurezza della SP 43 bis “Panoramica dello Stretto”



Il Sindaco Metropolitano, Cateno De Luca, ha consegnato i lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della s.p. 43 Bis “Nuova Panoramica dello Stretto” finanziati con fondi Masterplan per un importo complessivo di 2.500.000 euro.

L'intervento rappresenta il completamento dei lavori già appaltati ed eseguiti nel 2018 con i quali si è provveduto alla ricostruzione del piano viabile, in conglomerato bituminoso, dei tratti più ammalorati, al rifacimento della segnaletica orizzontale, alla pulitura di alcuni pozzetti per lo smaltimento delle acque meteoriche ed al ripristino delle barriere di sicurezza incidentate. Grazie a questi interventi, che hanno eliminato lo stato di pericolo imminente della strada, si è potuto consentire nuovamente il transito ai motocicli ed è stata anche disposta un'ordinanza per l'aumento del limite della velocità per renderlo più adeguata alle caratteristiche geometriche della carreggiata stradale.

Con le opere consegnate oggi, che permetteranno di eliminare le restrizioni sulla velocità imposte dall'attuale grado di sicurezza della Panoramica, si è anche previsto di risolvere il problema connesso alla sicurezza degli attraversamenti pedonali. La strada situata all'esterno del centro abitato non è raggiunta dalla pubblica illuminazione e questo, associato all'elevata velocità di percorrenza della strada, rende pericoloso l'attraversamento dei pedoni, soprattutto in ore serali. Si è

pertanto deciso di provvedere all'illuminazione puntuale degli attraversamenti con la collocazione di pali provvisti di pannelli fotovoltaici con attivazione automatica dell'accensione permanente del corpo illuminante nelle ore notturne. I proiettori a led di segnalazione si attivano tramite pulsante o sensore ed un sistema di trasmissione wireless permetterà l'attivazione su entrambi i lati della strada.

Inoltre, verranno messi in sicurezza i marciapiedi in entrambe le carreggiate, mediante la sistemazione del piano di calpestio, con una stesa di conglomerato cementizio (previa demolizione della parte disconnessa) della parte superficiale del camminamento ed alla sistemazione del tratto mancante dal km 5+070 al km 5+885 lato monte. Infine, saranno collocati i giunti di dilatazione, del tipo elastometrico di piccolo scorrimento con elementi in neoprene armato, per gli impalcati di tutti i viadotti esistenti dalla progressiva chilometrica 6+400 alla progressiva 8+730, sia nella carreggiata lato monte che in quella lato mare.

Durata prevista dei lavori: mesi 12. A seguito di finanziamento ottenuto dalla Città Metropolitana di Messina dal MIT è stata pubblicata la gara d'appalto per l'acquisizione del progetto esecutivo del completamento della Panoramica dello stretto; la gara è stata espletata ed aggiudicata e la scelta progettuale, già redatta ed acquisita da parte della Città Metropolitana, ha lo scopo di completare il tracciato della SP 43 bis Strada panoramica dello stretto alla SS 113 dir attraverso un collegamento adeguato a partire dalla rotonda di Granatari con il fine di dotare il tessuto urbano della zona nord di una alternativa alla litoranea, che consenta un veloce flusso viario nella direzione del centro cittadino e verso gli imbocchi autostradali. Il progetto, che sarà a breve sottoposto all'attenzione del Comune di Messina per la dichiarazione di pubblica utilità e l'avvio delle procedure preliminari all'esproprio, verrà presentato in apposita e prossima conferenza stampa in uno agli altri progetti di viabilità che interessano la zona nord della Città.

30 settembre

Viabilità provinciale, definite le modalità di avvio dei lavori sulle strade provinciali ricadenti nei Comuni di Terme Vigliatore e Furnari



I tecnici della III Direzione "Viabilità metropolitana" della Città metropolitana di Messina hanno effettuato una prima ricognizione dei luoghi interessati dall'intervento di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile delle strade provinciali, ricadenti nei Comuni di Terme Vigliatore e Furnari, per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano. I lavori riguardano quindici arterie stradali, 8 ricadenti nel territorio del Comune di Terme Vigliatore (S.P. 88 di Badia; S.P. 89 di Pizzicori; S.P. 90 Benedettina inferiore; S.P. 91; s.p. 91/dir; S.P. 92/bis di Maceo; S.P. 93 Rodi Milici; S.P. 98 di Acquitta) e 7 nel Comune di Furnari (S.P. 99 di Tonnarella; S.P. 101 del Russo; S.P. 101/b del Russo; S.P. 110 Montalbanese; S.P. 101/c di San Filippo; S.P. 102 di Villa Arancia; S.P. 111 di Frassini). Si tratta di una serie di rilevanti interventi finanziati nell'ambito del Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Messina, con un importo di 1.500.000 euro e che sono stati consegnati dal Sindaco metropolitano Cateno De Luca lo scorso 15 settembre, in occasione della riunione svoltasi al Comune di Rodi Milici. Un altro intervento prioritario è stato individuato nella sistemazione del piano viabile della strada provinciale 110, dal Km 5+500 al Km 6+000, in direzione Concorso ove il sottofondo stradale, plasticizzando,

ha causato delle deformazioni con potenziali problemi per l'incolumità pubblica.

30 settembre

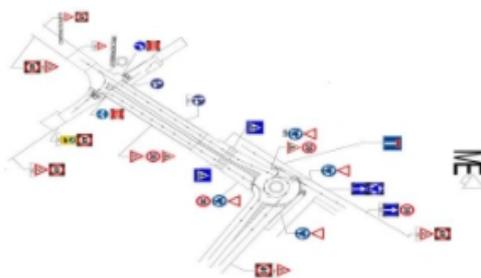
Eletti i Sindaci della Città Metropolitana di Messina in seno alla Conferenza Territoriale Scolastica



Si è svolta a Palazzo dei Leoni la consultazione per l'elezione dei rappresentanti dei Sindaci della Città Metropolitana in seno alla Conferenza Scolastica Provinciale. Le operazioni di voto hanno registrato la partecipazione di 58 Sindaci o rappresentanti delegati. Sono risultate valide 57 schede, una è stata annullata in quanto riportava una sola preferenza. Gli eletti: 1) BOLOGNARI Mario _ Comune Taormina (voti n.32); 2) COSTANTINO Valentina _ Comune di S. Teodoro (voti n.26); 3) PIETRAFITTA Carmelo _ Comune di Mazzarrà Sant'Andrea (voti n.23); 4) VINCI Fabio _ Comune di Saponara (voti n. 23); 5) BERTOLAMI Girolamo _ Comune di Novara di Sicilia (voti n.19); 6) MICELI Luigi _ Comune di Tusa (voti n.14) 7) LIONETTO CIVA Vincenzo _ Comune di Castell'Umberto (voti n.07). Gli eletti entrano a far parte quali membri effettivi della Conferenza Territoriale Scolastica, competente per la definizione organizzativa della rete scolastica per l'anno 2022/2023.

2 ottobre

Barcellona Pozzo di Gotto, definita la segnaletica stradale nell'asse viario del ponte Calderà

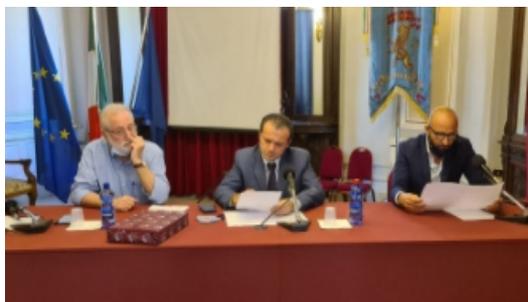


Con l'ultimazione della realizzazione del ponte sul Longano si è definita anche la nuova viabilità tra Calderà e Spinesante. Nel corso di un ultimo sopralluogo, finalizzato a fissare i dettagli della segnaletica orizzontale e verticale che sarà installata a partire dal prossimo lunedì, è stato sottoscritto il relativo verbale alla presenza dell'ing. Anna Chiofalo e del geom. Domenico Stornanti per la Città Metropolitana di Messina, del Comandante della Polizia municipale Castrense Gangi e del Capitano Pinella Italiano per il Comune di Barcellona Pozzo di Gotto, dell'ing. Pietrina Bucolo e del geom. Carlo Guido Trovato per l'impresa Ricciardello, esecutrice dei lavori. Le ultime verifiche, che hanno portato ad alcune modifiche rispetto alla progetto iniziale, hanno determinato la creazione di una rotatoria all'ingresso della rampa che immette sul ponte per chi proviene dalla frazione di Calderà, la realizzazione di piccoli spartitraffico per il miglioramento della sicurezza viabile e, per gli automezzi pesanti provenienti dalla via del Mare, impossibilitati ad usufruire di

uno spazio di manovra per attraversare il ponte sul Longano, è stato definito l'obbligo di svolta a sinistra in direzione Spinesante.

4 ottobre

Viabilità provinciale, consegnati stamane dal Sindaco metropolitano Cateno De Luca interventi per circa dieci milioni di euro



Si è svolta a Palazzo dei Leoni la consegna dei lavori che interesseranno numerose strade provinciali del comprensorio tirrenico-nebroideo per un investimento complessivo di circa dieci milioni di euro. Il Sindaco Metropolitano di Messina dott. Cateno De Luca, insieme al Capo di Gabinetto Francesco Roccaforte ed al Dirigente della Direzione Viabilità metropolitana Salvo Puccio, ha elencato gli interventi previsti negli undici progetti in via di realizzazione, tutti rientranti nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Città metropolitana di Messina, ai Sindaci dei Comuni di San Marco d'Alunzio, Pettineo, Castel di Lucio, Caprileone, Mirto, Longi, Galati Mamertino, Capo d'Orlando, Santo Stefano di Camastra, Militello Rosmarino, Alcara Li Fusi, Caronia, Capizzi, Cesarò, San Teodoro, Raccuja, Ucria, Floresta, Brolo, Ficarra, Sinagra e Gioiosa Marea.

“Le consegne odierne di ben undici interventi sulle arterie stradali del nostro territorio - ha dichiarato il Sindaco metropolitano Cateno De Luca - sono il frutto di un lavoro iniziato sin dal mio insediamento e che, grazie al risanamento dei conti di Palazzo dei Leoni, ha reso possibile la progettazione e l'attuazione di una massiccia azione di messa in sicurezza e riqualificazione della rete stradale provinciale nell'ottica di un piano strategico ed operativo mirato alle necessità delle comunità e dei sistemi di comunicazione viabile. A breve proseguiamo con ulteriori affidamenti di numerosi interventi su altre strade provinciali ottimizzare la gestione di un settore strategico e vitale per lo sviluppo economico dell'intero territorio metropolitano. Siamo stati nel 2020 la prima Città Metropolitana d'Italia per capacità di spesa e credo che anche per il 2021 questo dato sarà confermato”.

Gli interventi consegnati stamane riguardano in particolare:

- 1) “Lavori di ricostruzione del piano viabile e consolidamento strutturale della scarpata di valle al km 4+500 sulla S. P. 160 di S. Marco d'Alunzio”, l'importo dei lavori è di 500.000 euro;
- 2) “Lavori urgenti per la salvaguardia dall'erosione fluviale delle pile del ponte sulla S.P. 176 Castelluzzese al km 10+000”, l'importo dei lavori è di 300.000 euro,
- 3) “Lavori urgenti di rifacimento delle protezioni laterali e di mitigazione rischio caduta massi con costruzione di barriere paramassi sulla S.P. 157 Tortoriciana”, l'importo dei lavori è di 1.300.000 euro;
- 4) “Lavori di ricostruzione del piano viabile particolarmente dissestato in alcuni tratti della S.P. 147 di S. Gregorio nel Comune di Capo d'Orlando. Manutenzione straordinaria strade provinciali centri collinari e Montani”, l'importo dei lavori è di 800.000 euro;
- 5) “Lavori urgenti per la sistemazione del piano viabile e relative pertinenze sulla S. P. 169bis di Letto Santo (S. Stefano Camastra)”, l'importo dei lavori è di 300.000 euro.;
- 6) “Lavori urgenti di sistemazione e consolidamento del piano viabile e bonifica delle scarpate con la costruzione di reti paramassi lungo la S.P. 161 dal km 3+000 al km 12+000 nel comune di Militello Rosmarino”, l'importo dei lavori è di euro 1.000.000;

- 7) “Lavori di ricostruzione del piano viabile e rifacimento della segnaletica sulla S. P. 168 di Caronia - Capizzi”, l'importo dei lavori è di euro 1.000.000;
- 8) “Lavori urgenti per la ricostruzione del piano viabile franato e regimentazione delle acque meteoriche lungo la S. P. 167 dell'Ancipa nel tratto compreso tra i km 2+000 e il km 14+000”, l'importo dei lavori è di 1.300.000 euro;
- 9) “Lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS.PP. 136, 137, 138, 139 e 139a ricadenti nel territorio dei comuni di Raccuja, Ucria e Floresta”, l'importo dei lavori è di 700.000 euro;
- 10) “Lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS.PP. 143, 144, 145, 145dir, 146, 146a e 146bis ricadenti nel territorio dei comuni di Brolo, Ficarra e Sinagra”;
- 11) “Lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS.PP. 133, 133/c, 134, 135,135b e 135c, ricadenti nel territorio del comune di Gioiosa Marea”, l'importo dei lavori è di euro 1.000.000.

