



Acquedolci, un finanziamento di euro 1.186.418,64 per la realizzazione di un sottopasso ferroviario, carrabile, lungo la via Castello

L'annuncio è stato dato dal Sindaco metropolitano Cateno De Luca nel corso dell'incontro di oggi pomeriggio con il Sindaco Alvaro Riolo.

Oggi il Sindaco metropolitano Cateno De Luca, con decreto n. 170, ha definito la riprogrammazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 nell'ambito del Masterplan della Città metropolitana di Messina con proiezione al Piano di Sviluppo e Coesione per la programmazione dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027.

Sulla base dell'approvazione odierna De Luca, insieme al Capo di Gabinetto dott. Francesco Roccaforte ed al Dirigente alla Viabilità metropolitana dott. Salvo Puccio, si è recato ad Acquedolci per incontrare il Sindaco Alvaro Riolo al quale ha espresso la personale soddisfazione per il finanziamento di 1.186.418,64 euro destinato alla realizzazione di un sottopasso ferroviario, carrabile, lungo la via Castello.

Inoltre, il Sindaco Metropolitano Cateno De Luca ha preso l'impegno con il sindaco di Sant'Agata di Militello Bruno Mancuso per il finanziamento delle indagini e degli studi propedeutici alla progettazione della strada di collegamento tra l'autostrada, la strada statale e il porto di Sant'Agata di Militello.

Il percorso di rimodulazione del Masterplan si è reso necessario per scongiurare la perdita di consistenti risorse a causa dell'impossibilità di acquisire l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante nei termini stabiliti; infatti, nella versione originaria del Patto, si erano registrate criticità per alcuni interventi all'epoca inseriti, in relazione alla concreta fattibilità di alcuni di loro.

Pertanto, nel 2019 si è proceduto alla stipula di accordi di programma tra il Sindaco metropolitano e gli Enti comunali del territorio provinciale con finalità di pianificazione, programmazione ed attuazione di interventi del settore strategico - 1. "Infrastrutture", proposti con progettazioni in corso e/o già acquisite dagli stessi enti territoriali; tali interventi dovevano avere come requisiti il miglioramento della mobilità urbana e dei collegamenti con le aree interne, la pari accessibilità alle diverse aree e la promozione dello sviluppo economico dei territori.

Pertanto, nell'ambito della rimodulazione del Patto per lo sviluppo, si è seguita la logica degli accordi e si è proceduto alla formalizzazione della relativa copertura finanziaria per quegli interventi che sia sul Masterplan, che sul Piano di Sviluppo e Coesione, possiedono i requisiti richiesti. Gli altri, comunque strategici per lo sviluppo del territorio messinese, saranno ugualmente inseriti in programmazione extra bilancio 2021/2027, con le economie relative allo stesso Masterplan (o Piano di Sviluppo e Coesione), secondo i dettami della Delibera CIPE 26/2018.

Comunicato stampa redatto da:
Addetto Stampa dott. Giuseppe Spanò

Il Responsabile del Servizio
Dott. Francesco Roccaforte