



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3° DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

1° Servizio Viabilità – Distretto Peloro – Eolie

OGGETTO: Ordinanza di restringimento carreggiata (lato monte) , dal Km 3+400 al Km 3+600 e limitazione di velocità, a 30 Km/h, sia in corrispondenza del restringimento, lato monte, che dal km 6+000 al km 9+000 – in entrambi i sensi di marcia - della S.P. 43 bis Panoramica dello Stretto nel Comune di Messina

Al Dipartimento Regionale della Protezione Civile Servizio di	MESSINA	serviziome@pec.protezionecivilesicilia.it
Alla Prefettura di	MESSINA	protocollo.prefme@pec.interno.it
Al Comune di	MESSINA	protocollo@pec.comune.messina.it
Alla Polizia Stradale di	MESSINA	questore.me@pecps.poliziadistato.it
Ai Vigili del Fuoco di	MESSINA	com.messina@cert.vigilfuoco.it
Al Comando Provinciale Carabinieri di	MESSINA	tme29607@pec.carabinieri.it
Al Genio Civile di	MESSINA	geniocivile.me@certmail.regione.sicilia.it
All'Ufficio Comunicazioni Istituzionali	SEDE	ufficiostampa@cittametropolitana.me.it
Alla Polizia Provinciale	SEDE	poliziaprovinciale@cittametropolitana.me.it
All'Assessorato Reg.le LL.PP. – Gruppo T.E.	PALERMO	assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
All'Assessorato Reg.le TURISMO Comp.le Trasporto Direz. Comp.le M.C.T.C.	PALERMO	dipartimento.turismo@certmail.regione.sicilia.it
All'Azienda Papardo 118	MESSINA	protocollo@pec-aorpapardopiemonte.it
All'A.T.M.	MESSINA	Fax 090-2931893

Per opportuna conoscenza e per i provvedimenti di competenza, si trasmette l'Ordinanza di restringimento della carreggiata e contestuale limitazione di velocità della Strada Provinciale n. 43 bis "Panoramica dello Stretto" nel Comune di Messina

CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA

USCITA
18/10/2016
Protocollo n.0033567/16



ORDINANZA N° 63 DEL

IL DIRIGENTE DELLA III DIREZIONE

PREMESSO che lungo la SP 43 bis "Panoramica dello Stretto" nel Comune di Messina in prossimità della progressiva chilometrica 3+500, si è verificata una frana nel pendio a monte, con ingente materiale incoerente e ciottoli di grosse dimensioni che si sono depositati a ridosso della testa del muro di sostegno.

CONSIDERATO :

- ♦ *che* la frana può evolvere, in caso di abbondanti piogge, riversandosi sulla carreggiata stradale e creando serio pericolo per l'incolumità degli utenti;
- ♦ *che* alcuni ciottoli hanno già invaso la sede stradale;
- ♦ *che* nel tratto compreso tra la progressiva chilometrica 6+000 e 9+000 (entrambe le carreggiate nei due sensi di marcia) la pavimentazione stradale risulta particolarmente deformata con buche ed ormaie e che ciò costituisce ulteriore pericolo per gli utenti;

RITENUTO opportuno procedere a decorrere dalla data odierna :

- ♦ Alla riduzione della larghezza della carreggiata, in prossimità della progressiva chilometrica 3+500, inibendo il transito nella corsia lato monte ove potrebbe riversarsi il materiale detritico;
- ♦ Limitare la velocità di percorrenza a 30 Km/h, sia in prossimità della frana che nel tratto compreso tra la progressiva 6+000 e 9+000 ove la pavimentazione stradale si presenta particolarmente deteriorata.

VISTO il D.L. 30/04/92 n°285 e il D.P.R. n°495 del 16/12/92

ORDINA

nel tratto compreso tra il Km. 3+400 al Km 3+600 della SP 43 bis "Panoramica dello Stretto" direzione NORD - SUD

- ♦ la riduzione della carreggiata stradale da tre a due corsie di marcia inibendo il transito nella corsia lato monte;
- ♦ la limitazione della velocità di percorrenza a 30 Km/h;

nel tratto compreso tra il Km. 6+000 ed il Km 9+000 su entrambi i sensi di marcia

- ♦ la limitazione della velocità di percorrenza a 30 Km/h;
- ♦ che la presente Ordinanza sia resa nota al pubblico mediante l'apposizione di adeguata segnaletica;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.


Il Dirigente
Arch. Vincenzo Gatto