6 ottobre

Città Metropolitana, adottato dal Sindaco Metropolitan il bilancio di previsione 2022/2024



Stamane il Sindaco Metropolitan Cateno De Luca ha adottato il bilancio di previsione 2022/2024 che dovrà successivamente essere approvato in via definitiva dal Commissario straordinario con il poteri del Consiglio Metropolitan.

La Città Metropolitana di Messina approva la proposta di strumento contabile, pur in presenza delle enormi difficoltà legate alla epidemia da COVID-19, prima tra gli Enti di Area Vasta dell'intero Paese. Si tratta dell'ultimo atto di una intensa attività che ha visto l'approvazione del Conto consuntivo 2019, del bilancio pluriennale 2020/2022 e di quello 2021/2023 mettendo in sicurezza l'Ente dal punto di vista finanziario e consentendo l'utilizzo di quelle importanti risorse che, pur essendo nella disponibilità dell'Ente, negli anni scorsi non erano utilizzabili per la mancanza di bilancio, e che oggi consente di prevedere oltre 120 milioni di euro per investimenti in conto capitale. Nello stesso tempo è la testimonianza dello straordinario lavoro di reperimento di risorse, di razionalizzazione degli uffici realizzato in questi anni dalla azione politica del Sindaco Metropolitan Cateno De Luca da una parte e dalla competenza ed efficienza dell'apparato tecnico-amministrativo dell'Ente dall'altra, che hanno consentito tra l'altro la stabilizzazione dei precari storici dell'Ente. “Questo Ente”, ha dichiarato il Sindaco De Luca, “può finalmente ricominciare a fare le cose per cui esiste: fornire servizi ai cittadini, progettare e realizzare infrastrutture per il territorio, fare la manutenzione ed assicurare la sicurezza di scuole superiori e strade provinciali”.

6 ottobre

La Città metropolitana di Messina al Forum Compraverde Buygreen 2021



Nell'ambito del Forum Compraverde Buygreen 2021, si svolgerà in videoconferenza il seminario sul tema "Esperti GPP e stazioni appaltanti a confronto: esperienze e metodi per facilitare l'aggiudicazione di beni e opere a ridotto impatto ambientale". All'evento parteciperanno i funzionari della Città Metropolitana di Messina, Sandro Mangiapane, R.U.P. del bando "Fornitura abbigliamento antinfortunistico d.p.i., a minori impatti ambientali conforme al D.M. MiTE dell'11 gennaio 2017 indicante i C.A.M. per i prodotti tessili", e Carmelo Casano, Referente del Gruppo di lavoro interno per il GPP - Green Public Procurement. L'adesione di Palazzo dei Leoni all'importante appuntamento è stata fortemente voluta dal Dirigente della V Direzione "Ambiente" della Città metropolitana di Messina, dott. Salvo Puccio. La Città Metropolitana di Messina ha pubblicato il bando "verde" nel dicembre del 2020, frutto dell'affiancamento on the job del MiTE eseguito da Fondazione Ecosistemi.

8 ottobre

Città metropolitana di Messina e Piano Strategico Triennale, venerdì 15 ottobre incontro con i sindaci e i referenti dei 108 Comuni



Nell'ambito del processo di predisposizione del Piano Strategico Triennale (PSM), la Città Metropolitana di Messina organizza, con la collaborazione dell'Ufficio Processi Partecipativi dei Comuni Metropolitan della Segreteria Generale un incontro con i sindaci e i principali referenti di tutti i 108 Comuni del territorio. Saranno poste all'attenzione dei decisori pubblici le vocazioni territoriali e gli obiettivi specifici elaborati dagli stakeholders durante i tavoli tematici e dalla cittadinanza. L'obiettivo del confronto sarà integrare la visione dei sindaci alle strategie raccolte fino ad ora. Sarà un passaggio fondamentale per lo sviluppo strategico dell'area utile a delineare gli interventi concreti su cui fondare il Piano Strategico Metropolitano per un futuro sostenibile.

8 ottobre

Viabilità provinciale, consegnati i lavori ricadenti nel territorio del Comune di Messina per un importo di cinquecentomila euro



Stamane è stata formalizzata la consegna dei lavori urgenti per la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del 1°Ufficio Viabilità del Distretto Costa Jonica, dai Villaggi Sud del Comune di Messina per un importo complessivo di 500.000,00 euro. Si tratta di interventi inseriti nell'ambito del Masterplan e l'appalto rappresenta il primo di tre affidamenti di manutenzione straordinaria ricadenti nel Comune di Messina a valere sul Fondo per lo Sviluppo e Coesione (FSC) per le quali la Città Metropolitana di Messina ha attuato la progettazione e la consegna dei lavori.

8 ottobre

Roma, menzione speciale alla Città metropolitana di Messina in occasione della XV edizione del “Compraverde Buygreen 2021”



Si è conclusa a Roma la XV edizione di Compraverde Buygreen che quest'anno ha fatto il punto sul ruolo degli appalti pubblici nel Recovery Plan e sul sistema di monitoraggio degli obiettivi ambientali e sociali che ci si prefigge di raggiungere, sui criteri sociali nell'industria culturale, sui finanza sostenibile, sui porti verdi, sulla tassonomia ambientale prevista dalla finanza sostenibile, sugli eventi culturali sostenibili, sulla transizione giusta e la gender equality. La terza ed ultima giornata della kermesse ha visto l'assegnazione del Premio Compraverde alle migliori esperienze italiane di Green Public Procurement, ovvero Acquisti Verdi nella pubblica amministrazione, finalizzata alla valorizzazione delle istituzioni e delle imprese che si sono distinte nell'ambito delle loro attività. Presente alla cerimonia anche la Città metropolitana di Messina che, grazie all'attività messa in campo dal dirigente della Direzione V "Ambiente", dott. Salvo Puccio, ha ricevuto la menzione speciale del Premio Compraverde Buygreen 2021, sezione Bando Verde 2021, che è dedicato alle pubbliche amministrazioni che si sono contraddistinte per aver pubblicato bandi verdi quale azione sistematica di introduzione dei criteri ecologici negli appalti pubblici. Il premio viene assegnato in collaborazione con il Coordinamento Agende 21 Locali Italiane. A ritirare il riconoscimento è stato il referente GPP dott. Carmelo Casano. La menzione alla Città metropolitana di Messina è stata assegnata per la fornitura di abbigliamento antinfortunistico a minor impatto

ambientale per il personale operante in aree esterne con mansioni di esecutore stradale e per avere inserito correttamente tutti i CAM obbligatori previsti dal CAM tessile e privilegiato il tessuto di origine naturale nella definizione delle specifiche tecniche dei singoli capi di abbigliamento oggetto della fornitura.

8 ottobre

Assistenza all'autonomia e comunicazione e igienico-personale per gli studenti disabili, aggiudicati i servizi



La Città metropolitana di Messina ha proceduto all'aggiudicazione dell'appalto del servizio di assistenza all'autonomia e comunicazione e di quello di assistenza igienico-personale servizio "integrativo" a supporto delle scuole superiori, per gli studenti disabili gravi residenti nella provincia di Messina.

11 ottobre

Palazzo dei Leoni, si è insediato il Commissario straordinario Andreina Mazzù



Si è insediato oggi pomeriggio, a Palazzo dei Leoni, il Commissario straordinario della Città Metropolitana di Messina, con le funzioni del Consiglio Metropolitan, avv. Andreina Mazzù. Ad accogliere il neo Commissario è stato il Sindaco Metropolitan dott. Cateno De Luca, accompagnato dalla Segretaria Generale, avv. Maria Angela Caponetti, dal Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte e dai Dirigenti avv. Annamaria Tripodo, dott. Salvo Puccio, ing. Armando Cappadonia.

L'incarico è stato conferito con decreto del Presidente della Regione Siciliana, on. Nello Musumeci, a seguito dell'entrata in vigore della legge regionale n. 13 del 15.06.2021 con la quale è stato disposto all'art. 2 il rinvio delle elezioni degli organi elettivi degli enti di area vasta; la nomina avrà efficacia nelle more dell'insediamento degli organi e comunque non oltre il 31 gennaio 2022. Il Commissario straordinario Andreina Mazzù, messinese, laureata in Giurisprudenza e avvocato, attualmente ricopre l'incarico di Segretaria generale a Milazzo e presso altri Comuni e subentra all'ing. Santi Trovato il cui mandato è scaduto lo scorso 15 settembre.

12 ottobre

Palazzo dei Leoni, il Ministero dell'Istruzione ha finanziato 11 milioni di euro per l'adeguamento normativo di tre scuole



Sono stati finanziati, dal Ministero dell'Istruzione, 11 milioni di euro per l'adeguamento normativo di tre scuole. Nell'ambito dell'approvazione dei piani degli interventi per la manutenzione straordinaria e l'efficientamento energetico degli edifici scolastici di competenza di Province, Città metropolitane, di cui alla legge 27 dicembre 2019, n. 160, il Ministero dell'Istruzione ha finanziato, alla Città Metropolitana di Messina, tre interventi per totale di 10.924.642,70 di euro per eseguire interventi di adeguamento normativo e sismico.

Gli interventi riguardano, in particolare:

- L. S. "G. Seguenza" per interventi di messa in sicurezza dell'edificio scolastico per euro 4.085.000,00 - Adeguamento normativo

- I.I.S. "F. Maurolico" per interventi di messa in sicurezza dell'edificio scolastico per euro 4.703.000,00 - Adeguamento normativo

Liceo "V. Emanuele III" per interventi di messa in sicurezza dell'edificio scolastico per euro 2.136.642,70 - Adeguamento normativo

La IV direzione della Città Metropolitana di Messina si è già attivata per la predisposizione della progettazione esecutiva necessaria all'appalto dei lavori che dovranno essere aggiudicati entro il 31 agosto 2022.

13 ottobre

Palazzo dei Leoni, consegnati i lavori di riqualificazione della viabilità provinciale ricadenti nei villaggi nord di Messina



Il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca alla presenza del Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte, del Dirigente dott. Salvo Puccio, del progettista Ing. Anna Chiofalo, del R.U.P. Ing. Antonino Sciutteri, ha consegnato i "Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle SS. PP. ricadenti nei territorio del Comune di Messina Villaggi Nord" per un importo complessivo di € 800.000,00. I lavori sono stati finanziati attingendo al "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Piano per il Mezzogiorno" con la

delibera CIPE n. 26/2016. Gli interventi riguarderanno le seguenti arterie di viabilità provinciale: S.P. 42 di Casazza, S.P. 44 di Campo Italia, S.P. 45 delle Quattro Masse, S.P. 49 del Tono, S.P. 50 di Castanea, S.P. 51 di Salice.

14 ottobre

“Settimana del Pianeta Terra”, il concorso fotografico



La Città Metropolitana di Messina parteciperà alle celebrazioni della IX edizione della “Settimana del Pianeta Terra” anno 2021, organizzando, a titolo gratuito, iniziative volte alla sensibilizzazione e promozione del senso di responsabilità civica, del patrimonio ambientale, coinvolgendo gli studenti delle scuole superiori in un concorso fotografico

16 ottobre

XIX edizione del premio Basile per la formazione nella pubblica amministrazione, segnalazione d'eccellenza alla Città metropolitana di Messina



La Città Metropolitana di Messina ottiene un altro successo a livello nazionale con l'assegnazione della Segnalazione d'eccellenza per la sezione "Reti formative/Sistemi formativi", nell'ambito della XIX edizione del premio Basile 2021.

Il riconoscimento è legato alla candidatura dal titolo "Futuri Cittadini Responsabili", un progetto di Educazione Civica ed Ambientale voluto dal dirigente della V Direzione dott. Salvo Puccio, attuato dall'Ufficio IN.F.E.A. della Città Metropolitana e proposto dal Centro di Educazione Ambientale AssoCEA Messina APS, presieduto dall'ing. Francesco Cancellieri, che ha visto anche il contributo della ricercatrice dell'INGV (Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia) Giovanna Lucia Piangiamore e del prof. Vincenzo Piccione dell'IRSSAT (Istituto di Ricerca, Sviluppo e Sperimentazione sull'Ambiente ed il Territorio). L'idea che ha guidato la proposta messa in campo è stata quella di realizzare un cammino educativo innovativo finalizzato al miglioramento delle competenze necessarie per la sostenibilità ambientale.

18 ottobre

Palazzo dei Leoni, presentata stamane la manifestazione “Porte, portoni e portali - Gli ingressi nella città rinata”



Si è svolta presso il Salone degli Specchi della Città metropolitana di Messina, la presentazione della 4ª edizione del progetto “Messina la città nuova - dal Liberty al Razionalismo”, che quest’anno avrà come tema “Porte, portoni e portali - Gli ingressi nella città rinata”.

L'appuntamento 2021, proposto dal Lions Club Messina Host, vede il coinvolgimento dell’Assessorato alla Cultura, Turismo, Brand Messina, Politiche Giovanili, Valorizzazione e promozione del Patrimonio fortificato del Comune di Messina.

Verranno selezionate, fra quelle pervenute entro e non oltre le ore 24.00 del 18 novembre 2021, le 12 foto digitali (a colori ed in bianco/nero) ritenute più rappresentative del tema e rispondenti ai criteri previsti dal Regolamento (originalità, creatività, qualità della fotografia, coerenza con la finalità ed il tema del concorso) che comporranno il calendario Lions 2022.

21 ottobre

Scuola EMAS Ecolabel Sicilia, si è insediata la Commissione. Al via le attività di programmazione dell'alta formazione per Auditor e Consulenti, Consulenti ambientali EMAS e Consulenti aziendali Ecolabel



Si è insediata la Commissione Locale della Scuola EMAS Ecolabel Sicilia, organismo che è chiamato a svolgere compiti di indirizzo e di programmazione delle attività di interesse della Scuola EMAS che, su iniziativa del GAL Nebrodi Plus, è riconosciuta dal Comitato Italiano per l’Ecolabel e l’Ecoaudit (organismo nazionale competente in materia di certificazioni ambientali di derivazione europea che ha sede presso l’Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale – ISPRA). Pertanto, prendono concreto avvio le attività previste per la formazione di Auditor e Consulenti e Consulenti ambientali EMAS e di Consulenti aziendali Ecolabel (Master di 1° livello); i cui bandi sono in fase di pubblicazione.

La Commissione risulta composta dai rappresentanti di un ampio partenariato espresso dai seguenti enti ed organizzazioni: ARPA Sicilia, Città Metropolitana di Messina, Università degli Studi di Palermo, Università Telematica Pegaso, UnionCamere Sicilia, Ordine interprovinciale dei Chimici e

Fisici della Sicilia, Delegazione Regionale Sicilia dell'Ordine Nazionale dei Biologi, Federalberghi Sicilia, ANCE, Federazione Agricoltori Siciliani, SRR Messina Provincia (Società per la Regolamentazione dei Rifiuti), Infodrive S.p.a. e TMR S.r.l..

21 ottobre

Il Sindaco metropolitano Cateno De Luca, sabato 23 ottobre, incontrerà i Sindaci neoeletti di prima nomina della zona tirrenica



Il Sindaco metropolitano, dott. Cateno De Luca, ha programmato per sabato 23 ottobre 2021, una serie di incontri con i Sindaci neoeletti di prima nomina della zona tirrenica del comprensorio. Gli appuntamenti sono dedicati ad un primo contatto e ad un confronto sull'attività di programmazione in corso nella Città metropolitana di Messina, tra cui il Piano Strategico e il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, di quella preparatoria in vista del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e dello stato di attuazione dei programmi di finanziamento già attivi, con particolare riferimento alla viabilità secondaria rientrante nel Patto per lo sviluppo della Città metropolitana e nei programmi di finanziamento regionali e nazionali.

Gli incontri, che si svolgeranno presso i rispettivi Comuni ed ai quali sono stati invitati gli Onorevoli Senatori e Deputati nazionali e regionali eletti nell'ambito della Città metropolitana, sono programmati secondo il seguente calendario:

Mistretta: Sebastiano Sanzarello (ore 8.00);

Caronia: Giuseppe Cuffari (ore 9.00);

San Marco d'Alunzio: Filippo Miracula (ore 10.00);

Galati Mamertino: Vincenzo Amadore (ore 11.00);

Ficarra: Basilio Ridolfo (ore 12.00);

Gioiosa Marea: Tindara La Galia (ore 13.00);

Patti: Gianluca Bonsignore (ore 13.30);

Falcone: Antonino Genovese (ore 14.00);

Terme Vigliatore: Bartolo Cipriano (ore 14.30);

Barcellona Pozzo di Gotto: sopralluogo al Ponte Calderà (ore 15.00);

Torregrotta: Antonino Caselli (ore 16.00).

21 ottobre

Viabilità provinciale, consegnati i lavori sulle strade provinciali 1 “Mojo Alcantara”, 37 “Galati S. Anna”, 39 “Forte Cavalli”, 40 “Zafferia”, 45 “Quattro Masse”, 165 “Bolo” e 167 “Ancipa”



Prosegue l'attività di avvio, fortemente voluta dal Sindaco metropolitano dott. Cateno De Luca, degli interventi legati agli appalti per la manutenzione della viabilità provinciale. Oggi si è formalizzata la consegna dei lavori di manutenzione del piano viabile con miglioramento del livello di sicurezza lungo le strade provinciali n. 1 “di Mojo Alcantara”, n. 37 “di Galati S. Anna”, n. 39 “di Forte Cavalli”, n. 40 “di Zafferia”, n. 45 “delle quattro Masse”, n.1 65 “di Bolo” e n. 167 “dell’Ancipa” per un importo complessivo di 330.535,84 euro. Gli interventi di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle strade provinciali ricadenti nel territorio della Città di Messina (SS.PP. 37-39-40 e 45), e nei territori del Comune di Mojo Alcantara (S.P. 1) e Cesarò (SS.PP. 165 e 167) prevede la manutenzione straordinaria mirata al miglioramento del livello di sicurezza nei punti più critici

25 ottobre

Siglato l'atto di vendita dell'ex hotel Riviera all'Ateneo peloritano



E' stato siglato al Rettorato dell'Università di Messina l'atto di vendita all'Ateneo peloritano dell'ex hotel Riviera per un importo di 3.600.000 euro.

Si chiude un lungo e articolato iter iniziato nel lontano 1991 con la cessione dell'immobile facente parte del compendio ex hotel Riviera costato all'ex Provincia 12 milioni di euro a cui si aggiunsero, negli anni successivi, 8 milioni di euro circa di spese per interessi legali e spese per avvocati ed arbitri. Un percorso caratterizzato da vari tentativi di vendita ad operatori economici privati andati deserti tranne quella del 2016 che vide la proposta della Neptunia S.p.A. del Gruppo Franza che poi venne ritirata. In seguito la Città Metropolitana attivò una serie di interlocuzioni con enti pubblici per l'alienazione e l'utilizzo del bene per fini pubblici, seguendo l'operazione di vendita degli appartamenti dello stesso complesso immobiliare al Comune di Messina tramite l'Agenzia Arisme per affrontare l'emergenza abitativa collegata al risanamento.

“Finalmente si chiude oggi con la cessione all'Università di Messina dell'hotel Riviera - ha

dichiarato il Sindaco metropolitano di Messina dott. Cateno De Luca - la vendita di un bene che è costato all'ex Provincia circa 20 milioni di euro e che è rimasto inutilizzato per 30 anni durante i quali ha subito un deprezzamento e ha costituito un pericolo per la pubblica incolumità. Con la strategia di valorizzazione che abbiamo portato avanti si è trovata un'intesa con l'Università di Messina che lo destinerà a residenza per gli studenti fuori sede. L'immobile resterà in mano pubblica per cui anche la differenza di valore tra acquisto e attuale vendita, asseverata dagli organi preposti, non genera alcun danno per le casse pubbliche perché è stato un passaggio tra enti pubblici e avvalora la nostra strategia di valorizzazione messa in atto. Ringrazio il Rettore e tutti gli organi decisionali dell'Ateneo peloritano per aver accolto la proposta ed averla trasformata immediatamente in intesa”.

27 ottobre

Palazzo dei Leoni, la prof.ssa Antonella Sidoti eletta presidente della Fondazione ITS Albatros



Si è riunito a Palazzo dei Leoni il Consiglio di indirizzo della Fondazione ITS Albatros di Messina per l'elezione del Presidente, carica rimasta vacante dopo la scomparsa del prof. Paolo Bitto. La riunione è stata presieduta dal Dirigente I.I.S. “Antonello” prof.ssa Laura Tringali ed hanno partecipato i rappresentanti geom. Antonino Miceli (Città Metropolitana di Messina), prof. Giovanni Moschella (Università di Messina) dott. Salvatore Miroddi (Ecap), rag. Fabrizio Scaramuzza (Nonsolocibus), Giovanni Cannata (Forno Cannata), dott.ssa Domenica Di Dio (GTS consulting) mentre la Dirigente Tringali è stata delegata da Giuseppe Ravidà a rappresentare il Consorzio Agroalimentare Sicilia Nebrodi Peloritani. E' stata eletta all'unanimità la prof.ssa Antonella Sidoti dell'Università di Messina, candidatura sostenuta da Palazzo dei Leoni e dall'Istituto “Antonello”.

2 novembre

Città Metropolitana di Messina, riaperte le strade provinciali agricole Ali-Itala e Casalvecchio-San Pietro e Paolo



Sono state riaperte le due strade provinciali agricole di Ali-Itala e Casalvecchio-San Pietro e Paolo che erano rimaste totalmente interrotte al transito dopo le frane causate dal forte maltempo che si è

abbattuto negli ultimi giorni nella zona jonica della provincia messinese. "Oggi abbiamo riaperto un'importante arteria di comunicazione tra Ali e Messina - ha dichiarato il Sindaco metropolitano dott. Cateno De Luca - che permette ai tanti cittadini che si recano nel capoluogo peloritano di poter utilizzare una via alternativa all'autostrada A18 Messina-Catania, vista l'attuale chiusura per frana della strada statale 114 a Capo Ali. Ringrazio tutti i responsabili tecnici e gli operatori della Città metropolitana che, con estrema celerità e professionalità, hanno permesso la riapertura al transito anche della strada provinciale agricola che collega il centro di Casalvecchio Siculo alla frazione di San Pietro e Paolo". I lavori di sgombero dei massi e dei detriti nel territorio di Ali sono iniziati già nella prima serata di ieri e si sono conclusi nel tardo pomeriggio di oggi rendendo nuovamente transitabile la strada provinciale agricola Ali-Itala che, vista l'attuale chiusura della strada statale 114 a Capo Ali, rappresenta l'unica alternativa di comunicazione diretta del comprensorio aliese con il capoluogo peloritano. Per quanto riguarda la strada provinciale agricola che collega Casalvecchio centro con la frazione di San Pietro e Paolo, gli interventi sono proseguiti anche con l'intervento dei rocciatori che hanno effettuato le operazioni di disaggio del materiale pericolante.

3 novembre

“Laboratori per lo sviluppo sostenibile e partecipato della Agenda Metropolitana Messina 2030”



Nella sala Boris Giuliano di Palazzo dei Leoni sono stati presentati i laboratori della “Agenda Metropolitana per lo sviluppo sostenibile”. Il Dirigente dott. Puccio ha delineato i contenuti dei progetti pilota inserendoli nel contesto di straordinaria sensibilità verso le problematiche ambientali al centro dei colloqui del vertice dei capi di Stato e di Governo del G20 di Roma e della conferenza COP26 sul clima di Glasgow, sottolineando l’esigenza di creare un processo virtuoso di economia circolare che contestualmente riesca a ridurre l’esigenza di materie prime e le emissioni nocive.

5 novembre

Saponara, consegnati i lavori sulla strada provinciale 53



Si è svolta stamane, a Saponara, la consegna degli interventi di messa in sicurezza delle scarpate, il rifacimento del piano viabile e dei muretti laterali, il ripristino dei tombini e della raccolta delle acque sulla strada provinciale 53.

A consegnare i lavori è stato il Sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, accompagnato dal Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte e dal Dirigente della III Direzione "Viabilità metropolitana" dott. Salvo Puccio. Il finanziamento, pari a complessivi 500.000 euro ed erogato dal Dipartimento Regionale della Protezione Civile, servirà ad eliminare i dissesti provocati dall'alluvione del novembre 2011.

5 novembre

Barcellona Pozzo di Gotto, De Luca: "la passerella provvisoria va chiusa perché non a norma, si apra al più presto il ponte di Calderà"

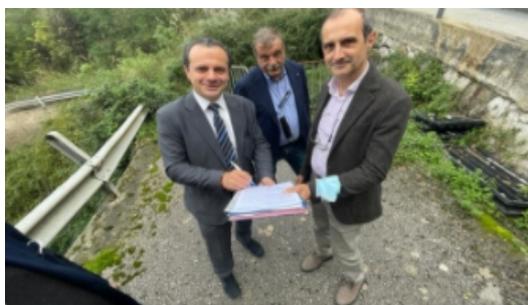


Si è svolta stamane, presso l'aula consiliare del Comune di Barcellona Pozzo di Gotto, la conferenza stampa del Sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, che è stata incentrata sulle problematiche che sono sorte sull'apertura al transito del ponte di Calderà. In particolare è stato evidenziato come la realizzazione dell'opera sia stata portata a completamento e che il livello di sicurezza e la risoluzione delle criticità consentono una immediata apertura di un'arteria fondamentale per la viabilità del comprensorio.

La successiva chiusura del ponte è responsabilità del Sindaco di Barcellona P.G. per problemi legati alla riorganizzazione della viabilità comunale, che dovevano essere risolti per tempo da parte del Comune e che ora dovrà risolvere il problema celermente, anche perché l'attuale transito sul ponte provvisorio non è possibile quando esiste già una struttura completata in piena regolarità.

5 novembre

San Marco d'Alunzio: strada provinciale 160, consegnati i lavori per un importo di cinquecentomila euro



Terzo appuntamento della mattinata per il Sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, quello in programma a San Marco d'Alunzio e che ha visto la consegna dei lavori di ricostruzione del piano viabile e consolidamento strutturale della scarpata di valle al km 4+500 sulla strada provinciale 160. Il progetto, finanziato con 500.000 euro nell'ambito dei finanziamenti regionali sulla strategia SNAI-Aree Interne.

12 novembre

Fondi per il completamento dell' IPSIA “Ferrari” di Barcellona Pozzo di Gotto



La Città metropolitana di Messina ha ottenuto finanziamenti per un importo complessivo di euro 2.594.000, per la messa in sicurezza ed alla costruzione della palestra dell'istituto “Enzo Ferrari” di Barcellona Pozzo di Gotto. Il primo intervento di euro 1.256.000,00 è stato finanziato con fondi regionali ed è inserito nei programmi di investimento straordinario per la manutenzione di strade e scuole, prevede la messa in sicurezza strutturale di una parte dell'edificio. Il secondo intervento per un importo di Euro 1.436.913,33 prevede i “Lavori necessari per il completamento dell'IPSIA di Barcellona P.G. finalizzati alla piena fruibilità dell'opera. Realizzazione palestra” e prevede la realizzazione della palestra, con annessi servizi, in adiacenza all'esistente edificio scolastico con sede in Vico Picardi, la cui progettazione esecutiva è già in possesso della Città Metropolitana, pertanto i relativi lavori saranno appaltata entro l'anno in corso.

15 novembre

Palazzo dei Leoni, firmati i contratti di lavoro da parte dei cinque funzionari vincitori di concorso bandito dall'Agencia di Coesione



Sono stati firmati, a Palazzo dei Leoni, i contratti di lavoro a tempo determinato triennale che sanciscono l'immissione, nell'organico di Palazzo dei Leoni, dei cinque funzionari assunti a seguito di concorso pubblico, bandito dall'Agencia per la Coesione Territoriale per il reclutamento di unità di personale non dirigenziale nelle Regioni del Sud. Il Sindaco metropolitano De Luca, ha accolto i neo assunti rivolgendo loro gli auguri di buon lavoro nell'ambito di un ente che nei prossimi anni avrà importanti progetti da realizzare. “La Città metropolitana di Messina – ha dichiarato De Luca – è tra gli Enti più virtuosi a livello nazionale, nei prossimi mesi e anni ci attendono una serie di scadenze che vedranno i nostri uffici impegnati nella progettazione e nella realizzazione di interventi sul territorio, il vostro supporto sarà necessario per vincere queste sfide”.

15 novembre

Piano nazionale di ripresa e resilienza: 132 milioni alla Città metropolitana di Messina, riunione tecnica a Palazzo dei Leoni



Il confronto odierno è stato incentrato sullo stanziamento di 132 milioni 152 mila euro del Piano nazionale di ripresa e resilienza in favore della Città metropolitana di Messina. Il piano di sostegno è contenuto nel decreto legge 152 del 6 novembre 2021 di attuazione del Pnrr, recentemente approvato alla Camera ed in via di rapida approvazione, che prevede fondi per le quattordici Città metropolitane italiane. Particolare rilevanza assume l'articolo 21 che fa riferimento ai Piani integrati per l'inclusione sociale, la rigenerazione urbana e le "smart city".

In sostanza, la Città metropolitana provvederà ad individuare, sulla base dei criteri della norma e nei limiti dei 132 milioni di euro, entro 120 giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, i progetti finanziabili all'interno della propria area urbana, tenendo conto delle progettualità espresse anche dai Comuni appartenenti alla propria area urbana. I progetti oggetto di finanziamento, il cui costo totale non può essere inferiore a 50 milioni di euro, dovranno riguardare la manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti per finalità di interesse pubblico, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, con particolare riferimento allo sviluppo e potenziamento dei servizi sociali e culturali e alla promozione delle attività culturali e sportive, nonché interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico. L'intenso cronoprogramma di attuazione prevede che, entro 120 giorni dall'approvazione del decreto, vengano presentati i progetti, almeno di livello preliminare, con Codice Unico di Progetto identificato e con i requisiti essenziali di cui al comma 7 dell'articolo 21 per cui gli elaborati progettuali dovranno:

- a) intervenire su aree urbane il cui IVSM (Indice di vulnerabilità sociale e materiale) è superiore a 99 o superiore alla mediana dell'area territoriale;
- b) avere un livello progettuale che assicuri il rispetto dei termini di cui al comma 10 e, in ogni caso, non inferiore alla progettazione preliminare;
- c) assicurare, nel caso di edifici oggetto riuso, rifunzionalizzazione o ristrutturazione, l'incremento di almeno due classi energetiche;
- d) assicurare l'equilibrio tra zone edificate e zone verdi nonché potenziare l'autonomia delle persone con disabilità e l'inclusione sociale attraverso la promozione di servizi sociali e sanitari a livello locale eliminando, laddove possibile, gli ostacoli all'accesso agli alloggi e alle opportunità di lavoro tenendo conto anche delle nuove possibilità offerte dalle tecnologie;
- e) prevedere la valutazione di conformità alle condizioni collegate al principio del DNSH (Do Not Significant Harm), previsto dall'articolo 17 del regolamento UE 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2020;
- f) prevedere la quantificazione del target obiettivo: metri quadri area interessata all'intervento, intesa come bacino territoriale che beneficia dell'intervento.

I progetti oggetto di finanziamento possono, inoltre, prevedere:

- a) la possibilità di partecipazione dei privati, attraverso il "Fondo Ripresa Resilienza Italia" di cui all'articolo 8 nel limite massimo del 25 per cento del costo totale dell'intervento;

b) la presenza facoltativa di start-up di servizi pubblici nella proposta progettuale;

c) la co-progettazione con il terzo settore.

Nei successivi 150 giorni saranno assegnate le risorse ai progetti proposti mentre entro marzo 2026 si dovranno completare i lavori da assicurare con atto di adesione a convenzione. Le somme destinate alla Città metropolitana di Messina, assegnate in base alla popolazione residente, saranno ripartite nell'arco temporale che va dal 2021 al 2026 secondo la seguente distribuzione: 2021 (3 milioni 910mila euro); 2022 (10 milioni 56mila euro); 2023 (7 milioni 612mila euro); 2024 (31 milioni 899mila euro); 2025 (41 milioni 795mila euro); 2026 (36 milioni 878mila euro).

19 novembre

Mongiuffi Melia, consegnati i lavori di manutenzione e messa in sicurezza della strada provinciale 11



Sono stati consegnati, alla presenza del Sindaco metropolitano di Messina De Luca, i lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo la strada provinciale 11 di Mongiuffi Melia. L'importo complessivo del progetto, ammonta a 937.600 euro. I lavori sono previsti nel decreto n° 49 del 16 febbraio 2018 del Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti: "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane".

22 novembre

Viabilità provinciale comprensorio Jonico-Alcantara, consegnati interventi per un importo di un milione duecentomila euro



Consegnati nel corso di una riunione svoltasi al Comune di Giardini Naxos i lavori di messa in sicurezza di varie strade provinciali ricadenti nel comprensorio Jonico-Alcantara e relativi a due progetti distinti.

Il primo progetto, il cui importo è di 678.528,49 euro con fondi finanziati dall'Assessorato Regionale Enti Locali decreto n.159, riguarda i lavori di manutenzione straordinaria per migliorare i livelli di sicurezza lungo le strade provinciali ricadenti nella Valle dell'Alcantara – strada provinciale 3 di Malvagna, strada provinciale 6 di Motta Camastra, strada provinciale 7 di Graniti, strade provinciali 165 di Bolo e 167 dell'Ancipa ricadenti nei Comuni di Cesarò e San Teodoro.

Il secondo riguarda la sistemazione e messa in sicurezza di vari tratti delle strade provinciali ricadenti nelle competenze del II Ufficio Viabilità del Distretto Costa Jonica, dal Comune di Furci Siculo al Comune di Gaggi e finanziati per 500.000 euro con fondi del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina- Delibera CIPE 26/2016. Sarà effettuato il rifacimento di un tratto del corpo stradale in prossimità del km. 2+400 della strada provinciale 11, la sistemazione dell'intersezione tra la strada provinciale 23 ed il Vallone Abramo e la sistemazione di un tratto della strada provinciale 19/ter Casalvecchio – Fautari – S. Carlo.

L'occasione ha permesso di approfondire diverse tematiche relative alle occasioni che il PNRR offre in tema di opere quali viabilità, rigenerazione urbana e riqualificazione reti idriche per le quali sono già attive le linee di finanziamento e per i quali si sta procedendo celermente alla redazione delle proposte progettuali.

22 novembre

Palazzo dei Leoni, incontro tecnico sulla problematica di Capo Ali



Si è tenuto l'incontro tecnico, convocato dal Sindaco Metropolitan Cateno De Luca, per fare luce sui tempi e sulla modalità che ANAS sta attuando per riaprire la strada statale 114 nei pressi di Capo Ali che viene interessato periodicamente da crolli di detriti e/o blocchi di roccia con conseguenti ripetute chiusure del tratto stradale. Presenti i Sindaci di Ali Terme, Itala, Scaletta Zancalea e Fiumedinisi.

Per ANAS erano presenti gli ingg. Sgarella e Fogliano e per la Protezione Civile Regionale era presente l'ing. Manfrè. Alla richiesta decisa dal Sindaco Metropolitan sui tempi di riapertura e sulle tipologie di interventi che si stanno attuando è intervenuta ANAS chiarendo che a breve sarà possibile riaprire il transito a senso unico alternato (chiuso oramai da 10 giorni), previo intervento di disaggancio in corso di realizzazione, mentre si stanno quantificando interventi di posizionamento di reti addossate e reti paramassi per circa 1 milione di euro sempre sul costone roccioso da realizzare in circa 30-40 giorni. Alla veemente richiesta di De Luca sui tempi di realizzazione della soluzione definitiva ha risposto l'ing. Sgarella di ANAS sui reali tempi di progettazione e realizzazione della soluzione definitiva che, come specificato dal Sindaco Metropolitan, non può essere la messa in opera di reti e barriere.

L'ing. Sgarella ha così chiarito che:

- è in corso la progettazione preliminare di un intervento misto tra galleria naturale/galleria paramassi (2 gallerie naturali di 600 ml circa ed una galleria paramassi da 500 ml) da acquisire entro dicembre 2022.
- Si passerà poi alla progettazione definitiva ed esecutiva che contemplerà l'acquisizione dei pareri e della VIA con validazione prevista (salvo indagini da eseguire che modificano il quadro progettuale) per ottobre/novembre 2022.
- avvio dei lavori con durata prevista pari a circa 950 giorni lavorativi.
- costo previsto 22/24 milioni di euro dei quali 15 disponibili e 7 da recuperare.

Il tavolo si è aggiornato per prendere atto della progettazione preliminare di opere che non saranno pronte non prima di 4 anni.

25 novembre

Premio “Filippo Basile 2021”, due progetti della Città Metropolitana di Messina tra le “Segnalazioni d’eccellenza”



Cerimonia conclusiva del premio “Filippo Basile”, giunto alla XIX edizione. Alla Segreteria Generale e alla V Direzione della Città Metropolitana, sono state assegnate due prestigiose “segnalazioni d’eccellenza” per la realizzazione di importanti progetti di formazione, posti in essere nel 2021. Per la sezione A “Reti e sistemi informativi” è stato premiato il progetto “Futuri cittadini responsabili” coordinato dal dirigente della V Direzione, dott. Salvo Puccio. Per la sezione B, “Processi formativi/progetti formativi”, il riconoscimento è andato a “Progettare per ripartire”, un iter formativo diretto dalla Segretaria Generale, avv. Maria Angela Caponetti, realizzato con la collaborazione dell’ANCI, nell’ambito del progetto nazionale “Metropoli strategiche”.

26 novembre

Dibattito sul tema della violenza sulle donne, inaugurata la mostra fotografica "Violata" di Domenick Giliberto



In occasione della Giornata internazionale per l'eliminazione della violenza contro le donne, si è svolto un incontro sul tema legato al grave fenomeno che affligge la società attuale. Gli interventi hanno messo in evidenza come il fenomeno pandemico del covid fra le conseguenze nefaste annoveri anche la accentuazione delle problematiche delle violenze sulle donne, soprattutto quelle perpetrate in famiglia, sia per la forzata permanenza nell’ambito domestico, sia per l'attenuazione della possibilità di intervento delle reti di protezione, in particolare quelle delle famiglie di origine delle donne. Centotré donne assassinate nel 2021, ottantanove ogni giorno sono vittime di violenza, questi i numeri di una tragedia che può essere arginata solo con una profonda rivisitazione culturale prima che giurisdizionale, come hanno messo in evidenza la Segretaria Generale avv. Caponetti e la dott.ssa Mangano, creando una rete di protezione e solidarietà che veda coinvolti donne e uomini della società civile, Enti ed istituzioni, e trasformando, come suggerito da Maria Celeste Celi, il disagio in occasione di riscatto. Inoltre, è necessario per le donne “violata” che vi siano strutture che le proteggano e diano loro occasione di una vita migliore, per questo il CIRS sta portando avanti il progetto di realizzare un “Palazzo delle donne”. Al termine del meeting si è svolta, nel ballatoio di

Palazzo dei Leoni, la cerimonia inaugurale della mostra "Violata" di Domenick Giliberto, con la regia di Giovanna Manetto. Ad essere esposti quattordici scatti in bianco e nero su tavole quadrate, realizzati grazie alla collaborazione di giovani attori dell'Ente regionale Teatro di Messina, che rappresentano i diversi modi attraverso i quali viene perpetrata la violenza mentale e fisica sulle donne.

26 novembre

Città Metropolitana di Messina: finanziati interventi per oltre sei milioni di euro per gli edifici scolastici



La Città Metropolitana di Messina – IV Direzione Servizio Edilizia Metropolitana - nell'ambito dei finanziamenti richiesti per gli interventi per l'edilizia scolastica, già programmati per il quinquennio 2021-2025, ha ottenuto lo stanziamento di oltre sei milioni di euro autorizzato con Decreto del Dipartimento Regionale delle Autonomie Locali n.356 Serv 6, a valere sul bilancio regionale 2021. Si tratta di due articolati progetti che riguarderanno l'adeguamento strutturale, il miglioramento e la messa in sicurezza del Liceo "Lucio Piccolo", nel Comune di Capo d'Orlando, finanziati con la somma di € 3.750.800,00, e del Liceo scientifico e linguistico di Giardini Naxos, sez. ass. dell'I.I.S. "Caminiti Trimarchi" di S. Teresa di Riva, finanziati con la somma di € 3.029.000,00. Da registrare, infine, che con precedente Decreto del Dipartimento Regionale delle Autonomie Locali, è stato finanziato, con fondi a valere del bilancio regionale 2020, l'intervento per l'istituto "Ferrari" di Barcellona Pozzo di Gotto per Euro 1.256.000,00.

30 novembre

Viabilità provinciale, in azione i mezzi spazzaneve sulle strade provinciali 168 Caronia - Capizzi, Cesarò - San Teodoro, Montalbano Elicona – Polverello – Favoscuro



In azione i mezzi spazzaneve della Città Metropolitana di Messina, impegnati sulla strada provinciale 168 Caronia - Capizzi, dal Km. 20 al Km. 28 (Portella dell'Obolo) a quota di 1.300/1500 metri, per la presenza di una consistente coltre di neve e conseguente formazione di ghiaccio sul manto stradale. Stamane è stato necessario intervenire, oltre che sulla Caronia - Capizzi, anche sulla Cesarò - San Teodoro nonché sulla Montalbano Elicona – Polverello -

Favoscuro con l'impiego di tutti gli uomini e mezzi disponibili.

Nelle scorse settimane, dopo i vari interventi di controllo e manutenzione, erano stati dislocati, nei vari punti strategici e pronti per l'eventuale utilizzo, tutti i mezzi da adibire al servizio di spalamento neve sulle strade di competenza: Cesarò - San Teodoro, strada provinciale 167 - Montalbano Elicona - San Piero Patti - Ucria - Raccuja, strade provinciali 110 - 122 - 136 - 137 - 138 - Caronia - Capizzi - Bivio Cerami, strada provinciale 168 - Tortorici - Galati Mamertino - Longi, strade provinciali 139-155-156-157-161.

30 novembre

Milazzo: PNRR, incontro tra De Luca e i Sindaci della zona tirrenica orientale e consegna dei lavori sulle strade provinciali 73, 72/D e 75 bis nei Comuni di Merì, Barcellona Pozzo di Gotto e Milazzo



Si è svolta stamane nell'aula consiliare del Comune di Milazzo la riunione tecnica tra il Sindaco metropolitano di Messina, Cateno De Luca, e i rappresentanti dei Comuni della zona tirrenica orientale. Il confronto è stato incentrato sullo stanziamento di 132 milioni 152 mila euro del Piano nazionale di ripresa e resilienza in favore della Città metropolitana di Messina. “Il PNRR costituisce un'occasione di sviluppo per tutto il territorio – ha affermato il Sindaco metropolitano De Luca – e Palazzo dei Leoni provvederà ad individuare i progetti finanziabili all'interno della propria area urbana, tenendo conto delle progettualità espresse anche dai Comuni appartenenti alla propria area urbana, nei limiti dei 132 milioni di euro che avremo in dotazione. Grazie ai settanta accordi di programma siglati negli anni scorsi con i Comuni del territorio per il piano strategico della Città Metropolitana, potremo mettere in campo una progettazione cantierabile”.

Le somme destinate alla Città metropolitana di Messina, assegnate in base alla popolazione residente, saranno ripartite nell'arco temporale che va dal 2021 al 2026 secondo la seguente distribuzione: 2021 (3 milioni 910mila euro); 2022 (10 milioni 56mila euro); 2023 (7 milioni 612mila euro); 2024 (31 milioni 899mila euro); 2025 (41 milioni 795mila euro); 2026 (36 milioni 878mila euro).

L'appuntamento odierno ha costituito l'occasione per fare il punto sulla situazione sui progetti che riguardano l'edilizia scolastica e i cantieri in corso nel comprensorio e De Luca ha illustrato ai Sindaci presenti lo stato di avanzamento dei lavori e i tempi della loro realizzazione. Nel corso della mattinata sono stati consegnati i lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle strade provinciali 73 Femminamorta, 72/D di “Rio Rosso – Torrente Mela” e 75 bis di “Cicerata”, nei Comuni di Merì, Barcellona Pozzo di Gotto e Milazzo per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano. Si tratta di un progetto di un milione di euro, finanziamento previsto con delibera CIPE n. 26/2016 del “Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, inserito nel Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Messina.

30 novembre

Sant'Agata Militello: De Luca e i Sindaci della zona tirrenica occidentale a confronto sul PNRR. Consegnati i lavori su diciannove strade provinciali tra i territori tra Capo d'Orlando, Naso e Tusa



Ha avuto luogo stamane, presso il Castello Gallego di Sant'Agata di Militello, la riunione tra il Sindaco metropolitano De Luca, e i Sindaci dei Comuni della zona tirrenica occidentale. Il confronto è stato incentrato sulle opportunità offerte dal Piano nazionale di ripresa e resilienza che, nell'arco temporale che va dal 2021 al 2026, prevede lo stanziamento di 132 milioni 152 mila euro in favore della Città metropolitana di Messina. “L'incontro odierno – ha dichiarato De Luca - costituisce una tappa propedeutica per l'individuazione di quei progetti messi in campo dai trentasei Comuni del comprensorio tirrenico occidentale e mirati alla rigenerazione urbana, all'inclusione sociale e alla smart city. Sarà questa la linea di azione che metteremo in campo per realizzare quello sviluppo del territorio necessario alla crescita sociale e tecnologica che possa consentirci di essere sempre più competitivi nei mercati nazionali e internazionali. La Città Metropolitana, sulla base degli accordi stipulati con i Comuni, ha messo a disposizione i propri uffici tecnici a supporto delle singole amministrazioni per redigere progetti cantierabili che costituiranno l'elemento fondamentale per gli investimenti da realizzare nell'immediato futuro nell'ambito del piano strategico e dello stesso PNRR”. In particolare, i progetti oggetto di finanziamento, il cui costo totale non può essere inferiore a 50 milioni di euro, dovranno riguardare la manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione eco-sostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti per finalità di interesse pubblico, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, con particolare riferimento allo sviluppo e potenziamento dei servizi sociali e culturali e alla promozione delle attività culturali e sportive, nonché interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico. Nel corso dell'incontro, il Sindaco metropolitano ha fatto il punto sull'attività e sulle strategie che interessano il settore dell'edilizia scolastica e sullo stato d'attuazione dei lavori stradali in via di realizzazione nei territori dei Comuni invitati al confronto e sono state fornite tutte le informazioni e i chiarimenti del caso.

Nel corso della mattinata sono stati consegnati i lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento dei livelli di sicurezza lungo le strade provinciali 161, 161/A, 163, 164, 168, 168/b, 148, 154, 157, 158, 160, 160b, 167, 169, 172, 173, 174, 177 e la strada provinciale agricola 105 di Pado, ricadenti nel territorio dei Comuni compresi tra Capo d'Orlando, Naso e Tusa. Si tratta dell'annualità 2021, il cui importo totale ammonta a 1.037.600 euro, che rientra nel programma quinquennale 2019/2023 di manutenzione della rete stradale.

7 dicembre

Villafranca Tirrena, consegnati i lavori di messa in sicurezza di un gruppo di strade provinciali ricadenti nel territorio compreso tra il centro tirrenico e Milazzo per un importo di ottocentomila euro



Si è svolta a Villafranca Tirrena, alla presenza del Sindaco metropolitano De Luca, la consegna dei lavori sulle strade provinciali ricadenti nello stesso Comune di Villafranca Tirrena e in quelli di Saponara, Rometta, Spadafora, Venetico, Valdina, Roccavaldina, Monforte San Giorgio, Torregrotta, San Pier Niceto, Condrò, Gualtieri Sicaminò, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Santa Lucia del Mela e Milazzo.

7 dicembre

Montalbano Elicona, consegnati i lavori di messa in sicurezza di dodici strade provinciali per un importo totale di 1.300.000 euro

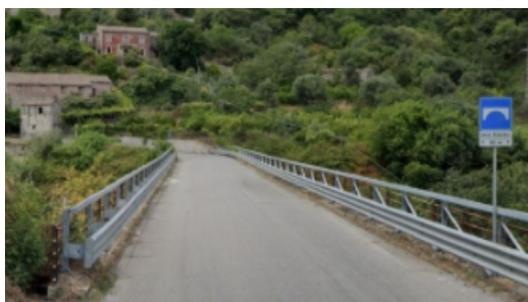


Nella sede del Comune di Montalbano Elicona, alla presenza del Sindaco metropolitano dott. Cateno De Luca, del Dirigente della Direzione “Viabilità metropolitana”, dott. Salvo Puccio, e del Sindaco del Comune nebroido, dott. Filippo Taranto, si è svolta la consegna dei lavori relativi a due progetti di messa in sicurezza di altrettante arterie stradali di competenza di Palazzo dei Leoni. Il primo intervento riguarda la manutenzione della strada 119 di Moreri e della strada provinciale agricola “Martinello – Granatello – Circiumi” ricadenti all’interno dei territori comunali di Patti, San Piero Patti, Montalbano Elicona e Librizzi. L’importo complessivo del progetto ammonta a 587.321,58 euro.

Il secondo intervento interessa la manutenzione straordinaria finalizzata al miglioramento della sicurezza lungo le strade provinciali 122d – 123d – 124 – 125 - 60 bis - 61 quater - 66 – 66a -84 e 85, ricadenti all’interno dei territori comunali di Patti, San Piero Patti, Monforte San Giorgio, Gualtieri Sicaminò, San Filippo del Mela, Santa Lucia del Mela, Pace del Mela, Barcellona Pozzo di Gotto e Castoreale. L’importo totale del progetto ammonta a 680.000 euro. Infine, è stato preso atto della fine dei lavori che hanno interessato la strada provinciale agricola Falcone – Santa Barbara, il cui importo complessivo ammonta a 1.500.000 euro.

14 dicembre

Messa in sicurezza di ponti e viadotti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria, sedici milioni alla Città metropolitana



Messa in sicurezza di ponti e viadotti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria delle Città metropolitane, sedici milioni di finanziamento per Palazzo dei Leoni da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nell'ambito della "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria". La III Direzione della Città metropolitana di Messina, Ente proprietario della viabilità e soggetto attuatore, si occuperà dell'individuazione e della priorità assegnata agli interventi proposti. Di seguito l'elenco degli interventi finanziati:

- 1) Lavori di consolidamento e ristrutturazione del ponte Porticello, ricadente sulla strada provinciale 180 e sul ponte Serra Pirrea ricadente sulla strada provinciale 181/E nel al Km 2+500 nel Comune di Lipari (ME) - importo 1.500.000 euro (annualità 2021);
- 2) Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare le parti strutturali con evidenti situazioni di degrado, contestuale verifica sismica e monitoraggio approfondito per la successiva programmazione di interventi di adeguamento e miglioramento sismico del Ponte "Tre Archi" sulla strada provinciale 155 al Km 5+000 nel Comune di Mirto - importo 1.260.000 euro (annualità 2021);
- 3) Lavori di messa in sicurezza del ponte denominato Pulcheria lungo la strada provinciale 15 al Km 1+000, Comuni di Mongiuffi e Gallodoro - importo 1.500.000 euro (annualità 2021);
- 4) Lavori di manutenzione per il risanamento delle parti strutturali degradate del ponte Schiavo lungo la strada provinciale 35 al Km 0+050 nel territorio del Comune di Messina - importo 590.000 euro (annualità 2021);
- 5) Lavori di consolidamento e ristrutturazione del ponte Pietra Liscia, ricadente sulla strada provinciale 180 nel Comune di Lipari (ME) - importo 2.100.000 euro (annualità 2022);
- 6) Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare le parti strutturali con evidenti situazioni di degrado e consolidare il versante a valle, contestuale verifica sismica e monitoraggio approfondito per la successiva programmazione di interventi di adeguamento e miglioramento sismico del Ponte "Grenne" sulla strada provinciale agricola ricadente nel Comune di Ficarra - importo 1.000.000 euro (annualità 2022);
- 7) Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare le parti strutturali con evidenti situazioni di degrado, contestuale verifica sismica e monitoraggio approfondito per la successiva programmazione di interventi di adeguamento e miglioramento sismico del Ponte "Cupane" sulla strada provinciale 146/a al Km 9+900 nel Comune di Sinagra - importo 1.200.000 euro (annualità 2022);
- 8) Lavori di manutenzione per il risanamento delle parti strutturali degradate dei ponti ricadenti sulla strada provinciale 43 bis ai Km 3+000, 3+800, 5+000, 5+900, 6+200, 6+400, 6+600, 7+200, 7+800, 8+300 e 8+700 nel territorio del Comune di Messina - importo 1.200.000 euro (annualità 2022);
- 9) Lavori di messa in sicurezza del ponte denominato di Passo Aranciara lungo la strada provinciale

15 al Km 1+750 nei Comuni di Limina e Antillo - importo 736.000 euro (annualità 2022);
10) Lavori di risanamento e ristrutturazione del ponte sul torrente Idria sulla strada provinciale 75/bis alla progressiva Km 0+560 e del ponte sul torrente Patri sulla strada provinciale 75/a nel Comune di Barcellona Pozzo di Gotto (ME) - importo 1.600.000 euro (annualità 2023);
11) Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare le parti strutturali con evidenti situazioni di degrado, contestuale verifica sismica e monitoraggio approfondito per la successiva programmazione di interventi di adeguamento e miglioramento sismico del Viadotto "NAO" sulla strada provinciale 141/a al Km 0+350 nel Comune di Piraino - importo 1.400.000 euro (annualità 2023);
12) Lavori di manutenzione straordinaria per migliorare le parti strutturali con evidenti situazioni di degrado, contestuale verifica sismica e monitoraggio approfondito per la successiva programmazione di interventi di adeguamento e miglioramento sismico del Ponte "Centro" sulla strada provinciale 145 al Km 13+800 nel Comune di Sinagra - importo 900.000 euro (annualità 2023);
13) Lavori di messa in sicurezza del ponte Badia al Km 7+300 e del ponte Cosentino al Km 8+400 lungo la strada provinciale 25 nel Comune di Mandanici - importo 600.000 euro (annualità 2023);
14) Lavori di messa in sicurezza del ponte denominato S. Filippo lungo la strada provinciale 19/b al Km 2+700 e del ponte denominato Piccolo Scifi lungo la strada provinciale 12 al Km 15+000 nel Comune di Casalvecchio Siculo - importo 350.000 euro (annualità 2023).

15 dicembre

“Capizzi, la memoria ritrovata” opera editoriale con CD



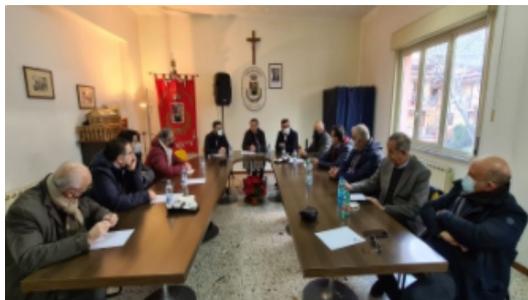
Si è svolta nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni la presentazione del cd "Capizzi, la memoria ritrovata", realizzato dal "Museo Cultura e Musica Popolare dei Peloritani" e dall'Associazione culturale "κυκλος", contenente circa 60 minuti di canti monovoci e polivocali inediti, relativi a contesti di lavoro e rituali, quali quelli del periodo della Settimana Santa nel territorio di Capizzi, piccolo paese dei Nebrodi dove sopravvivono elementi demotnoantropologici e forme di canto tradizionale di spiccato interesse storico, artistico e religioso.

I lavori sono stati introdotti dal Sindaco metropolitano, Cateno De Luca, che ha evidenziato come i valori culturali ed il senso di appartenenza dei piccoli centri permangano con maggiore forza rispetto ad aree urbane più ampie e questo consente un più profondo radicamento delle tradizioni nella cultura popolare.

Il cd rende omaggio al pittore capitano Antonino Mancuso Fuoco, di cui ricorrono i cento anni dalla nascita e i venticinque dalla morte ed è frutto di un lungo e paziente lavoro che ha fatto emergere i caratteri identitari delle comunità rurali e con il quale si è anche voluto celebrare l'anniversario del "venticinquennale" del Museo.

17 dicembre

Mojo Alcantara, riunione sul PNRR tra il Sindaco metropolitano De Luca e i primi cittadini dei quattordici Comuni del comprensorio



Si è svolta, presso l'aula consiliare del Comune di Mojo Alcantara, la riunione del Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, e del Dirigente della Direzione Pianificazione dott. Salvo Puccio, con i sindaci di Castelmola Francavilla di Sicilia, Gaggi, Gallodoro, Giardini Naxos, Graniti, Letojanni, Malvagna, Mongiuffi Melia, Motta Camastra, Roccella Valdemone, Santa Domenica Vittoria, Taormina e Mojo Alcantara.

Il confronto è stato incentrato sulla programmazione legata al Piano Nazionale Ripresa e Resilienza e, in particolare, ai “piani integrati” di cui all’art. 21 del D.L. 6/11/2021 n. 152, che richiedono tempi serrati e la realizzazione di una progettazione che sia in linea con le regole previste.

“Il PNRR rappresenta un appuntamento strategico per lo sviluppo del comprensorio jonico e dell'Alcantara – ha affermato il Sindaco metropolitano De Luca – che ci deve trovare pronti per mettere in campo una serie di progetti che riqualifichino un territorio che necessita una rivitalizzazione economica e dei servizi esistenti. Dovremo individuare progetti finanziabili, nei limiti dei 132 milioni di euro che avremo in dotazione, e ciò richiederà una stretta sinergia con i Comuni anche in base ai settanta accordi di programma già siglati nell'ambito del piano strategico della Città Metropolitana”.

De Luca ha attenzionato l’inclusione sociale quale linea di azione principale della progettualità e l'idea è quella di distribuire sul territorio le risorse rispettando i dettami imposti. Per inclusione sociale si intende una serie di azioni quali la realizzazione di strutture sportive o culturali che creino opportunità di crescita e per fermare lo spopolamento dei piccoli centri della provincia.

L’idea è quella di creare una filiera strategica articolata su tutto il territorio. I tempi sono ristretti anche se realizzare un progetto di fattibilità tecnico-economica non richiederà tempi lunghi e sarà necessario semplificare al massimo tempi e procedure.

I progetti oggetto di finanziamento, il cui costo totale non può essere inferiore a 50 milioni di euro, dovranno riguardare la manutenzione per il riuso e la rifunzionalizzazione ecosostenibile di aree pubbliche e di strutture edilizie pubbliche esistenti per finalità di interesse pubblico, il miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, con particolare riferimento allo sviluppo e potenziamento dei servizi sociali e culturali e alla promozione delle attività culturali e sportive, nonché interventi finalizzati a sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico.

17 dicembre

Santa Teresa di Riva, il PNRR al centro del confronto tra il Sindaco metropolitano Cateno De Luca e i Sindaci dei diciotto Comuni del comprensorio jonico



Si è tenuto, presso l'aula consiliare del Comune di Santa Teresa di Riva, il secondo incontro della mattinata tra il Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, accompagnato dal Dirigente Pianificazione, dott. Salvo Puccio, e i sindaci di Ali, Ali Terme, Antillo, Casalvecchio Siculo, Fiumedinisi, Forza d'Agrò, Furci Siculo, Itala, Limina, Mandanici, Nizza di Sicilia, Pagliara, Roccafiiorita, Roccalumera, Sant'Alessio Siculo, Savoca, Scaletta Zanclea e Santa Teresa di Riva.

Così come avvenuto nella precedente riunione di Mojo Alcantara, il confronto è stato incentrato sui 132 milioni del Piano nazionale di ripresa e resilienza che richiede una programmazione efficace e efficiente. In tal senso, De Luca ha evidenziato la necessità di definire nei tempi previsti una progettazione che sia cantierabile e, pertanto, ammissibile a finanziamento.

“Oggi è stato ribadito come sia necessario individuare progetti finanziabili – ha dichiarato il Sindaco metropolitano De Luca – e questo richiederà una stretta sinergia tra Palazzo dei Leoni e i diciotto Comuni del comprensorio jonico. Si dovrà cercare un compromesso per non mortificare il territorio realizzando un macro processo in cui la tematica sarà l’inclusione sociale. Questa la strategia che attueremo per realizzare uno sviluppo dei territori in linea con gli standard richiesti. I tempi sono ristretti per cui la mia idea è quella di creare due gruppi di Comuni: il primo, al di sotto dei diecimila abitanti (sono 100 i Comuni ricompresi), che prevede l’assegnazione di 740.000 euro per ciascun ente, il secondo ricomprende i 7 Comuni con una popolazione al di sopra delle diecimila unità ai quali andrà un finanziamento di 2 milioni di euro per singola amministrazione, infine il Comune di Messina al quale andranno 44 milioni di euro. Lunedì invieremo una scheda in cui ciascun Comune dovrà indicare se vorrà essere soggetto attuatore o meno, qualora non fosse in grado di realizzare la progettazione si potrà richiedere la collaborazione della Città Metropolitana di Messina che è in grado di sostenere tale attività tecnica grazie anche a specifici fondi che destinerò a tale scopo. Nella scheda comunicheremo i vari step che dovranno essere rispettati visti i tempi serrati che prevedono che entro il 7 marzo del prossimo anno sia ultimato l’iter richiesto”.

18 dicembre

Sant'Agata di Militello, riunione sul PNRR tra il Sindaco metropolitano Cateno De Luca e i primi cittadini dei quattordici Comuni del comprensorio



Si è svolto stamane, presso il Castello Gallego di Sant'Agata di Militello, la riunione del Sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, del Capo di Gabinetto, dott. Francesco Roccaforte, e del Dirigente della Direzione Pianificazione, dott. Salvo Puccio, con i Sindaci del territorio tirrenico-nebroideo da Tusa a Brolo. Il confronto è stato incentrato sulla programmazione legata al Piano Nazionale Ripresa e Resilienza e, in particolare, ai “piani integrati”, di cui all’art. 21 del D.L. 6/11/2021 n. 152, che richiedono tempi serrati e la realizzazione di una progettazione che sia in linea con le regole previste.

La linea da seguire è quella della suddivisione in fasce per abitanti: ai centri al di sotto dei 10.000 abitanti andrebbero circa 700.000 euro mentre ai Comuni al di sopra dei 10.000 abitanti sarebbero destinati 2.000.000 di euro mentre a Messina andrebbero 40.000.000 di euro circa, considerato che la popolazione del capoluogo rappresenta il 44% di quella complessiva. Palazzo dei Leoni provvederà ad individuare, sulla base dei criteri della norma e nei limiti dei 132 milioni di euro, i progetti finanziabili all’interno della propria area urbana, tenendo conto delle progettualità espresse anche dai Comuni appartenenti al proprio territorio.

18 dicembre

Falcone, riunione sul PNRR tra il Sindaco metropolitano Cateno De Luca e i primi cittadini dei Comuni del comprensorio



Si è svolto stamane, presso il Comune di Falcone la riunione del Sindaco Metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, del Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte e del Dirigente della Direzione Pianificazione dott. Salvo Puccio, con i sindaci del territorio tirrenico-peloritano da Gioiosa Marea a Villafranca Tirrena. Il confronto è stato incentrato sulla programmazione legata al Piano Nazionale Ripresa e Resilienza e, in particolare, ai “piani integrati”, di cui all’art. 21 del D.L. 6/11/2021 n. 152, che richiedono tempi serrati e la realizzazione di una progettazione che sia in linea con le regole previste.

De Luca ha posto l’inclusione sociale quale linea di azione principale della progettualità e l’idea è

quella di distribuire sul territorio le risorse rispettando i dettami imposti. Per inclusione sociale si intende una serie di azioni quali la realizzazione di strutture sportive o culturali che creino opportunità di crescita e per fermare lo spopolamento dei piccoli centri della provincia.

21 dicembre

Città Metropolitana di Messina approvata la rimodulazione del Masterplan



È stata sottoscritta dal Ministro per il Sud, Mara Carfagna e dal Sindaco Metropolitano Cateno De Luca, la riprogrammazione del Masterplan per la Città Metropolitana di Messina a valere sui Fondi FSC 2014-2020.

La programmazione, curata dal Dirigente della V Direzione, Dott. Salvo Puccio, è stata asseverata dal Dipartimento per la Coesione e Sviluppo e dall'Agenzia di Coesione senza alcun rilievo e permetterà di procedere all'attuazione immediata degli interventi previsti.

La programmazione è anche propedeutica all'approvazione del Piano di Sviluppo e Coesione per la Città Metropolitana di prossima adozione al CIPES da collegare alla prossima programmazione FSC 2021-2027. L'approvazione rappresenta un fondamentale passo in avanti per la realizzazione delle opere, nella considerazione che, in merito alle recenti disposizioni normative di semplificazione per il PNRR, sarà possibile avvalersi di specifiche modalità di appalto come previste per il citato Piano Nazionale di Ripartenza e Resilienza. Sarà pertanto possibile appaltare rapidamente le opere previste nel Masterplan, come i caselli Autostradali di Ali Terme e di Santa Teresa di Riva, la strada Castoreale - Mandanici o la Patti - San Piero Patti; opere per le quali la Città metropolitana da alcuni mesi ha già acquisito la progettazione appaltabile. Trovano copertura finanziaria importanti interventi quali quelli delle S.P. di S. Salvatore di Fitalia, il sottopasso di Acquedolci o le opere complementari del porto di Santo Stefano di Camastra, come per altri risultano adeguati gli importi in funzione all'acquisizione delle progettazioni cantierabili. Fondamentale importanza è stata data anche ai progetti relativi agli aspetti ambientali nonché a quelli per lo sviluppo e competitività. Il Masterplan ammonta a 335 milioni di euro, ma risulta strumento attrattore di finanziamenti per altri 100 milioni di euro circa in merito alle programmazioni ivi previste.

29 dicembre

“Porte, Portoni e Portali – gli ingressi nella città rinata”, presentata a Palazzo dei Leoni la quarta edizione del calendario



Si è svolta stamane, nel Salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni, la presentazione della quarta edizione del calendario Lions Messina Host 2022 che ha per tema "Porte, Portoni e Portali - gli ingressi nella città rinata".

L'evento, inserito nel progetto "Messina la città nuova - dal Liberty al Razionalismo", è stato organizzato dalla 1^ Direzione della Città Metropolitana di Messina, dal Lions Club Messina Host, in collaborazione con l'Assessorato Turismo, Cultura e Politiche Giovanili del Comune di Messina.

Ad illustrare la realizzazione della pubblicazione sono stati il dott. Donato Mannina, presidente del Lions Club Messina Host, e il dott. Franz Riccobono, storico.

All'appuntamento di quest'anno hanno partecipato le seguenti Associazioni: Fotografando verso Sud; Leo Club Messina Host; Movimento Adulti Scouts Cattolici Italiani - Messina 1; A.S.D. Re Colapesce; Inside Messina; Movimento Adulti Scouts Cattolici Italiani – Messina 2.

Per la quarta edizione del calendario 2022 sono state selezionate le 12 foto digitali, a colori ed in bianco e nero, ritenute più rappresentative del tema e rispondenti ai criteri previsti dal Regolamento quali originalità, creatività, qualità della fotografia, coerenza con la finalità ed il tema del concorso.

ANNO 2022

14 gennaio

Polizia metropolitana, azione congiunta con la Polizia municipale: sequestrati due veicoli con le targhe contraffatte



Stamane il personale della Polizia Metropolitana, agli ordini del Comandante Lo Presti, e della Polizia Municipale, coordinato dall'Ispettore Visalli, interveniva in località Santa Lucia sopra Contesse a seguito di accertamenti d'ufficio esperiti nei confronti di un cittadino messinese di anni 64 B. A., resosi responsabile il 25 novembre 2021 del reato di trasporto illecito di rifiuti ferrosi. In quella circostanza il personale della Polizia Metropolitana, unitamente al personale della Polfer di Messina, deferiva all'Autorità Giudiziaria il soggetto e sottoponeva a sequestro penale il veicolo utilizzato per l'attività illecita.

A seguito di accertamenti incrociati con la Polizia Municipale di Messina, la Polizia Metropolitana accertava che il veicolo sottoposto a sequestro lo scorso 25 novembre risultava avere la targa di un veicolo già sequestrato dalla Polizia Municipale nel novembre 2020 e custodito presso una depositaria giudiziale, risultando pertanto impossibile che lo stesso veicolo nel novembre 2021 fosse in circolazione.

Il mezzo risultava avere una targa autocostruita riportante la medesima sequenza alfanumerica del veicolo già sequestrato.

Durante gli accertamenti odierni, dopo aver sequestrato la targa in questione, si notava nella disponibilità dello stesso soggetto un altro mezzo avente un'altra targa autocostruita riportante ancora la stessa sequenza alfanumerica.

Le due targhe contraffatte e i due veicoli, la cui provenienza sarà successivamente verificata, venivano sequestrati e la persona deferita in stato di libertà per violazione dell'art. 489 e 648 codice penale, oltre alla violazione di cui all'art 116 del codice della strada (guida con patente revocata) per una sanzione pari a euro 5.100 entro 60 giorni ed euro 3.570 entro 5 giorni.

14 gennaio

Piano Strategico della Città Metropolitana di Messina, giunto alle fasi conclusive l'iter di adozione ed approvazione



Il Sindaco metropolitano dott. Cateno De Luca ha presentato oggi il Piano Strategico dell'ente che si trova in dirittura d'arrivo per l'adozione e l'approvazione prevista nel febbraio 2022.

Alla presenza della dott.ssa Maria Angela Caponetti, Segretaria generale della Città Metropolitana, del Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte, del Dirigente dott. Salvo Puccio, Responsabile della Direzione Ambiente e Pianificazione che ne ha curato i passaggi tecnici ed amministrativi, e del RUP, arch. Roberto Siracusano, nonché alla presenza di numerosi Sindaci o rappresentanti di associazioni di categoria, è stato presentato il Piano, la relativa suddivisione in azioni di sistema e la strategia complessiva.

“La Strategia della Città Metropolitana di Messina non può che valorizzare le azioni di vallata mediante la condivisione dei servizi, quali trasporti ed infrastrutture, e la rigenerazione dei piccoli centri che dovranno mantenere la loro identità nell'ambito dello sviluppo di area vasta”.

Così il Sindaco De Luca nel ribadire il concetto di strategia metropolitana che dovrà, tra l'altro, contemplare ogni utile azione per comprendere le attuazioni dei Piani di finanziamento quali il PNRR, il PSC, FSC 2021-2027, ed ogni altro piano che agli stessi risulta collegato.

Avviato nell'aprile 2021 e rispettando il crono programma prefissato, si è giunti alla fase propedeutica, all'adozione e all'approvazione dell'importante strumento di pianificazione che definisce le strategie di sviluppo del territorio provinciale.

Il Piano Strategico della Città Metropolitana, documento programmatico con l'obiettivo di individuare strategie condivise di pianificazione territoriale e di gestione delle risorse e dei servizi pubblici, fino a pochi anni fa di natura volontaria, è divenuto oggi un atto cogente per tutte le Città metropolitane, secondo quanto stabilito dalla Legge 56/2014 (Legge Delrio).

Il Piano ha l'obiettivo principale di innalzare il livello di benessere ambientale e la vivibilità del territorio, con il fine di migliorare la qualità della vita, la coesione sociale e l'inclusività degli abitanti dei suoi 108 Comuni.

Lo sviluppo del Piano Strategico segue un piano di lavoro che è stato definito da 3 macro fasi:

Fase 1 - Definizione e condivisione della proposta di Schema Generale di P.S.M. con elaborazione della Vision e degli obiettivi generali, sulla base delle oggettive necessità risultanti dalle seguenti attività di analisi: Analisi del territorio; Analisi del posizionamento strategico; Ascolto della cittadinanza.

Fase 2 - Definizione, condivisione e adozione della proposta preliminare di P.S.M e di una Agenda Strategica Annuale di Azioni. Tale fase si concentrerà sullo sviluppo e valutazione di impatto delle progettualità proposte attraverso un processo capillare di partecipazione: Tavoli tematici con gli stakeholders del territorio; Riunioni operative con gli Amministratori locali.

Fase 3 - Definizione, condivisione e approvazione del P.S.M e di una Agenda Strategica Annuale di Azioni: l'obiettivo è di elaborare il Piano finale con indicazione degli strumenti e modelli per la sua effettiva attuazione: Modello di governance; Modello di monitoraggio; Agenda Annuale di Azioni e Cronoprogramma.

Le macro-fasi hanno definito le azioni di sistema: 1 Azione di Sistema: OraConnessi; 2 Azione di

Sistema: Ripartiamo dai porti; 3 Azione di Sistema: Tra le sponde; 4 Azione di Sistema: RiperCorrendo; 5 Azione di Sistema: ValorizziAmo; 6 Azione di Sistema: Preveniamo; 7 Azione di Sistema: IncludereAttivando; 8 Azione di Sistema: Energia Rinnovata.

14 gennaio

Palazzo dei Leoni, il neo Comandante della Polizia metropolitana, Daniele Lo Presti, da oggi ha assunto i pieni poteri del Corpo



Il neo Comandante del Corpo di Polizia Metropolitana, dott. Daniele Lo Presti, è da oggi nei pieni poteri della sua carica.

Soddisfazione è stata espressa dal Sindaco Metropolitan di Messina, dott. Cateno De Luca, per il nuovo incarico con la certezza che le attività del Corpo saranno sempre più indirizzate alla prevenzione e repressione delle attività illecite presenti nel territorio metropolitano.

Il Comandante Lo Presti ha ringraziato il Sindaco De Luca per la fiducia accordata esprimendo l'orgoglio di poter attuare un'azione di legalità attraverso il coordinamento del Corpo di Polizia Metropolitana.

Il Comandante Daniele Lo Presti, nato a Messina il 14 novembre 1980, laureato in Giurisprudenza presso l'Università degli Studi G. Fortunato di Benevento ha frequentato il Corso di formazione Ufficiale di complemento della Guardia Costiera dal marzo 2001 al maggio 2001 (Accademia Navale di Livorno), il Corso di formazione (Ufficiale in ferma prefissata della Marina Militare) dal gennaio 2004 al marzo 2004 (Accademia Navale di Livorno), il Corso di formazione Agente di Polizia Locale di Milano dal maggio 2008 al luglio 2008 (Scuola Polizia Locale Milano) e il Corso di formazione Ufficiale di Polizia Locale Milano dal marzo 2014 a giugno 2014 (Accademia Ufficiale Polizia Locale Milano).

Da maggio 2001 a maggio 2002 ha ricoperto l'incarico di Ufficiale addetto ufficio polizia giudiziaria e demanio - Capitaneria di Porto - Guardia Costiera Messina; da marzo 2004 a luglio 2007 il ruolo di Ufficiale addetto Ufficio infrastrutture e demanio Comando Militare Marittimo autonomo in sicilia Augusta (SR); da luglio 2008 a dicembre 2013 l'incarico di Agente di Polizia Locale Milano (Viabilità, commercio, microcriminalità); da dicembre 2013 a agosto 2017 l'incarico di Ufficiale polizia Locale Milano (Responsabile Vigili di quartiere zona 6, Responsabile Nucleo Problemi del Territorio, Responsabile Squadra Contrasto Bici rubate e Ricettazione); da settembre 2017 a ottobre 2019 è stato Vice Comandante Polizia Locale Taormina; da novembre 2019 a luglio 2020 Ufficiale Polizia Locale Messina (Responsabile Sezione Operativa Territoriale, Motociclista e supervisore Centrale Operativa) e da agosto 2020 a dicembre 2021 Vice Comandante Polizia Locale Taormina.

28 gennaio

Città Metropolitana di Messina, avviso pubblico di manifestazione di interesse alla co-progettazione di interventi di sistema nell'ambito del PNRR



Prende forma, quindi, il progetto di sistema che prevede come gli edifici pubblici, e le aree pubbliche, oggetto di rigenerazione urbana con i fondi del CNR possano essere messe a disposizione i soggetti, pubblici e/o privati interessati ad un loro futuro utilizzo.

In questo contesto si inserisce anche il progetto "dopo di noi" che vede nella "Città del Ragazzo" il centro di sistema dove co-progettare i servizi a carattere sociale e di inclusione sociale costituenti la vera finalità della progettazione.

Anche i vari edifici messi a disposizione dai diversi comuni dell'area metropolitana potranno essere oggetto di manifestazione di interesse per costituire servizi di inclusione sociale come da Piano Integrato " Città Metropolitana di Messina resilienza e rigenerazione".

E' stato infatti reso pubblico dalla V Direzione "Ambiente e Pianificazione" Servizio "Pianificazione Strategica" Ufficio "Attuazione del PNRR" l'avviso pubblico di manifestazione di interesse alla co-progettazione di interventi di sistema a valere sull'art. 21 del Decreto Legge del 6 novembre 2021 n.152 (convertito in legge 233/2021) - Piani Integrati.

L'avviso è finalizzato all'individuazione di soggetti privati, del Terzo Settore e Start Up, interessati alla co-progettazione di azioni immateriali di sistema.

Gli interessati dovranno far pervenire le loro candidature tramite PEC al seguente indirizzo di posta certificata protocollo@pec.prov.me.it entro le ore 12,00 del 11/02/2022.

La proposta dovrà essere indirizzata all'attenzione della V Direzione – Ambiente e Pianificazione – Ufficio Attuazione del PNRR e dovrà recare come oggetto della mail la seguente dicitura: "Proposta di Co-progettazione per i Piani Integrati". Manifestando l'interesse e comunicando i contatti si procederà ad una concertazione sulla proposta da poter co-progettare.

La Città Metropolitana di Messina, sentiti anche i Comuni interessati, si riserva la facoltà di selezionare, individuare, scartare le candidature che perverranno, sulla base della coerenza complessiva della proposta al piano di riqualificazione della medesima Città Metropolitana di Messina.

L'avviso ha esclusivo valore ricognitivo e non impegna l'Amministrazione.

Si rimanda alla normativa citata.

Per maggiori informazioni o si prega di contattare la V direzione della Città Metropolitana di Messina.

4 febbraio

Forum strategico della Città Metropolitana di Messina, presentato a Palazzo Zanca il documento programmatico di rilancio del territorio



Nella riunione svoltasi a Palazzo Zanca, il Sindaco metropolitano Cateno De Luca ha illustrato il Piano Strategico della Città Metropolitana di Messina.

Il Piano Triennale è un documento programmatico che si pone l'obiettivo di individuare strategie condivise di pianificazione territoriale e di gestione delle risorse e dei servizi pubblici, di innalzare il livello di benessere ambientale e la vivibilità del territorio, allo scopo di migliorare la qualità della vita, la coesione sociale e l'inclusività degli abitanti dei suoi 108 Comuni.

“L'azione messa in campo dalla Città Metropolitana di Messina – ha affermato il sindaco De Luca – punta a valorizzare le azioni di vallata mediante la condivisione dei servizi, quali trasporti ed infrastrutture, e la rigenerazione dei piccoli centri che dovranno mantenere la loro identità nell'ambito dello sviluppo di area vasta. Nella creazione della programmazione siamo partiti dal concetto di campanile ma è necessario attuare tutte le sinergie tra enti presenti nel comprensorio in modo da attuare una pianificazione funzionale alle esigenze delle collettività presenti nella vallata. E' necessario cambiare la visione che va attuata prendendo in considerazione un insieme di bisogni da soddisfare in maniera unitaria e non per singola comunità. Non ha senso avere dieci campi di calcio, uno per Comune, se poi si è di fronte a strutture inagibili o scarsamente fruibili dai cittadini del singolo Comune. E' questo un modo per frenare lo spopolamento che ha colpito i centri montani creando un flusso verso la costa, bisogna trasformare le criticità in punto di forza. Per far ciò è necessario staccarsi dalla visione egocentrica e ragionare con un senso di comunità. E proprio in tale ottica abbiamo sottoscritto settanta accordi di programma che rappresentano il punto di partenza per le progettazioni strategiche di sviluppo dell'intero territorio. Tutto questo è stato messo in atto nella progettazione degli interventi sulla mobilità tra i Comuni”.

Successivamente sono intervenuti il Vicesindaco, Carlotta Previti, l'Assessore alla Mobilità del Comune di Messina, Salvatore Mondello, il Dirigente e Responsabile della Direzione Ambiente e Pianificazione che ne ha curato i passaggi tecnici ed amministrativi, Salvo Puccio, e il Capoprogetto Lattanzio KIBS, Filippo Chesi, che hanno illustrato la strategia che ha portato alla redazione del Piano Triennale, documento programmatico definito con l'obiettivo di individuare strategie condivise di pianificazione territoriale e di gestione delle risorse e dei servizi pubblici.

Si è passati alla presentazione del documento strategico da parte di Ignazio Lutri della Mate Engineering, che ha esaminato la Vision, gli Obiettivi generali e le Azioni di Sistema che è il frutto di un ampio processo partecipativo che ha coinvolto Istituzioni, imprese e cittadini. Nell'ambito della pianificazione sono state individuate tre strategie: Strategia 1 “Interconnettere gli ambiti territoriali”, Strategia 2 “Interconnettere i settori produttivi”, Strategia 3 “Interconnettere gli Stakeholder del territorio”.

Nella prima strategia sono contemplate le azioni di miglioramento della continuità territoriale e l'accessibilità alle aree interne e di incremento dell'attrattività turistica; nella seconda sono state inserite la valorizzazione delle produzioni locali, la promozione dell'innovazione imprenditoriale e il sostegno alla transizione energetica; infine, nella terza strategia, sono stati definiti gli ambiti per il rafforzamento e l'innovazione delle politiche di terzo settore, il miglioramento del coordinamento

amministrativo e il rafforzamento del presidio sul territorio.

Lo sviluppo del Piano Strategico segue un un piano di lavoro che è stato definito da 3 macro fasi:

Fase 1 - Definizione e condivisione della proposta di Schema Generale di P.S.M. con elaborazione della Vision e degli obiettivi generali, sulla base delle oggettive necessità risultanti dalle seguenti attività di analisi: Analisi del territorio; Analisi del posizionamento strategico; Ascolto della cittadinanza.

Fase 2 - Definizione, condivisione e adozione della proposta preliminare di P.S.M e di una Agenda Strategica Annuale di Azioni. Tale fase si concentrerà sullo sviluppo e valutazione di impatto delle progettualità proposte attraverso un processo capillare di partecipazione: Tavoli tematici con gli stakeholders del territorio; Riunioni operative con gli Amministratori locali.

Fase 3 - Definizione, condivisione e approvazione del P.S.M e di una Agenda Strategica Annuale di Azioni: l'obiettivo è di elaborare il Piano finale con indicazione degli strumenti e modelli per la sua effettiva attuazione: Modello di governance; Modello di monitoraggio; Agenda Annuale di Azioni e Cronoprogramma.

Le macro-fasi hanno definito le azioni di sistema: 1 Azione di Sistema: OraConnessi; 2 Azione di Sistema: Ripartiamo dai porti; 3 Azione di Sistema: Tra le sponde; 4 Azione di Sistema: RiperCorrendo; 5 Azione di Sistema: ValorizziAmo; 6 Azione di Sistema: Preveniamo; 7 Azione di Sistema: IncludereAttivando; 8 Azione di Sistema: Energia Rinnovata.

Al termine si è svolta una tavola rotonda di approfondimento su alcune tematiche specifiche che hanno coinvolto, oltre al Vicesindaco dott.ssa Carlotta Previti, all'Assessore ing. Salvatore Mondello e al Dirigente e Responsabile della Direzione Ambiente e Pianificazione dott. Salvo Puccio anche il Presidente di Messina Tourism Bureau, Gaetano Majolino, Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Paolo Mega e Daniele Guarnera in rappresentanza del Museo Regionale di Messina.

All'incontro hanno partecipato Sindaci, Amministratori e tecnici degli Enti coinvolti nella programmazione del Piano Strategico Triennale.